РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

17 октября 2019 года № 229/64

г. Омск

О внесении изменений в приказ Региональной энергетической комиссии Омской области от 28 июля 2015 года № 161/42

Внести в Методические указания по расчету тарифов на перевозки пассажиров всеми видами общественного транспорта на территории Омской области, утвержденные приказом Региональной энергетической комиссии Омской области от 28 июля 2015 года № 161/42, следующие изменения:

1. В пункте 2:

- абзацы 3 - 5 исключить:

- абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«регулируемая услуга» - перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах одного городского поселения Омской области и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.».

2. Подпункт 1 пункта 27 дополнить абзацем шестым следующего содержания:

«В соответствии с пунктом 5 Методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 года № АМ-23-р, нормы расхода топлив повышаются при следующих условиях:

– работа автотранспорта в зимнее время года (с 1 ноября по 15 апреля) – до 12 %,

– при работе автотранспорта в населенных пунктах - город Омск до 15,4 %, прочие населенные пункты Омской области (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) до 5 %,

– работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с посадкой и высадкой пассажиров – до 10 %,

– для автомобилей, находящихся в эксплуатации более пяти лет – до 5%; более восьми лет – до 10%.».

3. Абзац четвертый пункта 32 изложить в следующей редакции:

«Распределение накладных расходов по видам деятельности осуществляется способом, предусмотренным учетной политикой перевозчика. В случае отсутствия в учетной политике перевозчика способа распределения накладных расходов или невозможности определения базы распределения накладных расходов согласно учетной политике перевозчика, регулирующий орган самостоятельно определяет базу распределения таких расходов (машино-часы, пробег, количество подвижного состава, доходы, численность водителей и кондукторов, затраты на оплату труда водителей и кондукторов, нормативная численность административно-управленческого персонала), исходя из принципа возмещения перевозчику расходов в эффективном и необходимом объеме для осуществления регулируемого вида деятельности.».

4. Таблицы №№ 2, 3 приложения изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1, 2 к настоящему приказу.

5. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Заместитель председателя
Региональной энергетической комиссии
Омской области Т.В. Муранова

Приложение № 1
к приказу Региональной
энергетической комиссии Омской области
от 17 октября 2019 г. № 119/64

«Таблица 2. Расчет нормативного пробега (по видам перевозок)

№ п/п	Наименование маршрута	Марка, модель, модификация транспортного средства	Пробег в предшествующем периоде	Пробег в базовом периоде	Период регулирования							
					Нулевые пробеги за год, км	Пробег до заправки за год, км	Протяжен-ность маршрута, км	Кол-во рейсов в день, ед.	Кол-во дней работы маршрута в год	KLT (*)	Пробег по маршруту в год (**), км	Нормативный пробег (***), км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ИТОГО												

(*) Коэффициент выполнения пробега. При расчете принимается значение, равное среднему фактически сложившемуся за предшествующий период регулирования, при отсутствии такой информации принимается значение, равное 0,9

(**) Произведение значений, указанных в графах 8, 9, 10, 11

(***) Сумма значений, указанных в графах 6, 7, 12»

Приложение № 2
к приказу Региональной
энергетической комиссии Омской области
от 17 декабря № 319/64
2019 года

«Таблица 3. Расчет машино-часов работы на маршруте (по видам перевозок)

№ п/п	Наименование маршрута	Марка, модель, модификация транспортного средства	Машино-часы в предшествующем периоде	Машино-часы в базовом периоде	Период регулирования									
					Кол-во рейсов в день, ед.	Время одного рейса, час.	Машино-часы в день на маршруте	Кол-во рабочих дней	KLT (*)	Машино-часы в год на маршруте (**)	Машино-часы на подготовительно-заключительное время в день	Машино-часы на нулевые пробеги в день	Машино-часы на пробег до заправки в день	Машино-часы в год (***)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО														

(*) Коэффициент выполнения пробега. При расчете принимается значение, равное среднему фактически сложившемуся за предшествующий период регулирования, при отсутствии такой информации принимается значение, равное 0,9

(**) Произведение значений, указанных в графах 8, 9, 10

(***) Сумма значений, указанных в графах 12, 13, 14, умноженная на графу 9 плюс значение графы 11»