



**Министерство промышленности, транспорта  
и инновационных технологий  
Омской области**

**П Р И К А З**

14 февраля 20 16 года

№ 8

г. Омск

Об утверждении формы предложения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Омской области

В соответствии с пунктом 4 Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, утвержденного постановлением Правительства Омской области от 23 декабря 2015 года № 380-п "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области", приказываю:

Утвердить форму предложения об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Омской области согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

В.И. Белов

Приложение  
к приказу Министерства промышленности,  
транспорта и инновационных технологий  
Омской области  
от 17 февраля 2016 № 8

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ**  
об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута  
регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам  
на территории Омской области

1. Заявители:

№ п.п.	Наименование (Ф.И.О.)	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии	Адрес места нахождения/адрес электронной почты	Номер контактного телефона
1	2	3	4	5	6

Предлагаю рассмотреть возможность установления/изменения/ отмены  
(нужное подчеркнуть) межмуниципального маршрута регулярных перевозок  
по нерегулируемым тарифам на территории Омской области:

\_\_\_\_\_ — \_\_\_\_\_  
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт) (регистрационный номер маршрута)

2. Протяженность маршрута:

в прямом направлении \_\_\_\_\_ км;

в обратном направлении \_\_\_\_\_ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

№ п.п.	Наименование	Место нахождения
1	2	3

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым  
предполагается движение транспортных средств между остановочными  
пунктами:

## 4.1. В прямом направлении:

№№ п.п.	Наименование улиц/ автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

## 4.2. В обратном направлении:

№ п.п.	Наименование улиц/ автомобильных дорог в обратном направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

## 5. Транспортные средства:

Класс	Максимальное количество	Габаритные и весовые параметры			Экологические характеристики
		максимальная высота, м	максимальная ширина, м	полная масса, т	
1	2	3	4	5	6

## 6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

№ п.п.	Зимний период			Летний период		
	Дни отправления	Время отправления в прямом направлении, час:мин	Время отправления в обратном направлении, час:мин	Дни отправления	Время отправления в прямом направлении, час:мин	Время отправления в обратном направлении, час:мин
1	2	3	4	5	6	7

летний период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_;

зимний период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

7. Копия договора простого товарищества прилагается (на \_\_\_\_\_ листах).

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ (М.П.)  
Дата Ф.И.О. Подпись

#### Примечание:

1. Предложение об установлении, изменении, отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Омской области (далее соответственно – предложение, маршрут) заполняется отдельно по каждому устанавливаемому, изменяемому, отменяемому маршруту.

В случае если предложение представляется в отношении установления маршрута, то заполняются все разделы предложения, за исключением регистрационного номера маршрута.

Если предложение представляется в отношении изменения маршрута, то заполняется раздел 1 и те разделы предложения, которые содержат информацию о предлагаемых изменениях маршрута.

Если предложение представляется в отношении отмены маршрута, то заполняются только раздел 1 "Заявители" и раздел 2 "Протяженность маршрута".

2. В разделе 1 "Заявители" предложения указываются сведения о перевозчике, который представил предложение:

- 1) в графе 1 – номер перевозчика по порядку;
- 2) в графе 2 – наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество (если имеется) индивидуального предпринимателя;
- 3) в графе 3 – идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);
- 4) в графе 4 – номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
- 5) в графе 5 – адрес места нахождения или адрес места жительства (для индивидуального предпринимателя), а также адрес электронной почты (при наличии);
- 6) в графе 6 – номер контактного телефона.

Если предложение представлено от имени участников простого товарищества, то данные сведения указываются в отношении каждого участника простого товарищества.

В строках "начальный населенный пункт" и "конечный населенный пункт" указывается населенный пункт, в границах которого расположен соответственно начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по маршруту.

3. В разделе 2 "Протяженность маршрута" предложения указываются значения протяженности маршрута в прямом и обратном направлениях. Данные значения указываются в километрах и округляются до одного знака после запятой в соответствии с действующим порядком округления.

4. В разделе 3 "Сведения об остановочных пунктах" предложения указываются следующие сведения:

1) в графе 1 – порядковые номера остановочных пунктов по пути следования транспортного средства по маршруту. При этом начальному остановочному пункту присваивается номер "1";

2) в графе 2 – наименование автовокзала (автостанции), если остановочный пункт расположен на территории автовокзала или автостанции, наименование населенного пункта, в границах которого расположен остановочный пункт;

3) в графе 3 – адрес нахождения остановочного пункта (если имеется).

В случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге, к которой примыкает населенный пункт, вместо адреса нахождения остановочного пункта указывается километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт, и наименование этой автомобильной дороги или ее буквенное обозначение и номер. В случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге вблизи поворота к какому-либо населенному пункту, делается запись "пов." и далее указывается наименование этого населенного пункта, километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт, и наименование этой автомобильной дороги или ее буквенное обозначение и номер.

5. В разделе 4.1 "В прямом направлении" предложения указываются сведения об улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении:

1) в графе 1 – порядковые номера улиц и автомобильных дорог в последовательности их проезда при движении транспортного средства из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт;

2) в графе 2 – наименования улиц/автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении (в каждой строке указывается наименование только одной улицы или одной автомобильной дороги);

3) в графе 3 – наименование населенного пункта (если имеется), в котором расположена соответствующая улица или автомобильная дорога.

Раздел 4.2 "В обратном направлении" предложения заполняется только в том случае, когда пути следования транспортных средств в прямом и

обратном направлении не совпадают. Графы 1 – 3 заполняются в порядке, определенном для заполнения соответствующих граф раздела 4.1 "В прямом направлении".

6. В разделе 5 "Транспортные средства" предложения указываются сведения о транспортных средствах, которые предполагается использовать для перевозок:

1) в графе 1 – класс транспортного средства (особо малый класс – длина до 5 метров включительно, малый класс – длина свыше 5 до 7,5 метра включительно, средний класс – длина свыше 7,5 до 10 метров включительно, большой класс – длина свыше 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс – длина свыше 16 метров);

2) в графе 2 – максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое определяется исходя из необходимости выполнения предлагаемого расписания без учета количества резервных транспортных средств;

3) в графах 3 – 5 соответственно максимальная высота, максимальная ширина и максимальная полная масса транспортных средств соответствующего класса;

4) в графе 6 – экологические характеристики транспортных средств.

7. В разделе 6 "Планируемое расписание для каждого остановочного пункта" предложения указываются сведения о планируемом расписании для каждого остановочного пункта:

1) в графе 1 – порядковые номера остановочных пунктов, соответствующие порядковым номерам остановочных пунктов, указанным в графе 1 раздела 3 "Сведения об остановочных пунктах", и в той же последовательности;

2) в графах 2, 5 – дни, в которые планируется отправление транспортных средств из соответствующего остановочного пункта отдельно для прямого и обратного направлений, а также для зимнего и летнего периодов (ежедневно, ежедневно кроме отдельных дней недели, по четным дням, по нечетным дням, через день, по конкретным дням недели и т.п.).

При указании дней отправления следует использовать следующие сокращения наименований дней недели:

- "пн" – понедельник;
- "вт" – вторник;
- "ср" – среда;
- "чт" – четверг;
- "пт" – пятница;
- "сб" – суббота;
- "вс" – воскресенье.

При наличии помимо рейсов с ежедневным отправлением также дополнительных рейсов, отправляемых в отдельные дни недели, например, в воскресенье, делается запись "ежедневно, доп. вс".

Если расписание остается неизменным в течение всего года, то графа "5" не заполняется, а вместо дат начала и окончания летнего периода ставится прочерк;

3) в графах 3, 4, 6, 7 – время отправления каждого рейса отдельно для прямого и обратного направлений, а также для зимнего и летнего периодов. Время отправления рейсов указывается в часах и минутах через точку с запятой (например: "19:05;12:10;15:45").

При наличии помимо рейсов с ежедневным отправлением также дополнительных рейсов, отправляемых в отдельные дни недели, указывается время дополнительного рейса и в скобках соответствующие дни недели.

Если расписание остается неизменным в течение всего года, то графы "6" и "7" не заполняются.

8. Раздел 7 "Копия договора простого товарищества" заполняется, если предложение представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, в этом случае к предложению прилагается копия договора простого товарищества.

9. Если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого маршрута совпадают с участками ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области меньше значений, установленных органом исполнительной власти Омской области, уполномоченным в сфере транспортного обслуживания населения, в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, и протяженности ранее установленных межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, необходимо к предложению приложить в письменной форме согласование от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Омской области, согласно приложению к настоящему предложению.

---

Приложение

к предложению об установлении, изменении, отмене  
межмуниципального маршрута регулярных  
перевозок по нерегулируемым тарифам  
на территории Омской области

**СОГЛАСОВАНИЕ**

от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей,  
уполномоченных участников договора простого товарищества,  
осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным  
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок  
на территории Омской области

В соответствии с пунктом 2 статьи 4 Закона Омской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области" мы, нижеподписавшиеся, согласовываем расписание по устанавливаемому/изменяемому (нужное подчеркнуть) межмуниципальному маршруту для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Омской области (далее – расписание):

\_\_\_\_\_ — \_\_\_\_\_  
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт) (регистрационный номер маршрута)

Перевозчики:

№ п.п.	Дата	Наименование перевозчика	Подпись	Расшифровка подписи
1	2	3	4	5
				М.П.

Примечание:

В таблице указываются сведения о каждом перевозчике, согласовавшем расписание, в том числе:

- 1) дата согласования расписания;
- 2) наименование юридического лица либо фамилия, имя и отчество (если имеется) индивидуального предпринимателя;
- 3) подпись должностного лица (для юридических лиц) или индивидуального предпринимателя;
- 4) расшифровка подписи (фамилия, имя, и отчество (если имеется)).



Подписи заверяются печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя (если имеется).

---