

# ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 октября 2025 года

№ 490-п

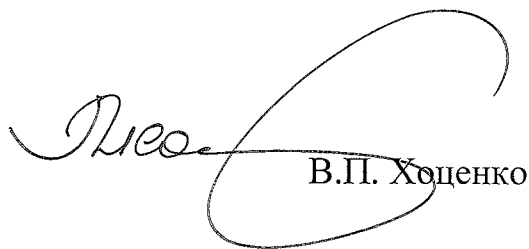
г. Омск

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Омской области на 2026 – 2030 годы

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 "Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения" Правительство Омской области постановляет:

Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Омской области на 2026 – 2030 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Омской области,  
Председатель Правительства  
Омской области



В.П. Хоценко

Приложение  
к постановлению Правительства Омской области  
от 2 октября 2025 года № 490-п

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ**  
транспортного обслуживания населения на территории  
Омской области на 2026 – 2030 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя						
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный) (далее – иные виды транспорта) на территории Омской области								
1.1	Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров								
1.1.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от многоквартирных жилых домов (г. Омск)	метров	400	400	400	400	400	400	
1.1.2	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от индивидуальных жилых домов (г. Омск)	метров	700	700	700	700	700	700	
1.1.3	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от границы населенного пункта (Омская область)	метров	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	
1.1.4	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от терминалов воздушного, железнодорожного транспорта, междугородного и международного автотранспорта	метров	300	300	300	300	300	300	
1.1.5	Доля населения в Омской области, для которого	процентов	90	91	92	93	94	95	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния, в общей численности населения в Омской области							
1.1.6	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от многоквартирных жилых домов (г. Омск)	метров	600	600	600	600	600	600
1.1.7	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от индивидуальных жилых домов (г. Омск)	метров	900	900	900	900	900	900
1.1.8	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от терминалов воздушного, железнодорожного транспорта, междугородного и международного автотранспорта	метров	300	300	300	300	300	300
1.1.9	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от границы населенного пункта (Омская область)	метров	2 600	2 400	2 300	2 000	1 700	1 500
1.2	Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.2.1	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и (или) иными видами транспорта	процентов	15	14,7	14,4	14,1	13,8	13,6
1.2.2	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров муниципального сообщения, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	процентов	100	100	100	100	100	100
1.2.3	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок	процентов	39	40	41	42	42	43

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пассажиры							
1.2.4	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	процентов	42	43	44	45	45	46
1.3	Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.3.1	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Омской области	процентов	60	70	80	85	90	100
1.3.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	процентов	50	60	70	80	90	100
1.4	Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.4.1	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	часов	Согласно графикам движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок пассажиров					
1.4.2	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	минут	Периодичность (интервал) согласно графикам движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по маршрутам регулярных перевозок пассажиров					
1.4.3	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств	минут	Не более 90					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозку в городском сообщении							
1.4.4	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта в пригородном сообщении	минут					Не более 90 минут	
1.4.5	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта в междугородном сообщении	часов					В зависимости от удаления от областного центра, но не более 12 часов	
1.5	Иные показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров							
1.5.1	Количество автостанций, автовокзалов, залов ожидания (теплых остановочных пунктов), расположенных в районах Омской области	единиц	29	31	31	31	31	31
1.5.2	Количество транспортно-пересадочных узлов для обеспечения комфортной пересадки пассажиров на маршрутах городского и пригородного сообщения Омской городской агломерации	единиц	0	0	0	1	2	3
2	Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта на территории Омской области							
2.1	Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров							
2.1.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (в течение календарного года)	процентов	2,7	2,5	2,3	2,0	1,7	1,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.2	Показатели технической безопасности регулярных перевозок пассажиров							
2.2.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (в течение календарного года)	процентов	0,16	0,15	0,14	0,13	0,12	0,1
2.3	Показатели дорожной безопасности перевозок пассажиров							
2.3.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших при сопутствующих условиях неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (в течение календарного года)	процентов	5,5	5,3	5,1	4,9	4,7	4,5
2.4	Показатели экологической безопасности перевозок пассажиров							
2.4.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих четвертому экологическому классу или выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов	50	60	70	80	80	95

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта на территории Омской области							
3.1	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания							
3.1.1	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, в установленном актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов	34	40	50	60	65	70
3.1.2	Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	процентов	70	75	80	85	90	95
3.2	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения							
3.2.1	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	человек	4					3
3.2.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок пассажиров, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического транспорта							
3.2.2.1	Оснащенных системой безналичной оплаты проезда	процентов	70	75	80	85	90	95
3.2.2.2	Оборудованных специальными техническими средствами для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров	процентов	20	30	40	50	60	70
3.2.2.3	Оборудованных электронными информационными табло, системой радиотрансляции и звукового ориентирования	процентов	40	45	55	65	75	85
3.2.2.4	Оборудованных местами для перевозки детских колясок,	процентов	10	15	15	20	20	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа							
3.2.2.5	Оборудованных системами поддержания комфортной температуры (системами контроля температуры) воздуха в салоне транспортного средства	процентов	20	25	30	35	40	45
3.2.2.6	С низким полом (без ступеней)	процентов	5	6	7	8	9	10
3.3	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок							
3.3.1	Допустимое расстояние пешеходной доступности между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок	метров	Не более 600					
3.3.2	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров	единиц	3 – 4	В городском сообщении не более 2. При пересадке с межмуниципального транспорта на муниципальный не более 3				