

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 августа 2025 года

№ 424-п

г. Омск

О внесении изменений в постановление Правительства Омской области от 25 ноября 2009 года № 224-п

1. Внести в постановление Правительства Омской области от 25 ноября 2009 года № 224-п "О мерах социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан в Омской области" следующие изменения:

1) дополнить пунктами 5.1 – 5.3 следующего содержания:

"5.1. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области ответственным за достоверность применяемой в расчетах протяженности маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, определенной по маршрутам с нерегулируемыми тарифами в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, по маршрутам с регулируемым тарифами в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области и государственными контрактами (дополнительными соглашениями к государственным контрактам) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

5.2. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Омской области:

1) в течение десяти календарных дней со дня внесения сведений об установлении, изменении, отмене маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области и заключения государственных контрактов (дополнительных соглашений к государственным контрактам) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, но не позднее двух рабочих дней со дня вступления в силу соответствующего государственного

контракта (дополнительного соглашения к государственному контракту) уведомлять Министерство труда и социального развития Омской области о таких сведениях;

2) осуществлять передачу информации из региональной информационной системы навигации в адрес акционерного общества "Пассажирсервис".

5.3. Региональной энергетической комиссии Омской области уведомлять Министерство труда и социального развития Омской области об установлении размера предельного тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в течение десяти календарных дней со дня его установления.";

2) дополнить пунктами 6.1, 6.2 следующего содержания:

"6.1. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных округов (районов) Омской области в течение десяти календарных дней со дня внесения сведений об установлении, изменении, отмене маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок и заключения муниципальных контрактов (дополнительных соглашений к муниципальным контрактам) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, но не позднее одного рабочего дня со дня вступления в силу соответствующего муниципального контракта (дополнительного соглашения к муниципальному контракту) уведомлять Министерство труда и социального развития Омской области о таких сведениях.

6.2. Органы местного самоуправления Омской области несут ответственность в соответствии с законодательством за достоверность применяемой в расчетах протяженности муниципальных маршрутов регулярных перевозок, определенной в соответствии с реестрами муниципальных маршрутов регулярных перевозок.";

3) в приложении № 2 "Порядок возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельным категориям граждан, проживающих на территории Омской области":

- в абзацах втором, третьем пункта 3, абзаце третьем пункта 3.1 слова "20 рублей" заменить словами "22 рублей";

- в абзацах четвертом, шестом пункта 5 слова "2,3 рубля" заменить словами "2,4 рубля";

- в пункте 6 слова "(далее – перевозчики)" заменить словами "(далее соответственно – договоры, перевозчики)";

- в абзаце первом пункта 7 слова "о возмещении затрат" исключить;

- дополнить пунктами 8 – 11 следующего содержания:

"8. При заключении договора (дополнительного соглашения к договору) Министерство труда и социального развития Омской области направляет на согласование проект договора (дополнительного соглашения к договору):

1) Министерству транспорта и дорожного хозяйства Омской области в части достоверности применяемых данных о протяженности межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2) органам местного самоуправления Омской области в части достоверности применяемых данных о протяженности муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

9. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Омской области, органы местного самоуправления Омской области рассматривают проект договора (дополнительного соглашения к договору) в срок не позднее 5 календарных дней со дня его поступления.

10. В случае несогласования органами местного самоуправления Омской области и (или) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области проекта договора (дополнительного соглашения к договору) Министерство труда и социального развития Омской области в течение 5 календарных дней со дня поступления замечаний (предложений) устраняет недостатки и направляет проект договора (дополнительного соглашения к договору) на повторное согласование.

11. Согласованный проект договора (дополнительное соглашение к договору) направляется для подписания перевозчикам.:";

- в приложении № 1 "Методика расчета сумм возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду автомобильным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном и междугородном сообщении, внутренним водным транспортом по пригородным маршрутам, железнодорожным пассажирским транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах территории Омской области":

в пункте 2:

в абзаце восьмом слова "уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспорта" заменить словами "Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области";

в абзацах двенадцатом, четырнадцатом слова "2,3 рубля" заменить словами "2,4 рубля";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду, предусмотренных абзацем третьим подпункта 1 пункта 1 настоящей Методики, определяется по следующим формулам:

$$1) C_{\text{взрт}} = \sum_{i=1}^n K_{\text{пi}} \times (P_{\text{оп}} + C_{\text{взпрi}}), \text{ где:}$$

$C_{\text{взрт}}$ – сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду по регулируемому тарифу;

n – количество маршрутов перевозчика, установленных в соответствии с законодательством, на которых предоставляются меры социальной поддержки по проезду;

$K_{\text{пi}}$ – количество поездок, совершенных с использованием электронной транспортной карты, "Единой карты", удостоверения ветерана боевых действий в виде пластиковой идентификационной карты на i -м маршруте, установленном в соответствии с законодательством;

$P_{\text{оп}}$ – размер оплаты проезда для пассажиров транспорта общего пользования на территории города Омска, установленный уполномоченным органом местного самоуправления города Омска;

$C_{\text{взпрi}}$ – сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Омской области от конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, до границы города Омска и в обратном направлении на i -м маршруте, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{взпрi}} = \Pi_i \times T_p, \text{ где:}$$

Π_i – протяженность i -го маршрута от конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, до границы города Омска, определенная в соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Омской области, утвержденным Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области;

T_p – регулируемый тариф на перевозку пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Омской области, установленный приказом Региональной энергетической комиссии Омской области;

$$2) C_{\text{взнт}} = \sum_{i=1}^n K_{\text{пi}} \times (P_{\text{опнт}} + C_{\text{взпрнт}}), \text{ где:}$$

$C_{\text{взнт}}$ – сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду по нерегулируемому тарифу;

$P_{\text{опнт}}$ – размер оплаты проезда или тарифа, установленного перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки на территории Омской области по нерегулируемым тарифам (в случае если размер указанного тарифа ниже оплаты проезда), но не более 22 рублей за разовую поездку, при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

$C_{\text{взпринт}}$ – сумма возмещения затрат, связанных с предоставлением мер социальной поддержки по проезду по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Омской области от конечного остановочного пункта, расположенного за чертой города Омска, до границы города Омска и в обратном направлении на i -м маршруте, рассчитывается по формуле:

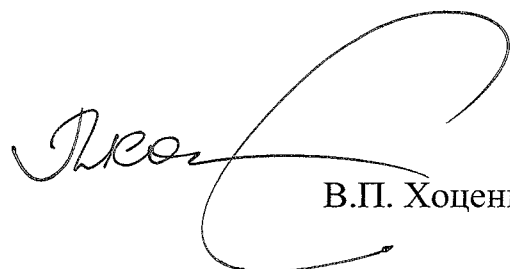
$$C_{\text{взпринт}} = \Pi_i \times T_{\text{пнт}}, \text{ где:}$$

$T_{\text{пнт}}$ – тариф, установленный перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки на территории Омской области по нерегулируемым тарифам, но не более 2,4 рубля (с учетом НДС) за каждый километр пути при осуществлении поездок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.";

в абзаце шестом пункта 4 слова "уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспорта" заменить словами "Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области".

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2026 года.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области



В.П. Хоценко