



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.04.2025 № 194-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 № 22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (далее – постановление) следующие изменения:

В государственной программе Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»:

В разделе I «Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области»:

1. В подразделе 2 «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы»:

1) в абзаце 1 слова «Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года», утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р» заменить словами «Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года»»;

2) абзацы 6–8 признать утратившими силу;

3) дополнить абзацем следующего содержания:

«С учетом приоритетов государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области целью государственной программы является повышение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог городских агломераций до 85,7025 процентов, опорной сети автомобильных дорог – до 87,2432 процентов, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – до 60 процентов к 2030 году.»;

2. В абзаце 2 подраздела 3 «Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации» слова «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов» заменить словами «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов».

3. Приложение № 3 «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Новосибирской области
от 29.04.2025 № 194-п

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе Новосибирской области
«Развитие автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения
в Новосибирской области»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (справочно)

№ п/п	Наименование объектов	Срок ввода в эк- сплуа- тацию (год)	Участок строительства/ реконструкции (протяженность участка уточняется проектом в пределах 10%)	Мощность по проектно- сметной докумен- тации, км (уточняе- тся проектом в пределах 10%)	Стоимость в ценах соответ- ствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам			
						км	из них искус- ственных соору- жений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс. руб.)	2025	2026	2027	до конца строитель- ства или срока действия государст- венной программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего			363,785	85 842 991,1	130,683	4 598,470	28 608 278,2	3 286 881,8	3 169 307,0	2 431 825,2	19 720 264,2

[illegible]

10	Строительство автомобильной дороги «Гусельниково – Линево» в Искитимском районе	2021	–	15,008	570 000,0	–	–	298,0	298,0	–	–	–
11	Строительство автомобильной дороги «с. Березово – с. Гусельниково» в Искитимском и Маслянинском районах Новосибирской области	2029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	Строительство автомобильной дороги «Факел Революции – Чингис – Нижнекаменка – Завьялово» с мостом через р. Каракан в Ордынском и Искитимском районах Новосибирской области	2028	–	–	1 012 881,7	4,000	80,000	1 012 881,7	12 881,7	–	–	1 000 000,0
13	Реконструкция автомобильной дороги «38 км а/д «Н-1029» – Шейнфельд – Богословка» в Карасукском районе Новосибирской области	2028	–	12,622	1 225 000,0	12,800	–	1 225 000,0	–	–	–	1 225 000,0
14	Реконструкция автомобильной дороги «418 км а/д «К-17р» – Анисимовка – Павловка» в Карасукском районе Новосибирской области	2029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15	«Реконструкция автомобильной дороги «Каргат – Маршанское» в Каргатском районе Новосибирской области»	2026	км 11+069,7 – км 34+999,84	23,930	2 500 249,2	–	–	2 500 249,2	–	–	–	2 500 249,2
16	Реконструкция автомобильной дороги «5 км а/д «Н-1211» – Бармашево» в Коченевском районе Новосибирской области	2029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17	Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «Н-1203» – Семеновский» в Коченевском районе Новосибирской области	2029	км 2+014 – км 2+314	0,300	300 600,0	–	–	300 600,0	600,0	–	–	300 000,0
18	Реконструкция автомобильной дороги «332 км а/д «К-17р» – ст. Зубково» в Краснозерском районе Новосибирской области	2028	км 10+900 – км 12+235	1,335	200 000,0	–	–	200 000,0	–	–	–	200 000,0
19	Реконструкция автомобильной дороги а/д «2 км а/д «Н-1514» – Октябрьский – Хабаровский» с мостом через ручей на 2 км а/д «2 км а/д «Н-1514» –	2026	км 0+918 – км 1+249	0,331	165 668,7	–	11,400	163 930,7	13 930,8	–	–	149 999,9

	Октябрьский – Хабаровский» в Краснозёрском районе Новосибирской области											
20	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Куйбышеву /5 км/» в Куйбышевском районе Новосибирской области	2028	км 4,880 – км 6,08874	1,209	150 000,0	–	–	150 000,0	–	–	–	150 000,0
21	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Бергуль /19 км/» в Куйбышевском районе Новосибирской области	2028	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
22	Реконструкция автомобильной дороги «33 км а/д «Н-1408» – Новокиевка» в Куйбышевском районе Новосибирской области	2028	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
23	Реконструкция автомобильной дороги «Медяково – Успенка» в Купинском районе Новосибирской области	2028	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
24	Реконструкция автомобильной дороги «Богатиха – Новорозино (в гр. района)» в Купинском районе Новосибирской области	2028	км 4,900 – км 8,430	5,568	–	–	–	–	–	–	–	–
25	Строительство моста через протоку на автомобильной дороге «11 км а/д «Н-1612» – Шаитик» в Купинском районе Новосибирской области	2024	км 11+048 – км 12+083	1,035	150 108,4	0,840	34,200	–	–	–	–	–
26	Реконструкция автомобильной дороги «67 км а/д «К-21» – Егорьевское» в Маслянинском районе Новосибирской области	2023	км 1+121 – км 3+285	2,164	191 062,0	–	–	600,0	300,0	300,0	–	–
27	Строительство автомобильной дороги «Обход с. Сарапулка» с мостом через реку Иня в Мошковском и Тогучинском районах Новосибирской области	2029	–	10,118	2 000 161,4	–	–	2 000 075,2	15,0	–	–	2 000 060,2
28	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке	2022, 2024, 2028	км 15+793 – км 19+027	3,234	826 781,1	4,655	–	826 781,1	22 005,7	11 461,0	730 035,2	63 279,2

	Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	2022, 2024	км 19+027 – км 31+821	12,794	3 147 189,9	–	–	29 144,8	29 144,8	–	–	–
29	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке обход с. Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области	2030	–	10,615	3 000 300,0	–	–	3 000 300,0	–	–	–	3 000 300,0
30	Реконструкция автомобильной дороги «Венгерово – Минино – Верх- Красноярка – Северное (в гр. района)» с мостом через р. Жабара на 87 км а/д «Венгерово – Минино – Верх- Красноярка – Северное (в гр. района)» в Северном районе Новосибирской области	2028	–	–	170 250,0	0,300	45,000	170 250,0	–	–	–	170 250,0
31	Реконструкция автомобильной дороги Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий (в границах НСО)	2025, 2026, 2027, 2030	км 12 – км 24	12,000	5 882 951,7	5,220	–	4 888 732,6	310 367,8	1 187 546,0	386 250,0	3 004 568,8
32	Строительство автомобильной дороги «2 км автомобильной дороги «Академгородок – Ключи» – Каинская Заимка» на участке км 0+000 – км 2+200 в Новосибирском районе	–	км 0+000 – км 2+200	2,200	18 170,4	–	–	17 272,3	17 272,3	–	–	–
33	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Садовый» в Новосибирском районе Новосибирской области	2018	–	1,620	–	–	–	–	–	–	–	–
34	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» в Новосибирском районе Новосибирской области	2025, 2028	км 5+555 – км 11+555	6,000	1 940 382,3	6,190	–	1 688 876,5	503 836,1	–	–	1 185 040,4
35	Реконструкция автомобильной дороги «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р» (в гр. района)» в Новосибирском и Тогучинском районах Новосибирской области	2022, 2028	км 26+000 – км 30+739	4,739	103 550,0	0,620	–	103 146,4	3 146,4	–	–	100 000,0
			км 30+741 – км 30+837	0,076	–	–	–	–	–	–	–	–

36	Строительство автомобильной дороги от с. Криводановка до Северного обхода г. Новосибирска в Новосибирском районе Новосибирской области	2022	—	3,827	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово» с автодорожным тоннелем под железной дорогой в Новосибирском районе Новосибирской области	2024	км 1+249 – км 2+246	0,997	600 406,4	0,996	—	1 822,4	1 822,4	—	—	—
38	Реконструкция автомобильной дороги «1 км а/д «Н-2123» – Верх-Тула – Ленинское – ОбьГЭС» в Новосибирском районе Новосибирской области	2017	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Реконструкция автомобильной дороги «Советское шоссе» в Новосибирском районе Новосибирской области	2022	—	—	2 221 709,1	—	—	—	—	—	—	—
40	Строительство автомобильной дороги «Подъездные автомобильные дороги в промышленно-логистическом парке Новосибирской области» в Новосибирском районе Новосибирской области	2022	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-17р» – Новошилово – Шиловое» в Новосибирском районе Новосибирской области	2027	км 0+000 – км 2+952	2,952	556 498,0	2,892	—	551 500,0	1 500,0	—	—	550 000,0
42	Реконструкция автомобильной дороги «90 км а/д «Р-255» – Балта» с мостом через реку Балта на 2 км а/д «90 км а/д «Р-255» – Балта» в Мошковском районе Новосибирской области	2026	км 1+000 – км 1+049	0,049	168 620,0	12,860	25,300	168 560,0	55 560,0	113 000,0	—	—
43	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» с мостом через реку Шеничный Лог на 134 км а/д «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Ордынском районе Новосибирской области	2027	км 133+730 – км 133+784	0,054	191 090,0	0,400	54,080	191 090,0	5 279,1	—	—	185 810,9

44	Реконструкция автомобильной дороги «79 км а/д «К-04» – Федоровка» в Северном районе Новосибирской области	2029	км 17+900 – км 21+900	4,000	320 000,0	–	–	320 000,0	–	–	–	320 000,0
45	Реконструкция автомобильной дороги «Северное – Биаса – гр. Кыштовского района» в Северном районе Новосибирской области	2029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
46	Реконструкция автомобильной дороги «29 км а/д «К-29» – Заковряжино – Шипуново» в Сузунском районе Новосибирской области	2022	км 19,559 – км 20,04	0,481	137,0	–	–	137,0	–	–	–	137,0
47	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Татарском районе Новосибирской области	2022	км 24+354 – км 25+496, км 36+343 – км 39+074	3,873	400,0	–	–	400,0	–	–	–	400,0
48	Реконструкция автомобильной дороги «1196 км а/д «Р-254» – Александро-Невское» в Убинском районе Новосибирской области	2027	км 4+850 – км 7+350	2,500	107 072,7	–	–	103 302,7	250,0	–	–	103 052,7
49	Реконструкция автомобильной дороги «187 км а/д «К-22» – Резино» в Усть-Таркском районе Новосибирской области	2017	км 0+000 – км 14+102	14,102	–	–	–	–	–	–	–	–
50	Реконструкция автомобильной дороги «Кушаги – Мураши» в Усть-Таркском районе Новосибирской области	2029	км 12+000 – км 13+356	1,356	–	–	–	–	–	–	–	–
51	Реконструкция автомобильной дороги «Яркуль-Матюшкино – Майский» в Усть-Таркском районе Новосибирской области	2029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
52	Реконструкция автомобильной дороги «Чаны – Погорелка» на участке в Чановском районе	2025	км 11+468 – км 13+200	1,732	341 331,4	1,730	–	341 331,4	340 803,3	–	–	528,1
53	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Чистоозерном районе Новосибирской области	2026, 2028	км 39+074 – км 45+074	6,000	744 379,1	12,926	–	740 000,0	40 000,0	350 000,0	350 000,0	–
			км 45+074 – км 53+000	7,926	–	–	–	–	–	–	–	–
			км 53+000 – км 58+000	5,000	–	–	–	–	–	–	–	–

54	Реконструкция автомобильной дороги «14 км а/д «Н-3203» – Сарыкамышка» в Чулымском районе Новосибирской области	2029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55	Строительство автодорожного мостового перехода через реку Иня на 3 км автомобильной дороги «6 км а/д «Н-2107» – Мичуринский» в Новосибирском районе Новосибирской области	2029	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
56	Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук» в Карасукском районе Новосибирской области	2026	км 231+760 – км 237+108	5,348	551 330,0	5,440	–	551 300,0	49 500,0	501 800,0	–	–
57	Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области	2026	км 102+000 – км 107+000	5,000	361 000,0	1,700	–	203,3	203,3	–	–	–
			км 117+000 – км 118+700	1,700								
			км 85+797 – км 86+097	0,300	–	–	–	–	–	–	–	–
58	Реконструкция автомобильной дороги «Сокур – Смоленский – Орск» в Мошковском районе Новосибирской области	2026	км 0+000 – км 4+146	4,146	322 456,4	3,225	–	229 203,4	54 203,4	175 000,0	–	–
59	Реконструкция автомобильной дороги «155 км а/д «К-02» – Сергеевка – Воскресенка» в Кыштовском районе Новосибирской области	2030	–	13,100	–	–	–	–	–	–	–	–
60	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Сергеевка /30км/» в Кыштовском районе Новосибирской области	2030	–	0,900	–	–	–	–	–	–	–	–
61	Реконструкция автомобильной дороги «49 км а/д «К-15» – Березово» в Маслянинском районе Новосибирской области	2021	км 0+000 – км 2+000	2,000	115 690,0	–	–	600,0	600,0	–	–	–
62	Реконструкция автомобильной дороги «Сузун – Битки – Преображенка – 18 км а/д «К-13» (в гр. района)»	2027	км 30+489 – км 34+300	3,811	576 396,2	3,770	–	576 240,0	700,0	190 000,0	385 540,0	–

[illegible]

	переходом через реку Обь в г. Новосибирске (Юго-западный транзит с мостовым переходом через р. Обь в городе Новосибирске) ¹											
71	Строительство автомобильной дороги Южный транзит от автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» до автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» через реку Обь в г. Новосибирске ²	2030	—	22,200	—	—	—	240 101,0	240 101,0	—	—	—
72	Строительство объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г. Новосибирска. Этап 0. Подготовительные работы. Этап 1. Строительство мостового перехода через р. Обь. Этап 2. Строительство транспортной развязки в створе ул. Станиславского» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащего эксплуатации на платной основе	2025	—	5,100	44 689 313,3	5,100	4 225,400	1 285 800,0	1 240 769,8	—	—	45 030,2
73	Строительство автомобильной дороги от пляжа «Наутилус» вдоль территории «Многофункциональной ледовой арены» с заездом на дамбу Октябрьского моста в Кировском и Ленинском районах г. Новосибирска	2025	—	2,250	1 360 615,7	2,250	—	5 000,0	5 000,0	—	—	—
74	Строительство автомобильной дороги от ул. Немировича-Данченко до территории «Многофункциональной ледовой арены» в Кировском районе г. Новосибирска	2025	—	0,645	277 972,1	0,645	—	13 560,1	13 560,1	—	—	—

75	Реконструкция автомобильной дороги «23 км а/д «Н-2141» – Локти (в гр. района)» в Мошковском районе Новосибирской области	2024, 2025, 2026	км 10+207,2 – км 12+207,13	2,000	402 156,0	3,4	–	268 141,7	118 141,7	150 000,0	–	–
			км 8+007,2 – км 10+207,2	2,200								
			км 5+907 – км 6+180, км 6+300 – км 8+007,2	1,980								
76	Реконструкция автомобильной дороги «53 км а/д «К-15» – Борково» в Маслянинском районе Новосибирской области	2030	км 0+000 – км 7+000	7,000	2 690,0	–	–	2 000,0	2 000,0	–	–	–
77	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к Госплемптицесовхозу /2 км/» в Новосибирском районе Новосибирской области	2027	км 0+658 – км 1+870	1,212	134 761,1	1,212	–	133 500,0	3 500,0	–	130 000,0	–
78	Реконструкция автомобильной дороги «78 км а/д «К-01» – Троицкое» в Чистоозерном районе Новосибирской области	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
79	Реконструкция автомобильной дороги «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» с мостом через реку Каячка на 11 км а/д «8 км а/д «К-36» – Золотая Грива» в Чулымском районе Новосибирской области	2028	–	–	95 410,0	6,400	–	93 673,3	13 672,6	–	–	80 000,7
80	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Остяк /50 км/» в Северном районе Новосибирской области	2028	–	1,000	58 739,3	1,000	–	58 739,3	2 625,0	–	–	56 114,3
81	Реконструкция автомобильной дороги «Ярки – Хромовский – Кротово» с мостом через ручей на 13 км а/д «Ярки – Хромовский – Кротово» в Доволенском районе Новосибирской области	2028	км 12+243 – км 12+289	0,046	109 560,0	0,460	5,0	109 560,0	18 017,4	–	–	91 542,6
82	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» в Карасукском районе Новосибирской области	2027	км 428+000 – км 429+563	1,563	460 540,1	1,563	–	460 540,1	7 275,5	–	150 000,0	303 264,6

83	Реконструкция автомобильной дороги «104 км а/д «Р-256» – Черепаново – Маслянино» с мостом на 66 км через реку Бердь в Маслянинском районе Новосибирской области	2028	км 65+854 – км 66+094	0,240	613 000,0	0,240	–	613 000,0	–	–	–	613 000,0
84	Реконструкция автомобильной дороги «80 км а/д «К-21» – Александровка – Верх-Ики» в Маслянинском районе Новосибирской области	2030	км 6+900 – км 7+000	0,100	–	–	–	–	–	–	–	–
85	Реконструкция автомобильной дороги «Карасук – Хорошее – Свободный Труд – Калиновка» в Карасукском районе Новосибирской области	2028	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
86	Строительство автомобильной дороги «Новопервомайское – Платоновка» в Татарском районе Новосибирской области	2016	км 0+000 – км 1+417	1,417	–	–	–	–	–	–	–	–
87	Реконструкция автомобильной дороги «244 км а/д «К-01» – Ягодный» в Карасукском районе Новосибирской области	2029	км 0+000 – км 1+447	1,447	227 559,2	–	–	227 559,2	1 859,1	5 700,0	–	220 000,1
88	Реконструкция автомобильной дороги «2 км а/д «Н-2105» – Кубовая» с мостом через реку Большой Барлак на 2 км а/д «2 км а/д «Н-2105» – Кубовая» в Новосибирском районе Новосибирской области	2028	км 0+000 – км 0+040	0,04	213 000,0	–	–	213 000,0	–	13 000,0	–	200 000,0
89	Строительство автомобильной дороги Южный обход г. Новосибирска	2040	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
90	Реконструкция автомобильной дороги «Коченево – совхоз Коченевский» в Коченевском районе Новосибирской области	2030	км 0+000 – км 3+825	3,825	417 300,0	–	–	417 300,0	–	17 300,0	–	400 000,0
91	Реконструкция автомобильной дороги «72 км а/д «Р-256» – Легостаево – Чемское – 76 км а/д «К-16»(в гр. района)» в Искитимском районе Новосибирской области	2028	км 34+498 – км 34+798	0,300	–	–	–	–	–	–	–	–

92	Реконструкция автомобильной дороги «66 км а/д «К-15»-Елбань» в Маслянинском районе Новосибирской области	2035	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Реконструкция автомобильной дороги с мостом через реку Иня на 8 км а/д «25 км а/д «К-14» – Ново-Воскресенка» в Черепановском районе Новосибирской области	2031	км 7+506 – км 7+597	0,091	250 000,00	0,091	50,55	250 000,00	—	—	—	250 000,0

¹Для корректировки обоснования инвестиций.

²Для разработки проектно-сметной документации на основании обоснования инвестиций, выполненного по объекту, указанному в пункте 70 настоящей таблицы.

Применяемые сокращения:

НСО – Новосибирская область;

а/д – автомобильная дорога;

в гр. района – в границах района;

км – километры;

п. – поселок;

пог. м – погонные метры;

с. – село;

тыс. руб. – тысяч рублей;

ч/р – через реку.

_____».