



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.04.2025 № 164-п

г. Новосибирск

О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п

Правительство Новосибирской области **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» следующие изменения:

1. В приложении № 5 «Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» к государственной программе Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»:

1) в абзаце первом пункта 4 после слов «пунктом 3» дополнить словом «настоящего»;

2) в подпункте 2 пункта 5 слова «в соответствии с Порядком» заменить словами «в соответствии с настоящим Порядком»;

3) в пункте 11:

в абзаце шестом после слов «соответствии с» дополнить словом «настоящим»;

после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«Расчет предельного объема субсидии $S_{\text{Псд}}$, предоставляемой из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету на софинансирование расходных обязательств по разработке проектно-сметной документации на строительство объектов Новосибирского метрополитена, осуществляется по следующей формуле:

$$C_{\text{ПСД}} = C_{\text{к}} \times K_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{к}}$ – цена (предварительная цена) муниципального контракта в текущем финансовом году;

$K_{\text{соф}}$ – коэффициент софинансирования из областного бюджета Новосибирской области, который устанавливается в размере от 0 до 90 процентов цены (предварительная цена) муниципального контракта в текущем финансовом году.

Расчет предельного объема субсидии $C_{\text{ВМ}}$, предоставляемой из областного бюджета Новосибирской области местному бюджету на софинансирование расходных обязательств на обновление подвижного состава Новосибирского метрополитена, осуществляется по следующей формуле:

$$C_{\text{ВМ}} = C_{\text{к}} \times K_{\text{соф}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{к}}$ – цена (предварительная цена) муниципального контракта на поставку подвижного состава и (или) цена (предварительная цена) заключенного муниципального контракта на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу);

$K_{\text{соф}}$ – коэффициент софинансирования из областного бюджета Новосибирской области, который устанавливается в следующих размерах:

при использовании прямой поставки подвижного состава – не более 70% от общей цены (предварительной цены) муниципального контракта;

при использовании услуг финансовой аренды (лизинга) – не более 75% от общей цены (предварительной цены) муниципального контракта или не более 80% ежегодно с учетом графика лизинговых платежей на весь период действия данного муниципального контракта.

Софинансирование за счет средств областного бюджета Новосибирской области мероприятия по обновлению подвижного состава Новосибирского метрополитена определяется в целом на период реализации мероприятия государственной программы от общей цены заключенного муниципального контракта, в том числе с учетом возможного софинансирования за счет средств внебюджетных источников.»;

4) в подпункте 5 пункта 12 после слова «пунктом 15» дополнить словом «настоящего»;

5) в подпункте 6 пункта 13 после слова «пунктом 8» дополнить словом «настоящего»;

6) после пункта 13 дополнить пунктом 13.1 следующего содержания:

«13.1. Для подтверждения расходования субсидий на софинансирование мероприятий по развитию Новосибирского метрополитена орган местного самоуправления – получатель субсидии представляет в Минтранс НСО в зависимости от вида расходного обязательства:

1) копии документов, содержащих обоснование начальной (максимальной) цены муниципального контракта (мониторинг цен на разработку проектно-сметной документации на строительство объектов Новосибирского метрополитена, на обновление подвижного состава Новосибирского метрополитена);

2) копию протокола аукциона (копию протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе);

3) копию муниципального контракта (договора);

4) копии актов выполненных работ, иных документов, подтверждающих получение проектно-сметной документации, положительного заключения Государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий (технической и сметной), копии акта о приемке и стоимости выполненных работ (разработанные по формам КС-2, КС-3) с приложением документов, подтверждающих оплату работ;

5) копии счета-фактуры и товарной накладной или универсального передаточного документа на приобретенный подвижной состав Новосибирского метрополитена или копию договора лизинга с графиком оплаты лизинговых платежей;

6) заверенные банком или финансовым органом муниципального образования Новосибирской области копии платежных поручений, подтверждающих оплату расходного обязательства за счет средств местного бюджета, в размере не менее уровня долевого софинансирования расходов, установленного пунктом 11 настоящего Порядка.»;

7) в пункте 14.1 после слова «пунктом 8» дополнить словом «настоящего»;

8) пункт 15 дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«6) количество обновленных составов поездов Новосибирского метрополитена.»;

9) в пункте 16:

в абзаце втором после слова «предусмотренных» дополнить словом «настоящим»;

в абзаце двадцатом после слов «пунктами 8 и 9» дополнить словом «настоящего»;

10) в пункте 18 после слова «предусмотренных» дополнить словом «настоящим»;

11) в пункте 20 после слова «предусмотрены» дополнить словом «настоящим».

2. В пункте 5 приложения № 1 «Порядок финансирования мероприятий, предусмотренных государственной программой Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области» к постановлению Правительства Новосибирской области от 24.02.2014 № 83-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, в том числе Новосибирского метрополитена, для населения Новосибирской области»:

1) абзац пятый дополнить словами «, а также обновление подвижного состава Новосибирского метрополитена»;

2) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в случае осуществления

перевозки пассажиров по субсидируемым маршрутам с территории Новосибирской области;»;

3) после абзаца восьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«предоставление субсидий Фонду содействия развитию научно-технологической сферы Новосибирской области на финансовое обеспечение затрат, связанных с организацией и проведением Международного Сибирского транспортного форума и выставки «Современный транспорт и инфраструктура»;

предоставление субсидий федеральному бюджету на содержание судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях регионального значения, расположенных в границах Новосибирской области.».

Губернатор Новосибирской области



А.А. Травников