



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.08.2025

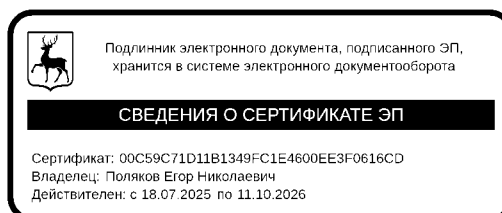
№ 563

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Нижегородской области на 2025–2029 годы

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Требованиями к региональному стандарту транспортного обслуживания населения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 г. № 2086, пунктом 4¹ части 2 статьи 3 Закона Нижегородской области от 1 февраля 2017 г. № 11-З «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области» Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Нижегородской области на 2025–2029 годы.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Нижегородской области Морозова С.Э.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2025 г.

И.о.Губернатора



Е.Н.Поляков

УТВЕРЖДЕН
 постановлением Правительства
 Нижегородской области
 от 26.08.2025 № 563

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Нижегородской области на 2025–2029 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
<p>Перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Нижегородской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт) (далее – иные виды транспорта), организация которых отнесена к компетенции исполнительных органов Нижегородской области (далее соответственно – доступность регулярных перевозок пассажиров, безопасность регулярных перевозок пассажиров, комфортность регулярных перевозок пассажиров)</p>							
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров							
1.1. Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.1.1.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров от индивидуальных жилых домов	метров	не более 800				

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.2.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров от многоквартирных жилых домов	метров	не более 500				
1.1.3.	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, указанного в подпунктах 1.1.1 - 1.1.2 пункта 1.1 настоящего раздела, в общем количестве населения, проживающего на территории Нижегородской области	%	100				
1.1.4.	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановок от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	метров	не более 300				
1.2. Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.2.1.	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и иными видами транспорта	% от среднемесячной номинальной начисленной заработной платы на одного работающего в Нижегородской	не более 7				

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
		области					
1.2.2.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	не менее 35				
1.2.3.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	100				
1.2.4	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по маршрутам перевозок пассажиров городского, пригородного и междугородного сообщения, в общем количестве муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров	%	100				
1.3. Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного	%	66	75	85	95	100

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Нижегородской области						
1.3.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	%	100				
1.4. Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров							
1.4.1.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок городского и пригородного сообщения	часов	начало – не позднее 6:00 окончание – не ранее 22:00				
1.4.2.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок городского и пригородного сообщения	минут	периодичность (интервал), исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок				

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.3.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта:	минут					
	в городском сообщении		не более 40				
	в пригородном сообщении		не более 80				
	в междугородном сообщении		не более 330				
1.4.4.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:	минут					
	в городском сообщении		не более 40				
	в пригородном сообщении		не более 80				
	в междугородном сообщении		не более 270				
2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров							
2.1. Показатели рейсовой безопасности регулярных перевозок пассажиров							

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	не более 9	не более 9	не более 9	не более 8	не более 8
2.2. Показатели экологической безопасности регулярных перевозок пассажиров							
2.2.1.	Доля маршрутных транспортных средств с высокими экологическими характеристиками автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (автобусы, соответствующие экологическому классу ЕВРО-5 и транспортные средства, приводимые в движение электрической энергией), в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	76	80	81	82	83
3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров							
3.1. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания							
3.1.1.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта,	%	28,1	28,1	28,2	28,3	28,5

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта						
3.1.2.	Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	58	60	62	65	68
3.2. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения							
3.2.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	%	36	44	57	69	79
3.2.2.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского и пригородного сообщения, пассажирами на 1 кв.	человек	не более 4	не более 4	не более 4	не более 4	не более 4

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	метр свободной площади пола указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров						
3.3. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок							
3.3.1.	Количество пересадок, пассажиров в целях перемещения к месту назначения при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок:	единиц					
	на территории городского округа город Нижний Новгород						
	на территории иных городских и муниципальных округов Нижегородской области		не более 1				