



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 октября 2017 года

№ 758

О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» следующие изменения:

1.1. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на и.о.заместителя Губернатора, заместителя Председателя Правительства Нижегородской области А.В.Аверина.».

1.2. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Врио Губернатора



Г.С.Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Нижегородской области
от 23 октября 2017 года № 758

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
«Развитие транспортной системы Нижегородской области»,
утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области
от 30 апреля 2014 года № 303

1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» раздела 1 «Паспорт государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	101 304 203,5	
	2015 год	10 150 558,1	
	2016 год	12 083 307,7	
	2017 год	15 728 681,5	
	2018 год	13 077 066,3	
	2019 год	13 182 166,2	
	2020 год	12 805 877,1	
	2021 год	12 254 538,0	
	2022 год	12 022 008,6	
	подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	45 286 698,9	
	2015 год	4 005 632,4	
	2016 год	4 795 707,5	
	2017 год	6 678 250,0	

	2018 год	7 394 494,6
	2019 год	6 549 422,5
	2020 год	5 154 397,3
	2021 год	5 354 397,3
	2022 год	5 354 397,3
подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	29 493 543,2
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 195 235,8
	2018 год	2 406 796,6
	2019 год	4 070 206,6
	2020 год	3 776 660,9
	2021 год	3 576 660,9
	2022 год	3 576 660,9
подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	4 089 723,8
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	949 077,7
	2018 год	850 942,2
	2019 год	550 693,6
	2020 год	574 111,0
	2021 год	168 004,8
	2022 год	174 389,1
подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	8 681 622,3

	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 901 280,0
	2018 год	356 186,0
	2019 год	0,0
	2020 год	1 301 737,0
	2021 год	1 301 737,0
	2022 год	1 301 737,0
подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»		
		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	0,0
	2015 год	0,0
	2016 год	0,0
	2017 год	0,0
	2018 год	0,0
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	0,0
	2022 год	0,0
подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы»		
		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	1 483 563,3
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	50 387,5
	2019 год	50 754,6
	2020 год	47 357,4
	2021 год	47 357,4
	2022 год	47 357,4

	Прочие мероприятия в рамках государственной программы		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	12 269 052,0	
	2015 год	9 000,0	
	2016 год	1 000 369,0	
	2017 год	1 954 873,7	
	2018 год	2 018 259,4	
	2019 год	1 961 088,9	
	2020 год	1 951 613,5	
	2021 год	1 806 380,6	
	2022 год	1 567 466,9	
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2022 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:</p> <ul style="list-style-type: none">- среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности «Транспорт» (без трубопроводного) – 42 916,5 руб.;- инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности «Транспорт» (без трубопроводного) – 40,8 млрд. руб. <p>Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none">- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -31,53%;- доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 18,77%. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none">- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 2 455,47 км;- протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 3 230,1 п. м;- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 11 шт. <p>Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none">- темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none">- прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,65 км;- количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглого-		

	<p>дичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 55 шт.;</p> <p>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы – 227,25 км.</p> <p>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»</p> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество лиц, погибших в результате ДТП - 502; - количество детей, погибших в результате ДТП - 14; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск) - 14,91; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) - 3,94. <p>Подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность действующих линий метрополитена – 22,00 км. <p>Подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году – 4 561,7 тыс. руб.; - снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны; - экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году
--	--

».

2. В разделе 2 «Текстовая часть государственной программы»:

2.1. Таблицу 1 «Перечень основных мероприятий государственной программы» подраздела 2.4 «Перечень основных мероприятий государственной программы» и примечание к ней изложить в следующей редакции:

«Таблица 1. Перечень основных мероприятий
государственной программы

№ мероприя- тия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области					10 150 558,1	12 083 307,7	15 728 681,5	13 077 066,3	13 182 166,2	12 805 877,1	12 254 538,0	12 022 008,6	101 304 203,5
Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»					4 005 632,4	4 795 707,5	6 678 250,0	7 394 494,6	6 549 422,5	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	45 286 698,9
Основное ме- роприятие 1.1.	Выполнение работ по содер- жанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015- 2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 562 681,5	2 884 182,9	3 013 400,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 896 635,4
Основное ме- роприятие 1.2.	Выполнение работ по ремон- ту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015- 2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	1 426 642,0	1 425 806,2	2 456 447,3	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	15 731 962,6
Основное ме- роприятие 1.3.	Выполнение работ по повы- шению безопасности дорож- ного движения	Прочие расходы, капиталь- ные вло- жения	2015- 2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	252 778,8	263 019,9	368 776,9	504 853,9	527 147,5	361 530,0	361 530,0	361 530,0	3 001 167,0
Основное ме- роприятие 1.4.	Капитальный ремонт и ре- монт автомобильных дорог общего пользования местно- го значения	Прочие расходы	2015- 2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМ- СУ**	17 645,6	660 632,3	1 197 177,9	1 048 962,4	325 508,8	0,0	0,0	0,0	3 249 927,0

№ мероприя- тия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное ме- роприятие 1.5.	Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Прочие расходы	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	0,0	63 603,9	93 166,6	113 678,8	124 517,0	0,0	0,0	0,0	394 966,3
Основное ме- роприятие 1.6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»					4 102 279,0	3 789 042,5	4 195 235,8	2 406 796,6	4 070 206,6	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	29 493 543,2
Основное ме- роприятие 2.1.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 394 848,9	1 115 290,2	3 328 563,4	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	21 639 188,4
Основное ме- роприятие 2.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	454 230,0	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 151 107,2

№ мероприя- тия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное ме- роприятие 2.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капиталь- ные вло- жения	2015- 2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМ- СУ**	483 716,1	499 121,7	300 536,5	140 731,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 424 105,3
Основное ме- роприятие 2.4.	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Капиталь- ные вло- жения	2014- 2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМ- СУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0	0,0	0,0	604 672,3
Основное ме- роприятие 2.5.	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году	Капиталь- ные вло- жения	2015- 2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	39 715,1	198 524,0	956 895,8	461 184,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 656 319,2

№ мероприя- тия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное ме- роприятие 2.6.	Строительство и реконструк- ция автомобильных дорог общего пользования с твер- дым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к бли- жайшим общественно значи- мым объектам сельских на- селенных пунктов, а также к объектам производства и пе- реработки сельскохозяйст- венной продукции	Капиталь- ные вло- жения	2016- 2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*, ОМСУ**	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
Основное ме- роприятие 2.7.	Строительство крупных осо- бо важных для социально- экономического развития Нижегородской области объ- ектов дорожного хозяйства, относящихся к муниципаль- ной собственности	Капиталь- ные вло- жения	2016- 2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМ- СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»					259 551,1	562 954,3	949 077,7	850 942,2	550 693,6	574 111,0	168 004,8	174 389,1	4 089 723,8
Основное ме- роприятие 3.1.	Создание системы пропаган- ды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повы- шение культуры вождения, формирование у детей навы- ков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2015- 2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, мини- стерство образо- вания Нижего- родской области, УГИБДД*, ОМ- СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное ме- роприятие 3.2.	Содержание сегмента авто- матической фиксации нару- шений правил дорожного движения (эксплуатационно- техническое обслуживание оборудования)	Прочие расходы	2015- 2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	127 446,0	127 841,0	139 385,1	44 802,1	44 800,3	74 011,8	76 898,3	79 820,4	715 005,0

[illegible]

[illegible]

№ мероприя- тия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное ме- роприятие 3.12.	Содержание автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 055,1
Основное ме- роприятие 3.13.	Модернизация комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД	Прочие расходы	2015- 2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 365,0
Основное ме- роприятие 3.14.	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Прочие расходы	2015- 2018	ПУГАДН ФСНСТ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное ме- роприятие 3.15.	Модернизация оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Прочие расходы	2016- 2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 531,3
Основное ме- роприятие 3.16.	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области	Прочие расходы	2016- 2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	43 868,7	102 098,1	103 906,5	105 813,9	107 825,8	0,0	0,0	463 513,0

[illegible]

[illegible]

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.	Реконструкция здания остановочного пункта «Шатковская автостанция» в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области»	Капитальные вложения	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, администрация Шатковского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 616,5
2.	Содержание и обеспечение деятельности учреждений осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	1 000 369,0	391 263,2	200 670,1	207 573,6	207 573,6	207 573,6	207 573,6	2 422 596,7
3.	Субсидии юридическим лицам для возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в сфере транспорта	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*, ГКУ НО «ЦБДД»*, ОАО «ВВППК»*, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**, АО «НКД»*	0,0	0,0	279 519,8	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	1 660 499,3

[illegible]

№ мероприя- тия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.1.	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**	0,0	0,0	191 904,0	457 696,0	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	1 666 282,3
5.1.	Субсидии на закупку подвижного состава и на капитально-восстановительный ремонт вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта**	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0

№ мероприя- тия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвло- жения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выпол- нения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.2	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**			37 100,0***	47 376,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7		144 128,3
6	Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО	0	0	872,8						872,8
7	Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558)	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**			365 052,5****						0,00

* - по согласованию;

** - при условии участия;

*** - финансирование планируется осуществить за счет неиспользованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 года № 839;

**** - финансирование планируется осуществить за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558.».

2.2. В подразделе 2.5 «Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы»:

1) после абзаца третьего таблицу изложить в следующей редакции:

«

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130
2016 год	
содержание	19,189
ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	19,892
ремонт	27,255
кап. ремонт	0,207
2018 год	
содержание	22,193
ремонт	30,197
кап. ремонт	0,000
2019 год	
содержание	22,350
ремонт	25,817
кап. ремонт	0,000
2020 год	
содержание	19,139
ремонт	16,655
кап. ремонт	0,453
2021 год	
содержание	18,350
ремонт	15,817
кап. ремонт	0,981
2022 год	
содержание	17,593
ремонт	15,021
кап. ремонт	0,932

»;

2) позиции «Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» и «Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» таблицы 2 «Сведения об индикаторах и непосредственных результатах» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»												
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Индикаторы											
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	12 987,1	12 992,8	12 995,6	13 001,9	13 039,0	13 045,8	13 050,9	13 050,9	13 066,0	13 084,0
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,53	30,03	30,53	31,03	31,53
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог	%			3,16	4,68	8,53	12,25	14,10	15,47	17,13	18,77
	Непосредственные результаты											
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км			410,94	607,94	1 111,80	1 598,37	1 840,12	2 019,27	2 238,55	2 455,47
2.	Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом)	п.м			436,00	462,00	1 406,10	2 600,10	2 750,10	2 905,10	3 065,10	3 230,10
3.	Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности.	шт.				3	6	9	11	11	11	11
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»												
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Индикаторы											
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%		100,00	227,27	294,20	353,81	200,18	155,84	157,58	121,21	121,21
	Непосредственные результаты											
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции авто-	км	13,40	13,20	30,00	38,83	46,70	26,42	20,57	32,72	16,00	16,00

	мобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения											
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году (нарастающим итогом)	км			16,80	42,43	75,94	89,16	96,53	116,05	118,85	121,65
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.			8	13	25	36	40	45	50	55

».

2.3. В подразделе 2.9 «Обоснование объема финансовых ресурсов»:

2.3.1. Таблицу 3 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик- координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	«Развитие транспортной системы Нижегородской области»	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 728 681,5	13 077 066,3	13 182 166,2	12 805 877,1	12 254 538,0	12 022 008,6	101 304 203,5
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 827 401,5	12 720 880,3	13 182 166,2	11 504 140,1	10 952 801,0	10 720 271,6	92 622 581,3
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
Под-про-	«Ремонт и содержание автомо-	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 678 250,0	7 394 494,6	6 549 422,5	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	45 286 698,9

грамма 1	бильных дорог общего пользова- ния и искусствен- ных сооружений на них»	министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог Нижего- родской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 678 250,0	7 394 494,6	6 549 422,5	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	45 286 698,9
Под- про- грамма 2	«Развитие транс- портной инфра- структуры Ниже- городской облас- ти»	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 195 235,8	2 406 796,6	4 070 206,6	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	29 493 543,2
		министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог Нижего- родской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 195 235,8	2 406 796,6	4 070 206,6	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	29 493 543,2
Под- про- грамма 3	«Повышение безопасности до- рожного движе- ния Нижегород- ской области»	Всего	259 551,1	562 954,3	949 077,7	850 942,2	550 693,6	574 111,0	168 004,8	174 389,1	4 089 723,8
		министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог Нижего- родской области	259 551,1	562 954,3	949 077,7	850 942,2	550 693,6	574 111,0	168 004,8	174 389,1	4 089 723,8
Под- про- грамма 4	«Развитие скоро- стного внеулич- ного транспорта в городе Нижнем Новгороде»	Всего	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
		министерство строи- тельства Нижегород- ской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
Под- про- грамма 5	«Энергосбереже- ние и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог Нижего- родской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под- про- грамма 6	«Обеспечение реализации госу- дарственной про- граммы»	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	50 387,5	50 754,6	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 483 563,3
		министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог Нижего- родской области	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	50 387,5	50 754,6	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 483 563,3
Прочие мероприятия в рам- ках государственной про-		Всего	9 000,0	1 000 369,0	1 954 873,7	2 018 259,4	1 961 088,9	1 951 613,5	1 806 380,6	1 567 466,9	12 269 052,0

граммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 000,0	1 000 369,0	1 954 873,7	2 018 259,4	1 961 088,9	1 951 613,5	1 806 380,6	1 567 466,9	12 269 052,0
--------	---	---------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------

».

2.3.2. Таблицу 4 «Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников»

изложить в следующей редакции:

«

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	«Развитие транспортной системы Нижегородской области»	Всего	16 037 963,9	21 367 708,1	23 323 991,7	14 704 114,3	13 652 952,0	14 457 556,0	13 838 856,8	13 845 241,1	131 228 383,9
		расходы областного бюджета	10 150 558,1	12 083 307,7	15 728 681,5	13 077 066,3	13 182 166,2	12 805 877,1	12 254 538,0	12 022 008,6	101 304 203,5
		расходы местных бюджетов	158 855,8	264 583,2	250 502,9	711 768,5	357 818,2	1 650 432,9	1 583 098,8	1 822 012,5	6 799 072,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	5 722 289,1	9 015 802,2	7 341 816,8	911 721,6	111 721,6	0,0	0,0	0,0	23 103 351,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	6 260,9	4 015,0	2 990,5	3 557,9	1 246,0	1 246,0	1 220,0	1 220,0	21 756,3
Подпрограмма 1	«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользова-	Всего	4 014 545,4	5 294 761,7	7 942 433,1	8 259 832,8	6 579 022,5	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	47 953 787,3
		расходы областного бюджета	4 005 632,4	4 795 707,5	6 678 250,0	7 394 494,6	6 549 422,5	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	45 286 698,9

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ния и искусственных сооружений на них»	расходы местных бюджетов	8 913,0	151 919,3	64 183,1	65 338,2	29 600,0				319 953,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	1 200 000,0	800 000,0	0,0				2 347 134,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	2 308 566,0	2 370 604,4	2 562 681,5	2 884 182,9	3 013 400,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 896 635,4
		расходы областного бюджета	2 308 566,0	2 370 604,4	2 562 681,5	2 884 182,9	3 013 400,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 896 635,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населе-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ния и др.)									
Основное мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	1 426 642,0	1 772 941,1	2 456 447,1	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	16 079 097,3
		расходы областного бюджета	1 426 642,0	1 425 806,2	2 456 447,1	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	15 731 962,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0				347 134,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.3.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Всего	252 778,8	263 019,9	368 776,9	504 853,9	527 147,5	361 530,0	361 530,0	361 530,0	3 001 167,0
		расходы областного бюджета	252 778,8	263 019,9	368 776,9	504 853,9	527 147,5	361 530,0	361 530,0	361 530,0	3 001 167,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	26 558,6	807 391,2	2 461 361,0	1 914 300,6	355 108,8	0,0	0,0	0,0	5 564 720,2
		расходы областного бюджета	17 645,6	660 632,3	1 197 177,9	1 048 962,4	325 508,8	0,0	0,0	0,0	3 249 927,0
		расходы местных бюджетов	8 913,0	146 758,9	64 183,1	65 338,2	29 600,0				314 793,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0				2 000 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.5.	Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Всего	0,0	63 603,9	93 166,6	113 678,8	124 517,0				394 966,3
		расходы областного бюджета	0,0	63 603,9	93 166,6	113 678,8	124 517,0				394 966,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего	0,0	17 201,2	0,0	0,0					17 201,2
		расходы областного бюджета	0,0	12 040,8	0,0						12 040,8
		расходы местных бюджетов	0,0	5 160,4	0,0						5 160,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0						0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0						0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0						0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0						0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0						0,0
Под-	«Развитие транс-	Всего	7 467	10 777	8 006	2 625	4 271	3 989	3 576	3 576	44 291

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
программа 2	портной инфраструктуры Нижегородской области»		654,0	289,5	279,9	852,4	691,9	227,9	660,9	660,9	317,4
		расходы областного бюджета	4 102 279,0	3 789 042,5	4 195 235,8	2 406 796,6	4 070 206,6	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	29 493 543,2
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	54 141,2	219 055,8	201 485,3	212 567,0			830 094,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	3 229 883,6	6 980 893,6	3 756 902,9	0,0	0,0				13 967 680,1
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.1.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Всего	6 253 692,7	6 511 641,5	2 844 848,9	1 115 290,2	3 328 563,4	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	29 211 452,4
		расходы областного бюджета	3 124 617,8	2 518 452,4	2 394 848,9	1 115 290,2	3 328 563,4	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	21 639 188,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0						0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0						0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0						0,0
		федеральный бюджет	3 129 074,9	3 993 189,1	450 000,0	0,0	0,0				7 572 264,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0						0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0						0,0
Основное мероприятие 2.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Всего	555 038,7	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 251 915,9
		расходы областного бюджета	454 230,0	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 151 107,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	100 808,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			100 808,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.3.	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской	Всего	619 207,5	506 475,1	354 677,7	169 166,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 649 527,1
		расходы областного бюджета	483 716,1	499 121,7	300 536,5	140 731,0	0,0	0,0			1 424 105,3
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	54 141,2	28 435,8	0,0	0,0			225 421,8

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ния и др.)									
Основное мероприятие 2.5.	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году	Всего	39 715,1	2 818 097,2	4 012 402,2	461 184,3					7 331 398,8
		расходы областного бюджета	39 715,1	198 524,0	956 895,8	461 184,3					1 656 319,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	0,0	2 619 573,2	3 055 506,4	0,0					5 675 079,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Основное мероприятие 2.6	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значи-	Всего	0,0	36 282,1	0,0	0,0					36 282,1
		расходы областного бюджета	0,0	18 150,8	0,0	0,0					18 150,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	мым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.	федеральный бюджет	0,0	18 131,3	0,0	0,0					18 131,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Основное мероприятие 2.7	Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства, относящихся к муниципальной собственности.	Всего	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0					601 396,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0					601 396,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Подпрограмма 3	«Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»	Всего	379 888,0	679 863,9	1 065 494,2	967 758,7	667 510,1	579 126,5	173 020,3	179 404,6	4 692 066,3
		расходы областного бюджета	259 551,1	562 954,3	949 077,7	850 942,2	550 693,6	574 111,0	168 004,8	174 389,1	4 089 723,8
		расходы местных бюджетов	4 100,5	3 622,8	3 874,9	3 874,9	3 874,9	3 795,5	3 795,5	3 795,5	30 734,5

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	111 721,6	111 721,6	0,0	0,0	0,0	562 248,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	9 360,0
Основное мероприятие 3.1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах)	Всего	163,5	376,8	255,9	255,9	255,9	329,5	329,5	329,5	2 296,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	163,5	376,8	255,9	255,9	255,9	329,5	329,5	329,5	2 296,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основ-	Содержание сег-	Всего	127	127	139	44	44	74 011,8	76 898,3	79	715

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ное мероприятие 3.2	мента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)		446,0	841,0	385,1	802,1	800,3			820,4	005,0
		расходы областного бюджета	127 446,0	127 841,0	139 385,1	44 802,1	44 800,3	74 011,8	76 898,3	79 820,4	715 005,0
		расходы местных бюджетов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.3	Организация работы передвижных комплексов фото- видео- фиксации нарушений правил дорожного движения	Всего	54 823,3	72 068,7	101 294,0	101 692,6	101 692,6	78 340,8	81 396,1	84 489,2	675 797,3
		расходы областного бюджета	54 823,3	72 068,7	101 294,0	101 692,6	101 692,6	78 340,8	81 396,1	84 489,2	675 797,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предпри-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ниматели									
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.4	Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-видео-фиксации нарушений правил дорожного движения «Крис-П»	Всего	5 174,0	5 174,0	7 667,0	5 174,0	5 174,0	5 381,0	5 590,8	5 803,3	45 138,1
		расходы областного бюджета	5 174,0	5 174,0	7 667,0	5 174,0	5 174,0	5 381,0	5 590,8	5 803,3	45 138,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.5	Установка и содержание объектов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»	Всего	29 315,2	261 316,5	565 524,7	595 367,0	293 212,8	304 586,6			2 049 322,8
		расходы областного бюджета	29 315,2	261 316,5	565 524,7	595 367,0	293 212,8	304 586,6			2 049 322,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.6	Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку	Всего	1 220,0	1 220,0	820,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	9 360,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	9 360,0
Основное мероприятие 3.7	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Всего	118 953,4	115 312,8	115 340,6	115 340,6	115 340,6	3 466,0	3 466,0	3 466,0	590 686,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	3 937,0	3 246,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 466,0	3 466,0	3 466,0	28 438,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	111 721,6	111 721,6				562 248,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.8	Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений ПДД, входящих в состав аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-программного комплекса «Безо-	Всего	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0				29 530,0
		расходы областного бюджета	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0				29 530,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пасный город» на территории Нижегородской области от 14 января 2013 года № 1-П)										
Основное мероприятие 3.9	Содержание системы оперативно-го видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Всего	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	3 965,0	4 119,6	4 276,2	13 167,9
		расходы областного бюджета	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	3 965,0	4 119,6	4 276,2	13 167,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.10	Установка комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД «Крис»С и переустановка комплексов «Кордон»	Всего	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0				4 521,5
		расходы областного бюджета	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0				4 521,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.11	Приобретение и оснащение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0				4 118,0
		расходы областного бюджета	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0				4 118,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основ-	Содержание ав-	Всего	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0				1 055,1

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ное мероприятие 3.12	томобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	расходы областного бюджета	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0				1 055,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.13	Модернизация комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД	Всего	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	0,0				9 365,0
		расходы областного бюджета	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	0,0				9 365,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 3.14	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	ниматели									
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.15	Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г.Бор	Всего	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0				15 531,3
		расходы областного бюджета	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0				15 531,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Нижегородской области.	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.16	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах региональ-	Всего	0,0	43 868,7	102 098,1	103 906,5	105 813,9	107 825,8	0,0	0,0	463 513,0
		расходы областного бюджета	0,0	43 868,7	102 098,1	103 906,5	105 813,9	107 825,8	0,0	0,0	463 513,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ного или межмуниципального значения Нижегородской области.										
Основное мероприятие 3.17	Приобретение комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД	Всего	0,0	30 550,0	14 100,0	0,0	0,0				44 650,0
		расходы областного бюджета	0,0	30 550,0	14 100,0	0,0	0,0				44 650,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.18	Приобретение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	0,0	0,0	7 707,3	0,0					7 707,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0				7 707,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.19	Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Всего	0,0	0,0	11 301,5	0,0					11 301,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0				11 301,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства насе-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ния и др.)									
Под-программа 4	«Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 277 684,4	720 901,6	0,0	2 603 474,0	2 603 474,0	2 603 474,0	19 389 254,5
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	103 212,1	364 715,6	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	4 481 343,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	0,0	0,0				6 226 288,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 4.1	Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 277 684,4	720 901,6	0,0	2 603 474,0	2 603 474,0	2 603 474,0	19 389 254,5
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	103 212,1	364 715,6	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	4 481 343,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюд-	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		жетных фондов									
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	0,0					6 226 288,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Под-программа 5	«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»	Всего	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3
Основное мероприятие 5.1	Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского авто-	Всего	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	728,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	транспорта Нижегородской области	Российской Федерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0			728,0
Основное мероприятие 5.2	Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Всего	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0				6 858,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0				6 858,2
Основное мероприятие	Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административ-	Всего	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0				4 810,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.3	ных зданиях и производственных базах	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0				4 810,1
Под-программа 6	«Обеспечение реализации государственной Программы»	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	50 387,5	50 754,6	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 483 563,3
		расходы областного бюджета	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	50 387,5	50 754,6	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 483 563,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
	Прочие мероприятия в рамках	Всего	12 833,4	1 000 369,0	1 979 965,3	2 077 043,4	2 083 946,9	2 083 946,9	2 083 946,9	2 083 946,9	13 405 998,7

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	государственной программы	расходы областного бюджета	9 000,0	1 000 369,0	1 954 873,7	2 018 259,4	1 961 088,9	1 951 613,5	1 806 380,6	1 567 466,9	12 269 052,0
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	25 091,6	58 784,0	122 858,0	132 333,4	277 566,3	516 480,0	1 136 946,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Предоставление субсидии на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектной документации объектов капитального строительства	Всего	12 833,4	0,0	8 960,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 794,0
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0				16 616,5
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	1 344,1	0,0	0,0				5 177,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собст-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		венные средства населения и др.)									
1.1	Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	Всего	12 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0				12 833,4
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0				9 000,0
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0				3 833,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
1.2	Реконструкция здания остановочного пункта «Шатковская автостанция» в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области»	Всего	0,0	0,0	8 960,6	0,0	0,0				8 960,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0				7 616,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	1 344,1	0,0	0,0				1 344,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и ин-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		индивидуальные предприниматели									
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
2	Содержание и обеспечение деятельности учреждений осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Всего	0,0	1 000 369,0	391 263,2	200 670,1	207 573,6	207 573,6	207 573,6	207 573,6	2 422 596,7
		расходы областного бюджета	0,0	1 000 369,0	391 263,2	200 670,1	207 573,6	207 573,6	207 573,6	207 573,6	2 422 596,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3	Субсидии юридическим лицам для возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в сфере транспорта	Всего	0,0	0,0	279 519,8	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	1 660 499,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	279 519,8	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	1 660 499,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

[illegible]

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	вляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в обра-	расходы областного бюджета	0,0	0,0	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	34 540,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	зовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой										
3.3	Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим экс-	Всего	0,0	0,0	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	134 001,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	134 001,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

[illegible]

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ния и др.)									
4	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
4.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федера-	Всего	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и ин-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ции и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	дивидуальные предприниматели									
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	192 904,0	516 480,0	516 480,0	516 480,0	516 480,0	516 480,0	2 775 304,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	191 904,0	457 696,0	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	1 666 282,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	1 000,0	58 784,0	122 858,0	132 333,4	277 566,3	516 480,0	1 109 021,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
5.1	Субсидии на закупку подвижного состава и на капи-	Всего	0,0	0,0	192 904,0	463 840,0	463 840,0	463 840,0	463 840,0	463 840,0	2 512 104,0
		расходы областного бюд-	0,0	0,0	191	410	351	351	216	0,0	1 522

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	тально-восстановительный ремонт вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	жета			904,0	320,0	510,0	510,0	910,0		154,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	1 000,0	53 520,0	112 330,0	112 330,0	246 930,0	463 840,0	989 950,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
5.2	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	37 100,0	52 640,0	52 640,0	52 640,0	52 640,0	52 640,0	300 300,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 100,0*	47 376,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7	0,0	181 228,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	5 264,0	10 528,0	20 003,4	30 636,3	52 640,0	119 071,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собст-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		венные средства населения и др.)									
6	Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти.	Всего	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0				872,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0				872,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
7	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков прошлых лет	Всего	0,0	0,0	387 800,0* ***	0,0	0,0				22 747,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	365 052,5* ***	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	22 747,5	0,0	0,0				22 747,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

».

*** - финансирование планируется осуществить за счет неиспользованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 года № 839;

**** - финансирование планируется осуществить за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558.».

3. В разделе 3 «Подпрограммы государственной программы»:

3.1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» пункта 3.1.1 «Паспорт подпрограммы 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» подраздела 3.1 «Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	45 286 698,9
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 678 250,0
	2018 год	7 394 494,6
	2019 год	6 549 422,5
	2020 год	5 154 397,3
	2021 год	5 354 397,3
	2022 год	5 354 397,3
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -31,53%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 18,77%. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 2 455,47 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 3 230,1.п. м; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 11 шт. - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 3 230,1.п. м; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 11 шт. <p>Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»</p>	

».

3.2. В подразделе 3.2 «Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»:

3.2.1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» пункта 3.2.1 «Паспорт подпрограммы 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» изложить в следующей редакции:

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	29 493 543,2
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 195 235,8
	2018 год	2 406 796,6
	2019 год	4 070 206,6
	2020 год	3 776 660,9
	2021 год	3 576 660,9
	2022 год	3 576 660,9
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. Непосредственные результаты Подпрограммы: - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,65 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 55 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы – 227,25 км	

».

3.2.2. Приложение 1 «Сведения о целевых показателях государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», приложение 2 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета», приложение 2-А (справочно) «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», приложение 3-А (справочно) «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» к Подпрограмме 2 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к подпрограмме 2 «Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области»

Сведения
о целевых показателях государственной программы
«Развитие транспортной системы Нижегородской области»

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 643,70	31 663,43	31 685,03	31 690,93	31 706,03	31 730,03
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 039,00	13 045,80	13 050,90	13 050,90	13 060,00	13 076,00
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 617,63	18 634,13	18 640,03	18 646,03	18 654,03
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	166,90	256,74	13,40	16,10	30,00	38,83	46,70	26,42	20,57	32,72	16,00	16,00
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования	км	146,80	107,18	2,30	6,70	0,20	25,22	11,02	12,85	4,07	26,82	10,00	8,00

	регионального (межмуниципального) значения													
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	149,56	11,10	9,40	29,80	13,61	35,68	13,57	16,50	5,90	6,00	8,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,90	624,62	23,50	13,20	30,00	149,73	296,48	26,42	20,57	32,72	16,00	16,00
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	471,74	2,30	6,70	0,20	136,53	267,89	13,22	4,10	26,82	7,00	7,00
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	152,86	21,20	6,50	29,80	13,20	28,59	13,20	16,47	5,90	9,00	9,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		226,70	14,60	27,80	57,55	95,30	137,65	163,44	182,80	194,70	210,70	226,70

3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		84,23	2,30	9,00	9,00	33,75	44,52	57,37	60,23	66,23	76,23	84,23
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		142,47	12,30	18,80	48,55	61,55	93,13	106,07	122,57	128,47	134,47	142,47
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		23,27	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	9,16	10,37	31,19	34,19	35,19
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		15,01	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	2,11	22,94	25,94	26,94
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		8,25	0,00	2,90	2,90	3,55	7,61	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области соответствующих нормативным требованиям к	км		2 291,60	681,79	565,90	549,94	746,94	1 250,80	1 737,36	1 979,12	2 158,27	2 377,55	2 594,47

	транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:													
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		1 706,48	531,09	337,30	316,70	464,41	853,09	1 279,48	1 469,48	1 619,48	1 789,48	1 959,48
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		585,12	150,70	228,60	233,24	282,53	397,70	457,88	509,64	538,79	588,07	634,99
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,45	11 991,31	12 161,94	12 328,79	12 492,39	12 661,94	12 834,50
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,45	3 785,20	3 853,26	3 919,15	3 984,36	4 054,37	4 125,36
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 409,64	8 508,03	8 607,57	8 709,14
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного зна-	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,21	39,93	40,66	41,41

	чения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным пока- зателям на 31 декабря от- четного года, в том числе:													
7.1.	сети автомобильных до- рог общего пользования регионального (между- муниципального) значения	%			29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,53	30,03	30,53	31,03	31,53
7.2.	сети автомобильных до- рог общего пользования местного значения	%			40,20	40,81	43,02	44,01	44,11	44,63	45,13	45,64	46,16	46,69

Примечание: в графах «2013 год», «2014 год», «2015 год» и «2016 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за со-
ответствующий год.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к подпрограмме 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Нижегородской области» в части дорожного хозяйства
с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс.рублей)								
		ГРБ С	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области» - всего, в том числе:		103	04 09	14 0 00 00000	000	12 438 793,7	16 913 147,5	17 171 602,4	10 801 961,3	10 827 202,7	11 675 682,1	11 675 682,1	11 675 682,1	103 179 753,9
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09			6 848 446,5	10 270 814,4	7 651 602,2	2 075 445,6	3 868 721,3	6 101 144,2	6 113 711,2	6 113 711,2	49 043 596,6
		103	04 09	14 2 01 20800	400	3 124 617,8	2 518 452,4	2 394 848,9	1 115 290,2	3 328 563,4	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	21 639 188,4
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 151 107,2
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	570 080,1	461 184,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 132 105,5
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 610 557,3	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 666 063,7
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	137 398,0	386 815,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	524 213,7
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04	14 2 05	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9

			09	54200										
		103	04 09	14 2 07 53900	500	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
		103	04 09	14 2 06 50180	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	118 940,0
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	450 000,0	0,0	0,0	1 090 746,7	1 090 746,7	1 090 746,7	4 159 431,2
		103	04 09	14 2 01 54200	400	1 791 883,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 446 303,6	1 446 303,6	1 446 303,6	6 130 794,6
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для соци- ально- экономического развития Россий- ской Федерации проектов»	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижего- родской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09			2 727 467,7	1 232 594,2	701 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 661 458,4
		103	04 09	14 2 01 20800	400	1 000 000,0	882 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 882 594,2
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 5420	400	827 467,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	827 467,7
		103	04 09	14 2 01 53900	400	0,0	0,0	450 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	450 000,0
		103	04 09	14 2 07 53900	500	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
Мероприятие 1.2 «Развитие и уве- личение пропуск- ной способности автомобильных дорог общего пользования ре- гионального (межмуниципаль- ного) значения»	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижего- родской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09			4 120 978,8	9 038 220,2	6 950 205,7	2 075 445,6	3 868 721,3	6 101 144,2	6 113 711,2	6 113 711,2	44 382 138,3
		103	04 09	14 2 01 20800	400	2 124 617,8	1 635 858,2	2 394 848,9	1 115 290,2	3 328 563,4	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	19 756 594,2
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 151 107,2
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	570 080,1	461 184,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 132 105,5
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 610 557,3	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 666 063,7
		103	04	14 2 05	400	0,0	137	386	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	524

			09	R1950			398,0	815,7					213,7
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 50180	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	118 940,0
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	0,0	0,0	1 090 746,7	1 090 746,7	1 090 746,7	3 709 431,2
		103	04 09	14 2 5420	400	964 416,1	0,0	0,0	0,0	1 446 303,6	1 446 303,6	1 446 303,6	5 303 327,0
Основное меро- приятие 2 «Капи- тальный ремонт, ремонт и содер- жание автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионально- го (межмуници- пального) значе- ния» - всего, в том числе:	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижего- родской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09			3 987 986,8	4 470 169,3	6 681 072,1	7 145 532,2	6 223 913,7	5 154 397,3	5 354 397,3	44 371 866,0
		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 546 127,9	2 867 682,9	2 996 800,6	3 252 400,0	3 252 400,0	22 764 809,2
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	16 553,6	16 500,0	16 600,0	0,0	0,0	131 826,2
		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 426 642,0	1 425 806,2	2 456 447,1	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	15 731 962,4
		103	04 09	14 1 04 53900	200	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0
		104	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	368 776,9	504 853,9	527 147,5	361 530,0	361 530,0	3 001 167,0
		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	93 166,6	113 678,8	124 517,0	0,0	0,0	394 966,3
Основное меро- приятие 2.1 «Ка- питальный ремонт автомобильных дорог общего пользования ре- гионального	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижего- родской	103	04 09	14 1 02 20600	200	34 890,5	245 859,3	61 578,3	0,0	0,0	0,0	0,0	342 328,1

(межмуниципального) значения»	области, ГКУ НО «ГУАД»*													
Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	2 394 868,8	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	15 389 634,3
		103	04 09	14 1 04 53900	200	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0
		103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 546 127,9	2 867 682,9	2 996 800,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 764 809,2
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	16 553,6	16 500,0	16 600,0	0,0	0,0	0,0	131 826,2
Основное мероприятие 2.4 «Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	368 776,9	504 853,9	527 147,5	361 530,0	361 530,0	361 530,0	3 001 167,0
Основное мероприятие 2.5 «Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности»		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	93 166,6	113 678,8	124 517,0	0,0	0,0	0,0	394 966,3

Основное мероприятие 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ЦБДД»*	103	04 09	14 3 00 00000	200	0,0	0,0	949 077,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	949 077,7
Основное мероприятие 4 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД»*, ГКУ НО «ЦБДД»*		04 09			1 100 998,7	1 000 369,0	391 263,2	200 670,1	207 573,6	207 573,6	207 573,6	207 573,6	3 523 595,4
		103	04 09	14 7 02 48590	100	131 628,1	156 311,5	167 929,1	164 838,6	165 177,3	165 177,3	165 177,3	165 177,3	1 281 416,5
		103	04 09	14 7 02 48590	200	26 587,9	41 575,3	34 671,6	30 663,6	37 223,9	37 223,9	37 223,9	37 223,9	282 394,0
		103	04 09	14 7 02 48590	800	942 782,7	802 482,2	188 662,5	5 167,9	5 172,4	5 172,4	5 172,4	5 172,4	1 959 784,9
Основное мероприятие 5 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ**	103	04 09			501 361,7	1 171 794,8	1 497 714,4	1 380 313,4	526 994,1	212 567,0	0,0	0,0	5 290 745,4
		103	04 09	14 2 03 72200	500	483 716,1	499 121,7	300 536,5	140 731,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 424 105,3
		103	04 09	14 2 04 72220	500	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0	0,0	0,0	604 672,3
		103	04 09	14 1 04 72210	500	17 645,6	660 632,3	1 197 177,9	1 048 962,4	325 508,8	0,0	0,0	0,0	3 249 927,0
		103	04 09	14 1 06 72300	500	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
Основное мероприятие 6 «Выполнение обязательств по соглашениям, заклю-	Министерство транспорта и автомобильных дорог	103	04 09	14 7 06 20920	800	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8

ченным с федеральными органами государственной власти	Нижегородской области													
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов			04 09			586 266,6	873 704,4	760 763,9	678 445,1	755 990,0	793 673,4	847 907,3	847 907,3	6 144 658,0
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.:			04 09			2 402 415,9	6 980 893,6	4 956 902,9	800 000,0	0,0	2 537 050,3	2 537 050,3	2 537 050,3	22 751 363,4
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)			04 09			1 000 808,7	2 628 688,6	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 685 003,7
иные межбюджетные трансферты			04 09			1 401 607,2	4 352 205,0	1 901 396,5	800 000,0	0,0	2 537 050,3	2 537 050,3	2 537 050,3	16 066 359,7

*- по согласованию;

** - при условии участия.

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

[illegible]

1	Строительство автомобильной дороги (Р-152) Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г. Балахна и Заволжье в Нижегородской области (2 пусковой комплекс, 1 этап)	№ 795-07/УГГЭ-0109 от 20.12.2007	2020	9,42	407,83		4 675 024,60	9,42	407,83	3 423 433,60	250,00	99,50	100,00	100,00	100,00	3 422 784,10
2	Строительство мостового перехода через р. Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров в Нижегородской области	ФГУ «Главгосэкспертиза России» № 160-13/ГГЭ-8410/04 от 12.03.2013	2017	8,72	2 029,31		13 087 044,70	8,72	2 029,31	11 185 909,04	3 488 421,34	5 342 460,40	2 355 027,30	0,00		0,00
3	Строительство надземных пешеходных переходов в д. Афонино на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0030) Восточный подъезд к г. Н.Новгород от а/д М-7 «Волга» в Кстовском районе Нижегородской области	№ 0197-15/УГЭ-5061 от 15.07.2015	2018	0,00	69,06		45 437,80	0,00	69,06	45 437,80	0,00	98,00	1 100,00	30 500,00	13 739,80	0,00
4	Строительство мостового перехода через р. Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-2414) Подъезд к п. Быструха от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 5+896 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 0125/УГЭ-4899 от 18.03.2014	2017	0,26	26,10		29 565,00	0,26	26,10	29 565,00	0,00	17 716,00	11 849,00	0,00		0,00

5	Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 0217-12/УГЭ-4022 от 03.04.2012	2017	3,85			71 979,20	3,85		71 979,20	0,00	5 796,30	66 182,90	0,00		0,00
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п. Кр. Баки от а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0083-16 от 12.04.2016	2017	0,71			20 806,30	0,71		20 806,30	0,00	20 168,80	637,50	0,00		0,00
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пионерское от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0070-16 от 25.03.2016	2017	0,55			15 220,00	0,55		15 220,00	0,00	14 359,90	860,10	0,00		0,00
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заломаево от а/д Подъезд к д. Серково в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0060-16 от 21.03.2016	2017	0,97			27 534,00	0,97		27 534,00	0,00	19 194,00	8 340,00	0,00		0,00
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Талица от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 16.03.2016	2017	0,56	23,10		44 450,20	0,56	23,10	44 450,20	0,00	30 556,00	13 894,20	0,00		0,00

	ти															
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Марково от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 0299-15/УГЭ-5334 от 23.10.2015	2017	3,15			87 871,30	3,15		87 871,30	0,00	65 185,00	22 686,30	0,00		0,00
11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заозерье от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 25.03.2016	2017	1,09			42 034,50	1,09		42 034,50	0,00	39 953,80	2 080,70	0,00		0,00
12	Строительство автомобильной Фатеево-Выделка в Сокольском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0084-16 от 12.04.2016	2017	1,39			38 350,80	1,39		38 350,80	0,00	32 099,00	6 251,80	0,00		0,00
13	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Борковка-д. Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области		2020	4,10			130 170,30	4,10		130 170,30	0,00	0,00	41 766,70	9 696,30	67 279,70	11 427,60
14	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Трегубово от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2020	2,50			84 065,60	2,50		84 065,60	0,00	0,00	5 000,00	10 000,00	29 500,00	39 565,60

15	Строительство автомобильной дороги Ивановское-Вязилка в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0221-16 от 13.09.2016	2019	3,70			94 066,50	3,70		94 066,50	0,00	0,00	1 000,00	34 130,20	58 936,30	0,00
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьев в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2019	2,12			68 103,70	2,12		68 103,70	0,00	0,00	1 000,00	40 000,00	27 103,70	0,00
17	Строительство автомобильной дороги Саров-Кременки в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0073-16 от 30.03.2016	2018	7,83			439 897,30	7,83		439 897,30	0,00	117 101,30	150 000,00	172 796,00		0,00
18	Дорожная инфраструктура земельных участков, предназначенных многодетным семьям, в районе д. Сысоевка Богородского района Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0152-16 от 20.06.2016	2017	8,64			138 555,70	8,64		138 555,70	0,00	30 143,70	108 412,00	0,00		0,00
19	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 1822) Субботино-Большая Уда км 0+000 - км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016	2020	8,33			193 061,80	8,33		193 061,80	0,00	0,00	0,00	100 000,00	80 000,00	13 061,80

20	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 0728) Долгово-Память Парижской Коммуны км 0+000 – км 9+022 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0149-16 от 15.06.2016	2020	8,98			251 645,30	8,98		251 645,30	0,00	0,00	0,00	120 000,00	100 000,00	31 645,30
21	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2013) Подъезд к п. Дубрава-с. Белозерово от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0052-17 от 20.03.2017	2020	2,00			60 492,00	2,00		60 492,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52 269,40	8 222,60
22	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск-Володарск-Ильино-а/д М-7 «Волга»(проспект Ленина-проспект Циолковского) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области		2020	1,00			213 280,20	1,00		213 208,20	0,00	0,00	0,00	0,00	115 227,30	97 980,90

23	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4915) Заревская объездная дорога г. Дзержинска и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0025) Подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7 «Волга» (проспект Чкалова-улица Гагарина-проспект Ленина) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области		2020	2,00			388 765,40	2,00		388 765,40	0,00	0,00	0,00	192 094,50	136 393,50	60 277,40
24	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2014) Подъезд к с. Новое Жедрино-д. Старый Относ от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области		2020	4,70			282 438,40	4,70		282 438,40	0,00	0,00	0,00	0,00	200 000,00	82 438,40
25	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2641) Подъезд к с. Варварское от а/д М-7 «Волга» в Кстовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0066-17 от 31.03.2017	2020	1,57			109 436,60	1,50		109 436,60	0,00	0,00	0,00	0,00	70 000,00	39 436,60

26	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0029) Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино км 50+600- км 66+000 в Ковернинском районе Нижегородской области		2020	5,40			171 297,00	5,40		171 297,00	0,00	0,00	0,00	0,00	151 720,10	19 576,90
27	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4416) Заливная усадьба-М.Непряхино км 2+668- км 10+815 в Уренском районе Нижегородской области		2020	8,10			252 300,30	8,10		252 300,30	0,00	0,00	0,00	0,00	230 000,00	22 300,30
28	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1707) Подъезд к с. Полдеревка от а/д Выкса-Вознесенское-Сатис км 0+000- км 3+901 в городе областного значения Выкса		2020	3,90			129 287,30	3,90		129 287,30	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	29 287,30
29	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0123) Михеевка-Канерга км 0+000- км 4+510 в Ардатовском районе Нижегородской области		2020	4,51			154 820,20	4,51		154 820,20	0,00	0,00	0,00	0,00	130 000,00	24 820,20

30	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4612) Верхнее Самойлово-Кушнур-Красновка км 8+000 - км 11+982 в Шарангском районе Нижегородской области		2020	3,98			129 301,70	3,98		129 301,70	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	29 301,70
31	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3213) Подъезд к с.Успенское от а/д Шатки-Лесогорск-Б.Макателем км 2+531- км 7+900 в Первомайском районе Нижегородской области		2020	5,40			169 898,50	5,40		169 898,50	0,00	0,00	0,00	0,00	150 000,00	19 898,50
32	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К -0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород на участке от д. Березовка до с. Доскино в Богородском районе Нижегородской области		2021	10,00			765 790,50	10,00		765 790,50	0,00	0,00	0,00	0,00	325 276,90	440 513,60
33	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К -0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород на участке от п. Окский до д. Ольгино в Богородском районе Нижегородской области		2021	11,00			842 147,80	11,00		842 147,80	0,00	0,00	0,00	0,00	365 000,00	477 147,80

34	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша-Иваново-Н.Новгород с железнодорожным переездом на км 350+600 в Балахнинском районе Нижегородской области		2021	0,80			994 994,80	0,80		994 994,80	0,00	0,00	0,00	0,00	367 753,70	627 241,10
35	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Жекино от а/д Подъезд к д.Пожога в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0007-16 от 19.01.2016 г.	2018	1,10			28 233,80	1,10		28 233,80	0,00	18 410,10	9 823,70	0,00		0,00
36	Строительство автомобильной дороги Подъезд к поселку имени Михеева от а/д Подъезд к д.Буслаево в Воскресенском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0006-17 от 13.01.17г.	2019	5,80			236 666,90	5,80		236 666,90	0,00	0,00	86 044,50	88 341,70	62 280,70	0,00
37	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п.Теша от а/д Владимир-Муром-Арзамас в городах областного значения Навашино и Кулебаки Нижегородской области	№52-1-1-3-0334-16 от 29.12.16г.	2020	11,55			487 925,10	11,55		487 925,10	0,00	0,00	3 000,00	68 000,00	240 200,00	176 725,10
38	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малиновка от а/д Подъезд к д.Слопинец в Кстовском районе Нижегородской области	№ 0287 - 15/УГЭ – 5063 от 14.10.2015г	2017	1,66			62 724,30	1,66		62 724,30	0,00	13 999,30	48 725,00	0,00		0,00

	родской области															
39	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Венец от а/д Тумботино-Старое Щербинино в Павловском районе Нижегородской области		2018	0,80			31 689,20	0,80		31 689,20	0,00	0,00	31 000,00	689,20	0,00	0,00
40	Строительство надземных пешеходных переходов в д.Афонино на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0030) Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7»Волга» в Кстовском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0097-16 от 22.04.2016г.	2017	0,00	175,46		124 028,60	0,00	175,46	124 028,60		32 835,00	91 193,60	0,00		0,00
41	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п.Степурино от а/д Кулебаки-Валтово-Салавирь-Петров Мост в городе областного значения Навашино Нижегородской области		2019	7,00			224 945,60	7,00		224 945,60		0,00	61 807,20	123 280,90	39 857,50	0,00

42	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0436) Подъезд к с.Алистеево от а/д Богородск-Ключищи с искусственным дорожным сооружением на км 9+238 в Богородском районе Нижегородской области	№0195-15/УГЭ-5229 ОТ 08.07.2015г.	2017	0,23	23,10		18 067,00	0,23	23,10	18 067,00		9 887,00	8 180,00		0,00
43	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кужадон от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0224-16 от 16.09.16	2018	0,70			21 631,70	0,70		21 631,70		0,00	18 631,70	3 000,00	0,00
44	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Тяпино от а/д Бутурлино-Суродеево-Гагино в Гагинском районе Нижегородской области		2018	1,00			29 376,50	1,00		29 376,50		0,00	26 376,50	3 000,00	0,00
45	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Вышка от а/д Подъезд к д.Инютино в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0009-17 от 19.01.2017г.	2018	0,50			15 830,40	0,50		15 830,40		0,00	1 000,00	14 830,40	0,00

46	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0237-16 от 14.10.16	2018	0,60			19 547,00	0,60		19 547,00		0,00	500,00	19 047,00		0,00
47	Строительство автомобильной дороги Подъезд к паромной переправе с.Фокино-с.Михайловское от а/д Воротынец-Фокино-берег р.Волга в Воротынском районе Нижегородской области	№0372-14/УГЭ-5041 от 19.09.2014г.	2018	3,39			119 400,90	3,39		119 400,90		19 587,00	91 272,80	8 541,10		0,00
48	Строительство мостового перехода через р.Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0078) Н.Новгород-Шахунья-Киров-д.Никитиха-с.Новоуспенское- а/д Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области	№0135-14/УГЭ-4891 от 21.03.2014г.	2020	0,48	41,15		128 387,50	0,48	41,15	128 387,50				29 487,00	98 387,50	513,00
49	Строительство мостового перехода через р.Мига на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0046) Воротынец-Спасское-Сергач км 35+246 в Нижегородской области	№0149-14/УГЭ-4812 от 01.04.2014г.	2018	0,17	23,02		47 121,60	0,17	23,02	47 121,60			6 000,00	41 121,60		0,00

50	Строительство мостового перехода через канал ГРЭС на км 3+825 автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0322) Подъезд к п.Механического завода от а/д Балахна-Гидроторф-Бурцевский карьер в Балахнинском районе Нижегородской области	№0264-13/УГЭ-4537 от 15.04.2013г.	2019	0,37	23,10		56 126,30	0,37	23,10	54 136,90		4 100,00	50 036,90	0,00	
51	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 99+830 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области (ликвидация оползневых явлений)	№52-1-1-3-0119-16 от 11.05.2016г.	2019	0,62			227 950,40	0,62		227 950,40			80 897,00	147 053,40	0,00
52	Строительство мостового перехода через р.Узола на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0020) Линда-Городец-Заволжье км 31+477 в Городецком районе Нижегородской области	№0148-14/УГЭ-4811 от 01.04.2014г.	2019	0,74	70,20		146 291,00	0,74	70,20	146 291,00			129 929,80	16 361,20	0,00

53	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1205) Ветлуга-Маркуша-Зиновиха-Спасское с искусственным дорожным сооружением на км 7+728 в Ветлужском районе Нижегородской области	№0324-14/УГЭ-4994 от 13.08.2014г.	2018	0,59			64 191,40	0,59		64 191,40				56 460,80	7 730,60	0,00
54	Строительство мостового перехода через р.Белая на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-1930) р.Белая - Федурино - Вороново - Соболиха км 0+203 в Городецком районе Нижегородской области	№0657-13/УГЭ-45169 от 03.10.2013г.	2020	0.63144	39,10		192 038,80	0.63144	39,10	192 038,80					50 000,00	142 038,80
55	Строительство мостового перехода через р.Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-4534) Яковлево - Сицкое км 1+121 в Чкаловском районе Нижегородской области	№0071-13/УГЭ -4465 от 07.02.13г.	2018	0,34	24,50		59 356,00	0,34	24,50	59 356,00			3 000,00	56 356,00	0,00	0,00

56	Строительство мостового перехода через р.Велетьма на км 5+576 автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0039) Подход к г.Навашино от а/д Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Навашином районе Нижегородской области	№0253-13/УГЭ-4524 от 11.04.2013г.	2020	0.3995	61,20		165 898,30	0.3995	61,20	165 898,30				47 217,00	118 681,30
57	Строительство автомобильной дороги Западный обход г.Выкса на участке от а/д Выкса-Досчатое до а/д Выкса-Шиморское-Ближне-Песочное в городе областного значения Выкса Нижегородской области	№0168-15/УГЭ-5119 ОТ 11.06.2015	2020	6.42	78,00		528 460,00	6.42	78,00	528 460,00				267 983,00	260 477,00
58	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Соновском районе Нижегородской области		2018	0,50			16 912,50	0,50		16 912,50		0,00	13 536,40	3 376,10	0,00
59	Строительство мостового перехода через р. Степановка на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0043) Лысково-Княгинино км 16+091 в Княгининском районе Нижегородской области	№0084-14/УГЭ-4859 от 17.02.2014г.	2018	0.12149/ 25.9			47 719,50	0.12149/ 25.9		47 719,50			7 100,00	40 619,50	0,00

60	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малые Гривы от а/д Сосновское-Панино в Сосновском районе Нижегородской области	№0074-15//УГЭ-5148 ОТ Т26.03.2015	2018	1,49			48 035,40	1,49		48 035,40	47 326,40	109,00	600,00		0,00
61	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пиличное от а/д Бараново-Селетьба в Сосновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-008-17 от 18.01.2017	2018	1,15			31 103,00	1,15		31 103,00			20 000,00	11 103,00	0,00
62	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бутская от а/д Лукоянов-р.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0001-17 от 09 января 2017 года	2018	0,68		0,68	12 919,80			12 919,80			100,00	12 819,80	0,00
63	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п.участка №3 совхоза «Власть Советов» от а/д Шатки-Лесогорск-Б.Макателем в Шатковском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0028-17 от 06 февраля 2017 года	2018	0,43		0,43	12 899,50			12 899,50			100,00	12 799,50	0,00
64	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кочешково от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров в Уренском районе Ни-	№52-1-1-2-0076-17 от 19 апреля 2017 года	2018	0,99		0,99	22 309,30			22 309,30			100,00	22 209,30	0,00

	жегородской области															
65	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бовырино от а/д Люнда-Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0011-17 от 20 января 2017 года	2018	1,30			23 924,40	1,30		23 924,40			16 276,70	7 647,70	0,00	0,00
66	Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к д.Мирша от а/д Подъезд к д.Мирша в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№0225-15/угэ-5230 от 10.08.2015				0,47	9 965,00	0,47		303,70			303,70			0,00
67	Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовской в г. Нижний Новгород	№52-1-1-3-0031-17 ОТ 08.02.17	2018	0,69			109 735,20	0,69		109 735,20			5 352,50	104 382,70		0,00
68	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород*	№0224-15/УГЭ-5287 ОТ 10.08.2015Г.	2017	7,10	518,80		3 955 483,30	7,10	518,80	3 886 243,00	69 240,30	374 680,60	3 442 322,10	0,00	0,00	0,00

69	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях) в т.ч.:	№52-1-1-3-0111-16 от 04.05.2016г.	2018	3,84	164,60		937 854,25	3,84	164,60	937 794,10	0,00	16 363,90	564 628,60	356 801,60	0,00
69.1	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская). 1-5 этапы.			3,84			745 082,60	3,84		745 082,60		11 879,00	416 309,80	316 893,80	0,00

69. 2	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул.Бетанкура в г.Нижнем Новгороде). 6 этап				104,45		69 558,70		104,45	69 558,70		2 011,70	67 547,00	0,00	0,00
69. 3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул.Самаркандская в г.Нижнем Новгороде). 8 этап.				60,15		123 212,95		60,15	123 152,80		2 473,20	80 771,80	39 907,80	0,00

*денежные средства в размере 69 240,3 тыс. руб. оплачены МКУ «ГУММиД» из бюджета г. Н.Новгорода в 2015 году.»;

«ПРИЛОЖЕНИЕ 3-А (справочно)

к подпрограмме 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. руб.									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	674 957,8	586 266,6	873 704,4	760 763,9	678 445,1	755 990,0	793 673,4	847 907,3	847 907,3	6 819 615,8
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленные на удвоение объемов их ввода в эксплуатацию	16 873,9	14 656,7	21 842,6	19 019,1	16 961,1	18 899,8	19 841,8	21 197,7	21 197,7	170 490,4
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	647 959,5	562 815,9	838 756,2	730 333,3	651 307,3	725 750,4	761 926,5	813 991,0	813 991,0	6 546 831,2
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	10 124,4	8 794,0	13 105,6	11 411,5	10 176,7	11 339,9	11 905,1	12 718,6	12 718,6	102 294,2

».

3.3. Позицию «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме» пункта 3.3.1 «Паспорт подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» подраздела 3.3 «Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	4 089 723,8
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	949 077,7
	2018 год	850 942,2
	2019 год	550 693,6
	2020 год	574 111,0
	2021 год	168 004,8
	2022 год	174 389,1
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Непосредственные результаты: - количество лиц, погибших в результате ДТП, - 502; - количество детей, погибших в результате ДТП, - 14 - количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск) - 14,91; - количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) - 3,94	

».

4. Таблицы «Экономическая эффективность Подпрограммы 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них», «Экономическая эффективность Подпрограммы 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области», «Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» подраздела 5 «Оценка планируемой эффективности государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Экономическая эффективность Подпрограммы 1
«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	503,9	486,6	241,8	179,1	219,3	216,9
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	4 853,6	4 691,8	2 884,4	1 540,5	1 740,5	1 740,5
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,10	0,10	0,08	0,12	0,13	0,12

«Экономическая эффективность Подпрограммы 2
«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30	38,8	46,7	26,4	20,6	32,7	16	16
Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	7 952,1	2 406,8	4 070,2	3 776,7	3 576,7	3 576,7
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог), км/млн. руб.	0,0041	0,0036	0,0059	0,0110	0,0051	0,0087	0,0045	0,0045

»;

«Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3
«Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»

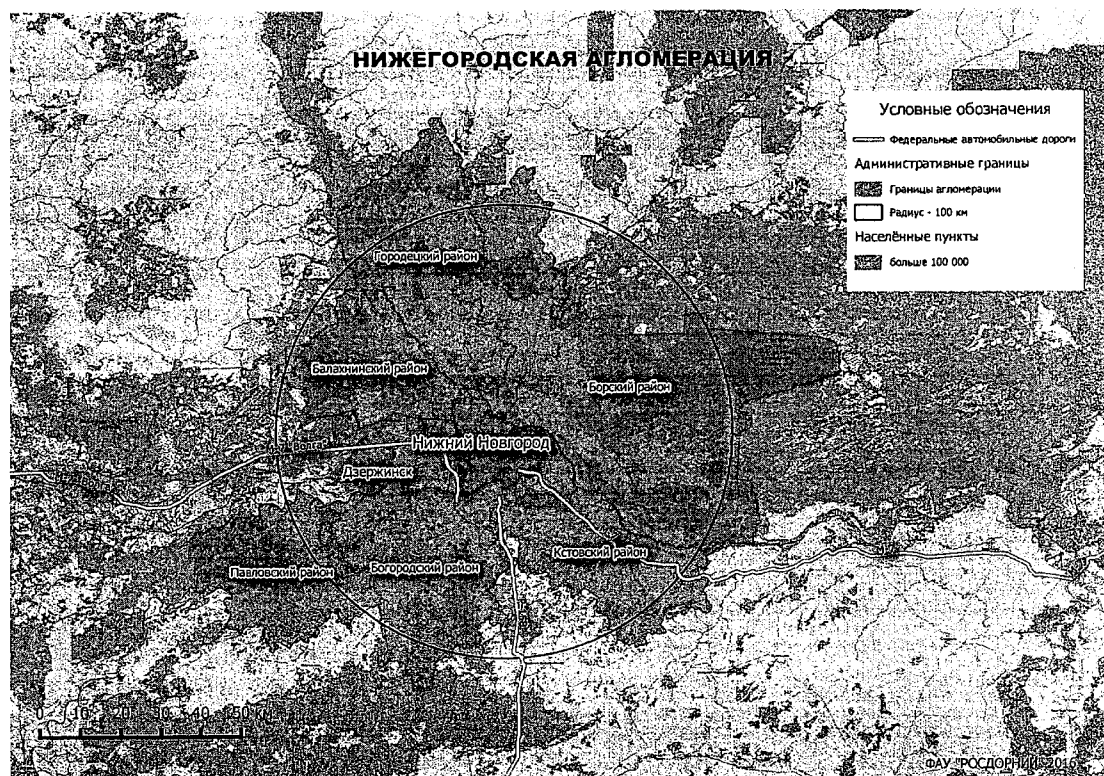
Наименование	Годы реализации Подпрограммы									
	База (2012 год)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год*	2022 год*	
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек	706,0	517,0	471,0	615,0	575,0	536,0	502,0	502,0	502,0	
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек	706,0	766,0	792,0	815,0	838,0	861,0	884,0	884,0	884,0	
3. Снижение количества лиц, погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек	-	249,0	124,0	200,0	263,0	325,0	382,0	382,0	382,0	
4. Сумма предотвращенного социально- экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	-	1 426 272,0	710 272,0	1 145 600,0	1 506 464,0	1 861 600,0	2 188 096,0	2 188 096,0	2 188 096,0	
5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей	-	259 551,1	675 021,1	1 060 799,3	962 663,8	662 415,2	574 111,0	168 004,8	174 389,1	
6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году	-	106,2	106,1	106,0	105,9	105,7	105,5	105,5	105,5	
7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей	-	244 398,4	635 613,1	998 869,4	906 463,1	623 743,1	540 594,2	158 196,6	164 208,2	
8. Отношение суммы предотвращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы	-	5,8	1,1	1,1	1,7	3,0	4,0	13,8	13,3	

».

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НИЖЕГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

1. Текстовая часть программы

Нижегородская агломерация – одна из крупнейших городских агломераций Поволжья с населением 2,09 млн. чел., что составляет 63,1 % населения Нижегородской области, 6,97 % населения Приволжского федерального округа, 1,48 % населения Российской Федерации, сформировалась вокруг столицы Нижегородской области и Приволжского федерального округа – Нижнего Новгорода. Городская агломерация с центром в Нижнем Новгороде в радиусе 100 км включает в себя несколько крупнейших населенных пунктов Нижегородской области, таких как Дзержинск, Бор, Кстово, Заволжье, Городец, Семенов, Павлово, Чкаловск. На северо-западе Нижегородская область граничит с Костромской областью, на северо-востоке – с Кировской, на востоке – с республиками Марий-Эл и Чувашией, на юге – с Мордовией, на юго-западе – с Рязанской областью, на западе – с Владимирской и Ивановской областями.



В Нижегородской агломерации более 40% предприятий и организаций являются головными в своих отраслях в области разработки, поставки и производства вооружения и военной техники для Вооруженных сил РФ. В частности, авиастроение представлено ОАО «НАЗ «Сокол», судостроение – ПАО заводом «Красное Сормово», приборостроение и наука – федеральными научно- производственными центрами (АО «ФНПЦ «ННИИРТ», АО «ОКБМ Африкантов», ФГУП ННИПИ «Кварц», ФГУП «НИИИС им. Ю.Е.Седакова»). Автомобилестроение представлено такими крупными предприятиями, как:

- «Группа «ГАЗ»;
- АО «Северсталь-Авто» (создание дизельных двигателей);
- ООО «Павловский автобус»;
- ОАО «Заволжский моторный завод»;
- ОАО «Заволжский завод гусеничных тягачей».

Кроме этого, на территории Нижегородской агломерации размещены производственные мощности таких акционерных обществ как:

- ОАО «Нижфарм»;
- ОАО «Сибур-Нефтехим»;
- ПАО «Лукойл»;
- ОАО «Синтез»;
- ОАО «Дзержинское Оргстекло»;
- ФКП «Завод им. Свердлова»;
- ОАО «Дзержинскхиммаш»;
- ОАО «Акрилат».

Город Нижний Новгород – административный центр Нижегородской области, пятый по численности населения город России с населением 1 275,5 тыс. чел., что составляет 39,1% населения Нижегородской области. Город Нижний Новгород расположен в 439 км от столицы Российской Федерации г. Москвы в месте слияния рек Ока и Волга. Река Ока делит город на две части. В границах существующей городской черты город занимает территорию 46 тыс. га и граничит с городским округом Бор на севере, Кстовским муниципальным районом на юго-востоке, Богородским муниципальным районом на юге, городским округом Дзержинск на западе и Балахнинским муниципальным районом на северо-западе.

Город Нижний Новгород - один из крупнейших центров промышленности в России, известен как центр судо-, авиа-, автомобилестроения и информационных технологий. Основными обрабатывающими отраслями являются: производство транспортных средств (42,2%), производство пищевых продуктов (14,8%), производство электрооборудования (11,8%) и металлургическое производство (8,3%). Ключевыми предприятиями города являются: ПАО «ГАЗ», ПАО «Завод «Красное Сормово», АО «ОКБМ Африкантов», ПАО «Нижегородский машиностроительный завод», АО «Нижегородский масложировой комбинат», ОАО «НАЗ «Сокол», АО «ЦНИИ «Буревестник», АО «Нижфарм», НОАО «Гидромаш».

В настоящее время Нижний Новгород – крупный транспортный узел. В городе расположены: железнодорожный вокзал, аэропорт, речной вокзал, грузовой порт, несколько причалов для перевалки грузов.

Через город проходят автодороги федерального и регионального значения: соответственно М-7, Р-158 и Р-125, Р-152, Р-159. Трасса М-7 является частью второго панъевропейского коридора.

На сегодняшний день Нижегородская область имеет одну из наиболее протяженных, по сравнению с другими регионами России, сеть автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, которая на 1 января 2016 года составляет 31855 км. Из них 12996 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, 473 км автомобильных дорог федерального значения, 18386 км автомобильных дорог местного значения. Общая площадь улично-дорожной сети ядра агломерации - города Нижнего Новгорода - составляет 14,0 млн.кв.м.

В состав «дорожной сети» Нижегородской агломерации включены участки дорог общего пользования в пределах 100-километровой зоны от ядра агломерации общей протяженностью 1167,919 км. Дороги федерального значения (М-7 «Волга», обход г. Нижний Новгород, Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов) протяженностью 287,88 км, участки автомобильных дорог регионального значения, так называемые «вылетные магистрали», обеспечивающие транспортное сообщение между ядром агломерации и муниципальными образованияами – «спутниками», общей протяженностью 476,768 км.

Площадь дорог г. Нижнего Новгорода, расположенных на магистральных улицах регулируемого движения, улицах районного значения и наиболее загруженных улицах местного значения, составляет 9,1 млн. кв.м. Площадь дорог, включенных в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации, составляет 6,7 млн. кв. м, что составляет 70,3% от общей площади дорог Нижнего Новгорода.

В 2018 году в Нижнем Новгороде будут проходить матчи чемпионата мира по футболу ФИФА. По дорогам, включенным в состав сети Нижегородской агломерации, проходят маршруты следования клиентских групп по городу, поэтому их ремонт предусмотрен в первую очередь в 2017 году, что и обуславливает высокие темпы роста приведения в нормативное состояние дорог в первом этапе программы.

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

В программу включены автомобильные дороги общей протяженностью 1 161,834 км, в том числе:

- 287,88 км автомобильных дорог федерального значения;
- 476,768 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- 397,186 км автомобильных дорог местного значения в г.Н.Новгороде.

По результатам выполненного ФАУ «РосдорНИИ» обследования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улично-дорожной сети Нижегородской агломерации определена протяженность участков автомобильных дорог с поврежденным дорожным покрытием и требующих проведения ремонтных работ (таблица 1). Обобщенные данные приведены в таблице.

Автомобильные дороги	Протяженность автомобильных дорог и улиц агломерации, км	Протяженность дорог в ненормативном эксплуатационном состоянии, км
Федеральные дороги	287,880	72,340
Региональные дороги	476,768	287,911
Улично-дорожная сеть Нижнего Новгорода	397,186	277,147

На протяжении периода с 2013 по 2015 годы на территории Нижегородской области отмечается снижение основных показателей аварийности. За период с 2013

по 2015 год на территории Нижегородской области количество дорожно-транспортных происшествий сократилось на 12,4% (с 6075 до 5320, 755 ДТП), число погибших – на 28,8% (с 726 до 517, - 209), раненых - на 9,1% (с 7447 до 6772,- 675).

Сведения
об основных показателях аварийности за период с 2013 по 2015 годы

Показатели ава- рийности	2013 год	2014 год	2015 год	%, по отношению к 2013 году
ДТП	6075	6053	5320	-12,4 %
погибло, чел.	726	666	517	-28,8 %
ранено, чел.	7447	7532	6772	-9,1 %

Всего в Нижегородской области за 9 месяцев 2016 года произошло 3757 ДТП, в которых погибло 337 человек, ранено 4838 человек. По сравнению с аналогичным периодом 2015 года количество ДТП снизилось на 5,2%, число погибших в ДТП уменьшилось на 12,5%, число пострадавших, получивших ранения в ДТП, сократилось на 6,2%.

За 9 месяцев 2016 года на улично-дорожной сети Нижегородской агломерации было выявлено 58 аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий), на которых было зафиксировано 224 ДТП, в которых погибло 22 человека и ранено 310 человек. Из них в городе Нижний Новгород выявлено 23 аварийно-опасных участка, на которых совершено 99 ДТП, в которых погибли 3 человека, ранено 114 человек.

Анализ очагов ДТП показывает, что основная часть наиболее аварийных участков, фиксируемых на протяжении нескольких лет, сконцентрирована на основных магистральных улицах Нижнего Новгорода: Московское ш., пр.Гагарина, пр.Ленина и т.д. Данные городские магистрали, как правило, входят в маршруты движения транзитного транспорта.

Наиболее аварийно-опасными улицами, в Нижнем Новгороде являются:

- пр. Ленина (25 ДТП, 1 человек погиб, 26 человек получили ранения);
- ул. Родионова (8 ДТП, 10 человек получили ранения).

На федеральной автомобильной дороге М-7 «Волга», в т.ч. обход г. Нижний Новгород, в пределах агломерации за 9 месяцев 2016 года выявлено 8 аварийно-опасных участков, на которых совершено 32 ДТП, в которых погибло 9 человек и ранено 47 человек. На федеральной автомобильной дороге Р-158 Н.Новгород – Са-

ратов за 9 месяцев 2016 года выявлено 4 аварийно-опасных участка, на которых совершено 14 ДТП, в которых погибло 9 человек и ранено 11 человек.

В таблице приведены показатели аварийности на аварийно-опасных участках Нижегородской области за 9 месяцев 2016 года.

**Показатели аварийности
на аварийно-опасных участках Нижегородской области
за 9 месяцев 2016 года**

Автомобильные дороги	Число аварийно-опасных участков, ед.	Доля аварийно-опасных участков от общего их числа в Нижегородской области, %	Число ДТП, ед.	Погибло, чел.	Ранено, чел.
Федеральные автодороги	12	20,7	46	9	68
Региональные автодороги	20	34,5	69	10	117
Улично-дорожная сеть Нижнего Новгорода	23	39,7	99	3	114

Для планирования мероприятий программы за базисное значение количества мест концентрации ДТП приняты данные по состоянию на 31 декабря 2015 года. Сведения по местам концентрации ДТП на автомобильных дорогах Нижегородской агломерации и необходимые мероприятия по их устранению приведены в таблице 2.

3. Цели, задачи и целевые показатели программы

Цель программы: приведение в нормативное состояние дорожной сети Нижегородской агломерации (в 2018 году – 50 % протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85%) и снижение в Нижегородской агломерации количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 85%.

Задачи программы:

- 1) Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в Нижегородской агломерации.
- 2) Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской агломерации.
- 3) Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Нижегородской агломерации.

В программе приняты целевые и аналитические показатели (таблица 3).

Методика расчета показателей:

1) Доля протяженности дорог Нижегородской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,

$$N = \frac{S_{\text{соот}}}{S_{\text{общ}}} * 100\%$$

N – значение показателя;

S_{соот} – общая протяженность дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

S_{общ} – общая протяженность дорог городской агломерации.

2) Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Нижегородской агломерации

$$N = \frac{K_{\text{дтп}}}{K_{\text{мдтпбаз}}} * 100\%$$

N – значение показателя;

K_{мдтп} – количество мест концентрации ДТП на дорогах городской агломерации на 31 декабря года расчета показателя;

K_{мдтпбаз} – количество мест концентрации ДТП на дорогах городской агломерации на 31 декабря 2015 г. (базисное значение показателя).

3) Доля протяженности дорог Нижегородской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик,

$$N = \frac{S_{\text{перегруз}}}{S_{\text{общ}}} * 100\%$$

N – значение показателя;

S_{перегруз} – протяженность работающих в режиме перегрузки в час-пик дорог городской агломерации (определяется по результатам мониторинга);

S_{общ} – общая протяженность магистральных дорог и улиц городской агломерации.

По информации ФКУ «Упрдор Москва – Нижний Новгород» 100% автомобильных дорог федерального значения Нижегородской агломерации работают в режиме перегрузки в час пик. Данные определяются на основании показателей датчиков измерений фактической интенсивности движения. Расчетная интенсивность движения по категориям автомобильных дорог определена в таблице 4.1 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*».

4) Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %

$$T = \frac{K \text{ обр.}}{K \text{ числ.}} * 100\%$$

T – доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети нижегородской агломерации;

K обр. – количество граждан, отметивших улучшение ситуации на дорогах;

K числ. - численность постоянно проживающего населения в Нижегородской агломерации.

4. Комплексы мероприятий программы

Проект комплексной программы предусматривает 3 этапа реализации:

- 01.01.2017 – 30.12.2018 (1 этап). Выполнение работ по ремонту дорожной сети и повышению безопасности дорожного движения;

- 01.01.2019 – 30.12.2021 (2 этап). Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством, реконструкцией автодорог, выполнение работ по ремонту дорожной сети и повышению безопасности дорожного движения.

- 01.01.2022 – 30.12.2025 (3 этап). Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством, реконструкцией автодорог, выполнение работ по ремонту дорожной сети и повышению безопасности дорожного движения.

Обоснование объема финансирования, необходимого для реализации программы, приведено в таблице 4 «Ресурсное обеспечение программы».

Конкретные мероприятия, планируемые в рамках реализации программы, включены в приложения соответственно решаемым задачам.

4.1. Перечень мероприятий по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в Нижегородской агломерации (таблица 5).

Предусматривает выполнение работ по ремонту и капитальному ремонту федеральных, региональных автодорог и улично-дорожной сети Нижнего Новгорода.

4.2. Мероприятия по ликвидации очагов аварийности (мест концентрации ДТП) (таблица 6).

Ликвидация очагов аварийности на автомобильных дорогах осуществляется за счет выполнения мероприятий, способствующих устранению причин возникновения ДТП: нанесение дорожной разметки, установка знаков, устройство освещения, установка барьерного ограждения. В некоторых случаях требуется комплексное обустройство пешеходных переходов. В том случае, когда очаг аварийности

приходится на участок дороги, планируемый к ремонту, реализация отдельных мероприятий заложена в объем работ, выполняемых при ремонте.

4.3. Перечень мероприятий по развитию дорожной сети Нижегородской агломерации (таблица 7).

Выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального (или межмуниципального), федерального, местного значения, и искусственных сооружений на них, в том числе строительство надземных пешеходных переходов.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией комплексной региональной программы и контроль за ходом ее реализации

Мероприятия программы будут отражены в государственной программе «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303 (далее – Госпрограмма), с учетом всех источников финансирования.

Главный распорядитель межбюджетных трансфертов из федерального бюджета через министерство финансов Нижегородской области в части средств областного бюджета доводит лимиты бюджетных обязательств до главного распорядителя бюджетных средств по мероприятиям Госпрограммы - министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области. В свою очередь, министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области доводит лимиты бюджетных обязательств до исполнителей мероприятий Госпрограммы, в том числе до администрации города Нижнего Новгорода. Между министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области и администрацией города Нижнего Новгорода заключается соглашение о предоставлении межбюджетных трансфертов на выполнение мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации.

В соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» реализуется процедура закупки и заключения государственного (муниципального контракта).

Информация о проводимых и планируемых работах на автомобильных дорогах Нижегородской агломерации, связанных с ограничением движения транспортных средств, маршруты объезда, а также актуальная информация о неблагоприятных погодных условиях оперативно размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальных сайтах министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД», ФКУ «Упрдор Москва – Нижний Новгород» и администрации города Нижнего Новгорода. На вышеуказанных сайтах размещены следующие ресурсы: «Задайте вопрос специалисту», представлена информация о подрядных организациях, выполняемых работах и вносимых изменениях в схему организации дорожного движения. Действует круглосуточная диспетчерская служба, обеспечивая оперативную связь с подрядными организациями, взаимодействие со службами быстрого реагирования и населением.

В Правительстве Нижегородской области организован личный прием граждан, запись на который осуществляется посредством официального сайта Правительства Нижегородской области. Ежегодно Правительством Нижегородской области организуются «горячие» телефонные и интернет линии, посвященные проблемам дорожного хозяйства, в рамках которых все желающие могут задать интересующий вопрос на тему строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог в Нижегородской области.

На сайте министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области создан раздел «Безопасность дорожного движения» (<http://mintrans.government-nnov.ru/BDD>), в котором предоставлена информация об объектах инфраструктуры дорожного движения, показателях состояния безопасности дорожного движения, государственных услугах.

Контроль за выполнением работ на объектах осуществляется специалистами заказчика непосредственно во время производства работ, в том числе контроль качества работ лабораторией заказчика. В период действия гарантийных обязательств в рамках заключенных государственных и муниципальных контрактов в случае выявления дефектов в адрес подрядной организации направляется письмо, в котором указывается срок для устранения замечаний за счет собственных средств без привлечения дополнительного финансирования со стороны заказчика.

ПАСПОРТ программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации

1. Основные положения

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	
Краткое наименование программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации	Срок начала и окончания проекта 01.01.2017 30.12.2025
Куратор		
Старшее должностное лицо (СДЛ)		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта Российской Федерации	
Руководитель программы	Министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области А.А.Герасименко	
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	Министерство транспорта Российской Федерации, ФКУ «Упрдор Москва-Н.Новгород»; министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области; администрация города Нижнего Новгорода; государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог»; УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	
Разработчик паспорта программы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	

2. Содержание программы

Цели программы	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Нижегородской агломерации (в 2018 году – 50 % протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85%) и снижение в Нижегородской агломерации количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2015 года) на 50%, в 2025 году – на 85%							
Показатели программы и их значение по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	1. Доля протяженности дорог Нижегородской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	45,1	59,1	66,5	72,8	70,0	89,7
	2. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Нижегородской агломерации, %	основной	100 (на 31.12.2015) 102 шт.	85	41	24	20	15
	3. Доля протяженности дорог Нижегородской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	аналитический	45,7	44,0	43,1	42,4	42,0	35,6

	4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	аналитический	0	20	40	50	55	65
Результаты программы	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 89,7 % дорожной сети Нижегородской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждением, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Нижегородской агломерации снижено на 85% от уровня 2015 г.</p>							
Описание модели функционирования результатов программы	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Нижегородской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации ДТП. На основании этих данных разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации (ПКРТИ). ПКРТИ разрабатывается и реализуется администрациями субъектов Российской Федерации совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований и владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ должна предусматривать консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников на решение поставленных приоритетных задач.</p> <p>Реализация ПКРТИ должна обеспечить решение следующих приоритетных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Нижегородской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации ДТП; - приведение дорожной сети Нижегородской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих работ); - устранение перегрузки дорожной сети Нижегородской агломерации, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог. 							

* базовое значение показателя на отчетную дату.

3. Этапы и контрольные точки программы

	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации)	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 № 303, в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации	контрольная точка результата	30.12.2016

3.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Нижегородской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», предусматривающее достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ</p>	кон- трольная точка ре- зультата	10.02.201 7
4.	<p>С администрацией города Нижнего Новгорода заключены соглашения о предоставлении местному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2017 год</p>	кон- трольная точка ре- зультата	10.03.201 7
5.	<p>Государственным казенным учреждением Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» и администрацией города Нижнего Новгорода обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2017 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	кон- трольная точка ре- зультата	31.03.201 7
6.	<p>Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации; - комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок; - комплексных схем организации дорожного движения 	кон- трольная точка ре- зультата	28.04.201 7
7.	<p>Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 года</p>	кон- трольная точка по- казателя	01.08.201 7
8.	<p>С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ</p>	кон- трольная точка ре- зультата	02.10.201 7
9.	<p>Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ</p>	кон- трольная точка по- казателя	01.11.201 7
10.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Нижегородской области межбюджетных трансфертов для оказания</p>	кон- трольная	09.02.201 8

	поддержки реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», предусматривающее достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	точка результата	
11.	С администрацией города Нижнего Новгорода заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год	контрольная точка результата	09.03.2018
12.	Государственным казенным учреждением Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» и администрацией города Нижнего Новгорода обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2018 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2018
13.	Правительством Нижегородской области и администрацией города Нижнего Новгорода в отношении городской агломерации актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексный план транспортного обслуживания населения Нижегородской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок; - комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
14.	Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексного плана транспортного обслуживания населения Нижегородской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок; комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
15.	Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года	контрольная точка показателя	01.08.2018
16.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации за 2018 год, при	контрольная точка ре-	01.10.2018

	необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	зультата	
17.	Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	01.11.2018
18.	В государственной программе «Развитие транспортной системы Нижегородской области» актуализировано аналитическое приложение, включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации, включающая программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации с учетом реализации 2 этапа	контрольная точка результата	26.12.2018
19.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Нижегородской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	11.02.2019
20.	С администрацией города Нижнего Новгорода заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
21.	Государственным казенным учреждением Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» и администрацией города Нижнего Новгорода обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
22.	В Нижнем Новгороде в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;	контрольная точка результата	01.07.2019

	<ul style="list-style-type: none"> - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации 		
23.	Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года	кон- трольная точка по- казателя	01.08.201 9
24.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	кон- трольная точка ре- зультата	01.10.201 9
25.	Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	кон- трольная точка по- казателя	01.11.201 9
26.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Нижегородской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ	кон- трольная точка ре- зультата	10.02.202 0
27.	С администрацией города Нижнего Новгорода заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2020 год	кон- трольная точка ре- зультата	10.03.202 0
28.	Государственным казенным учреждением Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» и администрацией города Нижнего Новгорода обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	кон- трольная точка ре- зультата	31.03.202 0
29.	В Нижнем Новгороде в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:	контроль- ная точка результата	01.07.202 0

	<ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации 		
30.	Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 год	контрольная точка показателя	03.08.2020
31.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контрольная точка результата	01.10.2020
32.	Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка показателя	02.11.2020
33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Нижегородской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	10.02.2021
34.	С администрацией города Нижнего Новгорода заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
35.	Государственным казенным учреждением Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог» и администрацией города Нижнего Новгорода обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной ин-	контрольная точка результата	31.03.2021

	фраструктуры Нижегородской агломерации на 2021 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
36.	Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 год	контроль- ная точка показате- ля	01.08.202 1
37.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	контроль- ная точка результата	01.10.202 1
38.	Министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контроль- ная точка показате- ля	01.11.202 1
39.	Завершена реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации	контроль- ная точка результата	31.12.202 5

3. Бюджет программы

Источники финансирования		1 этап		2 этап			3 этап				Всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Иные межбюджетные трансферты федерального бюджета бюджету субъекта РФ	1200,0	800,0	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0**	1000,0**	1000,0**	1000,0**	9000,0
	Бюджет Нижегородской области	1473,4	906,8	1000,0*	1000,0*	1457,0*	2851,8**	2909,6**	2765,6**	3281,4**	17645,6
	Бюджет г. Нижнего Новгорода	31,0	30,6	29,6*	30,0*	30,0*	29,7**	24,9**	29,6**	29,7**	265,1
Внебюджетные источники											
ИТОГО		2704,4	1737,4	2029,6*	2030,0*	2487,0*	3881,5**	3934,5**	3795,2**	4311,1**	26910,7

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации в части реализации III этапа приоритетного проекта.

4. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
	Ключевые риски	
1.	Сокращение бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации	Увеличение сроков выполнения мероприятий, оптимизация объемов выполняемых работ
2.	Невыделение межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Переключение на финансирование из консолидированного бюджета Нижегородской области, оптимизация объемов выполняемых работ
3.	Несоблюдением администрацией г.Н.Новгорода обязательств по финансированию и заключению муниципальных контрактов	Регулярный мониторинг выполнения работ администрацией г. Н.Новгорода
	Ключевые возможности	
1.	Улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог и улично-дорожной сети г.Нижнего Новгорода	Рост объемов ремонтных работ за счет экономии бюджетных средств

2.	уменьшение протяженности автодорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция автодорог с целью увеличения пропускной способности, оптимизация дорожного движения
----	--	---

5. Описание программы

Связь с государственными программами Российской Федерации	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»
Взаимосвязь с другими государственными программами Нижегородской области	Государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденная постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303
Нормальные основания для инициации	Перечень поручений Правительства Российской Федерации от 3 августа 2016 года № ДМ-П6-4620, утвержденный протоколом заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 13 июля 2016 года № 1; протокол совещания у руководителя ФДА Р.В.Старовойта от 8 августа 2016 года № 23-р; протокол заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 сентября 2016 года № Пр-2
Дополнительная информация	Цели программы достижимы при наличии достаточного объема финансовых ресурсов

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации

1. Обоснование программы

Нижний Новгород является центром Нижегородской агломерации, четвертой по величине в стране и второй в Среднем Поволжье. Растущее количество транспортных средств на фоне существующей улично-дорожной сети, построенной в 30-х – 60-х годах, создает сложную транспортную ситуацию в региональном центре. Транспортные заторы в час пик отрицательно воздействуют на экологическую ситуацию в городе, вызывают недовольство граждан, пользующихся общественным и личным транспортом, для поездки на работу или домой. Данная программа разработана для обеспечения транспортного сообщения между ядром агломерации и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентной системы с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток и приведения улично-дорожной сети ядра агломерации в нормативное состояние. В программу

включены мероприятия по ремонту автомобильных дорог и улично-дорожной сети Нижегородской агломерации, реконструкции существующих дорог в целях увеличения пропускной способности, а также мероприятия по строительству. «Узким» местом транспортной инфраструктуры является наличие очагов аварийности (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на дорожной сети агломерации. Программой предусмотрены мероприятия по их устранению в целях создания условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.

2. Методика расчета показателей программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных
1.	Доля протяженности дорог Нижегородской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	Годовой	$N = \frac{S_{соот}}{S_{общ}} * 100\%$ N – значение показателя;	Ссоот – общая протяженность дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Sобщ – общая протяженность дорог городской агломерации.	Единовременное обследование	Сплошное наблюдение	ФАУ «Росдорнии»
2.	Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Нижегородской агломерации	%	Годовой	$N = \frac{K_{дтп}}{K_{дтпбаз}} * 100\%$ N – значение показателя;	Кмдтп – количество мест концентрации ДТП на дорогах городской агломерации на 31 декабря года расчета показателя; Кмдтпбаз – количество мест концентрации ДТП на дорогах городской агломерации на 31 декабря 2015 г. (базисное значение показателя).	Периодическая отчетность	Сплошное наблюдение	УГИБДД МВД по Нижегородской области
3.	Доля протяженности дорог Нижегородской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик	%	Годовой	$N = \frac{S_{перегруз}}{S_{общ}} * 100\%$ N – значение показателя	Сперегруз - протяженность работающих в режиме перегрузки в час пик дорог городской агломерации (определяется по результатам мо-	Ежегодная отчетность по форме № 1-ФД, ут-	Сплошное наблюдение	Администрация г.Нижний Новгород, ГКУ НО «ГУАД», ФКУ

					ниторинга); Собщ – общая протяженность магистральных дорог и улиц городской агломерации.	вержденной приказом Росстата от 15.06.2012 № 346	дение	«Упрдор Москва - Нижний Новгород»
4.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	годовой	$T = \frac{K_{обр}}{K_{числ}} * 100\%$ Т – значение показателя	К обр - кол-во граждан, отметивших улучшение ситуации на дорогах; К числ - численность постоянно проживающего населения в Нижегородской агломерации	Социальный опрос	Выборочное наблюдение	Администрация г. Нижнего Новгорода, ГКУ НО «ГУ-АД», ФКУ «Упрдор Москва - Нижний Новгород»

3. Структурная декомпозиция проектов и мероприятий (компонентов) программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Результат мероприятия	Требование к результату
1.	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети Нижегородской агломерации	увеличение доли протяженности автодорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	доля протяженности автодорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию в 2025 году должна составлять не менее 85%
		уменьшение доли протяженности автодорог, работающих в режиме перегрузки в час пик	доля протяженности автодорог, работающих в режиме перегрузки в час-пик в 2025 году должна составлять не более 38%
2.	повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Нижегородской агломерации	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети в 2025 году должно уменьшиться на 85%
3.	развитие дорожной сети Нижегородской агломерации	строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Развитие дорожной сети позволит разгрузить существующую сеть автомобильных дорог, тем самым снизить нагрузку и продлить срок службы дорог

4. Обоснование достижений показателей программы

Достижение показателей будет способствовать снижению аварийности и социальной напряженности в регионе, обеспечению безопасного дорожного движения внутри Нижегородской агломерации.

5. Этапы и контрольные точки

	Наименование	Тип (завершение этапа / контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Этап 1 Выполнение работ по ремонту дорожной сети и повышению безопасности дорожного движения	Завершение этапа	01.01.2017 – 30.12.2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Межведомственная рабочая группа
2.	Этап 2 Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством, реконструкцией автодорог, выполнение работ по ремонту дорожной сети и повышению безопасности дорожного движения	Завершение этапа	01.01.2019 – 30.12.2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Межведомственная рабочая группа
3.	Этап 3 Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством, реконструкцией автодорог, выполнение работ по ремонту дорожной сети и повышению безопасности дорожного движения	Завершение этапа	01.01.2022 – 30.12.2025	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Межведомственная рабочая группа

6. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации программы
1.	Министерство транспорта Российской Федерации	Дитрих Е.И. – первый заместитель министра транспорта	Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации
2.	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	Герасименко А.А. – министр	Выполнение задач и целевых показателей программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
3	Администрация города Нижнего Новгорода	Белов С.В. – глава администрации	Выполнение задач и целевых показателей программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан

4.	Государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог»	Васильев Е.В. – директор	Выполнение задач и целевых показателей программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
5.	Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва – Нижний Новгород Федерального дорожного агентства»	Голдобин М.А. - начальник	Выполнение задач и целевых показателей программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан

7. Реестр рисков программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Сокращение бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации	недостижение показателей программы	Увеличение сроков выполнения мероприятий, оптимизация объемов выполняемых работ	низкая	высокий
2.	Невыделение межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	недостижение показателей программы	Переключение на финансирование из консолидированного бюджета Нижегородской области, оптимизация объемов выполняемых работ	низкая	высокий
3.	Несоблюдение администрацией г.Н.Новгорода обязательств по финансированию и заключению муниципальных контрактов	увеличение сроков выполнения работ	Регулярный мониторинг выполнения работ администрацией г.Н.Новгорода	низкая	низкий

8. Реестр возможностей программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1.	Улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог и улично-дорожной сети	Увеличение межремонтного периода	Рост объемов ремонтных работ за счет экономии бюджетных средств	30.12.2018	высокий
2.	Уменьшение протяженности автодорог, работающих в режиме перегрузки	Снижение издержек транспорта, улучшение экологии, повышение качества жизни	Реконструкция автодорог с целью увеличения пропускной способности, оптимизация дорожного движения	30.12.2025	высокий

		граждан			
--	--	---------	--	--	--

9. Бюджет программы

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Иные межбюджетные трансферты федерального бюджета бюджету субъекта РФ	Бюджет Нижегородской области	Бюджет г. Нижнего Новгорода		
1.	Этап 1 Выполнение работ по, ремонту дорожной сети и повышению безопасности дорожного движения	2000,0	2380,2	61,6	0	4441,8
2.	Этап 2 Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством, реконструкцией автодорог, выполнение работ по ремонту дорожной сети и повышению безопасности дорожного движения	3000,0	3457,0	89,6	0	6546,6
3.	Этап 3 Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством, реконструкцией автодорог, выполнение работ по ремонту дорожной сети и повышению безопасности дорожного движения	4000,0	11808,4	113,9	0	15922,3
ИТОГО		9000,0	17645,6	265,1	0	26910,7

Таблица 1

Информация по диагностике автомобильных дорог Нижегородской агломерации										
№	Наименование автомобильной доро- ги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломера- ции)	Протяжённость автомобильной дороги (улицы) в пределах аг- ломерации, км	Нормативное состояние по результатам диагностики, км/%							
			инструментальная				экспертная			
			на текущую дату	ожидаемое			на теку- щую дату	ожидаемое		
				на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018		на 31.12.2016	на 31.12.2017	на 31.12.2018
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Нов- город - Казань - Уфа км 340+660 - км 399+000, обход г. Нижний Нов- город км 0+000 - км 30+540	87,880	80,191/91,25	80,191/91,25	87,880/100	87,880/100				

2	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 420+600 - км 520+600	100,000	61,220/61,22	61,220/61,22	99,220/99	100,000/100				
3	Автомобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500	100,000	74,130/74,13	74,130/74,13	81,824/82	90,465/90				
ИТОГО		287,88	215,54/74,9	215,54/74,9	268,92/93,4	278,35/97,0				
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
1	Обход г.Кстово на участке а/д М-7«Волга»	14,501					7,421/ 51,2	7,421/ 51,2	13,926/ 96,0	8,764/60,4
2	Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7«Волга»	9,42					7,166/ 84,5	7,166/ 84,5	2,386/ 25,3	2,165/23,0
3	Красный Мыс-Гнилицкие Дворики	13,226					0/0	0/0	0/0	6,036/ 45,6
4	Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7 «Волга»	10,513					7,380/ 70,2	7,380/ 70,2	10,012/ 95,2	2,699/ 25,7
5	Большая Ельня-Ольгино	10,719					1,050/ 9,8	1,050/ 9,8	4,8/44,8	8,91/83,1
6	Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов	52,94					49,504/ 93,5	49,504/ 93,5	41,813/78, 98	50,498/95, 3
7	Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород	100					40,096/ 40,1	40,096/ 40,1	53.2/53.2	64,499/64, 5
8	Работки-Порецкое	48,069					0,040/ 0,1	0,040/ 0,1	10,36/21,6	20,972/43, 6
9	Московское шоссе-торфопредприятие г.Н.Новгород	3,143					0/0	0/0	0/0	3,143/100
10	Шопша-Иваново-Н.Новгород	95,933					11,109/ 11,6	11,109/ 11,6	20,672/ 21,5	20,672/ 21,5
11	Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.Балахны и Заволжья в Нижегородской обл. (1пусксовой комплекс с подъездом к г.Заволжье)	18,304					12,824/ 70,1	12,824/ 70,1	0/0	18,304/ 100
12	Н.Новгород-Шахунья-Киров	100					52,267/ 52,3	52,267/ 52,3	58,359/58, 4	60,058/60, 1
ИТОГО		476,77					188,86/39, 6	188,86/39,6	215,528/45 ,2	266,72/55, 9
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
1	Восточный транспортный путепровод	0,495					0 / 0	0 / 0	0,495 / 100	0,495 / 100
2	Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул.Веденяпина	3,121					0,975 / 31,2	0,975 / 31,2	3,121 / 100	3,121 / 100

3	Ул.Веденяпина от пр.Ленина до Южного Шоссе	1,261					1,261 / 100	1,261 / 100	1,261 / 100	1,261 / 100
4	Ул.Южное Шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы	1,676					0,6 / 35,8	0,6 / 35,8	0,3 / 17,9	0 / 0
5	Ул.Гайдара от ул.Янки Купалы до ул.Патриотов	2,456					0 / 0	0 / 0	2,456 / 100	2,456 / 100
6	Ул.Ореховская от ул.Патриотов до ул.Безводная	1,552					0 / 0	0 / 0	1,552 / 100	1,552 / 100
7	Проспект Бусыгина от Переходникова до ул.Львовской	1,205					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,205 / 100
8	Проспект Кирова от пр.Ленина до ул.Красных Партизан	2,241					0,6 / 26,8	0,6 / 26,8	0,3 / 13,4	0 / 0
9	Проспект Ильича от пр.Ленина до ул.Красноуральская	3,816					0,7 / 18,3	0,7 / 18,3	0,3 / 7,9	0 / 0
10	Проспект Октября от пр. Молодежный до ул.Дьяконова	1,863					0,163 / 8,7	0,163 / 8,7	1,863 / 100	1,863 / 100
11	Проспект Молодежный от пр. Октября до остановки «Петряевка»	1,831					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,831 / 100
12	Ул.Лескова от ул.Юлиуса Фучика до ул.Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо	4,128					0,6 / 14,5	0,6 / 14,5	0,5 / 12,1	4,128 / 100
13	Ул.Переходникова от ул.Лесная до пр. Бусыгина	0,848					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,848 / 100
14	Ул.Львовская от ул.Строкина до ул.Детская,	1,99					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,99 / 100
15	Ул.Плотникова от ул.Советской Армии до ул.Строкина	0,816					0,326 / 40	0,326 / 40	0,1 / 12,3	0,816 / 100
16	Ул.Краснодонцев от пр.Молодежный до пр.Кирова	1,685					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,685 / 100
17	Ул.Дьяконова от ж.д. переезда до пр. Бусыгина	1,787					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
18	Ул.Строкина от ул.Плотникова до ул.Комсомольская	2,335					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
19	Ул.Сов.Армии от ул.Строкина до ул.Школьной	0,653					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
20	Ул. Раевского от пр. Октября до ул.Плотникова	0,531					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
21	Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд	3,163					0,753 / 23,8	0,753 / 23,8	3,163 / 100	3,163 / 100
22	Восточный проезд от ул.Монастырка до ул.Г.Попова	0,136					0,136 / 100	0,136 / 100	0,136 / 100	0,136 / 100

23	Ул. Коломенская от ул. Лескова до Колхозной	1,244					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
24	Ул. Колхозная от Я. Купалы до ул. Старых Производственников	0,895					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
25	Ул. Рельсовая от ул. Безводная до ул. Новополевая	2,315					0,557 / 24,1	0,557 / 24,1	2,315 / 100	2,315 / 100
26	Дорога на пос. Н. Доскино от ж/д переезда «Петряевка» до ж/д в пос. Н. Доскино	3,801					1,5 / 39,5	1,5 / 39,5	1,3 / 34,2	1,1 / 28,9
27	Ул. Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	1,448					0,157 / 10,8	0,157 / 10,8	1,448 / 100	1,448 / 100
28	Ул. Юлиуса Фучика от Южного шоссе до ул. Шнитникова	0,586					0,076 / 13	0,076 / 13	0,586 / 100	0,586 / 100
29	Ул. Старых Производственников от пр. Молодежного до Южного шоссе	1,154					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
30	Ул. Мончегорская от Коломенской до ул. Космической	1,355					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
31	Ул. Минеева от ул. Коломенской до ул. Космическая	1,06					0,5 / 47,2	0,5 / 47,2	0,2 / 18,9	1,06 / 100
32	Ул. Патриотов от ул. Космическая до ул. Гайдара	1,059					0,64 / 60,4	0,64 / 60,4	0,4 / 37,8	0,2 / 18,9
33	Ул. Космическая от Минеева до разв. площадки	1,255					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
34	Ул. Магистральная от ул. Аксакова до поворота на промзону	1,244					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,244 / 100
35	Ул. Ермоловой от ул. Магистральная до ул. Детская	0,759					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
36	Дорога от трассы М-7 до МР «Доскино»	1,168					1,05 / 89,9	1,05 / 89,9	0,95 / 81,3	0,95 / 81,3
37	Ул. Пермякова от пр. Бусыгина до ВОС «Волга-ВОС»	1,549					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
38	Ул. Лоскутова от пер. Моторного до пр. Молодежный	1,446					1,436 / 99,3	1,436 / 99,3	1,446 / 100	1,446 / 100
39	Ул. Комсомольская от пр. Октября до ул. Строкина	1,518					0,6 / 39,5	0,6 / 39,5	0,6 / 39,5	0,4 / 26,4
40	Ул. Комсомольская от ул. Поющего до пр. Октября	0,225					0,18 / 80	0,18 / 80	0 / 0	0 / 0
41	Ул. Толбухина от пр. Ильича до ул. Мончегорская	1,349					0,3 / 22,2	0,3 / 22,2	0,15 / 11,1	1,349 / 100
42	Ул. Красноуральская от пр. Ильича до ул. Спутник	0,984					0,74 / 75,2	0,74 / 75,2	0,5 / 50,8	0,3 / 30,5
43	Ул. Дворовая от ул. Дьяконова до	1,03					0,62 / 60,2	0,62 / 60,2	0,52 / 50,5	0,4 / 38,8

	ул.Пермякова									
44	Ул.Орбели от ул.Минеева до ул.Мончегорской	0,64					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
45	ул.Акимов от ул.Мурашкинской до ул.Карла Маркса	4,333					0,716 / 16,5	0,716 / 16,5	4,333 / 100	4,333 / 100
46	Транспортная развязка ул.Акимов - ул.Пролетарская	0,143					0 / 0	0 / 0	0,143 / 100	0,143 / 100
47	Дублер Сормовского шоссе до Коммунальная	2,01					0 / 0	0 / 0	0,067 / 3,3	0,067 / 3,3
48	ул.Бетанкура	1,453					0,2 / 13,8	0,2 / 13,8	1,453 / 100	1,453 / 100
49	ул.Долгополова от ул.Даля до ул.Литвинова	0,753					0,3 / 39,8	0,3 / 39,8	0,2 / 26,6	0 / 0
50	ул.Июльских дней от ул.Интернациональной до ул.Литвинова	0,32					0,22 / 68,8	0,22 / 68,8	0,1 / 31,3	0 / 0
51	ул.Кузбасская от Московского шоссе до путепровода на 435 км ГЖД (учтены два съезда транспортной развязки у Московского шоссе)	2,07					0,753 / 36,4	0,753 / 36,4	2,07 / 100	2,07 / 100
52	Путепровод по ул.Кузбасской на 435 км ГЖД (в границах деформ. швов, включая лестничные сходы)	0,102					0 / 0	0 / 0	0,102 / 100	0,102 / 100
53	ул.Керченская от ул.Советской до ул.Должанской	0,551					0,032 / 5,8	0,032 / 5,8	0,551 / 100	0,551 / 100
54	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса 20) до ул.Акимов	1,036					0,131 / 12,6	0,131 / 12,6	1,036 / 100	1,036 / 100
55	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (по ул.Бетанкура) в р-не ТЦ «Касторама» до спорткомплекса Мещера (школа №176), вдоль домов жилого комплекса «Седьмое небо»	1,183					1,183 / 100	1,183 / 100	1,183 / 100	1,183 / 100
56	Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж/д поста (учтены два съезда транспортной развязки у к/театра «Москва»)	1,975					1,635 / 82,8	1,635 / 82,8	1,975 / 100	1,975 / 100
57	Левобережная развязка метромоста	1,64					1,044 / 63,7	1,044 / 63,7	1,64 / 100	1,64 / 100
58	ул.Литвинова от пл. Революции до ул.Июльских дней	1,152					0,302 / 26,2	0,302 / 26,2	1,152 / 100	1,152 / 100
59	Левосторонний и правосторонний (с виадуком), подходы к Канавинскому мос-	0,084					0,05 / 59,5	0,05 / 59,5	0,05 / 59,5	0,05 / 59,5

	ту									
60	Шоссе Московское от ул.Гордеевской до путепровода у к/т Москва	2,93					0,8 / 27,3	0,8 / 27,3	0,7 / 23,9	0,6 / 20,5
61	ул.Мурашкинская от ул.Совнаркомовской до ул.Акимова	0,91					0 / 0	0 / 0	0,91 / 100	0,91 / 100
62	Бульвар Мещерский от ул.Есенина до ул.Пролетарской	3,738					0 / 0	0 / 0	3,738 / 100	3,738 / 100
63	ул. Сергея Есенина от ул. Акимова до Мещерского бульвара	0,335					0 / 0	0 / 0	0,335 / 100	0,335 / 100
64	ул.Октябрьской Революции от ул.Чкалова до пр. Ленина	1,896					0 / 0	0 / 0	1,896 / 100	1,896 / 100
65	Путепровод на 437 км по Комсомольскому шоссе учитывая съезды с путепровода	0,164					0,164 / 100	0,164 / 100	0,164 / 100	0,164 / 100
66	ул.Пролетарская от ул.Акимова до ул.Карла Маркса	1,358					0,252 / 18,6	0,252 / 18,6	1,358 / 100	1,358 / 100
67	Совмещенный мост с правобережным и левобережным подходами	1,343					0,5 / 37,2	0,5 / 37,2	0,3 / 22,3	0 / 0
68	ул.Советская от Канавинского моста до пл. Революции (включая лестичный сход)	1,626					0,778 / 47,8	0,778 / 47,8	1,626 / 100	1,626 / 100
69	ул.Самаркандская от ул.Стрелка до ул.Бетанкура	0,922					0 / 0	0 / 0	0,297 / 32,2	0,922 / 100
70	ул.Фильченкова от пл. Революции до ул.Чкалова	0,167					0,167 / 100	0,167 / 100	0,167 / 100	0,167 / 100
71	Эстакада на Московское шоссе (продолжение совмещенного моста через р.Ока)	1,101					1 / 90,8	1 / 90,8	0,8 / 72,7	0,6 / 54,5
72	ул.Чкалова от ул.Прокофьева до ул.Октябрьской Революции	0,875					0,415 / 47,4	0,415 / 47,4	0,875 / 100	0,875 / 100
73	ул.Алеши Пешкова от ул.Луначарского до ул.Вокзальной	0,099					0,099 / 100	0,099 / 100	0,05 / 50,5	0 / 0
74	ул.Григорьева от ул.Октябрьской революции до ул.Июльских дней	0,48					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
75	ул.Гороховецкая от ул.Архангельской до Автодорожного проезда	1,92					0,3 / 15,6	0,3 / 15,6	0,2 / 10,4	0 / 0
76	ул.Гордеевская от Московского шоссе до ул.Народной	1,67					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
77	ул.Должанская от ул.Самаркандской до ул.Мурашкинской	1,366					0,061 / 4,5	0,061 / 4,5	1,366 / 100	1,366 / 100

78	Бульвар Мира от ул. Должанской до ул. Совнаркомовской	0,24					0,034 / 14,2	0,034 / 14,2	0,24 / 100	0,24 / 100
79	Бульвар Мира от Ярмарочного проезда до ул. Должанской	0,305					0,064 / 21	0,064 / 21	0,305 / 100	0,305 / 100
80	ул.Движенцев от ул.Электровозной до ул.Гороховецкой	0,718					0,4 / 55,7	0,4 / 55,7	0,3 / 41,8	0,2 / 27,9
81	ул.Интернациональная от ул.Приокской до ж/д переезда	0,756					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
82	ул.Коммунистическая от ул.Советской до ул.Приокской (исключая развязку метромоста)	0,798					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
83	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (ул.Карла Маркса, 20) до школы № 176 (включая лестичный сход)	0,751					0,53 / 70,6	0,53 / 70,6	0,4 / 53,3	0,3 / 39,9
84	ул.Карла Маркса от ул.Бетанкура (круговое движение) до школы № 176	1,183					0,83 / 70,2	0,83 / 70,2	0,7 / 59,2	0,6 / 50,7
85	ул.Лесной городок от Московского шоссе до пер. Камчатский	1,016					0,3 / 29,5	0,3 / 29,5	0,1 / 9,8	0 / 0
86	ул.Марата от ул.Вокзальной до ул.Советской	0,42					0,42 / 100	0,42 / 100	0,32 / 76,2	0,32 / 76,2
87	ул.Прокофьева от ул.Чкалова до ул.Коммунистической	0,424					0,2 / 47,2	0,2 / 47,2	0,1 / 23,6	0 / 0
88	ул.Путейская от ул.Архангельской до Автодорожного проезда	2,083					0,3 / 14,4	0,3 / 14,4	0,2 / 9,6	0 / 0
89	ул.Стрелка от ул.Советской до собора Александра Невского	0,573					0,183 / 31,9	0,183 / 31,9	0,573 / 100	0,573 / 100
90	ул.Совнаркомовская от ул.Самаркандской до ул.Советской	1,192					0,6 / 50,3	0,6 / 50,3	0,5 / 41,9	0,5 / 41,9
91	ул.Украинская от Комсомольского шоссе до пер.Балаклавского	0,813					0,753 / 92,6	0,753 / 92,6	0,813 / 100	0,813 / 100
92	ул. Луначарского от ул. Коммунистической до ул. Марата	0,222					0,108 / 48,6	0,108 / 48,6	0,222 / 100	0,222 / 100
93	пер. Балаклавский от ул. Обухова до ул. Украинской	0,385					0 / 0	0 / 0	0,385 / 100	0,385 / 100
94	ул. Обухова от ул. Н. Пахомова до ул. Спортивной	1,263					0,487 / 38,6	0,487 / 38,6	1,263 / 100	1,263 / 100
95	ул. Напольно-Выставочная от ул. Н. Пахомова до ул. Обухова	0,249					0 / 0	0 / 0	0,11 / 44,2	0,11 / 44,2
96	ул.Ухтомского от пер.Камчатский до ул.Электровозной	1,336					0,3 / 22,5	0,3 / 22,5	0,2 / 15	0 / 0

97	ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Кузбасской	1,571					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
98	ул.Электровозная от ул.Кузбасской до ул.Ракетная	0,676					0,3 / 44,4	0,3 / 44,4	0,2 / 29,6	0 / 0
99	ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Движенцев	0,41					0,41 / 100	0,41 / 100	0,41 / 100	0,41 / 100
100	Июльских дней (от ул.Октябрьской Революции до д.№1 по ул.Июльских дней)	1,003					0,6 / 59,8	0,6 / 59,8	0,4 / 39,9	0 / 0
101	Комсомольское шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста)	2,112					1,814 / 85,9	1,814 / 85,9	2,112 / 100	2,112 / 100
102	Комсомольская площадь (+ круг)	1,493					0,272 / 18,2	0,272 / 18,2	1,493 / 100	1,493 / 100
103	Ленина пр. (от УГЖД до транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя)	6,625					1,576 / 23,8	1,576 / 23,8	6,625 / 100	6,625 / 100
104	Ленина пр. (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя до границы с Автозаводским районом)	0,949					0 / 0	0 / 0	0,949 / 100	0,949 / 100
105	Н.Прибоя ул.(от Мызинского моста до ул.Игарская)	4,54					1,139 / 25,1	1,139 / 25,1	4,54 / 100	4,54 / 100
106	Переходникова (от транспортной развязки пр.Ленина — ул.Новикова-Прибоя до ул.Лесная)	0,95					0,48 / 50,5	0,48 / 50,5	0,25 / 26,3	0 / 0
107	Транспортная развязка на пересечении пр. Ленина и Комсомольского шоссе	1,451					1,011 / 69,7	1,011 / 69,7	1,451 / 100	1,451 / 100
108	Транспортная развязка на пересечении пр. Ленина и ул.Н. Прибоя	1,884					0,872 / 46,3	0,872 / 46,3	1,884 / 100	1,884 / 100
109	Удмуртская ул.(от ул.Игарская до путепровода 435 км)	2,116					0 / 0	0 / 0	2,116 / 100	2,116 / 100
110	Аксакова от ул.Удмуртская до ул.Магистральная	1,085					0,3 / 27,6	0,3 / 27,6	0,2 / 18,4	0 / 0
111	Баумана (от ул.Композиторская до ул.Памирская)	1,079					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,079 / 100
112	Баумана (от ул.Памирская до пер.Вайгач)	1,004					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,004 / 100
113	Вайгач переулок (от ул.Баумана до ул.Голубева)	0,196					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,196 / 100
114	Волочи́льная (от ул.Премудрова до ул.Дружбы)	0,628					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
115	Гвоздильная	0,487					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

116	Голубева (от ул.Даргомыжского до б-ра Заречный)	0,965					0,771 / 79,9	0,771 / 79,9	0,671 / 69,5	0,671 / 69,5
117	Дачная	0,917					0,3 / 32,7	0,3 / 32,7	0,2 / 21,8	0 / 0
118	Донбасская (от ул.Гвоздильная до ул.Удмуртская)	1,037					0,8 / 77,1	0,8 / 77,1	0,7 / 67,5	0,6 / 57,9
119	Дружбы (от пр.Ленина до ул.Гвоздильная)	1,522					0,46 / 30,2	0,46 / 30,2	0,2 / 13,1	0 / 0
120	Июльских Дней (от д.№1 по ул.Июльских дней до ж/д переезда на ул.Интернациональная)	0,18					0,13 / 72,2	0,13 / 72,2	0,13 / 72,2	0 / 0
121	Комарова космонавта	1,607					0 / 0	0 / 0	0,079 / 4,9	0,079 / 4,9
122	Молитовская (от ул.Даргомыжского до Молитовского моста)	0,961					0,961 / 100	0,961 / 100	0,961 / 100	0,961 / 100
123	Молитовская (подъемный ус с ул.Молитовская на пл.Комсомольская и спусковой ус с пл.Комсомольская на ул.Молитовская)	0,29					0 / 0	0 / 0	0,29 / 100	0,29 / 100
124	Октябрьской революции (от пл. Комсомольской до ул.Июльских дней)	0,414					0,15 / 36,2	0,15 / 36,2	0,414 / 100	0,414 / 100
125	Памирская	0,794					0,65 / 81,9	0,65 / 81,9	0,65 / 81,9	0,65 / 81,9
126	Попова героя (от ул.Композиторская до ул.Н.Прибоя)	0,982					0,002 / 0,2	0,002 / 0,2	0,982 / 100	0,982 / 100
127	Попова героя (от ул.Н.Прибоя до Восточного проезда)	1,316					0,061 / 4,6	0,061 / 4,6	1,316 / 100	1,316 / 100
128	Премудрова	0,868					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
129	Порт-Артурская	0,665					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,665 / 100
130	Самочкина героя	1,133					0,3 / 26,5	0,3 / 26,5	0,2 / 17,7	0 / 0
131	Снежная	2,108					0 / 0	0 / 0	0,079 / 3,7	0,079 / 3,7
132	Восточный проезд (от пр.Ленина до ул.Г.Попова)	1,49					1,49 / 100	1,49 / 100	1,49 / 100	1,49 / 100
133	Успенского Глеба	1,445					0,4 / 27,7	0,4 / 27,7	0,2 / 13,8	1,445 / 100
134	Московское шоссе от к/т Москва до 405км	10,736					1,1 / 10,2	1,1 / 10,2	7,591 / 70,7	6,94 / 64,6
135	Подъем на путепровод по Московскому шоссе с ул.Рябцева	0,408					0,229 / 56,1	0,229 / 56,1	0,408 / 100	0,408 / 100
136	Развязка у путепровода на 4 км Московского шоссе	0,33					0,33 / 100	0,33 / 100	0,33 / 100	0,33 / 100
137	Путепровод по Московскому шоссе у кинотеатра «Москва»	0,458					0 / 0	0 / 0	0,175 / 38,2	0,175 / 38,2
138	Сормовское шоссе от Московского	3,184					0,99 / 31,1	0,99 / 31,1	0,8 / 25,1	0,6 / 18,8

	шоссе до ул.50-летия Победы									
139	Бурнаковский проезд	1,38					0,03 / 2,2	0,03 / 2,2	1,38 / 100	1,38 / 100
140	Ул.Куйбышева	1,855					0 / 0	0 / 0	1,855 / 100	1,855 / 100
141	Проспект Героев	1,543					0,7 / 45,4	0,7 / 45,4	0,7 / 45,4	0,5 / 32,4
142	Ул.Рябцева	1,384					1,384 / 100	1,384 / 100	1,384 / 100	1,384 / 100
143	Ул.Ярошенко	0,627					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,627 / 100
144	Ул.50-летия Победы	1,424					0,42 / 29,5	0,42 / 29,5	0,32 / 22,5	0 / 0
145	Ул.Просвещенская	0,47					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
146	Ул.Страж Революции	1,364					1,36 / 99,7	1,36 / 99,7	1,1 / 80,6	0,9 / 66
147	Ул.Мориса Тореза от Сормовского шоссе до ул.Куйбышева	0,78					0,3 / 38,5	0,3 / 38,5	0,2 / 25,6	0 / 0
148	Ул.Чаадаева	2,046					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
149	Переулок Рессорный	0,473					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
150	Ул.Черняховского	0,545					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,545 / 100
151	Ул.Березовская	3,22					0 / 0	0 / 0	0 / 0	3,22 / 100
152	Ул.Чаадаева (от ж/д переезда до базы №8)	1,374					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
153	Ул.Чаадаева (от базы № 8 до границы с Сормовским районом)	0,933					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
154	Дорога от Московского шоссе до поселка Березовая Пойма	4,2					0,84 / 20	0,84 / 20	0,7 / 16,7	0 / 0
155	Ул.Рождественская от пл.Благовещенской до ул.Кожевенной	1,122					1,122 / 100	1,122 / 100	0,9 / 80,2	0,9 / 80,2
156	Ул.Алексеевская от пл.Минина до ул.Звездинской	0,904					0,904 / 100	0,904 / 100	0,904 / 100	0,904 / 100
157	Ул.Бринского от ул.Родионова до моста через р.Старка с лестницами	1,475					0 / 0	0 / 0	1,268 / 86	1,475 / 100
158	Ул.Ванеева от пл.Свободы до ул.Белинского	0,26					0,002 / 0,8	0,002 / 0,8	0,26 / 100	0,26 / 100
159	Ул.Варварская от пл.Свободы до пл.Минина	1,049					1,049 / 100	1,049 / 100	1,049 / 100	1,049 / 100
160	пл. Свободы	0,163					0,163 / 100	0,163 / 100	0,163 / 100	0,163 / 100
161	Пл.М.Горького	0,744					0,744 / 100	0,744 / 100	0,744 / 100	0,744 / 100
162	Ул.М.Горького от ул.Барминской до пл.Свободы	2,304					1,633 / 70,9	1,633 / 70,9	2,304 / 100	2,304 / 100
163	Ул.М.Горького от пл.Свободы до пл.Сенной с лестницами	1,291					0,691 / 53,5	0,691 / 53,5	1,291 / 100	1,291 / 100
164	Зеленский съезд от ул.Широкая до пл.Минина с тротуарами и лестницами к домам	1,21					1,21 / 100	1,21 / 100	1,21 / 100	1,21 / 100

165	Ул.Красносельская (дублер) от М.Горького до ул.Одесская	0,156					0 / 0	0 / 0	0,156 / 100	0,156 / 100
166	Ул.Красносельская (дублер) от ул.Белинского до ул.М.Горького	0,983					0,3 / 30,5	0,3 / 30,5	0,2 / 20,3	0 / 0
167	Ул.Ильинская от ул.Красносельская до ул.Добролюбова	1,91					1,91 / 100	1,91 / 100	1,91 / 100	1,91 / 100
168	Казанский съезд от наб.Верхневолжской до наб.Нижеволжской	0,877					0,877 / 100	0,877 / 100	0,7 / 79,8	0,6 / 68,4
169	Казанское шоссе от ул.Родионова до знака «Нижний Новгород» с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой	2,388					0,858 / 35,9	0,858 / 35,9	2,388 / 100	2,388 / 100
170	Ул.Большая Покровская от ул.М.Покровская до пл.Лядова с лестницей между до-мами 73 и 75 по ул.Б.Покровская	0,476					0,421 / 88,4	0,421 / 88,4	0,476 / 100	0,476 / 100
171	Пл.Лядова от ул.Белинского до дублера ул.Красносельской	0,2					0,2 / 100	0,2 / 100	0,2 / 100	0,2 / 100
172	Пл.Минина	0,504					0,45 / 89,3	0,45 / 89,3	0,35 / 69,4	0 / 0
173	Ул.Минина от пл.Минина до пл.Сенная (дом 1 по ул.Минина, площадка вокруг клумбы)	1,727					1,727 / 100	1,727 / 100	1,727 / 100	1,727 / 100
174	Ул.Малая Покровская от ул.Звездинка до Похвалинского съезда с лестницей к скверу Интернационалистов	0,902					0,166 / 18,4	0,166 / 18,4	0,902 / 100	0,902 / 100
175	Ул.Маслякова от пл.Горького до Похвалинского съезда	0,46					0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100
176	Наб.Нижеволжская от оси Канавинского моста до Казанского съезда	3,638					1,707 / 46,9	1,707 / 46,9	3,638 / 100	3,638 / 100
177	Похвалинский съезд от пл.Маслякова до Канавинского моста	1,184					1,184 / 100	1,184 / 100	1,184 / 100	1,184 / 100
178	ул.Белинского от пл.Лядова до ул.М.Горького	3,317					2,552 / 76,9	2,552 / 76,9	3,317 / 100	3,317 / 100
179	Ул.Родионова от ул.Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами	5,473					1,212 / 22,1	1,212 / 22,1	5,473 / 100	5,473 / 100
180	Ул.Большая Печерская от ул.Пискунова до ул.Родионова	1,751					1,678 / 95,8	1,678 / 95,8	1,751 / 100	1,751 / 100

181	Ул.Широкая от ул.Рождественская до наб.Нижеволжской	0,105					0,105 / 100	0,105 / 100	0,105 / 100	0,105 / 100
182	Пл.Сенная от ул.М.Горького до наб.Верхневолжской	0,332					0,332 / 100	0,332 / 100	0,2 / 60,2	0 / 0
183	Ул.Студеная от ул.Белинского до пер.Холодный	0,885					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
184	Ул.Ульянова от пл.Минина до ул.Нестерова	0,476					0,15 / 31,5	0,15 / 31,5	0,15 / 31,5	0,1 / 21
185	Ул.Богдановича от Казанского шоссе до ул.В.Печерской	0,592					0,3 / 50,7	0,3 / 50,7	0,2 / 33,8	0,1 / 16,9
186	Ул.В.Печерская от ул.Бринского до ул.Богдановича (с мостом через Касьяновский овраг) с лестницами	1,635					0,4 / 24,5	0,4 / 24,5	0,2 / 12,2	0 / 0
187	Ул.Добролюбова от ул.Ильинская до Лыковой Дамбы	0,368					0,368 / 100	0,368 / 100	0,3 / 81,5	0,2 / 54,3
188	Ул.Деловая от ул.Родионова до ул.Овражной с разворотной площадкой	1,933					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
189	Ул.Ильинская от ул.Добролюбова до ул.Рождественская	0,506					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
190	пер.Кожеванный от наб.Нижеволжской до ул.Рождественская	0,101					0 / 0	0 / 0	0,101 / 100	0,101 / 100
191	Ул.Касьянова от Казанского шоссе до ул.В.Печерская	0,437					0,3 / 68,6	0,3 / 68,6	0,2 / 45,8	0,1 / 22,9
192	Наб.Федоровского от ул.Ильинская до дома 3 по наб.Федоровского	0,389					0,37 / 95,1	0,37 / 95,1	0,1 / 25,7	0 / 0
193	Наб.Федоровского от ул.Суетинская до пер.Урожайного	0,634					0,3 / 47,3	0,3 / 47,3	0,2 / 31,5	0 / 0
194	Ул.Новая от ул.Ильинская до ул.Белинского	0,791					0,3 / 37,9	0,3 / 37,9	0,2 / 25,3	0 / 0
195	Наб.Гребного канала от Казанского съезда до Лысогорского съезда (с площадкой перед школой академической гребли и разворотной площадкой)	7,257					4 / 55,1	4 / 55,1	4 / 55,1	2 / 27,6
196	Ул.Октябрьская от ул.Б.Покровская до ул.Варварская	0,651					0 / 0	0 / 0	0,651 / 100	0,651 / 100
197	Ул.Ошарская от ул.Пискунова до ул.Белинского	1,049					0,313 / 29,8	0,313 / 29,8	1,049 / 100	1,049 / 100
198	Ул.Решетниковская от ул.Звездинка до ул.М.Горького	0,165					0,07 / 42,4	0,07 / 42,4	0,07 / 42,4	0 / 0

199	Ул.Суетинская от Наб.Федоровского до ул.Гоголя	0,259					0,1 / 38,6	0,1 / 38,6	0,1 / 38,6	0 / 0
200	Ул.Усилова от ул.Фруктовой до ул.Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д.3 по ул.Усилова и лестницей от д.9 к ул.Яблоневой	0,7					0,6 / 85,7	0,6 / 85,7	0,3 / 42,9	0 / 0
201	Ул.Фруктовая от ул.Родионова до ул.Яблоневой	0,79					0,3 / 38	0,3 / 38	0,2 / 25,3	0 / 0
202	Ул.Черниговская от Канавинского моста до дома 20 по ул.Черниговская	1,313					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
203	Ул.Ярославская от Похвалинского съезда до дома 25 по ул.Ярославская	0,462					0,23 / 49,8	0,23 / 49,8	0,23 / 49,8	0 / 0
204	Ул.Академика Блохиной от ул.Ошарская до ул.Ковалихинская	0,406					0,161 / 39,7	0,161 / 39,7	0,406 / 100	0,406 / 100
205	Ул.Володарского от ул.Семашко до дома 4 по ул.Володарского	0,745					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
206	Ул.Воровского от ул.Костина до ул.Ильинская	0,366					0,1 / 27,3	0,1 / 27,3	0,1 / 27,3	0 / 0
207	Ул.Гоголя от ул.Малая Покровская до дома 7 по ул.Суетинская	0,79					0,79 / 100	0,79 / 100	0,7 / 88,6	0,6 / 75,9
208	Ул.Донецкая от ул.Родионова до дома №9 по ул.Донецкая	0,427					0,33 / 77,3	0,33 / 77,3	0 / 0	0 / 0
209	Ул.Заломова от ул.Нижегородская до ул.Малая Покровская	1,294					1,082 / 83,6	1,082 / 83,6	1,294 / 100	1,294 / 100
210	Ул.Ковалихинская от ул.Варварская до ул.М Горького	1,38					0,7 / 50,7	0,7 / 50,7	0,7 / 50,7	0,6 / 43,5
211	Ул.Ковровская от ул.Родионова до ул.Овражная	0,674					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
212	Ул.Крупской от ул.Б.Покровская до ул.Арзамасская	0,113					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
213	Лысогорский съезд от ул.Родионова до наб. Гребного канала	2,057					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
214	Ул.Нижегородская от ул.Ильинская до ул.Заломова	0,555					0 / 0	0 / 0	0,555 / 100	0,555 / 100
215	Ул.Нестерова от ул.Ковалихинская до наб.Верхневолжской	0,803					0 / 0	0 / 0	0,803 / 100	0,803 / 100
216	Ул.Семашко от наб.Верхневолжской до пл.Свободы	1,101					0 / 0	0 / 0	1,101 / 100	1,101 / 100
217	Ул.Тверская от ул.Белинского до ул.Славянской	0,177					0 / 0	0 / 0	0,177 / 100	0,177 / 100

218	пер.Плотничный от ул.Сергиевская до ул.Ильинская	0,42					0,2 / 47,6	0,2 / 47,6	0,1 / 23,8	0 / 0
219	Ул.Сеченова от ул.Тургенева до наб.Казанской	0,302					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
220	Ул.Ульянова от ул.Нестерова до ул.Трудовая	0,737					0,3 / 40,7	0,3 / 40,7	0,2 / 27,1	0 / 0
221	Ул.Яблоневая от ул.Фруктовая до ул.Деловая	0,69					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
222	Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино	8,313					2,133 / 25,7	2,133 / 25,7	8,313 / 100	8,313 / 100
223	Проспект Гагарина от пл. Лядова до ул.Медицинской	2,731					2,141 / 78,4	2,141 / 78,4	2,731 / 100	2,731 / 100
224	Площадь Лядова	0,377					0,28 / 74,3	0,28 / 74,3	0,377 / 100	0,377 / 100
225	Транспортная развязка на пересечении пр. Гагарина с ул.Ларина	2,698					0,5 / 18,5	0,5 / 18,5	2,698 / 100	2,698 / 100
226	Ул.Ларина	4,63					2,37 / 51,2	2,37 / 51,2	4,63 / 100	4,63 / 100
227	Мызинский мост	1,01					1 / 99	1 / 99	0,9 / 89,1	0,7 / 69,3
228	Ул.Академика Сахарова от подстанции «Нагорная» до Анкудиновского шоссе	1,205					0,3 / 24,9	0,3 / 24,9	0 / 0	1,205 / 100
229	Ул.Терешковой	0,706					0,2 / 28,3	0,2 / 28,3	0,1 / 14,2	0 / 0
230	Ул.Корейская	0,779					0,2 / 25,7	0,2 / 25,7	0,2 / 25,7	0,1 / 12,8
231	Анкудиновское шоссе	2,441					0,6 / 24,6	0,6 / 24,6	0,4 / 16,4	0,2 / 8,2
232	Ул.40 лет Октября	1,011					0,5 / 49,5	0,5 / 49,5	0,4 / 39,6	0 / 0
233	Ул.Шатковская	0,676					0,3 / 44,4	0,3 / 44,4	0,2 / 29,6	0 / 0
234	Ул.Полярная от Анкудиновского шоссе до ул.Горная	0,815					0,4 / 49,1	0,4 / 49,1	0,2 / 24,5	0 / 0
235	Ул.Кащенко от ул.Ларина до ул.Шапошникова	0,859					0,3 / 34,9	0,3 / 34,9	0,2 / 23,3	0 / 0
236	Ул.Геологов	0,99					0,8 / 80,8	0,8 / 80,8	0,3 / 30,3	0 / 0
237	Ул.Военных Комиссаров	0,591					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
238	Молитовский мост	1,362					1,362 / 100	1,362 / 100	1,362 / 100	1,362 / 100
239	Ул.Бекетова	3,24					1,4 / 43,2	1,4 / 43,2	1,4 / 43,2	1,1 / 34
240	Ул.Ванеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского	3,946					1,156 / 29,3	1,156 / 29,3	1,218 / 30,9	3,946 / 100
241	ул.Н. Сусловой от ул.Ванеева до моста через р. Старку (вкл.)	1,696					0,2 / 11,8	0,2 / 11,8	0,2 / 11,8	0 / 0
242	Окский съезд от пл. Лядова до Молитовского моста	1,802					0 / 0	0 / 0	1,802 / 100	1,802 / 100

243	Подход к метромосту от ул.М. Горького, вкл. путепровод через Окский съезд и до ул.Студенческая	1,025					0,2 / 19,5	0,2 / 19,5	0,2 / 19,5	0 / 0
244	ул.Студенческая от автостанции до пр. Гагарина	0,201					0,201 / 100	0,201 / 100	0,1 / 49,8	0 / 0
245	Ул.Рокоссовского от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева	1,041					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
246	Ул.Академика Сахарова	2,4					0,6 / 25	0,6 / 25	1,8 / 75	1,8 / 75
247	Ул.Адмирала Васюнина от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева (с 2-мя развязками)	1,415					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
248	Ул.Козицкого от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева	1,002					0,3 / 29,9	0,3 / 29,9	0,2 / 20	0 / 0
249	Ул.Богородского от пл. Советская до ул.Ген. Ивлиева (искл. проезд вдоль д. 28 по ул.Ген. Ивлиева)	1,305					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
250	Ул.Ошарская от ул.Белинского до ул.Республиканской	0,651					0,3 / 46,1	0,3 / 46,1	0,2 / 30,7	0 / 0
251	Ул.Ошарская от ул.Республиканская до ул.Гужева	0,722					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
252	Ул.Шишкова от ул.Богородского до ул.Козицкого	0,386					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
253	Ул.Тимирязева от пл. Лядова до ул.Генкиной (с проездом до ул.1ая Оранжевая)	1,512					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
254	Ул.Студенческая от Окского съезда до автостанции и от пр. Гагарина до ул.Пушкина	0,495					0,2 / 40,4	0,2 / 40,4	0,1 / 20,2	0 / 0
255	Ул.Генкиной от ул.Тимирязева до ул.Родниковой и от дома № 100 до ул.Белинского	2,203					0,855 / 38,8	0,855 / 38,8	0,755 / 34,3	0,6 / 27,2
256	Ул. Нартова от ул.Бекетова до ул.Медицинской	1,05					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
257	Ул.Медицинская от пр. Гагарина до ул.Нартова	0,76					0,2 / 26,3	0,2 / 26,3	0,1 / 13,2	0 / 0
258	Высоковский проезд от ул.Республиканская до ул.Овражная (с разворотной площадкой автобусов)	1,007					0,2 / 19,9	0,2 / 19,9	0,1 / 9,9	0 / 0
259	Ул.Полтавская от ул.Белинского до ул.Б. Панина	0,951					0,3 / 31,5	0,3 / 31,5	0,3 / 31,5	0 / 0

260	Ул.Артельная от пр. Гагарина до ул.Чачиной	1,701					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
261	Ул.Гужева от ул.Ошарской до кольца «Лапшиха»	0,58					0,47 / 81	0,47 / 81	0,47 / 81	0,47 / 81
262	Кладбищенский проезд от ул.Медицинская до ул.Заярская	1,168					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
263	Ул.Юбилейная от ул.Ванеева до Кладбищенского проезда	1,939					0,4 / 20,6	0,4 / 20,6	0,2 / 10,3	0 / 0
264	Ул.Агрономическая от ул.Ванеева до ул.Саврасова	0,809					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
265	Ул.Тверская	0,286					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
266	Ул.Республиканская от ул.Ломоносова до ул.Родниковая	1,468					0,2 / 13,6	0,2 / 13,6	0,1 / 6,8	0 / 0
267	Ул.Б. Панина от ул.Ванеева до Высоковского проезда	0,827					0,3 / 36,3	0,3 / 36,3	0,2 / 24,2	0 / 0
268	Ул.Коминтерна уч.1	3,239					1,339 / 41,3	1,339 / 41,3	1 / 30,9	3,239 / 100
269	Ул.Свободы от ул.Баррикад до ул.Хальзовской	1,699					0,3 / 17,7	0,3 / 17,7	0,3 / 17,7	0 / 0
270	Ул.Землячки от ул.Ясной до ул.Ужгородской	1,234					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,234 / 100
271	Ул.Кима от ул.Хальзовский до ул.Ясной	2,98					0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,98 / 100
272	Ул.Культуры от ул.Коминтерна до ул.Федосеенко, включая тротуар вдоль трамвайной линии	2,234					0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,234 / 100
273	Ул.Ужгородская от ул.Землячки до границы Сормовского района	1,87					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,87 / 100
274	Ул.Хальзовская от ул.Свободы до ул.Кима	1,066					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,066 / 100
275	Пр.70 Октября от ул.Светлоярской до пр.Кораблестроител.	0,73					0,35 / 47,9	0,35 / 47,9	0,25 / 34,2	0 / 0
276	Ул.Б. Починковская от ул.Свободы до ул.Бутырская	0,783					0,35 / 44,7	0,35 / 44,7	0,25 / 31,9	0 / 0
277	Ул.Бутырская от ул.Б.Починковская до ул.Новосельской	0,479					0,25 / 52,2	0,25 / 52,2	0,15 / 31,3	0 / 0
278	Ул.Коновалова уч.1 от пр.Кораблестроителей АЗС Лукойл ул.Коновалова	0,76					0,3 / 39,5	0,3 / 39,5	0,2 / 26,3	0 / 0
279	Пр.Кораблестроителей от ул.Баренца до ул.Коновалова	1,811					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
280	Пр.Кораблестроителей дорога на	1,541					0,6 / 38,9	0,6 / 38,9	0,3 / 19,5	0 / 0

	ЗКПД-4 от разворотной площадки ул.Гаугеля до ост.ЗКПД									
281	Ул.Новосельская –от ул.Старая Канава до ул.Баренца	0,84					0,84 / 100	0,84 / 100	0,84 / 100	0,84 / 100
282	Ул.Новые Пески уч.1 от ул.Планировочной до Ясной	1,016					0,4 / 39,4	0,4 / 39,4	0,2 / 19,7	0 / 0
283	Ул.Планировочная от д.81 ул.Стрелковая до ж/д переезда	0,951					0,2 / 21	0,2 / 21	0,1 / 10,5	0 / 0
284	ул.Кузьмина от ул.Светлоярской до ул.Циолковского	0,347					0,24 / 69,2	0,24 / 69,2	0,2 / 57,6	0 / 0
285	Ул.Светлоярская уч.1 от ул.Кузьмина до на пр. 70 лет Октября	1,238					0,3 / 24,2	0,3 / 24,2	0,3 / 24,2	0 / 0
286	Пр.Союзный от ул.Коминтерна до ул.Сутырина	0,757					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,757 / 100
287	Ул.Старая Канава от ул.Сутырина до ул.Новосельской (разворотного кольца троллейбуса №5)	1,038					1,038 / 100	1,038 / 100	1,038 / 100	1,038 / 100
288	Ул.Стрелковая от пр.Кораблестроителей до д.81 ул.Стрелковая	0,33					0,23 / 69,7	0,23 / 69,7	0,23 / 69,7	0 / 0
289	Ул.Сутырина уч.1 от пер.Союзного до ул.Старая Канава	0,7					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
290	Ул.Федосеенко уч.1 -от ул.Культуры (ж/д переезд) до ул.Федосеенко д.54	2,298					0,5 / 21,8	0,5 / 21,8	0,4 / 17,4	2,298 / 100
291	Ул.Федосеенко уч.2 от ул.Федосеенко уч.1 до ул.Торфяной	1,36					0,6 / 44,1	0,6 / 44,1	0,5 / 36,8	1,36 / 100
292	Ул.Циолковского от ул.Кузьмина (ж/д переезд) до б/ра Юбилейного (включительно)	1,045					0,2 / 19,1	0,2 / 19,1	0,2 / 19,1	0 / 0
293	Ул.Ясная от ул.Кима до ул.Землячки	1,134					0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,134 / 100
294	Буревестника площадь – перед зданием администрации района	0,101					0,05 / 49,5	0,05 / 49,5	0,05 / 49,5	0 / 0
295	Ул.Гаугеля от пр.Кораблестроителей до ул.Светлоярской	1,549					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
296	Ул.Коминтерна уч.2 от кольцевой развязки ул.Коминтерна-ул.Бурнаковская до пересечения улиц 50 лет Победы -Коминтерна	0,913					0,35 / 38,3	0,35 / 38,3	0,35 / 38,3	0,913 / 100
297	Проезд от ул.Коминтерна до ул.Щербакова включая круговое	3,11					0,3 / 9,6	0,3 / 9,6	0,3 / 9,6	0 / 0

	движение в районе ст.ВАЗ									
298	Ул.Коммуны от ул.Черняховского до ул.Культуры (2 участка)	1,454					0,5 / 34,4	0,5 / 34,4	0,3 / 20,6	0 / 0
299	Ул.Карпинского-от ул.Энгельса до р.Левинка	0,332					0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
300	Ул.Федосеенко въезд в г.Н.Новгород с Московского шоссе от границы Сормовского района до ул.Федосеенко д.54	1,8					0 / 0	0 / 0	1 / 55,6	1,8 / 100
301	Ул.Энгельса от б/ра Юбилейного (в районе д.13) до ул.Карпинского	0,794					0,3 / 37,8	0,3 / 37,8	0,2 / 25,2	0,1 / 12,6
302	Бул.Юбилейный от ул.Коминтерна до ул.Циолковского	1,744					0,2 / 11,5	0,2 / 11,5	0,2 / 11,5	0 / 0
		397,186					120,039 / 30,22	120,039 / 30,22	202,596 / 51,01	227,177 / 57,2

Таблица 2

**План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах,
входящих в Нижегородскую агломерацию**

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяжённость автомобильной дороги (улицы) в пределах агломерации, км	Количество мест концентрации ДТП, шт.	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 340+660 - км 399+000, обход г. Нижний Новгород км 0+000 - км 30+540	87,880	8	341+900 - 342+000	Наличие пересечения в одном уровне со светофорным регулированием; нарушение правил стоянки парковки и пересечения проезжей части пешеходами	Установка металлического двухстороннего ограждения (по оси проезжей части), установка направляющих устройств (щитки на осевом дорожном ограждении), ремонт изношенных слоев покрытия
				347 + 258 - 347 + 800	Наличие пересечения с железнодорожными путями в одном уровне с дорогой I-б технической категории, без освещения	
				357+250 - 357+415	Наличие пересечения с другими автомобильными дорогами в одном уровне с дорогой I-б технической категории вне населенного пункта, несоблюдение правил проезда перекрестка и переход в неполюженном месте	
				361+100 - 362+000	Наличие пересечения с другими автомобильными дорогами в одном уровне с дорогой I-б технической категории вне населенного пункта, несоблюдение правил проезда перекрестка	
				366 + 283 - 367 + 010	Наличие пересечения с другими автомобильными дорогами в одном уровне с дорогой I-б технической категории вне населенного пункта, несоблюдение правил проезда перекрестка	

				368 + 900 - 369 + 800	Несоблюдение бокового интервала. Неправильный выбор дистанции участниками движения	
				382 + 100 - 383 + 000	Наличие наземного пешеходного перехода в одном уровне на дороге I-б технической категории	
				399 + 184 - 399 + 826	Отсутствие металлического барьерного ограждения по оси проезжей части автомобильной дороги I-а технической категории	
2	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 420+600 - км 520+600	100,000	15	423 + 880 - 424 + 100	Интенсивность движения на участке свыше 40 тыс. авто/сут. Наличие объекта притяжения (крупный торговый центр)	Ремонт изношенных слоев покрытия, устройство искусственного электроосвещения, ремонт моста
				427 + 000 - 427 + 900	Нарушение ПДД; отсутствие металлического барьерного ограждения на путепроводе через железнодорожные пути	
				444 + 100 - 444 + 850	Наличие объекта сервиса; нарушение правил стоянки парковки и пересечения проезжей части пешеходами	
				447+070 - 447+520	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. 2 полосы движения (по одной в каждом направлении) без разделения встречных потоков. Наличие кривых в продольном и вертикальном профиле, с учетом зон ограниченной видимости	
				449 + 700 - 449 + 960	Неправильный выбор дистанции при выполнении обгона	
				451+000 - 451+273	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие на участке 3-х полос движения без разделения транспортных потоков встречных направлений	
				454 + 900 - 455 + 600	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие на участке 3-х полос движения без разделения транспортных потоков встречных направлений	
				460 + 230 - 461 + 000	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном уровне. Отсутствие освещения. Нарушение ПДД	
				462 + 250 - 463 + 000	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном уровне. Отсутствие освещения. Нарушение ПДД	
				464 + 600 - 465 + 168	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий и пешеходного перехода в одном уровне. Отсутствие освещения. Нарушение ПДД	
				467 + 465 - 468 + 310	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий и пешеходного перехода в одном уровне. Нарушение ПДД, в том числе несоблюдение очередности проезда	
				469 + 000 - 470 + 000	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном уровне. Отсутствие освещения. Нарушение ПДД, в том числе несоблюдение очередности проезда	

				492 + 070 - 492 + 983	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном уровне. Нарушение ПДД	
				505 + 160 - 506 + 000	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном уровне. Отсутствие освещения Нарушение ПДД	
				519 + 590 - 520 + 170	Наличие примыканий в одном уровне. Отсутствие освещения и ограждений по оси проезжей части разделяющего транспортные потоки встречных направлений. Нарушение ПДД	
3	Автомобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500	100,000	8	21+630 - 22+330	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авто/сут. Отсутствие освещения и ограждений по оси проезжей части разделяющего транспортные потоки встречных направлений. Наличие пешеходного перехода в одном уровне	Установка делиниаторов по оси проезжей части, капитальный ремонт участка автомобильной дороги, ремонт моста
				23 + 101 - 24 + 000	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авто/сут. Наличие нерегулируемых левых поворотов в одном уровне на автомобильной дороге I-б технического категории	
				26 + 915 - 27 + 600	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авто/сут. Отсутствие освещения и ограждений по оси проезжей части разделяющего транспортные потоки встречных направлений	
				28 + 000 - 29+000	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авто/сут. Отсутствие освещения и ограждений по оси проезжей части разделяющего транспортные потоки встречных направлений	
				36+100 - 36+800	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авто/сут. Отсутствие освещения и ограждений по оси проезжей части разделяющего транспортные потоки встречных направлений. Наличие пешеходного перехода в одном уровне	
				38 + 350 - 38 + 987	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авто/сут. Отсутствие освещения и ограждений по оси проезжей части разделяющего транспортные потоки встречных направлений. Наличие пешеходного перехода в одном уровне	
				65 + 500 - 66 + 000	Наличие пересечения в одном уровне и наземного нерегулируемого пешеходного перехода. Отсутствие освещения	
				77+261 - 78+130	2 полосы движения (по 1 в каждую сторону) без разделения транспортных потоков. Нарушение ПДД, в части выполнения обгона	
ИТОГО:		287,880	31	X		
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Большая Ельня-Ольгино	10,719	В 2015 году произошло 4 ДТП (3 столкновения, 1 наезд на пешехода), в которых 7 человека получили	Км 6	Опасный участок с ограниченной видимостью	Установка дополнительных дорожных знаков 1.34.1, 1.34.2 «направление поворота»

			ранения			
2	Ряжск-Касимов- Муром-Н.Новгород (участок с км 345+574 по км 445+574)	100,000	В 2015 году произошло 3 ДТП (3 столкно- вения), в кото- рых 4 человека получили ране- ния	Км 432	Опасный участок	Обновление ранее нане- сенной горизонтальной разметки термопласти- ком, дублирование до- рожных знаков 1.22 до- рожной разметкой 1.24.1, повышения ко- эффициента сцепления проезжей части
3			В 2015 году произошло 3 ДТП (3 столкно- вения), в кото- рых 2 человека погибли и 9 по- лучили ранения	Км 431	Опасный участок	Обновление ранее нане- сенной горизонтальной разметки термопласти- ком, повышения коэф- фициента сцепления проезжей части
4			В 2015 году произошло 4 ДТП (3 столкно- вения, 1 опроки- дывание), в ко- торых 7 человек получили ране- ния	Км 372	Опасный участок	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограниче- ние скорости»
5	Работки-Порецкое (участок с км 0+000 по км 48+000)	48,000	В 2015 году произошло 3 ДТП (3 столкно- вения), в кото- рых 11 человек получили ране- ния. Отсутствие дорожных зна- ков	Км 26	Опасный участок (Т – образный перекресток)	Установка информаци- онного аншлага «Опас- ный участок»
6	Шопша-Иваново- Н.Новгород	95,933	В 2015 году произошло 4 ДТП (4 столкно- вения), в кото- рых 4 человека погибло и 15 получили ране- ния. Низкий ко- эффициент сцеп-	Км 346	Опасный участок	Устранение дефектов покрытия

			пления.			
7			В 2015 году произошло 6 ДТП (3 столкновения, 1 наезд на пешехода, 1 наезд на стоящее ТС), в которых 2 человека погибло и 8 получили ранения. Отсутствие светофора, линии наружного освещения и разметки	Км 355	Опасный участок	Нанесение горизонтальной разметки термопластиком, применение разметки 1.14.1 «Зебра» в желто-белом исполнении, применение импульсных индикаторов на дорожных знаках 5.19.1(2), повышение норм освещенности
8			В 2015 году произошло 3 ДТП (3 столкновения), в которых 3 человека погибло и 2 получили ранения. Отсутствие линии наружного освещения	Км 334	Опасный участок	Установка наружного освещения и пешеходных ограждений
9	Н.Новгород-Шахунья-Киров (участок с км 7+622 по км 107+622)	100,000	В 2015 году произошло 6 ДТП (3 столкновения, 1 наезд на пешехода), в которых 7 человек получили ранения. Отсутствие горизонтальной разметки, низкий коэффициент сцепления	Км 47	Опасный участок	Нанесение горизонтальной разметки термопластиком, применение разметки 1.14.1 «Зебра» в желто-белом исполнении, повышения коэффициента сцепления, применение импульсных индикаторов на дорожных знаках 5.19.1(2)
ИТОГО:		354,652	9	X		
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул. Веденяпина	3,121	2	Д. № 88	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	1. Установка пешеходных ограждений 2. Нанесение горизон-

				Д. № 100	Отсутствие разметки	тальной дорожной разметки
						Нанесение горизонтальной дорожной разметки
2	Ул. Веденяпина от пр. Ленина до Южного Шоссе	1,261	1	Д. № 1	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	1. Установка пешеходных ограждений
						2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки,
						3. Замена дорожных знаков
3	Ул. Южное Шоссе от ул. Юлиуса Фучика до ул. Я.Купалы	1,676	1	Д. №39	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	1. Реконструкция светового объекта
						2. Установка пешеходных ограждений
						3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки,
						4. Замена дорожных знаков
4	Проспект Бусыгина от Переходникова до ул. Львовской	1,205	1	Д. №13	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки,
5	Проспект Кирова от пр. Ленина до ул. Красных Партизан	2,241	1	Д. №6	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
6	Проспект Ильича от пр. Ленина до ул. Красноуральская	3,816	2	Д. №9	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №45		
7	Проспект Октября от пр. Молодежный до ул. Дьяконова в т.ч. разворотное кольцо	1,863	1	Д. №24	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	1. Установка пешеходных ограждений
						2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
8	Ул. Лескова от ул. Юлиуса Фучика до ул. Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо	4,128	1	Д. № 17	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки,
9	Ул. Переходникова от ул. Лесная до пр. Бусыгина	0,848	1	Д. №31	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	1. Реконструкция светового объекта
						2. Нанесение горизонтальной дорожной раз-

						метки,
						3. Замена дорожных знаков
10	Ул. Львовская от ул. Строкина до ул. Детская	1,99	1	Д. №8	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки,
11	Ул. Плотникова от ул. Советской Армии до ул. Строкина	0,816	2	Д. №2	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	1. Установка пешеходных ограждений,
				Д. №5		2. нанесение горизонтальной дорожной разметки,
						3. Замена дорожных знаков
12	Ул. Краснодонцев от пр. Молодежный до пр. Кирова	1,685	1	Д. №1	Отсутствие разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
						2. Замена дорожных знаков
13	Ул. Монастырка от ул. Юлиуса Фучика до ул. Восточный проезд	3,163	1	Д. №9	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	1. Установка троссовых ограждений
						2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
						3. Замена дорожных знаков
14	Восточный проезд от ул. Монастырка до ул. Г.Попова	0,136	1	Д. №35	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
15	Ул. Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	1,307	1	Д. №15	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	1. Установка пешеходных ограждений
						2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
						3. Замена дорожных знаков
16	Ул. Минеева от ул. Коломенской до ул. Космическая	1,06	1	Д. №29	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	1. Установка пешеходных ограждений
						2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
						3. Замена дорожных знаков

17	Ул. Толбухина от пр. Ильича до ул. Мончегорская	1,349	1	Д. №11	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
18	Успенского Глеба	1,445	1	Д. № 7	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	1. Установка пешеходных ограждений 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
19	Московское шоссе от к/т Москва до 405км	7,502	4	Д. № 9 Д. №17 Д. №146 Д. №302	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	Реконструкция светового объекта
20	Сормовское шоссе от Московского шоссе до ул. 50-летия Победы	3,184	2	Д. №1 Д. №20	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки. Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
21	Проспект Героев	1,543	2	Д. № 1 Д. №26	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	1. Реконструкция светового объекта 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
22	Ул. Рябцева (ул. Красных Зорь, д. 18)	1,384	1	Д. №18	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
23	Ул. Белинского от пл. Лядова до ул. М. Горького	3,167	1	Д. №59	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
24	Ул. Большая Покровская от ул. М. Покровская до пл. Лядова	0,57	1	Д. 56	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
25	Ул. Бринского от ул. Родионова до моста через р. Старка с лестницами	1,475	1	Д. №12	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	1. Реконструкция светового объекта 2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
26	Ул. Ванеева от пл. Свободы до ул. Белинского	0,198	1	Д. №7	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
27	Ул. Варварская от пл. Свободы до пл. Минина	1,049	2	Д. 32 Д. №33	Отсутствие разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки 2. Замена дорожных

						знаков
28	Ул. Красносельская (дублер) от М.Горького до ул. Одесская	0,142	1	Д. №2	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
29	Казанское шоссе от ул. Родионова до знака «Нижний Новгород» с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой	2,298	2	Д. № 10/1	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	1. Реконструкция светофорного объекта
				Д. №11	Отсутствие разметки	2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
30	Ул. Родионова от ул. Б.Печерская до ул. Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами	3,94	3	Д. №23	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	1. Установка троссовых ограждений
				Д. №187		2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №195		
31	Пл. Свободы	0,163	1	Д. №3	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
32	Ул. Ковалихинская от ул. Варварская до ул. М.Горького	1,38	1	Д. №49	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
33	Проспект Гагарина от ул. Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино	8,313	7	Д. №3	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №119	Отсутствие разметки, отсутствие ограждений	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №121а	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	2. Установка троссовых ограждений
						1. Строительство светофорного объекта
				Д. №29	Отсутствие разметки	2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №66	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №69	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения, отсутствие ограждений	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки

						2. Реконструкция светофорного объекта
				Д.№186	Отсутствие разметки, отсутствие ограждений	3. Установка троссовых ограждений
						1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
						2. Установка троссовых ограждений
34	Ул. Бекетова	3,24	2	Д.№44	Отсутствие разметки	1. Реконструкция светофорного объекта
						2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №76	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
35	Ул. Медицинская от пр. Гагарина до ул. Нартова	0,76	1	Д.№ 26	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	1. Установка пешеходных ограждений
						2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
						3. Замена дорожных знаков
36	Ул. Коминтерна уч.1 от ул. 50 лет Победы до ул. Свободы	3,239	6	Д.№2	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №6	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
						2. Реконструкция светофорного объекта
				Д.№105	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №158	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д.№172	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	1. Строительство светофорного объекта
				2. Нанесение горизонтальной дорожной разметки		
				Д.№246	Отсутствие разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки
37	Ул. Коновалова уч.1 от	0,76	1	Д. №4	Отсутствие разметки	1. Нанесение горизон

	пр. Кораблестроителей АЗС Лукойл ул. Коновалова					тальной дорожной разметки
						2. Замена дорожных знаков
38	Пр. Кораблестроителей от ул. Баренца до ул. Коновалова	1,811	1	Д.№22	Отсутствие разметки	1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки
						2. Замена дорожных знаков
ИТОГО:		79,228	62	X		
ИТОГО количество мест концентрации ДТП по Нижегородской агломерации			102			

Таблица 3

**Целевые и аналитические показатели программы
Нижегородской агломерации**

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 г.)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1161,834	1161,834	1161,834	1161,834	1161,834	1165,335
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	287,880	287,880	287,880	287,880	287,880	287,880
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	476,768	476,768	476,768	476,768	476,768	480,269
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	397,186	397,186	397,186	397,186	397,186	397,186
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	45,1	59,1	66,5	72,8	70,0	89,7
	км	основной	524,437	687,048	772,242	846,371	812,864	1045,705
	м ²	основной	6 515 087	8 366 631	8 309 970	8 394 467	8 375 782	12 348 733
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	74,9	93,4	97,0	97,0	97,0	97,0
	км	основной	215,541	268,924	278,345	278,350	278,350	278,350
	м ²	основной	2 879 278	3 570 305	3 723 867	3 723 867	3 723 867	3 723 867
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	39,6	45,2	55,9	65,1	55,3	85,8
	км	основной	188,857	215,528	266,720	310,225	263,569	411,930
	м ²	основной	1 595 745	1 821 406	2 252 580	2 623 308	2 228 402	3 457 448
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	30,22	51,01	57,20	64,9	68,2	89,5
	км	основной	120,039	202,596	227,177	257,796	270,945	355,425

	м ²	основной	2 040 064	2 974 920	2 333 523	2 047 292	2 423 513	5 167 418
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	102	87	42	24	20	15
	%	основной	100	85	41	24	20	15
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	31	28	25	22	19	15
	%	основной	100	90	81	71	61	48
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт.	основной	9	5	2	2	1	0
	%	основной	100	56	22	22	11	0
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	шт.	основной	62	54	15	0	0	0
	%	основной	100	87	24	0	0	0
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	45,7	44,0	43,1	42,4	42,0	35,6
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

Таблица 4

Ресурсное обеспечение программы

Бюджетные источники, млн. руб.	Годы реализации									Всего
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
иные межбюджетные трансферты федерального бюджета бюджету субъекта РФ	1 200,0	800,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	9 000,0
Бюджет Нижегородской области	1 473,4	906,8	1 000,0	1 000,0	1 457,0	2 851,8	2 909,6	2 765,6	3 281,4	17 645,6
Бюджет г. Нижнего Новгорода	31,0	30,6	29,6	30,00	30,00	29,7	24,9	29,6	29,7	265,1
ИТОГО	2 704,4	1 737,4	2 029,6	2 030,0	2 487,0	3 881,5	3 934,5	3 795,2	4 311,1	26 910,7

Таблица 5

Перечень мероприятий по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети Нижегородской агломерации

[illegible]

	работ по ремонту и капитальному ремонту																		
	автодороги регионального значения	43,29 2	83,14 6	65,30 5	41,34 4	16,95 3	49,30 3	101,4 33	75,79 1	125,6 09	503,40 0	812,02 0	949,80 3	617,69 7	357,03 0	951,77 6	1951,9 69	1405,5 62	2271,6 82
	автодороги местного значения	90,97 1	43,27 4	51,75 3	29,14 9	49,28 0	46,92 0	41,78 7	48,90 6	45,61 3	2201,0 00	925,30 1	935,19 9	494,80 1	933,93 3	1029,6 57	1024,9 05	1029,5 90	1029,7 04
	автодороги федерального значения	77,49 8	7,929																
	ИТОГО по Нижегородской агломерации	211,7 61	134,3 49	117,0 58	70,49 3	66,23 3	96,22 3	143,2 20	124,6 97	171,2 22	2704,4 00	1737,3 21	1885,0 02	1112,4 98	1290,9 63	1981,4 33	2976,8 74	2435,1 52	3301,3 86

[illegible]

5	Ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа км 442+000 - км 455+000, Нижегородская область	13,000		13,000															112,227	
6	Ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа км 465+000 - км 490+000, Нижегородская область	25,000		25,000															215,876	
Выполнение работ по ремонту искусственных сооружений			175,660		175,660														191,332	
7	Мост через реку Шава на км 452+273 (левый, правый) автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Нижегородская область		111,160		111,160														85,769	
8	Мост через реку Мианга на км 40+900 автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов, Нижегородская область		23,000		23,000														44,967	
9	Мост через реку Тутовка на км 43+800 автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов, Нижегородская область		41,500		41,500														60,596	

	Наименование мероприятия	Непосредственный результат (краткое описание)									Финансирование, млн. руб.								
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Автодороги регионального значения	43,292	83,146	65,305	41,344	16,953	49,303	101,433	75,791	125,609	503,400	812,020	949,803	617,697	357,030	951,776	1951,969	1405,562	2271,682
1	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша-Иваново-Н.Новгород км 340+076-км 343+990 в Балахнинском районе Нижегородской области	3,914									57,168								
2	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша - Иваново - Н.Новгород км 320+173 - км 322+343 в Городецком районе Нижегородской области	2,170									25,872								
3	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н. Новгород-Шахунья-Киров км 20+215- км 21+728 в городе областного значения Бор Нижегородской области	1,513									24,999								

4	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н. Новгород-Шахунья-Киров км 66+020- км 69+020 в городе областного значения Семенов Нижегородской области	3,000									38,843							
5	Ремонт участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н. Новгород-Шахунья-Киров км 13+983-км 15+108, км 15+368- км 15+785 в городе областного значения Бор Нижегородской области	1,542									25,544							
6	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое км 8+110 - км 9+310 в Кстовском районе Нижегородской области	1,200									9,625							
7	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0007) Обход г. Кстово на участке а/д М-7 «Волга» км 0+130 - км 6+670 в Кстовском районе Нижегородской области	6,540									61,378							
8	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0031) Большая Ельня-Ольгино км 1+800 - км 6+600 в Кстовском районе Нижегородской области	4,800									47,080							
9	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша-Иваново-Н.Новгород км 348+700-км 351+909 в Балахнинском районе Нижегородской области	3,209									34,247							
10	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром - Н.Новгород км 434+870 - км 438+059 в Богородском районе Нижегородской области	3,189									58,414							

11	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое км 10+743 - км 13+543 в Большемурашкинском районе Нижегородской области	2,800									24,879							
12	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое км 28+412 - км 31+012 в Большемурашкинском районе Нижегородской области	2,600									19,703							
13	Ремонт участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н. Новгород-Шахунья-Киров км 44+890 - км 47+405 в городе областного значения Бор Нижегородской области	2,515									34,167							
14	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша-Иваново-Н.Новгород км 323+770 -км 324+350 в Городецком районе Нижегородской области	0,580									6,578							
15	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое км 1+760 - км 5+480 в Кстовском районе Нижегородской области	3,720									34,903							
16	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0031) Большая Ельня-Ольгино км 8+459 - км 10+719 в городе областного значения Н.Новгород Нижегородской области		2,260									30,188						
17	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0031) Большая Ельня-Ольгино км 6+600 - км 8+459 в Кстовском районе Нижегородской области		1,859									21,143						
18	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0025) Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7«Волга» км 4+855-км 6+995 в городе областно-		2,140									39,353						

	го значения Дзержинск Нижегородской области																		
19	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0028) Красный Мыс-Гнилицкие Дворики км 7+190 -км 9+800 в Балахнинском районе Нижегородской области		2,610									35,65 1							
20	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0028) Красный Мыс-Гнилицкие Дворики км 9+800 -км 13+226 в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области		3,426									50,99 4							
21	Ремонт участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0037) Кстово-Д.Константиново - а/д Н.Новгород-Саратов км 2+640- км 4+293 в Кстовском районе Нижегородской области		1,653									29,71 5							
22	Ремонт участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0037) Кстово-Д.Константиново - а/д Н.Новгород-Саратов км 13+768 - км 20+800 в Кстовском районе Нижегородской области		7,032									37,10 5							
23	Ремонт участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород км км 445+039-км 445+574 в Богородском районе Нижегородской области		0,535									15,33 7							
24	Ремонт участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород км км 345+574 - км 355+754 в Вачском районе Нижегородской области		10,18 0									101,3 62							
25	Ремонт участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-		2,000									20,23 2							

	Н.Новгород км км 355+764 - км 357+764 в Вачском районе Нижегородской области																	
26	Ремонт участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород км км 371+985 - км 376+910 в Павловском районе Нижегородской области		4,925									64,33 3						
27	Ремонт участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Поречкое км 35+470-км 43+638, rv43+726 - км 46+170 в Княгининском районе Нижегородской области		10,61 2									75,43 7						
28	Ремонт автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-5006) Московское шоссе-торфопредприятие г.Н.Новгород км 0+000-км 3+143 в городе областного значения Н.Новгород Нижегородской области		3,143									77,12 1						
29	Ремонт автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152/1) Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.Балахны и Заволжья в Нижегородской обл. (1пускковой комплекс с подъездом к г.Заволжье) км 2+447-км 18+304 в Балахнинском районе Нижегородской области		15,85 7									29,53 7						
30	Ремонт автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152/1) Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.Балахны и Заволжья в Нижегородской обл. (1пускковой комплекс с подъездом к г.Заволжье) км 0+000-км 2+447 в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области		2,447									4,611						
31	Ремонт участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-		4,421									54,78 6						

45	Ремонт а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров			8,900	4,052	16,95 3	18,23 7	29,48 2	24,39 9	8,253			170,9 30	81,89 5	357,03 0	403,2 20	688,7 00	598,4 59	212,5 68
----	-------------------------------------	--	--	-------	-------	------------	------------	------------	------------	-------	--	--	-------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

№	Наименование мероприятия	Общая протя- женность а/д, всего, км	Непосредственный результат, км									Финансирование, млн. руб.								
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Автодороги местного значения	397,186	90,97 1	43,27 4	51,75 3	29,14 9	49,28 0	46,9 20	41,787	48,90 6	45,61 3	2201, 000	925,3 01	935,1 99	494,8 01	933,9 33	1029, 657	1024, 905	1029, 590	1029, 704
1	Восточный транспортный путепровод	0,495	0,495						0,495			14,43 1						14,07 8		
2	Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул. Веденяпина	3,121	2,146						3,121			75,12 2	8,910					88,76 1		
3	Ул. Веденяпина от пр. Ленина до Южного Шоссе	1,261						1,26 1					0,510				37,63 8			
4	Ул. Южное Шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул. Я.Купалы	1,676							1,676				1,609					39,72 1		
5	Ул. Гайдара от ул. Янки Купалы до ул. Патриотов	2,456	2,456						2,286			55,51 7	1,680					56,85 7		
6	Ул. Ореховская от ул. Патриотов до ул. Безводная	1,552	1,445						1,527			35,69 2	0,140					36,19 0		
7	Проспект Бусыгина от Переходникова до ул. Львовской	1,205		1,205							1,205		34,66 8							28,84 9
8	Проспект Кирова от пр. Ленина до ул. Красных Партизан	2,241			1,340						1,340			33,91 9						
9	Проспект Ильича от пр. Ленина до ул. Красноуральская	3,816			1,530						1,530			38,89 9						38,36 3

10	Проспект Октября от пр. Молодежный до ул. Дьяконова	1,863	1,700					1,863			47,21 9	2,710					47,00 9		
11	Проспект Молодежный от пр. Октября до остановки «Петряевка»	1,831							1,831										56,41 3
12	Ул. Лескова от ул. Юлиуса Фучика до ул. Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо	4,128		2,890				4,128				39,96 1					97,83 4		
13	Ул. Переходникова от ул. Лесная до пр. Бусыгина	0,848		0,848					0,848			9,139							20,09 8
14	Ул. Львовская от ул. Строкина до ул. Детская	1,990		1,990					1,990			46,16 8							47,16 3
15	Ул. Плотникова от ул. Советской Армии до ул. Строкина	0,816		0,490					0,816			24,92 8							19,33 9
16	Ул. Краснодонцев от пр. Молодежный до пр. Кирова	1,685		1,685					1,685			43,97 6							39,93 5
17	Ул. Дьяконова от ж.д. переезда до пр. Бусыгина	1,787			1,787				1,787				28,05 6						42,35 2
18	Ул. Строкина от ул. Плотникова до ул. Комсомольская	2,335			2,335				2,335				31,99 0						31,99 0
19	Ул. Сов.Армии от ул. Строкина до ул. Школьной	0,653			0,653								8,946						
20	Ул. Раевского от пр. Октября до ул. Плотникова	0,531					0,53 1									8,730			
21	Ул. Монастырка от ул. Юлиуса Фучика до ул. Восточный проезд	3,163	2,410						3,163		64,65 3	0,140	12,03 8					65,47 4	
22	Восточный проезд от ул. Монастырка до ул. Г.Попова	0,136					0,13 6									4,053			
23	Ул. Коломенская от ул. Лескова до	1,244			1,244					1,244			19,53 1						29,48 3

	Колхозной																		
24	Ул. Колхозная от Я.Купалы до ул. Старых Производственников	0,895			0,895					0,895			14,05 2						21,21 2
25	Ул. Рельсовая от ул. Безводная до ул. Новополевая	2,315	1,758					2,255			29,36 1	0,140					35,40 4		
26	Дорога на пос. Н.Доскино от ж/д переезда «Петряевка» до ж/д в пос. Н.Доскино	3,801							3,801			0,035							52,26 5
27	Ул. Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	1,448	1,291				1,307				27,11 6	0,750					30,97 6		
28	Ул. Юлиуса Фучика от Южного шоссе до ул. Шнитникова	0,586	0,510								10,09 3								
29	Ул. Старых Производственников от пр. Молодежного до Южного шоссе	1,154			0,690				1,154				9,453						27,35 0
30	Ул. Мончегорская от Коломенской до ул. Космической	1,355			1,355								18,56 4						
31	Ул. Минеева от ул. Коломенской до ул. Космическая	1,060		0,320				1,060				12,20 8						16,64 2	
32	Ул. Патриотов от ул. Космическая до ул. Гайдара	1,059			0,420								5,754						
33	Ул. Космическая от Минеева до разв. площадки	1,255			0,880								13,81 6						
34	Ул. Магистральная от ул. Аксакова до поворота на промзону	1,244		1,244								13,59 8							
35	Ул. Ермоловой от ул. Магистральная до ул. Детская	0,759			0,530								7,261						
36	Дорога от трассы М-7 до МР «Доскино»	1,168					1,16 8									18,33 8			

37	Ул. Пермякова от пр. Бусыгина до ВОС «Волга-ВОС»	1,549			1,549								21,22 1						
38	Ул. Лоскутова от пер. Моторного до пр. Молодежный	1,446	0,010								0,100								
39	Ул. Комсомольская от пр. Октября до ул. Строкина	1,518			0,300								4,710						
40	Ул. Комсомольская от ул. Поющего до пр. Октября	0,225			0,127								1,740						
41	Ул. Толбухина от пр. Ильича до ул. Мончегорская	1,349		0,400								10,77 1							
42	Ул. Красноуральская от пр. Ильича до ул. Спутник	0,984			0,250								3,425						
43	Ул. Дворовая от ул. Дьяконова до ул. Пермякова	1,030			0,410								5,617						
44	Ул. Орбели от ул. Минеева до ул. Мончегорской	0,640			0,640								8,768						
45	Ул. Акимова от ул. Мурашкинской до ул. Карла Маркса	4,333	3,617								57,09 4	0,420							
46	Транспортная развязка ул. Акимова - ул. Пролетарская	0,143																	
47	Дублер Сормовского шоссе до Комунальная	2,010					2,060									48,82 2			
48	ул. Бетанкура	1,453	1,453						1,809		54,27 6	0,140							
49	ул. Долгополова от ул. Даля до ул. Литвинова	0,753					0,753									11,92 0			
50	ул. Июльских дней от ул. Интернациональной до ул. Литвинова	0,320					0,320									7,584			
51	ул. Кузбасская от Московского шоссе до путепровода на 435 км ГЖД	2,070	1,317						2,028		38,45 7						51,01 4		

	(учтены два съезда транспортной развязки у Московского шоссе)																		
52	Путепровод по ул. Кузбасской на 435 км ГЖД (в границах деформ. швов, включая лестничные сходы)	0,102	0,102					0,102				2,606					2,417		
53	ул. Керченская от ул. Советской до ул. Должанской	0,551	0,519									9,109	0,140						
54	ул. Карла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса 20) до ул. Акимова	1,036	0,905									22,24 2	0,185						
55	ул. Карла Маркса от разворотного кольца (по ул. Бетанкура) в р-не ТЦ «Касторама» до спорткомплекса Мещера (школа №176), вдоль домов жилого комплекса «Седьмое небо»	1,183						1,18 3									18,57 3		
56	Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж/д поста (учтены два съезда транспортной развязки у к/театра «Москва»)	1,975	0,340							1,952		13,69 0	1,070						46,26 2
57	Левобережная развязка метро-ста	1,640	0,596					1,488				11,08 1					35,41 3		
58	ул. Литвинова от пл. Революции до ул. Июльских дней	1,152	0,850	0,758				1,152				8,884	10,69 0				16,08 7		
59	Левосторонний и правосторонний (с виадуком), подходы к Канавинскому мосту	0,084					0,084								1,991				

60	Шоссе Московское от ул. Гордеевской до путепровода у к/т Москва	2,930					3,432								98,498				
61	Ул. Мурашкинская от ул. Совнаркомовской до ул. Акимова	0,910	0,910								19,112								
62	Бульвар Мещерский от ул. Есенина до ул. Пролетарской	3,738	3,738								55,821	0,380							
63	Ул. Сергея Есенина от ул. Акимова до Мещерского бульвара	0,335	0,335								5,201								
64	Ул. Октябрьской Революции от ул. Чкалова до пр. Ленина	1,896	1,605								57,143								
65	Путепровод на 437 км по Комсомольскому шоссе учитывая съезды с путепровода	0,164					0,164								3,887				
66	Ул. Пролетарская от ул. Акимова до ул. Карла Маркса	1,358	1,106								22,044	0,070							
67	Совмещенный мост с правобережным и левобережным подходами	1,343				1,343								26,994					
68	Ул. Советская от Канавинского моста до пл. Революции (включая лестничный сход)	1,626	0,848								46,995	0,370							
69	Ул. Самаркандская от ул. Стрелка до ул. Бетанкура	0,922	0,297	0,625							99,566	95,699							
70	Ул. Фильченкова от пл. Революции до ул. Чкалова	0,167					0,167									4,292			
71	Эстакада на Московское шоссе	1,101					1,101									28,296			

	(продолжение совмещенного моста через р. Ока)																		
72	Ул. Чкалова от ул. Прокофьева до ул. Октябрьской Ре- волюции	0,875	0,460								14,28 6	0,500							
73	Ул. Алеши Пеш- кова от ул. Луна- чарского до ул. Вокзальной	0,099				0,099									1,554				
74	Ул. Григорьева от ул. Октябрьской революции до ул. Июльских дней	0,480				0,480									6,576				
75	Ул. Гороховецкая от ул. Архангель- ской до Автодо- рожного проезда	1,920			1,920								26,30 4						
76	Ул. Гордеевская от Московского шос- се до ул. Народной	1,670				1,670									22,87 9				
77	Ул. Должанская от ул. Самаркандской до ул. Мурашкин- ской	1,366	1,305								19,95 4	0,300							
78	Бульвар Мира от ул. Должанской до ул. Совнаркомов- ской	0,240	0,206								2,912								
79	Бульвар Мира от Ярмарочного про- езда до ул. Дол- жанской	0,305	0,241								2,201								
80	Ул. Движенцев от ул. Электровозной до ул. Гороховец- кой	0,718					0,71 8									11,27 3			
81	Ул. Интернацио- нальная от ул. Приокской до ж/д переезда	0,756			0,756								12,15 0						
82	Ул. Коммунисти- ческая от ул. Со- ветской до ул. Приокской (ис- ключая развязку	0,798			0,798								14,12 5						

	метромоста)																		
83	Ул. Карла Маркса от разворотного кольца (ул. Карла Маркса, 20) до школы № 176 (включая лестничный сход)	0,751						0,75 1									19,30 1		
84	Ул. Карла Маркса от ул. Бетанкура (круговое движение) до школы № 176	1,183					1,183								28,04 9				
85	Ул. Лесной городок от Московского шоссе до пер. Камчатский	1,016					1,016								15,95 1				
86	Ул. Марата от ул. Вокзальной до ул. Советской	0,420						0,42 0									10,79 4		
87	Ул. Прокофьева от ул. Чкалова до ул. Коммунистической	0,424						0,42 4									10,89 7		
88	Ул. Путейская от ул. Архангельской до Автодорожного проезда	2,083			2,083								28,53 7						
89	Ул. Стрелка от ул. Советской до собора Александра Невского	0,573	0,390								4,710	0,140							
90	Ул. Совнаркомовская от ул. Самаркандской до ул. Советской	1,192					1,192								28,25 0				
91	Ул. Украинская от Комсомольского шоссе до пер. Балаклавского	0,813	0,060								0,114	0,033							
92	Ул. Луначарского от ул. Коммунистической до ул. Марата	0,222						0,18 0									2,466		
93	Пер. Балаклавский от ул. Обухова до ул. Украинской	0,385	0,385								3,531								

94	Ул. Обухова от ул. Н. Пахомова до ул. Спортивной	1,263	0,776								8,927	0,140							
95	Ул. Напольно-Выставочная от ул. Н. Пахомова до ул. Обухова	0,249	0,110								0,872								
96	Ул. Ухтомского от пер. Камчатский до ул. Электровозной	1,336				1,336								18,30 3					
97	Ул. Электровозная от ул. Ухтомского до ул. Кузбасской	1,571					1,57 1									24,66 5			
98	Ул. Электровозная от ул. Кузбасской до ул. Ракетная	0,676					0,67 6									10,61 3			
99	Ул. Электровозная от ул. Ухтомского до ул. Движенцев	0,410					0,41 0									6,437			
100	Июльских дней (от ул. Октябрьской Революции до д. № 1 по ул. Июльских дней)	1,003				1,003									23,77 1				
101	Комсомольское шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста)	2,112	0,298					2,112			3,888						50,05 4		
102	Комсомольская площадь (+ круг)	1,493	1,221					0,789			26,11 7						18,96 2		
103	Ленина пр. (от УГЖД до транспортной развязки пр. Ленина-ул. Н.Прибоя)	6,625	5,049						4,002		105,6 85	3,330						94,84 7	
104	Ленина пр. (от транспортной развязки пр. Ленина-ул.Н.Прибоя до границы с Автозаводским районом)	0,949	0,880						0,819		33,27 3	1,500						19,41 0	
105	Ул. Н.Прибоя (от Мызинского моста до ул. Игарская)	4,540	3,401							4,300	83,89 4								101,6 67
106	Переходникова (от транспортной раз-	0,950					0,950								22,51 5				

	вязки пр. Ленина - ул. Новикова-Прибоя до ул. Лесная)																		
107	Транспортная развязка на пересечении пр. Ленина и Комсомольского шоссе	1,451	0,440						1,451		2,850							19,879	
108	Транспортная развязка на пересечении пр. Ленина и ул. Н.Прибоя	1,884	1,012						1,884		23,395							29,579	
109	Удмуртская ул. (от ул. Игарская до путепровода 435 км)	2,116	2,116					1,939			55,928						45,954		
110	Аксакова от ул. Удмуртская до ул. Магистральная	1,085					1,085								17,035				
111	Баумана (от ул. Композиторская до ул. Памирская)	1,079		1,079								25,995							
112	Баумана (от ул. Памирская до пер. Вайгач)	1,004		1,004															
113	Вайгач переулок (от ул. Баумана до ул. Голубева)	0,196		0,196								3,646							
114	Волочильная (от ул. Премудрова до ул. Дружбы)	0,628						0,628								12,372			
115	Гвоздильная	0,487						0,487								9,594			
116	Голубева (от ул. Даргомыжского до б-ра Заречный)	0,965			0,965								13,221						
117	Дачная	0,917			0,917								12,563						
118	Донбасская (от ул. Гвоздильная до ул. Удмуртская)	1,037						1,037								16,281			
119	Дружбы (от пр. Ленина до ул. Гвоздильная)	1,522						1,522								23,895			
120	Июльских Дней (от д. № 1 по ул.	0,180						0,180								5,119			

	Июльских дней до ж/д переезда на ул. Интернациональная)																		
121	Комарова косманавта	1,607			1,607									25,230					
122	Молитовская (от ул. Даргомыжского до Молитовского моста)	0,961					0,961									27,331			
123	Молитовская (подъемный ус с ул. Молитовская на пл. Комсомольская и спусковой ус с пл. Комсомольская на ул. Молитовская)	0,290																	
124	Октябрьской революции (от пл. Комсомольской до ул. Июльских дней)	0,414							0,414				0,035					6,500	
125	Памирская	0,794			0,794									10,878					
126	Попова героя (от ул. Композиторская до ул. Н.Прибоа)	0,982	0,980								10,591	0,070							
127	Попова героя (от ул. Н.Прибоа до Восточного проезда)	1,316	1,255								42,366	0,070							
128	Премудрова	0,868			0,868									11,892					
129	Порт-Артурская	0,665		0,665									9,897						
130	Самочкина героя	1,133			1,133									15,522					
131	Снежная	2,108			2,108									28,880					
132	Восточный проезд (от пр. Ленина до ул. Г.Попова)	1,490					1,490										42,376		
133	Успенского Глеба	1,445		0,430									12,878						

134	Московское шоссе от к/т Москва до 405км	10,736	7,591						7,502		164,9 95	0,440						177,7 97	
135	Подъем на путепровод по Московскому шоссе с ул. Рябцева	0,408							0,525									7,193	
136	Развязка у путепровода на 4 км Московского шоссе	0,330							0,320									5,024	
137	Путепровод по Московскому шоссе у кинотеатра «Москва»	0,458							0,175									4,148	
138	Сормовское шоссе от Московского шоссе до ул. 50-летия Победы	3,184			1,270			1,91 0					33,75 2				54,32 0		
139	Бурнаковский проезд	1,380	1,350								36,96 2								
140	Ул. Куйбышева	1,855	1,855							1,840	48,91 9	0,070							44,09 5
141	Проспект Героев	1,543				1,543						1,600			38,86 7				
142	Ул. Рябцева	1,384							1,384			0,140						21,72 9	
143	Ул. Ярошенко	0,627		0,627					0,627			14,03 9						10,90 4	
144	Ул. 50-летия Победы	1,424			1,424								33,74 9						
145	Ул. Просвещенская	0,470			0,470					0,470				7,988					11,32 5
146	Ул. Страж Революции	1,364			1,364					1,364			32,32 7						32,32 7
147	Ул. Мориса Тореза от Сормовского шоссе до ул. Куйбышева	0,780			0,780								18,48 6						
148	Ул. Чадаева	2,046			2,046					2,046			36,71 4						48,75 2
149	Переулок Ресортный	0,473				0,473				0,473				7,461					11,24 5
150	Ул. Черняховского	0,545		0,545								14,70 8							

151	Ул. Березовская	3,220		3,220								33,36 6							
152	Ул. Чаадаева (от ж/д переезда до базы № 8)	1,374				1,374									18,82 4				
153	Ул. Чаадаева (от базы № 8 до границы с Сормовским районом)	0,933				0,933									12,78 2				
154	Дорога от Московского шоссе до поселка Березовая Пойма	4,200					4,20 0									55,44 0			
155	Ул. Рождественская от пл. Благовещенской до ул. Кожевенной	1,122					1,12 2									31,91 0			
156	Ул. Алексеевская от пл. Минина до ул. Звездинской	0,904					0,90 4									21,42 5			
157	Ул. Бринского от ул. Родионова до моста через р. Старка с лестницами	1,475		1,475								31,10 2							
158	Ул. Ванеева от пл. Свободы до ул. Белинского	0,260	0,258								6,177								
159	Ул. Варварская от пл. Свободы до пл. Минина	1,049				1,049						0,280			24,86 1				
160	пл. Свободы	0,163					0,16 3					0,000				4,204			
161	Пл. М.Горького	0,744								0,744									25,07 3
162	Ул. М.Горького от ул. Барминской до пл. Свободы	2,304	0,671								8,581	0,175							
163	Ул. М.Горького от пл. Свободы до пл. Сенной с лестницами	1,291	0,600								12,01 2	0,210							
164	Зеленский съезд от ул. Широкая до пл. Минина с тротуарами и лестницами к домам	1,210					1,21 0									34,41 2			

165	Ул. Красносельская (дублер) от М.Горького до ул. Одесская	0,156	0,156								3,578	0,300							
166	Ул. Красносельская (дублер) от ул. Белинского до ул. М.Горького	0,983				0,983									23,29 7				
167	Ул. Ильинская от ул. Красносельская до ул. Добролюбова	1,910								1,910									58,44 6
168	Казанский съезд от наб. Верхневолжской до наб. Нижневолжской	0,877				0,877									12,01 5				
169	Казанское шоссе от ул. Родионова до знака «Нижний Новгород» с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой	2,388	1,480							2,298	38,51 3	0,640							56,24 7
170	Ул. Большая Покровская от ул. М.Покровская до пл. Лядова с лестницей между домами 73 и 75 по ул. Б.Покровская	0,476					0,57 0									13,77 7			
171	Пл. Лядова от ул. Белинского до дублера ул. Красносельской	0,200					0,20 0									5,688			
172	Пл. Минина	0,504					0,50 4									22,02 5			
173	Ул. Минина от пл. Минина до пл. Сенная (дом 1 по ул. Минина, площадка вокруг клумбы)	1,727					1,72 7									47,06 9			
174	Ул. Малая Покровская от ул. Звездинка до По-	0,902	0,501						0,806		10,11 4	0,070						12,65 4	

	хвалинского съезда с лестницей к скверу Интернационалистов																		
175	Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда	0,460				0,460									10,90 2				
176	Наб. Нижневолжская от оси Канавинского моста до Казанского съезда	3,638	1,931			0,640					38,00 9			15,16 8					
177	Похвалинский съезд от пл. Маслякова до Канавинского моста	1,184				1,184									35,52 0				
178	Ул. Белинского от пл. Лядова до ул. М.Горького	3,317	0,765						3,167		13,17 9							75,05 8	
179	Ул. Родионова от ул. Б.Печерская до ул. Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами	5,473	4,261						3,940		105,2 75	0,770						132,3 84	
180	Ул. Большая Печерская от ул. Пискунова до ул. Родионова	1,751	0,073								1,552								
181	Ул. Широкая от ул. Рождественская до наб. Нижневолжской	0,105							0,105									2,489	
182	Пл. Сенная от ул. М.Горького до наб. Верхневолжской	0,332					0,33 2									13,42 6			
183	Ул. Студеная от ул. Белинского до пер. Холодный	0,885				0,885									14,18 3				
184	Ул. Ульянова от пл. Минина до ул. Нестерова	0,476			0,476								6,521						
185	Ул. Богдановича от Казанского шоссе до ул.	0,592					0,59 2									16,83 6			

	В.Печерской																		
186	Ул. В.Печерская от ул. Бринского до ул. Богдановича (с мостом через Касьяновский овраг) с лестницами	1,635				1,635									38,750				
187	Ул. Добролюбова от ул. Ильинская до Лыковой Дамбы	0,368				0,368									8,722				
188	Ул. Деловая от ул. Родионова до ул. Овражной с разворотной площадкой	1,933			1,933								26,482						
189	Ул. Ильинская от ул. Добролюбова до ул. Рождественская	0,506				0,506								6,932					
190	Пер. Кожевенный от наб. Нижне-волжской до ул. Рождественская	0,101																	
191	Ул. Касьянова от Казанского шоссе до ул.В.Печерская	0,437			0,437								6,861						
192	Наб. Федоровского от ул. Ильинская до дома 3 по наб. Федоровского	0,389					0,389									6,395			
193	Наб. Федоровского от ул. Суетинская до пер. Урожайного	0,634					0,634									10,423			
194	Ул. Новая от ул. Ильинская до ул. Белинского	0,791					0,791									22,496			
195	Наб. Гребного канала от Казанского съезда до Лысогорского съезда (с площадкой перед школой академической гребли и разворотной площадкой)	7,257			0,730				6,530				17,301					127,335	

196	Ул. Октябрьская от ул. Б.Покровская до ул. Варварская	0,651	0,651								14,17 2								
197	Ул. Ошарская от ул. Пискунова до ул. Белинского	1,049	0,736								11,82 9	0,105							
198	Ул. Решетниковская от ул. Звездинка до ул. М.Горького	0,165			0,165								3,911						
199	Ул. Суетинская от Наб. Федоровского до ул. Гоголя	0,259					0,259								3,548				
200	Ул. Усилова от ул. Фруктовой до ул. Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д. 3 по ул. Усилова и лестницей от д. 9 к ул. Яблоневай	0,700				0,700								11,69 0					
201	Ул. Фруктовая от ул. Родионова до ул. Яблоневай	0,790			0,790								18,72 3						
202	Ул. Черниговская от Канавинского моста до дома 20 по ул. Черниговская	1,313			1,313								31,11 8						
203	Ул. Ярославская от Похвалинского съезда до дома 25 по ул. Ярославская	0,462					0,462								6,329				
204	Ул. Академика Блохиной от ул. Ошарская до ул. Ковалихинская	0,406	0,245								4,685	0,105							
205	Ул. Володарского от ул. Семашко до дома 4 по ул. Володарского	0,745			0,745								9,289						
206	Ул. Воровского от ул. Костина до ул. Ильинская	0,366					0,366								5,014				
207	Ул. Гоголя от ул.	0,790					0,790								10,82				

	Малая Покровская до дома 7 по ул. Суетинская													3					
208	Ул. Донецкая от ул. Родионова до дома № 9 по ул. Донецкая	0,427				0,427								5,850					
209	Ул. Заломова от ул. Нижегородская до ул. Малая Покровская	1,294	0,212								5,286	0,035							
210	Ул. Ковалихинская от ул. Варварская до ул. М Горького	1,380										0,245							
211	Ул. Ковровская от ул. Родионова до ул. Овражная	0,674				0,674							9,234						
212	Ул. Крупской от ул. Б.Покровская до ул. Арзамасская	0,113								0,113									2,678
213	Лысогорский съезд от ул. Родионова до наб. Гребного канала	2,057						2,057								33,817			
214	Ул. Нижегородская от ул. Ильинская до ул. Заломова	0,555	0,555								13,352	0,035							
215	Ул. Нестерова от ул. Ковалихинская до наб. Верхневолжской	0,803	0,803								10,980	0,105							
216	Ул. Семашко от наб. Верхневолжской до пл. Свободы	1,101	1,101								11,211	0,070							
217	Ул. Тверская от ул. Белинского до ул. Славянской	0,177																	
218	Пер. Плотничный от ул. Сергиевская до ул. Ильинская	0,420						0,420									6,905		
219	Ул. Сеченова от ул. Тургенева до наб. Казанской	0,302						0,302								4,965			
220	Ул. Ульянова от ул. Нестерова до	0,737						0,737								12,116			

	ул. Трудовая																		
221	Ул. Яблонева от ул. Фруктовая до ул. Деловая	0,690					0,690									11,344			
222	Проспект Гагарина от ул. Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино	8,313	6,180					8,313			183,738	2,550					205,660		
223	Проспект Гагарина от пл. Лядова до ул. Медицинской	2,731	0,590						2,731		11,338							64,725	
224	Площадь Лядова	0,377							0,377									8,935	
225	Транспортная развязка на пересечении пр. Гагарина с ул. Ларина	2,698						2,698									76,731		
226	Ул. Ларина	4,630	2,260					4,343			76,619						104,280		
227	Мызинский мост	1,010					1,010					0,000				35,388			
228	Ул. Академика Сахарова от подстанции «Нагорная» до Анкудиновского шоссе	1,205		0,603								20,043							
229	Ул. Терешковой	0,706					0,706								11,084				
230	Ул. Корейская	0,779					0,779								12,230				
231	Анкудиновское шоссе	2,441					2,441								38,324				
232	Ул. 40 лет Октября	1,011			1,011								13,851						
233	Ул. Шатковская	0,676			0,676								9,261						
234	Ул. Полярная от Анкудиновского шоссе до ул. Горная	0,815			0,815								11,166						
235	Ул. Кашенко от ул. Ларина до ул. Шапошникова	0,859					0,859								11,768				
236	Ул. Геологов	0,990					0,990								13,563				
237	Ул. Военных Ко-	0,591					0,591								8,097				

	миссаров																		
238	Молитовский мост	1,362					1,36 2									55,07 9			
239	Ул. Бекетова	3,240			1,460				1,460				53,90 4					34,60 2	
240	Ул. Ванеева от ул. Белинского до ул. Рокоссовского	3,946		2,790						2,790		49,16 9							68,41 2
241	Ул. Н.Суловой от ул. Ванеева до моста через р. Старку (вкл.)	1,696				1,696								26,62 7					
242	Окский съезд от пл. Лядова до Молитовского моста	1,802	1,802							1,802	30,59 6								43,48 1
243	Подход к метро-мосту от ул.М. Горького, вкл. путепровод через Окский съезд и до ул. Студенческая	1,025					1,02 5									29,15 1			
244	Ул. Студенческая от автостанции до пр. Гагарина	0,201					0,20 1									5,716			
245	Ул. Рокоссовского от ул. Ванеева до ул. Ген.Ивлиева	1,041				1,041								24,67 2					
246	Ул. Академика Сахарова	2,400		1,200					2,400			56,87 8						56,88 0	
247	Ул. Адмирала Васюнина от ул. Ванеева до ул. Ген.Ивлиева (с 2-мя развязками)	1,415				1,415								33,53 6					
248	Ул. Козицкого от ул. Ванеева до ул. Ген.Ивлиева	1,002				1,002								23,74 7					
249	Ул. Богородского от пл. Советская до ул. Ген.Ивлиева (искл. проезд вдоль д. 28 по ул. Ген. Ивлиева)	1,305				1,305								30,92 9					
250	Ул. Ошарская от ул. Белинского до ул. Республиканской	0,651					0,651								15,42 9				

251	Ул. Ошарская от ул. Республиканская до ул. Гужевая	0,722					0,722								17,11 1				
252	Ул. Шишкова от ул. Богородского до ул. Козицкого	0,386						0,38 6								6,346			
253	Ул. Тимирязева от пл. Лядова до ул. Генкиной (с проездом до ул. 1ая Оранжерейная)	1,512			1,512								20,71 4						
254	Ул. Студенческая от Окского съезда до автостанции и от пр. Гагарина до ул. Пушкина	0,495				0,495								11,73 2					
255	Ул. Генкиной от ул. Тимирязева до ул. Родниковой и от дома № 100 до ул. Белинского	2,203				2,203								34,58 7					
256	Ул. Нартова от ул. Бекетова до ул. Медицинской	1,050			1,050					1,050			14,38 5						24,88 5
257	Ул. Медицинская от пр. Гагарина до ул. Нартова	0,760			0,760								27,12 6						
258	Высоковский проезд от ул. Республиканская до ул. Овражная (с разворотной площадью автобусов)	1,007				1,007								13,79 6					
259	Ул. Полтавская от ул. Белинского до ул. Б.Панина	0,951					0,951								14,93 1				
260	Ул. Артельная от пр. Гагарина до ул. Чачиной	1,701				1,701								18,71 1					
261	Ул. Гужевая от ул. Ошарской до кольца «Лапшиха»	0,580						0,58 0								9,535			
262	Кладбищенский проезд от ул. Медицинская до ул. Заярская	1,168				1,168								18,33 8					

263	Ул. Юбилейная от ул. Ванеева до Кладбищенского проезда	1,939					1,939									31,877			
264	Ул. Агрономическая от ул. Ванеева до ул. Саврасова	0,809				0,809								11,083					
265	Ул. Тверская	0,286					0,286									4,702			
266	Ул. Республиканская от ул. Ломоносова до ул. Родниковая	1,468				1,468								20,112					
267	Ул.Б. Панина от ул. Ванеева до Высоковского проезда	0,827					0,827								11,330				
268	Ул. Коминтерна уч. 1 от ул. 50 лет Победы до ул. Свободы	3,239		1,900								39,237							
269	Ул. Свободы от ул. Баррикад до ул. Хальзовской	1,699					1,699								26,674				
270	Ул. Землячки от ул. Ясной до ул. Ужгородской	1,234		1,234								15,935							
271	Ул. Кима от ул. Хальзовский до ул. Ясной	2,980		2,980								34,559							
272	Ул. Культуры от ул. Коминтерна до ул. Федосеенко, включая тротуар вдоль трамвайной линии	2,234		2,234								38,686							
273	Ул. Ужгородская от ул. Землячки до границы Сормовского района	1,870		1,870								23,747							
274	Ул. Хальзовская от ул. Свободы до ул. Кима	1,066		1,066								10,361							
275	Пр. 70 Октября от ул. Светлоярской до пр. Кораблестроителей	0,730					0,730								17,301				

276	Ул. Б.Починковская от ул. Свободы до ул. Бутырская	0,783					0,783									10,72 7				
277	Ул. Бутырская от ул. Б.Починковская до ул. Новосельской	0,479					0,479									7,520				
278	Ул. Коновалова уч. 1 от пр. Кораблестроителей АЗС Лукойл ул. Коновалова	0,760						0,76 0					0,070				21,61 4			
279	Пр. Кораблестроителей от ул. Баренца до ул. Коновалова	1,811		1,450									30,03 0							
280	Пр. Кораблестроителей дорога на ЗКПД-4 от разворотной площадки ул. Гаугеля до ост. ЗКПД	1,541					1,541									24,19 4				
281	Ул. Новосельская –от ул. Старая Канава до ул. Баренца	0,840					0,840									13,18 8				
282	Ул. Новые Пески уч. 1 от ул. Планировочной до Ясной	1,016					1,016									15,95 1				
283	Ул. Планировочная от д. 81 ул. Стрелковая до ж/д переезда	0,951				0,951									14,93 1					
284	Ул. Кузьмина от ул. Светлоярской до ул. Циолковского	0,347				0,347									5,448					
285	Ул. Светлоярская уч. 1 от ул. Кузьмина до на пр. 70 лет Октября	1,238					1,238									19,43 7				
286	Пр. Союзный от ул. Коминтерна до ул. Сутырина	0,757		0,757									7,503							
287	Ул. Старая Канава от ул. Сутырина до	1,038					1,038									16,29 7				

	ул. Новосельской (разворотного кольца троллейбуса № 5)																		
288	Ул. Стрелковая от пр. Кораблестроителей до д. 81 ул. Стрелковая	0,330				0,330								5,181					
289	Ул. Сутырина уч. 1 от пер. Союзного до ул. Старая Канавка	0,700				0,700								10,990					
290	Ул. Федосеенко уч. 1 - от ул. Культуры (ж/д переезд) до ул. Федосеенко д. 54	2,298		0,690								26,490							
291	Ул. Федосеенко уч. 2 от ул. Федосеенко уч. 1 до ул. Торфяной	1,360		0,410								14,663							
292	Ул. Циолковского от ул. Кузьмина (ж/д переезд) до б/ра Юбилейного (включительно)	1,045			1,045								38,497						
293	Ул. Ясная от ул. Кима до ул. Землячки	1,134		1,134								13,665							
294	Буревестника площадь – перед зданием администрации района	0,101				0,101								3,404					
295	Ул. Гаугеля от пр. Кораблестроителей до ул. Светлоярской	1,549					1,549									25,466			
296	Ул. Коминтерна уч. 2 от кольцевой развязки ул. Коминтерна-ул. Бунаковская до пересечения улиц 50 лет Победы - Коминтерна	0,913		0,460								13,776							
297	Проезд от ул. Коминтерна до ул. Щербакова вклю-	3,110				3,110								34,210					

	чая круговое движение в районе ст. ВАЗ																		
298	Ул. Коммуны от ул. Черняховского до ул. Культуры (2 участка)	1,454					1,454									23,904			
299	Ул. Карпинского-от ул. Энгельса до р. Левинка	0,332					0,332									5,458			
300	Ул. Федосеенко въезд в г. Н.Новгород с Московского шоссе от границы Сормовского района до ул. Федосеенко д. 54	1,800	1,000	0,800							11,209	9,594							
301	Ул. Энгельса от б/ра Юбилейного (в районе д. 13) до ул. Карпинского	0,794					0,794								10,878				
302	Бул. Юбилейный от ул. Коминтерна до ул. Циолковского	1,744				1,744								41,333					

Таблица 6

Перечень автомобильных дорог Нижегородской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	а/д (км+м-км+м)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																		Причина и обоснование внесения изменений в программу	Примечания																																																																																																																																																																																																																																																				
			на 31.12.16								Ожидаемое	на 31.12.16	Ожидаемое	в 2017 году										в 2018 году																																																																																																																																																																																																																																																												
														на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП			Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

								I-а техни- ческой катего- рии																								ние
	Автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 420+600 - км 520+600	100,000	1437400,250	61,220	61	99,2	99	100,0	100,0	423 + 880 - 424 + 100	Интенсивность движения на участке свыше 40 тыс. авто/сут. Наличие объекта притяжения (крупный торговый центр)		км 420+600 - км 520+600						км 420+600 - км 520+600												Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения. В 2015 году выполнено комплексное обустройство пешеходного перехода, которое включает в себя П- или Г-образные опоры, светофоры Т.7, дополнительное освещение зоны	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		Установка направляющих устройств (щитки на осевом дорожном ограждении)		шт.	185			0,277	0,001	Установка направляющих устройств (щитки на осевом дорожном ограждении)	шт.										
		Установка осевого металлического ограждения (аналог тросового)		шт.	2 324			9,761	0,004	Установка осевого металлического ограждения (аналог тросового)	пог. м										
		Устройство искусственного электроосвещения		км	6,527			30,917	4,737	Устройство искусственного электроосвещения	км										
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																					
1 3	Шопша-Иваново-Н.Новгород		95,933					км 340+07 6-км 343+99 0	ремонт покры- кры- тия проез- жей части	км	3,914		33759		57,168		1 693	февраль 2017	июль 2017	Корректи- ровка стои- мости объ- екта по результатам проведения аукциона	
1 4							км 348+70 0- км 351+90 9	ремонт покры- кры- тия проез- жей части	км	3,209		29140		34,247		1 175	февраль 2017	июль 2017			
1 5								км 323+77 0 - км 324+35 0	ремонт покры- кры- тия проез- жей части	км	0,58		5190		6,578		1 267	июль 2017	октябрь 2017	Объект добавлен за счет эконо- мии по результатам проведения аукционов	
1 6								км 320+17 3 - км 322+34 3	ремонт покры- кры- тия проез- жей части	км	2,17		23984		25,872		1 079	февраль 2017	июль 2017	Корректи- ровка стои- мости объ- екта по результатам проведения аукциона	
1 7	Н.Новгород-Шахунья-Киров (участок с км 7+622 по км 107+622)	100	827740,6	52,267	52,3	58,359	58,4	60,058	60,1	км 20+215- км 21+728	ремонт покры- кры- тия проез- жей части	км	1,513	13617	24,999	1 836	февраль 2017	июль 2017			

[illegible]

[illegible]

3 5									км 28+412- км 31+012	ремонт покры- кры- тия проез- жей части	км	2,6	24490	19.703	805	февраль 2017 июль 2017						Корректи- ровка стои- мости объ- екта по результатам проведения аукциона																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
3 6								км 1+760 - км 5+480	ремонт покры- кры- тия проез- жей части	км	3,72	34984	34.903	998	июль 2017 октябрь 2017						Объект добавлен за счет эконо- мии по результатам проведения аукционов																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3 7																	км 35+470- км 43+638, км 43+726 - км 46+170	ре- монт по- кры- тия про- езжей части	км	10.612 88127 75.437 856 февраль 2018 август 2018		Уточнение сметной стоимости объекта по ведомости дефектов и намечаемых работ с учетом индексов- дефляторов																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
3 8		Обход г.Кстово на участке а/д М-7»Волга»	14,501	127413	7,421	51,2	13,926	96,0	8,764	60,4								км 0+130 - км 6+670	ремонт покры- кры- тия проез- жей части	км	6,54	71926	61.378	853	февраль 2017 июль 2017					Корректи- ровка стои- мости объ- екта по результатам проведения аукциона																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

[illegible]

5 1	Ул.Веденяпина от пр.Ленина до Южного Шоссе	1,261	36760	1,261	100	1,261	100	1,261	100,0									ул. Веденяпина	Установка пешеходных ограждений	п. м	100	0,300	3 000,00	Февраль 2018	Октябрь 2018	место концентрации ДТП ликвидируется за счет средств в прочих источниках
																			Замена дорожных знаков	комп	6	0,210	35 000,00			
5 2	Ул.Южное Шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы	1,676	31443	0,6	35,8	0,3	17,9	0	0,0	д. №39	Отсутствие ограждения, отсутствие горизонтальной дорожной разметки	д. №39						ул. Южное шоссе	Ремонт покрытия проезжей части	км						
																			Реконструкция светофорного объекта	шт.	1	1,000	1 000 000,0			
																			Установка пешеходных ограждений	п.м	133	0,399	3 000,00	Февраль 2018	Октябрь 2018	
																			Нанесение горизонтальной дорожной	м2						нанесение разметки включено в состав работ по

[illegible]

54	Ул.Ореховская от ул.Патриотов до ул.Безводная	1,552	21689	0	0	1,552	100	1,552	100,0		Ул.Ореховская	Ремонт покрытия проезжей части	нанесение горизонтальной дорожной разметки	км	1,445	22321	35.514	1 591,06	Февраль 2017	Октябрь 2017	Ул.Ореховская	Замена дорожных знаков	комп	4	0,140	35 000,000	Февраль 2018	Октябрь 2018	корректировка стоимости по результатам проведения аукциона	нанесение разметки включено в состав работ по ремонту
55	Проспект Бусыгина от Переходникова до ул.Львовской	1,205	29390	0,0	0,0	0	0,0	1,205	100,0	д.№13	Отсутствие горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Замена дорожных знаков	км	1,205	33000	34,378	1 041,76	Февраль 2018	Октябрь 2018	пр. Бусыгина	Ремонт покрытия проезжей части	комп	4	0,140	35 000,00	Февраль 2018	Октябрь 2018		нанесение разметки включено в состав работ по ремонту

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

7 5	Ул.Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	1,448	15462	0,157	10,8	1,448	100	1,448	100,0	д.№15	Отсут- ствие гори- зонталь- ной дорож- ной размет- ки, отсут- ствие огражде- ния	д.№15	Ул.Юл иуса Фучика от пр. Ленина до Южно- го шос- се	Ре- монт покры- кры- тия проез- жей части	км	1,291	13850	26,666	1 925,34		Ул.Юли уса Фучика от пр. Ленина до Юж- ного шоссе	Уста- новка пеше- ход- ных огра- жде- ний	п.м	250	0,750	3 000,00	Февраль 2018	Октябрь 2018	корректи- ровка стои- мости по результатам проведения аукциона	
													Нане- сение гори- зонталь- ной дорож- ной раз- метки	м2	520,98		0.450	863,76	Февраль 2017 Октябрь 2017									нане- сение раз- метки вклю- чено в состав работ по ремон- ту		
7 6	Ул.Юлиуса Фучика от Южного шоссе до ул.Шнитнико ва	0,586	8933	0,076	13,0	0,586	100	0,586	100,0				Ул.Юл иуса Фучика от Юж- ного шоссе до ул.Шни тникова	Ре- монт покры- кры- тия проез- жей части	км	0,51	6540	10,093	1 543,27	февраль 2017 октябрь 2017								изменения внесены по результатам устранения техниче- ской оши- бки в части определе- ния границ производ- ства ре- монтных работ		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1 7 7	Порт- Артурская		0,665															Порт- Артурская	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,665	9500	9,897	1041,79	Февраль 2018	Октябрь 2018		
1 7 8	Самочкина героя	1,133	12046	0,3	26,5	0,2	17,7	0	0,665	100,0																		
1 7 9	Снежная	2,108	14811	0	0	0,079	3,7	0,079	3,7																			
1 8 0	Восточный проезд (от пр.Ленина до ул.Г.Попова)	1,49	26105	1,49	100	1,49	100	1,49	100,0																			
1 8 1	Успенского Глеба	1,445	13780	0,4	27,7	0,2	13,8	1,445	100,0	д.№7	Отсутствие горизонтальной дорожной разметки, отсутствие ограждения	д.№7						Успенского Глеба	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,43	11600	12,085	1041,81				
																			Установка пешеходных ограждений	п.м	200	0,600	3 000,00					
																			Нанесение горизонтальной дорожной разметки	м2	144,34	0,1234	854,93	Февраль 2018	Октябрь 2018		нанесение разметки включено в состав работ по ремонту	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

206	Ул.Ванеева от пл.Свободы до ул.Белинского	0,26	3149	0,002	0,8	0,26	100	0,26	100,0	д. №7	Отсутствие горизонтальной дорожной разметки			ул. Ванеева	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,258	2890	6,047	2 092,39				нанесение горизонтальной дорожной разметки	м2	870,79	0,745	854,97		корректировка стоимости по результатам проведения аукциона	нанесение разметки включено в состав работ по ремонту	
207	Ул.Варварская от пл.Свободы до пл.Минина	1,049	18781	1,049	100	1,049	100	1,049	100,0						Нанесение горизонтальной дорожной разметки	м2	118,55		0,130	1 096,58	Февраль 2017	Октябрь 2017	ул. Варварская	Замесна дорож-	комп	8	0,280	35 000,00	Февраль 2018	Октябрь 2018	место концентрации ДТП ликвидируется за счет средств в прочих источников	место концентрации

[illegible]

2111	Ул.М.Горького от пл.Свободы до пл.Сенной с лестницами	1,291	18795	0,691	53,5	1,291	100	1,291	100,0		Ул.М.Горького от пл.Свободы до пл.Сенной с лестницами	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,6	7000	12,012	1 716,00	Февраль 2017 Октябрь 2017	Ул.М.Горького от пл.Свободы до пл.Сенной с лестницами	Замена дорожных знаков	комп.	6	0,210	35 000,00	Февраль 2018 Октябрь 2018		нанесение разметки включено в состав работ по ремонту
2112	Зеленский съезд от ул.Широкая до пл.Минина с тротуарами и лестницами к домам	1,21	17275	1,210	100,0	1,210	100,0	1,210	100,0																		
2113	Ул.Красносельская (дублер) от М.Горького до ул.Одесская	0,156	2982	0	0	0,156	100	0,156	100,0	д.№2	Отсутствие горизонтальной дорожной разметки	Ул.Красносельская (дублер)	Ремонт покрытия проезжей части	км	0,156	3000	3,428	1 142,67	Ул.Красносельская (дублер)	Реконструкция светофора	1	0,300	300 000,00	Февраль 2018 Октябрь 2018	корректировка стоимости по результатам проведения аукциона		

[illegible]

[illegible]

2 2 4	Наб.Нижнево лжская от оси Канавинского моста до Казанского съезда		3,638										Наб.Ни жне- волж- ская от оси Кана- винско- го мос- та до Казан- ского съезда	Ре- монт покры- кры- тия проез- жей части	км	1,931	29300	36,865	1 258,19											корректи- ровка стои- мости по результатам проведения аукциона	
														Нане- сение гори- зон- таль- ной дорож- ной раз- метки	м2	1202,24		1,144	951,56	Февраль 2017 Октябрь 2017										нане- сение раз- метки вклю- чено в состав работ по ремон- ту	
2 2 5	Похвалин- ский съезд от пл.Маслякова до Канавин- ского моста	1,184	25203	1,184	100,0	1,184	100,0	1,184	100,0																						
2 2 6	ул.Белинског о от пл.Лядова до ул.М.Горьког о	3,317	90618	2,552	76,9	3,317	66,5	3,317	66,5	д.№59	Отсут- ствие гори- зонталь- ной дорож- ной размет- ки		ул. Белин- ского	Ре- монт покры- кры- тия проез- жей части	км	0,765	7417	13,029	1 756,64	февраль 2017 октябрь 2017										корректи- ровка стои- мости по результатам проведения аукциона	
														Нане- сение гори- зон- таль- ной дорож- ной раз- метки	м2	174,71		0,150	858,57	февраль 2017 Октябрь 2017										нане- сение раз- метки вклю- чено в состав работ по ремон- ту	

2 2 7	Ул.Родионова от ул.Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами	5,473	91198	1,212	22,1	5,473	100	5,473	100,0	д.№195	д.№187	д.№23	Отсутствие горизонтальной дорожной разметки, отсутствие ограждения.	д.№187	д.№23	Ул.Родионова	Ремонт покрытия проезжей части	км	4,261	59225	103,026	1 739,57	Ул.Родионова	Замена дорожных знаков	комп	4	0,140	35 000,00	Февраль 2018	Октябрь 2018	корректировка стоимости по результатам проведения аукциона	
																	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	м2	2225,75		2,249	1 010,45	Февраль 2017	Октябрь 2017							нанесение разметки включено в состав работ по ремонту	
																							Реконструкция светофорного объекта	2		0,00					изменения внесены по результатам устранения технической ошибки в части определения границ производства ремонтных работ	
2 2 8	Ул.Большая Печерская от ул.Пискунова до ул.Родионова	1,751	37087	1,678	95,8	1,751	100	1,751	100,0							Ул.Большая Печерская от ул.Пискунова до ул.Родионова	ремонт покрытия проезжей	км	0,073	1200	1,552	1 293,33	февраль 2017	октябрь 2017								

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

2 6 3	Ул.Нестерова от ул.Ковалихин ская до наб.Верхнево лжской	0,803	8655	0,000	0,0	0,803	100	0,803	100,0					Ул.Нест ерова от ул.Кова лихин- ская до наб.Вер хне- волж- ской	Ре- монт покры- кры- тия проез- жей части	км	0,803	8850	10,861	1 227,23			Ул.Нест ерова от ул.Кова лихин- ская до наб.Вер хневолж волж- ской								корректи- ровка стои- мости по результатам проведения аукциона		
															нане- сение гори- зон- тальной дорож- ной раз- метки	м2	87,78		0,119	1 360,22	Февраль 2017	Октябрь 2017		Заме- на до- рож- ных зна- ков	комп	3		0,105	35 000,00	Февраль 2018	Октябрь 2018		нане- сение раз- метки вклю- чено в состав работ по ремон- ту
2 6 4	Ул.Семашко от наб.Верхнево лжской до пл.Свободы	1,101	16087	0	0	1,101	100	1,101	100,0					Ул.Сем ашко от наб.Вер хне- волж- ской до пл.Своб оды	Ре- монт покры- кры- тия проез- жей части	км	1,101	10000	11,111	1 111,10			Ул.Сема шко от наб.Вер хневолж волж- ской до пл.Своб оды								корректи- ровка стои- мости по результатам проведения аукциона		
															нане- сение гори- зон- тальной дорож- ной раз- метки	м2	162,27		0,1000	616,26	Февраль 2017	Октябрь 2017		Заме- на до- рож- ных зна- ков	комп	2		0,070	35 000,00	Февраль 2018	Октябрь 2018		нане- сение раз- метки вклю- чено в состав работ по ремон- ту

[illegible]

[illegible]

[illegible]

288	Ул.Ванеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского	3,946	90516	1,156	29,3	1,218	30,9	3,946	100,0	д.№76	ки	д.№76	д.№76					Ул.Ванеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского	Ремонт покрытия проезжей части	км	2,79	45000	46,88	1041,78	Февраль 2018	Октябрь 2018		нанесение разметки включено в состав работ по ремонту
289	ул.Н. Сусловой от ул.Ванеева до моста через р. Старку (вкл.)	1,696	32095	0,2	11,8	0,2	11,8	0	0,0											м2	2677,2		2,289	855,00				
290	Окский съезд от пл. Лядова до Молитовского моста	1,802	46345	0	0,0	1,802	100	1,802	100,0					Окский съезд от пл. Лядова до Молитовского моста	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,802	27190	30,228	1111,73							корректировка стоимости по результатам проведения аукциона	
															нанесение горизонтальной дорожной разметки	м2	428,75		0,368	858,31	Февраль 2017	Октябрь 2017					нанесение разметки включено в состав работ по ремонту	

295	Ул.Адмирала Васюнина от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева (с 2-мя развязками)	1,415	22332	0	0	0	0	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
-----	---	-------	-------	---	---	---	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

3 2 0	Ул.Культуры от ул.Коминтерн а до ул.Федосеенк о, включая тротуар вдоль трамвайной линии	2,234	44177	0	0,0	0	0	2,234	100,0										Ул.Культуры от ул.Коминтерна до ул.Федосеенко, включая тротуар вдоль трамвайной линии	Ремонт покрытия проезжей части	км	2,234	36000	37,503	1041,75					нанесение горизонтальной дорожной разметки	м2	1383,01	1,1825	855,02	Февраль 2018	Октябрь 2018		нанесение разметки включено в состав работ по ремонту
3 2 1	Ул.Ужгородская от ул.Землячки до границы Сормовского района	1,87	22715	0	0	0	0	1,87	100,0										Ул.Ужгородская от ул.Землячки до границы Сормовского района	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,87	22700	23,648	1041,76					нанесение горизонтальной дорожной разметки	м2	115,78	0,099	855,07	Февраль 2018	Октябрь 2018		нанесение разметки включено в состав работ по ремонту
3 2 2	Ул.Хальзовская от ул.Свободы до ул.Кима	1,066	9898	0	0	0	0	1,066	100,0										Ул.Хальзовская от ул.Свободы до ул.Кима	Ремонт покрытия проезжей части	км	1,066	9900	10,314	1041,82					нанесение горизонтальной дорожной разметки	м2	55,36	0,0473	854,41	Февраль 2018	Октябрь 2018		нанесение разметки включено в состав работ по

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

408	Ул. Веденяпина от пр. Ленина до Южного Шоссе	1,261	36760	1,261	100	1,261	100	1,261	100,0	д. №1	Отсутствие ограждения, отсутствие горизонтальной дорожной разметки	д. №1								ул. Веденяпина	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	м2	1479,6	1,265							
409	Восточный проезд от ул. Монастырка до ул. Г. Попова	0,136	1951	0,136	100	0,136	100	0,136	100,0	д. №35	Отсутствие горизонтальной дорожной разметки	д. №35								Восточный проезд от ул. Монастырка до ул. Г. Попова	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	м2	652,61	0,558							
410	Проспект Героев	1,543	48825	1,1	71,3	0,7	45,4	0,5	32,4	д. №26 д. №1	Отсутствие горизонтальной дорожной разметки. Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	д. №26 д. №1								Проспект Героев	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	м2	816	0,698							

4 1 1	Ул.Рябцева																				ул. Ряб- цева	Нане- сение гори- зонталь- ной до- рож- ной раз- метки	м2	531,47									
4 1 2	Ул.Варварска я от пл.Свободы до пл.Минина	1,049	18781	1,049	100	1,049	100	1,049	100,0	д.№32	Отсут- ствие гори- зонталь- ной дорож- ной размет- ки	д.№32									ул. Вар- варская	Нане- сение гори- зонталь- ной до- рож- ной раз- метки	м2	308,91		0,264							
										д.№33		д.№33																					
4 1 3	пл.Свободы	0,163	8713	0,163	100	0,163	100	0,163	100,0	д.№3	Отсут- ствие гори- зонталь- ной дорож- ной размет- ки	д.№3									пл.Своб оды	Нане- сение гори- зонталь- ной до- рож- ной раз- метки	м2	331,43		0,284							
4 1 4	ул.Большая Покровская от ул.М.Покровс кая до пл.Лядова	0,552	13233	0,552	100	0,552	100	0,552	100,0	д.№56	отсут- ствие гори- зонталь- ной дорож- ной размет- ки	д.№56									ул.Больш ая Покров- ская	Нане- сение гори- зонталь- ной до- рож- ной раз- метки	м2	260,73		0,223							

[illegible]

[illegible]

	Установка дор.знаков	шт.	6		Установка дор.знаков	шт.	193												
	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	кв. м.	32 247,15		Нанесение горизонтальной дорожной разметки	кв. м/км	27072,23												
	Установка пешеходного ограждения				Установка пешеходного ограждения		6138												

№	Наименование мероприятия	Непосредственный результат, км									Финансирование, млн. руб.							
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Выполнение работ по строительству и реконструкции																	
	автодороги регионального значения	0,000	0,000	0,070	0,000	0,000	0,000	3,500	10,500	8,000	0,000	0,000	50,200	382,300	1100,000	1900,000	957,670	1360,000
	автодороги местного значения	0,000	0,000	0,041	0,913	0,050	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	94,45	535,17	96,02	0,00	0,00	0,00
	автодороги федерального значения	6,527	0,000								30,917							
	ИТОГО:																	
	ИТОГО по Нижегородской агломерации	6,527	0,000	0,111	0,913	0,050	0,000	3,500	10,500	8,000	0,000	0,000	144,65	917,47	1196,02	1900,00	957,67	1360,00

Наименование мероприятия программы	Непосредственный результат, км/пог. м						Финансирование	
	всего		2017 год		2018 год		2017 год	2018 год
	км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м	млн. руб.	млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Автодороги федерального значения	6,527	0,000	6,527	0,000	0,000	0,000	30,917	0,000
Строительство и реконструкция. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федераль-	6,527		6,527		0,000		30,917	0,000

ного значения									
1	Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участках км 424+000 - км 425+605, км 519+000 - км 521+140, км 532+500 - км 534+000, Нижегородская область, I этап	6,527		6,527				30,917	

№ п/ п	Наименование мероприятия	Непосредственный результат, км									Финансирование, млн. руб.								
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	20 22 год	2023 год	2024 год	2025 год	20 17 год	20 18 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Автодороги регионального значения	0,00 0	0,00 0	0,07 0	0,00 0	0,00 0	0,0 00	3,50 0	10,5 00	8,00 0	0,0 00	0,0 00	50,2 00	382, 300	1100 ,00	1900, 000	957, 670	1360 ,00	1009, 690
	Строительство км	0,00 0	0,00 0	0,07 0	0,00 0	0,00 0	0,0 00	3,50 0	0,00 0	0,00 0	0,0 00	0,0 00	50,2 00	382, 300	1100 ,00	1200, 000	657, 670	0,00 0	0,000
1	Строительство объекта: «Надземный пешеходный переход в п. Окский на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Богородском районе Нижегородской области»			0,07 0									50,2 00						
2	Строительство автомобильной дороги Н.Новгород-Шахунья-Киров на участке Неклюдово – Золотово в городе областного значения Бор Нижегородской области							3,50 0						382, 300	1100 ,00	1200, 000	657, 670		

	Реконструкция км/пм	0,00 0	0,00 0	0,00 0	0,00 0	0,00 0	0,0 00	0,00 0	10,5 00	8,00 0	0,0 00	0,0 00	0,00 0	0,00 0	0,00 0	700,0 00	300, 000	1360 ,00	1009, 690
3	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К -0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород на участке от д.Березовка до д.Ольгино в Богородском районе Нижегородской области								10,0 00							300,0 00	200, 000	710, 000	
4	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша – Иваново – Н.Новгород с железнодорожным переездом на км 350+600 в Балахнинском районе Нижегородской области				0,00 0				0,50 0							400,0 00	100, 000	400, 000	
5	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров (в городах областного значения Н.Новгород, Бор, Семенов районах)									4,00 0							0,00 0	150, 000	573,6 50
6	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша-Иваново-Н.Новгород (в городе областного значения Чкаловск, Городецком и Балахнинском районах)									4,00 0								100, 000	436,0 40

№	Наименование мероприятия	Непосредственный результат, км										Финансирование, млн. руб.									
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
	Автомобильные дороги местного значения	0,000	0,00 0	0,04 1	0,91 3	0,05 0	0,00 0	0,00 0	0,00 0	0,00 0	0,00 0	0,00 0	94,45 0	535,17 0	96,02 0	0,00 0	0,00 0	0,00 0	0,00 0		
1	Надземный пешеходный переход на ул.Родионова у ост. «Маяк» в Нижегородском районе г.Н.Новгорода			0,04 1									94,45 0								
2	Надземный пешеходный переход на пр.Гагарина у ост. «ул. Сурикова» в Приокском районе г.Н.Новгорода					0,05 0									96,02 0						
3	Надземный пешеходный переход на Казанском шоссе у ост. «Филиал технического университета» в Нижегородском районе г.Н.Новгорода				0,05 3									135,17 0							
4	Реконструкция участка ул.М.Горького (от ул.Решетниковская до пл.Свободы)				0,86 0									400,00 0							

Пояснительная записка
Краткая характеристика состояния транспортной инфраструктуры
агломерации

Нижний Новгород – административный центр Нижегородской области, пятый по численности населения город России, в котором проживает 1 275,5 тыс. чел. (данные на 1 января 2016 года). Город является центром Нижегородской агломерации, население которой насчитывает 2,08 млн. чел. – четвёртой по величине в стране и второй в Среднем Поволжье.

Нижний Новгород расположен в 439 км от столицы Российской Федерации г. Москвы в месте впадения реки Оки в реку Волгу. В границах существующей городской черты город занимает территорию 46 тыс. га. Нижний Новгород граничит с городским округом Бор на севере, Кстовским муниципальным районом на юго-востоке, Богородским муниципальным районом на юге, городским округом Дзержинск на западе и Балахнинским муниципальным районом на северо-западе.

Нижний Новгород – один из крупнейших центров промышленности в России, главная роль принадлежит предприятиям отраслей металлообработки, машиностроения и информационных технологий.

В настоящее время в Нижний Новгород – крупный транспортный узел. В городе расположены железнодорожный вокзал, аэропорт, речной вокзал, грузовой порт, несколько причалов для перевалки грузов. Через город проходят автодороги федерального значения: М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа и Р-158 Нижний Новгород – Саратов, а также регионального значения: Р-125 Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород, Р-152 Шопша – Иваново – Нижний Новгород и Р-159 Нижний Новгород – Шахунья – Киров. При этом автодорога М-7 «Волга» является частью второго панъевропейского коридора.

Нижегородский транспортный узел включает в себя следующие элементы:

- автодорожную сеть федерального, регионального и местного значения, терминалы автомобильного транспорта;

- железнодорожные пути сообщения, терминалы железнодорожного транспорта;
- воздушные пути сообщения, терминалы воздушного транспорта;
- внутренние водные пути сообщения, грузовой речной порт, речной вокзал и пристани.

Городской пассажирский транспорт г. Нижнего Новгорода представлен: метрополитеном, всеми видами наземного городского пассажирского транспорта (ГПТ) (трамвай, троллейбус, автобус, в том числе маршрутные такси), пригородными поездами железной дороги, маршрутами водного транспорта, канатной дорогой.

Особенностью Нижнего Новгорода является его расположение вблизи геометрического центра Восточно-Европейской равнины при слиянии двух крупнейших рек – Волги и Оки, и на пересечении важнейших в масштабе страны железнодорожных и автомобильных магистралей. Река Ока делит город на две части: верхнюю «нагорную», где расположен исторический центр города, и нижнюю «заречную», где сосредоточена основная доля промышленных объектов города и проживает 2/3 населения. Улично-дорожная сеть распределена по территории города неравномерно, центральная часть имеет более высокую плотность, составляющую 2,8 км/кв. км, северная и южная части – низкую.

Одним из наглядных показателей ухудшения транспортной ситуации в региональном центре являются задержки движения транспортных средств со снижением скорости на отдельных участках улично-дорожной сети (далее – УДС) Нижнего Новгорода в пиковые часы, зафиксированные в результате натурного обследования. Общая протяженность заторов в пиковые часы достигает в отдельные дни 50 – 60 км. В часы пик движение осуществляется в смешанном потоке высокой плотности с низкой эксплуатационной скоростью, обусловленное ограниченной шириной проезжей части. Ширина проезжей части – основной параметр, от которого зависит пропускная способность. По причине плотной застройки и сохранения параметров улиц, заложенных в 30 – 60-х годах прошлого века, что особенно характерно для центральной части Нижнего Новгорода, УДС

не обеспечивает пропускную способность соответствующую возрастающему в часы пик потоку транспорта.

Таким образом, основная причина образования транспортных заторов – приближение значений интенсивности транспортного потока к величине пропускной способности участка УДС. Увеличение интенсивности происходит в рамках суточных либо сезонных колебаний.

На общую транспортную ситуацию оказывают негативное влияние и другие условия. В городе недостаточное количество транспортных развязок в разных уровнях, отмечается дефицит парковочных мест, что также способствуют возникновению транспортных заторов. Стабильными очагами транспортных заторов в часы пик остаются мосты через водные преграды. На фоне роста использования индивидуальных транспортных средств (ТС) возникают заторы, связанные с исключением из использования для движения полос, занятых стоящими автомобилями, что одновременно затрудняет движения ГПТ с большой провозной способностью.

Одной из основных проблем магистральной УДС города является неорганизованное использование доступа на магистральную сеть. Существующие магистрали характеризуются большим числом пересечений с улицами местного значения, выездами с дворовых территорий и местных проездов, что в значительной мере увеличивает количество конфликтных точек, существенно снижает уровень безопасности дорожного движения, приводит к избыточному маневрированию, снижает скорость сообщения и в конечном итоге способствует образованию транспортных заторов.

В числе наиболее перегруженных транспортных артерий города следует выделить Канавинский и Молитовский мосты, а также центральные магистральные улицы города. К наиболее проблемным участкам УДС Нижнего Новгорода отнесены перекрестки с долей грузового автотранспорта в часы пик, равной или превышающей 20% от величины интенсивности движения.

Магистральные улицы составляют основу планировочной структуры города. В настоящее время основу УДС города Нижнего Новгорода составляют следующие магистральные улицы в нагорной части города:

- радиальные направления: пр-кт Гагарина, ул. Ванеева, ул. Родионова, в историческом центре – ул. Ильинская, ул. Варварская, ул. Минина;
- хордовые направления: ул. Белинского, ул. М.Горького, ул. Бекетова.

В заречной части основными магистралями, формирующими каркас УДС, являются:

- радиальные направления: ул. Кима - ул. Хальзовская - ул. Свободы – ул. Коминтерна - Сормовское ш., Московское ш., ул. Литвинова – ул. Июльских дней – пр-кт Ленина;
- хордовые направления: Бурнаковский пр., Комсомольское ш., ул. Кузбасская – ул. Удмуртская – ул. Новикова-Прибоя.

Скорость сообщения на магистральных улицах в целом соответствует рекомендуемым значениям (30 – 40 км/ч). При этом средняя скорость на перегонах превышает разрешенную скорость движения, что напрямую сказывается на уровне безопасности дорожного движения. Данный факт подтверждается анализом статистики ДТП: все наиболее значительные места концентрации ДТП расположены на сети магистральных улиц.

Задержки в движении транспорта со снижением скорости движения регистрируются при приближении интенсивности движения к значениям 700 – 750 авт/час на одну полосу движения.

Плотность сети магистральных улиц и дорог в настоящий момент не превышает 600 м/км² территории городской застройки при рекомендуемой – 2200 – 2400 м/км², что наглядно демонстрирует недостаточность протяженности магистральной сети города.

Все транспортные магистрали, входящие в состав транзитных маршрутов, имеют не менее 4 полос для движения транспорта. Наиболее проблемными местами на маршрутах являются ключевые транспортные развязки на пересечениях:

- Московского ш. и ул. Кузбасской;

- Московского ш. и Комсомольского ш.;
- транспортный узел на ул. Акмолинской и ул. Сергея Акимова.

Согласно данным УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области общий уровень автомобилизации в Нижнем Новгороде в настоящее время составляет 348 автомобилей на 1000 жителей.

Основную часть общего количества транспорта, около 80%, составляют легковые автомобили, остальные виды транспорта имеют значительно меньшую численность:

- грузовой автотранспорт – 12%;
- прицепы и полуприцепы – 3%;
- автобусы – 2%;
- мототранспорт – 1%.

Данное соотношение на протяжении прошедших 5 лет изменялось незначительно.

Транспортная система города обеспечивает обслуживание городского населения численностью 1 275,5 тыс. чел., а также пригородные территории, входящие в состав Нижегородской агломерации общей численностью населения 839 тыс. чел. (что в совокупности составляет 63,1% от общей численности населения Нижегородской области). Площадь обслуживаемой территории составляет 466,5 км², в т.ч. селитебной – 94,37 км².

Маршрутная сеть Нижнего Новгорода, функционируя с разной степенью интенсивности около 19 ч в сутки, обеспечивает перевозку за этот период времени 1,39 млн. пассажиров во внутригородском сообщении и 81,5 тыс. пассажиров – в пригородном. Основным объемом перевозок пассажиров в этих видах сообщения приходится на автобусный транспорт – 67,8% и 75,6% соответственно. Как показали результаты социологического опроса, ГПТ ежедневно пользуются около 70% населения города, из них метрополитеном – только 27,6%. Среднесуточная подвижность населения города составляет около 2,4 поездок на одного жителя, в пригородном сообщении – 0,1 поездок на одного жителя Нижегород-

ской агломерации. На маршрутах ГПТ ежедневно осуществляют работу около 1,8 тыс. подвижных единиц различных видов транспорта.

Качество и эффективность транспортной системы также определяются показателем использования вместимости ТС, среднесуточное значение которого для Нижнего Новгорода составляет 0,25 и соответствует нормативному значению. Наиболее эффективным оказался автобусный транспорт (показатель 0,28), а на троллейбусном транспорте установлено его неэффективное использование (показатель 0,12), что почти вдвое ниже предельно допустимых значений экономически обоснованной эксплуатации маршрутов.

При осуществлении транспортного обслуживания населения основной пассажирооборот наблюдается в наиболее важных местах пересечения основных ТП города и пересадочных узлах между городским и пригородным транспортом. Значение плотности маршрутной сети городского и пригородного пассажирского транспорта составляет 2,66 км/км² и является достаточным и соответствующим нормативному.
