



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 июля 2017 года

№ 556

**О внесении изменений в государственную программу
"Развитие транспортной системы Нижегородской области",
утвержденную постановлением Правительства
Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303**

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
3. Аппарату Правительства Нижегородской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

Губернатор



В.П.Шанцев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Нижегородской области
от 27 июля 2017 года № 556

**ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НИЖЕГОРОДСКОЙ
ОБЛАСТИ», УТВЕРЖДЕННУЮ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ ОТ 30 АПРЕЛЯ 2014 ГОДА № 303**

1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» раздела 1 «Паспорт государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	101 311 826,7	
	2015 год	10 150 558,1	
	2016 год	12 083 307,7	
	2017 год	15 728 681,5	
	2018 год	13 080 877,0	
	2019 год	13 185 978,7	
	2020 год	12 805 877,1	
	2021 год	12 254 538,0	
	2022 год	12 022 008,6	
	подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	44 272 958,0	
	2015 год	4 005 632,4	
	2016 год	4 795 707,5	
	2017 год	5 978 326,7	

	2018 год	7 238 080,8
	2019 год	6 392 018,7
	2020 год	5 154 397,3
	2021 год	5 354 397,3
	2022 год	5 354 397,3
подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	30 507 017,5
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 894 892,5
	2018 год	2 563 210,4
	2019 год	4 227 610,4
	2020 год	3 776 660,0
	2021 год	3 576 660,9
	2022 год	3 576 660,9
подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	4 100 921,3
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	952 652,0
	2018 год	854 752,9
	2019 год	554 506,1
	2020 год	574 111,0
	2021 год	168 004,8
	2022 год	174 389,1
подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	8 681 622,3

	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 901 280,0
	2018 год	356 186,0
	2019 год	0,0
	2020 год	1 301 737,0
	2021 год	1 301 737,0
	2022 год	1 301 737,0
подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	0,0
	2015 год	0,0
	2016 год	0,0
	2017 год	0,0
	2018 год	0,0
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	0,0
	2022 год	0,0
подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы»		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	1 483 563,3
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	50 387,5
	2019 год	50 754,6
	2020 год	47 357,4
	2021 год	47 357,4
	2022 год	47 357,4

	Прочие мероприятия в рамках государственной программы	
	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	12 265 744,3
	2015 год	9 000,0
	2016 год	1 000 369,0
	2017 год	1 951 566,0
	2018 год	2 018 259,4
	2019 год	1 961 088,9
	2020 год	1 951 613,5
	2021 год	1 806 380,6
	2022 год	1 567 466,9
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2022 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности «Транспорт» (без трубопроводного) – 42 916,5 руб.; - инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности «Транспорт» (без трубопроводного) – 40,8 млрд. руб. <p>Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -31,61%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 16,46%. <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 2 153,19 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 2 221,1 п. м; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 11 шт. <p>Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 125,55 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглого- 	

	<p>дичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 49 шт.;</p> <p>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы – 231,15 км.</p> <p>Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»</p> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество лиц, погибших в результате ДТП - 502; - количество детей, погибших в результате ДТП - 14; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск) - 14,91; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) - 3,94. <p>Подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая протяженность действующих линий метрополитена – 22,00 км. <p>Подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году – 4 561,7 тыс. руб.; - снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны; - экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году
--	--

».

2. В разделе 2 «Текстовая часть государственной программы»:

2.1. Таблицу 1 «Перечень основных мероприятий государственной программы» подраздела 2.4 «Перечень основных мероприятий государственной программы» и примечание к ней изложить в следующей редакции:

«Таблица 1. Перечень основных мероприятий
государственной программы

№ мероприятия	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) областного бюджета								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области					10 150 558,1	12 083 307,7	15 728 681,5	13 080 877,0	13 185 978,7	12 805 877,1	12 254 538,0	12 022 008,6	101 311 826,7
Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»					4 005 632,4	4 795 707,5	5 978 326,7	7 238 080,8	6 392 018,7	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	44 272 958,0
Основное мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 564 181,5	2 884 182,9	3 013 400,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 898 135,4
Основное мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	1 426 642,0	1 425 806,2	1 848 323,5	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	15 123 838,8
Основное мероприятие 1.3.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	252 778,8	263 019,9	366 121,0	366 931,7	383 302,7	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 716 744,1
Основное мероприятие 1.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	17 645,6	660 632,3	1 106 534,1	1 043 470,8	325 508,8	0,0	0,0	0,0	3 153 791,6

Основное мероприятие 1.5.	Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Прочие расходы	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	0,0	63 603,9	93 166,6	100 678,8	110 958,0	0,0	0,0	0,0	368 407,3
Основное мероприятие 1.6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»					4 102 279,0	3 789 042,5	4 894 892,5	2 563 210,4	4 227 610,4	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	30 507 017,5
Основное мероприятие 2.1.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 391 090,8	1 266 212,4	3 485 967,2	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	21 943 756,3
Основное мероприятие 2.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	454 230,0	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 151 107,2

Основное мероприятие 2.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	288 351,7	146 222,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1 417 412,1
Основное мероприятие 2.4.	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Капитальные вложения	2014-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0	0,0	0,0	604 672,3
Основное мероприятие 2.5.	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году	Капитальные вложения	2015-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*	39 715,1	198 524,0	1 672 495,4	461 184,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2 371 918,8
Основное мероприятие 2.6.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2016-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*, ОМСУ**	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8

Основное мероприятие 2.7.	Строительство крупных объектов важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства, относящихся к муниципальной собственности	Капитальные вложения	2016-2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»					259 551,1	562 954,3	952 652,0	854 752,9	554 506,1	574 111,0	168 004,8	174 389,1	4 100 921,3
Основное мероприятие 3.1.	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, министерство образования Нижегородской области, УГИБДД*, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.2.	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	127 446,0	127 841,0	176 068,2	44 802,1	44 800,3	74 011,8	76 898,3	79 820,4	751 688,1
Основное мероприятие 3.3.	Организация работы передвижных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	54 823,3	72 068,7	101 294,0	101 692,6	101 692,6	78 340,8	81 396,1	84 489,2	675 797,3
Основное мероприятие 3.4.	Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения «Крис-П»	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	5 174,0	5 174,0	7 667,0	5 174,0	5 174,0	5 381,0	5 590,8	5 803,3	45 138,1
Основное мероприятие 3.5.	Установка и содержание объектов автоматизированного контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город"	Прочие расходы/капитальные вложения	2015-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	29 315,2	261 316,5	565 524,7	595 367,0	293 212,8	304 586,6	0,0	0,0	2 049 322,8

Основное мероприятие 3.11.	Приобретение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 118,0
Основное мероприятие 3.12.	Содержание автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 055,1
Основное мероприятие 3.13.	Модернизация комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД	Прочие расходы	2015-2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 365,0
Основное мероприятие 3.14.	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Прочие расходы	2015-2018	ПУГАДН ФСНСТ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.15.	Модернизация оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Прочие расходы	2016-2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 531,3
Основное мероприятие 3.16.	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области	Прочие расходы	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	43 868,7	102 098,1	103 906,5	105 813,9	107 825,8	0,0	0,0	463 513,0
Основное мероприятие 3.17	Приобретение комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ	0,0	30 550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 550,0

				НО «ЦБДД»*									
Подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»					630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
Основное мероприятие 4.1.	Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Капитальные вложения	2014-2022	Министерство строительства Нижегородской области, администрация города Нижнего Новгорода*	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
Подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.1.	Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.2.	Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.3.	Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы»					1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	50 387,5	50 754,6	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 483 563,3
Прочие мероприятия в рамках государственной программы:					9 000,0	1 000 369,0	1 951 566,0	2 018 259,4	1 961 088,9	1 951 613,5	1 806 380,6	1 567 466,9	12 265 744,3

1.	Предоставление субсидии на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Капитальные вложения	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 616,5
1.1.	Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	Капитальные вложения	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павловского муниципального района Нижегородской области*	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0
1.2.	Реконструкция здания остановочного пункта «Шатковская автостанция» в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области»	Капитальные вложения	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, администрация Шатковского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 616,5
2.	Содержание и обеспечение деятельности учреждений осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*, ГКУ НО «ЦБДД»*	0,0	1 000 369,0	387 955,5	200 670,1	207 573,6	207 573,6	207 573,6	207 573,6	2 419 289,0
3.	Субсидии юридическим лицам для возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в сфере транспорта	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО «ГУАД»*, ГКУ НО «ЦБДД»*, ОАО «ВВППК»*, предприятия (организации) пассажирского автомобильного	0,0	0,0	279 519,8	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	1 660 499,3

[illegible]

[illegible]

4.1.	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**	0,0	0,0	191 904,0	457 696,0	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	1 666 282,3
5.1.	Субсидии на закупку подвижного состава и на капитально-восстановительный ремонт вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта**	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0
5.2	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**			37 100,0***	47 376,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7		144 128,3

6	Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО	0	0	872,8						872,8
7	Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558)	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**			365 052,5****						0,00

* - по согласованию;

** - при условии участия;

*** - финансирование планируется осуществить за счет неиспользованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 года № 839;

**** - финансирование планируется осуществить за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558.».

2.2. В подразделе 2.5 «Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы»:

1) после абзаца третьего таблицу изложить в следующей редакции:

«

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130
2016 год	
содержание	19,189
ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	19,885
ремонт	20,568
кап. ремонт	0,207
2018 год	
содержание	21,209
ремонт	30,197
кап. ремонт	0,000
2019 год	
содержание	21,366
ремонт	25,817
кап. ремонт	0,000
2020 год	
содержание	19,139
ремонт	16,655
кап. ремонт	0,453
2021 год	
содержание	18,350
ремонт	15,817
кап. ремонт	0,981
2022 год	
содержание	17,593
ремонт	15,021
кап. ремонт	0,932

»;

2) позиции «Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» и «Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» таблицы 2 «Сведения об индикаторах и непосредственных результатах» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»												
	Индикаторы											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,09	29,59	30,09	30,59	31,09	31,61
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог	%			3,16	4,68	7,58	9,93	11,78	13,16	14,82	16,46
	Непосредственные результаты											
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км			410,94	607,94	988,95	1 296,09	1 537,84	1 716,99	1 936,27	2 153,19
2.	Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом)	п.м			436,00	462,00	1 406,10	1 591,10	1 741,10	1 896,10	2 056,10	2 221,10
3.	Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности.	шт.				3	6	9	11	11	11	11
Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»												
	Индикаторы											
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%		100,00	227,27	294,20	328,81	182,89	255,19	157,58	121,21	121,21
	Непосредственные результаты											
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	13,40	13,20	30,00	38,83	46,24	23,79	39,49	20,80	16,00	16,00
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году (нарастающим итогом)	км			16,80	42,43	75,47	86,06	112,35	119,95	122,75	125,55
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.			8	13	24	30	34	39	44	49

».

2.3. В подразделе 2.9 «Обоснование объема финансовых ресурсов»:

2.3.1. Таблицу 3 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета»

[illegible]

Подпрограмма 6	«Обеспечение реализации государственной программы»	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	50 387,5	50 754,6	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 483 563,3
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	50 387,5	50 754,6	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 483 563,3
Прочие мероприятия в рамках государственной программы		Всего	9 000,0	1 000 369,0	1 951 566,0	2 018 259,4	1 961 088,9	1 951 613,5	1 806 380,6	1 567 466,9	12 265 744,3
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 000,0	1 000 369,0	1 951 566,0	2 018 259,4	1 961 088,9	1 951 613,5	1 806 380,6	1 567 466,9	12 265 744,3

».

2.3.2. Позиции «Государственная программа», «Подпрограмма 1», «Подпрограмма 2», «Подпрограмма 4», «Подпрограмма 6» и «Прочие мероприятия в рамках государственной программы» таблицы 4 «Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников» изложить в следующей редакции:

«

Государственная программа	«Развитие транспортной системы Нижегородской области»	Всего	16 037 963,9	21 367 708,1	22 583 336,6	14 679 409,2	13 656 764,5	14 457 556,0	13 838 856,8	13 845 241,1	130 466 836,2
		расходы областного бюджета	10 150 558,1	12 083 307,7	15 728 681,5	13 080 877,0	13 185 978,7	12 805 877,1	12 254 538,0	12 022 008,6	101 311 826,7
		расходы местных бюджетов	158 855,8	264 583,2	225 447,4	683 252,7	357 818,2	1 650 432,9	1 583 098,8	1 822 012,5	6 745 501,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	5 722 289,1	9 015 802,2	6 626 217,2	911 721,6	111 721,6	0,0	0,0	0,0	22 387 751,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	6 260,9	4 015,0	2 990,5	3 557,9	1 246,0	1 246,0	1 220,0	1 220,0	21 756,3
Подпрограмма 1	«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Всего	4 014 545,4	5 294 761,7	7 216 818,9	8 072 549,8	6 421 618,7	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	46 883 486,4
		расходы областного бюджета	4 005 632,4	4 795 707,5	5 978 326,7	7 238 080,8	6 392 018,7	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	44 272 958,0
		расходы местных бюджетов	8 913,0	151	38 492,2	34 469,0	29 600,0				263

				919,3						393,5	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	1 200 000,0	800 000,0	0,0			2 347 134,9	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
Основное мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	2 308 566,0	2 370 604,4	2 564 181,5	2 884 182,9	3 013 400,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 898 135,4
		расходы областного бюджета	2 308 566,0	2 370 604,4	2 564 181,5	2 884 182,9	3 013 400,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 898 135,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего	1 426 642,0	1 772 941,1	1 848 323,5	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	15 470 973,7
		расходы областного бюджета	1 426 642,0	1 425 806,2	1 848 323,5	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	15 123 838,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0				347 134,9

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.3.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Всего	252 778,8	263 019,9	366 121,0	366 931,7	383 302,7	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 716 744,1
		расходы областного бюджета	252 778,8	263 019,9	366 121,0	366 931,7	383 302,7	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 716 744,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	26 558,6	807 391,2	2 345 026,3	1 877 939,8	355 108,8	0,0	0,0	0,0	5 412 024,7
		расходы областного бюджета	17 645,6	660 632,3	1 106 534,1	1 043 470,8	325 508,8	0,0	0,0	0,0	3 153 791,6
Основное мероприятие 1.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	расходы местных бюджетов	8 913,0	146 758,9	38 492,2	34 469,0	29 600,0				258 233,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0				2 000 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	0,0	63 603,9	93 166,6	100 678,8	110 958,0				368 407,3
		расходы областного бюджета	0,0	63 603,9	93 166,6	100 678,8	110 958,0				368 407,3
Основное мероприятие 1.5.	Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Всего	0,0	63 603,9	93 166,6	100 678,8	110 958,0				368 407,3
		расходы областного бюджета	0,0	63 603,9	93 166,6	100 678,8	110 958,0				368 407,3

		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
Основное мероприятие 1.6.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего	0,0	17 201,2	0,0	0,0					17 201,2	
		расходы областного бюджета	0,0	12 040,8	0,0							12 040,8
		расходы местных бюджетов	0,0	5 160,4	0,0							5 160,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0							0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0							0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0							0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0							0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0							0,0
Подпрограмма 2	«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»	Всего	7 467 654,0	10 777 289,5	7 990 972,4	2 784 619,6	4 429 095,7	3 989 227,9	3 576 660,9	3 576 660,9	44 592 180,9	
		расходы областного бюджета	4 102 279,0	3 789 042,5	4 894 892,5	2 563 210,4	4 227 610,4	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	30 507 017,5	
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	54 776,6	221 409,2	201 485,3	212 567,0				833 082,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	3 229 883,6	6 980 893,6	3 041 303,3	0,0	0,0					13 252 080,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.1.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Всего	6 253 697,7	6 511 641,5	2 841 090,8	1 266 212,4	3 485 967,2	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	29 516 025,3
		расходы областного бюджета	3 124 617,8	2 518 452,4	2 391 090,8	1 266 212,4	3 485 967,2	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	21 943 756,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0						0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0						0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0						0,0
		федеральный бюджет	3 129 074,9	3 993 189,1	450 000,0	0,0	0,0				7 572 264,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0						0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0						0,0
Основное мероприятие 2.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Всего	555 038,7	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 251 915,9
		расходы областного бюджета	454 230,0	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 151 107,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	100 808,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			100 808,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.3.	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование и строи-	Всего	619 207,5	506 475,1	343 128,3	177 011,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 645 822,7
		расходы областного бюджета	483 716,1	499 121,7	288 351,7	146 222,6	0,0	0,0			1 417 412,1
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	54 776,6	30 789,2	0,0	0,0			228 410,6

	тельство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.4.	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Всего	0,0	0,0	0,0	381 240,0	402 970,6	425 134,0			1 209 344,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0			604 672,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0			604 672,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.5.	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году	Всего	39 715,1	2 818 097,2	4 012 402,2	461 184,3					7 331 398,8
		расходы областного бюджета	39 715,1	198 524,0	1 672 495,4	461 184,3					2 371 918,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	0,0	2 619 573,2	2 339 906,8	0,0					4 959 480,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0

		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	103 212,1	364 715,6	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	4 481 343,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	0,0	0,0				6 226 288,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 277 684,4	720 901,6	0,0	2 603 474,0	2 603 474,0	2 603 474,0	19 389 254,5
Основное мероприятие 4.1.	Продление линий метрополитена в городе Нижнем Новгороде	расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	356 186,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	103 212,1	364 715,6	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	4 481 343,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	0,0					6 226 288,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 277 684,4	720 901,6	0,0	2 603 474,0	2 603 474,0	2 603 474,0	19 389 254,5

»;

«

Подпрограмма 6	«Обеспечение реализации государственной Программы»	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	50 387,5	50 754,6	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 483 563,3
		расходы областного бюджета	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	50 387,5	50 754,6	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 483 563,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Прочие мероприятия в рамках государственной программы		Всего	12 833,4	1 000 369,0	1 976 657,6	2 077 043,4	2 083 946,9	2 083 946,9	2 083 946,9	2 083 946,9	13 402 691,0
		расходы областного бюджета	9 000,0	1 000 369,0	1 951 566,0	2 018 259,4	1 961 088,9	1 951 613,5	1 806 380,6	1 567 466,9	12 265 744,3
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	25 091,6	58 784,0	122 858,0	132 333,4	277 566,3	516 480,0	1 136 946,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	12 833,4	0,0	8 960,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 794,0
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0				16 616,5
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	1 344,1	0,0	0,0				5 177,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
1.	Предоставление субсидии на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Всего	12 833,4	0,0	8 960,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 794,0
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0				16 616,5
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	1 344,1	0,0	0,0				5 177,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
1.1.	Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	Всего	12 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0				12 833,4
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0				9 000,0
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0				3 833,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
1.2.	Реконструкция здания остановочного пункта «Шатковская автостанция» в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	8 960,6	0,0	0,0				8 960,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0				7 616,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	1 344,1	0,0	0,0				1 344,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
2.	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Всего	0,0	1 000 369,0	387 955,5	200 670,1	207 573,6	207 573,6	207 573,6	2 419 289,0	
		расходы областного бюджета	0,0	1 000 369,0	387 955,5	200 670,1	207 573,6	207 573,6	207 573,6	2 419 289,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3.	Субсидии юридическим лицам для возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в сфере транспорта	Всего	0,0	0,0	279 519,8	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	1 660 499,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	279 519,8	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	1 660 499,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3.1.	Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Всего	0,0	0,0	213 738,1	210 414,2	210 414,2	210 414,2	210 414,2	210 414,2	1 265 809,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	213 738,1	210 414,2	210 414,2	210 414,2	210 414,2	210 414,2	1 265 809,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3.2.	Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию	Всего	0,0	0,0	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	34 540,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	34 540,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3.3.	Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и	Всего	0,0	0,0	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	134 001,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	134 001,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог										
3.4.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Всего	0,0	0,0	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	226 149,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	226 149,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
4.	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
4.1.	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдель-	Всего	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	ных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	192 904,0	516 480,0	516 480,0	516 480,0	516 480,0	516 480,0	2 775 304,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	191 904,0	457 696,0	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	1 666 282,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	1 000,0	58 784,0	122 858,0	132 333,4	277 566,3	516 480,0	1 109 021,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
5.1.	Субсидии на закупку подвижного состава и на капитально-восстановительный ремонт вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	192 904,0	463 840,0	463 840,0	463 840,0	463 840,0	463 840,0	2 512 104,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	1 522 154,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	1 000,0	53 520,0	112 330,0	112 330,0	246 930,0	463 840,0	989 950,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
5.2.	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	37 100,0*	52 640,0	52 640,0	52 640,0	52 640,0	52 640,0	263 200,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 100,0*	47 376,0	42 112,0	32 636,6	22 003,7	0,0	144 128,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	5 264,0	10 528,0	20 003,4	30 636,3	52 640,0	119 071,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
6.	Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Всего	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0				872,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0				872,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
7.	Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не	Всего	0,0	0,0	387 800,0**	0,0	0,0				22 747,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	365 052,5**	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	22 747,5	0,0	0,0				22 747,5
		расходы государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	использованных в отчетном финансовом году (субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558)	внебюджетных фондов Российской Федерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

».

2.3.3. Текст после таблицы 4 ««Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников» изложить в следующей редакции:

«* финансирование планируется осуществить за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 года № 839;

** финансирование планируется осуществить за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 года № 558.

Примечание: Объемы финансирования из федерального бюджета по подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» указаны справочно. Исполнителем мероприятий с участием средств федерального бюджета будет Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства».

3. В разделе 3 «Подпрограммы государственной программы»:

3.1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» пункта 3.1.1 «Паспорт подпрограммы 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» подраздела 3.1 «Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	44 272 958,0
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	5 978 326,7
	2018 год	7 238 080,8
	2019 год	6 392 018,7
	2020 год	5 154 397,3
	2021 год	5 354 397,3
	2022 год	5 354 397,3
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -31,61; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 16,46%. Непосредственные результаты: - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы – 2 153,19 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы – 2 221,1 п. м; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности - 11 шт.	

».

3.2. В подразделе 3.2 «Подпрограмма 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»:

3.2.1. Позиции «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме» и «Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов» пункта 3.2.1 «Паспорт подпрограммы 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпро-	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	30 507 017,5
	2015 год	4 102 279,0

грамме	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 894 892,5
	2018 год	2 563 210,4
	2019 год	4 227 610,4
	2020 год	3 776 660,9
	2021 год	3 576 660,9
	2022 год	3 576 660,9
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 121,21%. Непосредственные результаты Подпрограммы: - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 125,55 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 49 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы – 231,15 км	

».

3.2.2. Приложение 1 «Сведения о целевых показателях государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», приложение 2 «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» в части дорожного хозяйства с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета», приложение 2-А (справочно) «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», «Приложение 3-А (справочно) «Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» к Подпрограмме 2 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к подпрограмме 2 «Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области»

Сведения
о целевых показателях государственной программы
«Развитие транспортной системы Нижегородской области»

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 643,73	31 667,69	31 690,05	31 695,95	31 717,03	31 743,03
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 039,03	13 045,85	13 050,92	13 050,92	13 066,00	13 084,00
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 621,84	18 639,13	18 645,03	18 651,03	18 659,03
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	166,90	260,58	13,40	16,10	30,00	38,83	46,24	23,79	39,49	20,80	16,00	16,00
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	106,54	2,30	6,70	0,20	25,20	11,03	6,01	22,20	14,90	10,00	8,00
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	154,04	11,10	9,40	29,80	13,63	35,21	17,78	17,29	5,90	6,00	8,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мос-	км	166,90	634,78	23,50	13,20	30,00	149,73	296,02	35,83	33,70	20,80	16,00	16,00

	товых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:													
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	473,73	2,30	6,70	0,20	136,53	266,90	18,00	22,20	6,90	7,00	7,00
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	161,05	21,20	6,50	29,80	13,20	29,12	17,83	11,50	13,90	9,00	9,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		218,40	14,60	27,80	57,55	95,30	137,25	159,81	178,50	190,40	203,40	218,40
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		71,37	2,30	9,00	9,00	33,75	44,55	49,97	51,37	57,37	64,37	71,37
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		147,03	12,30	18,80	48,55	61,55	92,70	109,84	127,13	133,03	139,03	147,03
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		43,46	0,00	2,90	3,08	4,22	8,51	9,74	30,56	39,46	42,46	43,46
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		35,21	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	1,49	22,31	31,21	34,21	35,21
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		8,25	0,00	2,90	2,90	3,55	7,61	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области соответствующих нормативным требованиям к	км		2 291,60	681,79	565,90	549,94	746,94	1 127,95	1 435,08	1 676,83	1 855,98	2 075,26	2 292,18

	транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:													
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		1 706,48	531,09	337,30	316,70	464,41	762,62	1 026,48	1 216,48	1 366,48	1 536,48	1 706,48
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		585,12	150,70	228,60	233,24	282,53	365,33	408,60	460,35	489,50	538,78	585,70
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,45	11 992,35	12 163,07	12 332,25	12 498,50	12 670,27	12 847,00
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,45	3 786,24	3 854,39	3 922,61	3 990,47	4 062,70	4 137,86
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 409,64	8 508,03	8 607,57	8 709,14
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,10	37,79	38,50	39,21	39,93	40,66	41,41
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			29,88	28,32	28,02	28,53	29,09	29,59	30,09	30,59	31,09	31,61
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			40,20	40,81	43,02	44,01	43,93	44,78	45,66	46,53	47,44	48,37

Примечание: в графах «2013 год», «2014 год», «2015 год» и «2016 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к подпрограмме 2 «Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области»

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Нижегородской области» в части дорожного хозяйства
с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс.рублей)								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" - всего, в том числе:		103	04 09	14 0 00 00000	000	12 438 793,7	16 913 147,5	16 456 002,8	10 801 961,3	10 827 202,7	11 675 682,1	11 675 682,1	11 675 682,1	102 464 154,4
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09			6 848 446,5	10 270 814,4	7 647 844,1	2 226 367,8	4 026 125,1	6 101 144,2	6 113 711,2	6 113 711,2	49 348 164,6
		103	04 09	14 2 01 20800	400	3 124 617,8	2 518 452,4	2 391 090,8	1 266 212,4	3 485 967,2	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	21 943 756,3
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 151 107,2
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	570 080,1	461 184,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 132 105,5
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 610 557,3	2 339 906,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 950 464,1
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	137 398,0	1 102 415,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 239 813,3
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 07 54200	500	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
		103	04 09	14 2 06 50180	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	118 940,0
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8

		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	450 000,0	0,0	0,0	1 090 746,7	1 090 746,7	1 090 746,7	4 159 431,2
		103	04 09	14 2 01 54200	400	1 791 883,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 446 303,6	1 446 303,6	1 446 303,6	6 130 794,7
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важ- ных для социально- экономического раз- вития Российской Федерации проектов»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижего- родской облас- ти, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09			2 727 467,7	1 232 594,2	701 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 661 458,4
		103	04 09	14 2 01 20800	400	1 000 000,0	882 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 882 594,2
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 5420	400	827 467,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	827 467,7
		103	04 09	14 2 01 53900	400	0,0	0,0	450 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	450 000,0
		103	04 09	14 2 07 54200	500	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
		103	04 09			4 120 978,8	9 038 220,2	6 946 447,6	2 226 367,8	4 026 125,1	6 101 144,2	6 113 711,2	6 113 711,2	44 686 706,2
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличе- ние пропускной спо- собности автомо- бильных дорог обще- го пользования ре- гионального (между- муниципального) значе- ния»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижего- родской облас- ти, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09	14 2 01 20800	400	2 124 617,8	1 635 858,2	2 391 090,8	1 266 212,4	3 485 967,2	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	20 061 162,1
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	498 971,1	540 157,9	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 151 107,2
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	570 080,1	461 184,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 132 105,5
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 610 557,3	2 339 906,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 950 464,1
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	137 398,0	1 102 415,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 239 813,3
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 50180	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	118 940,0
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1 090 746,7	1 090 746,7	1 090 746,7	3 709 431,2
		103	04 09	14 2 5420	400	964 416,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1 446 303,6	1 446 303,6	1 446 303,6	5 303 327,0

Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» - всего, в том числе:	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09			3 987 986,8	4 470 169,3	6 071 792,6	6 994 610,0	6 066 509,9	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	43 454 260,5
		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 547 627,9	2 867 682,9	2 996 800,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 818 556,4
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	16 553,6	16 500,0	16 600,0	0,0	0,0	0,0	131 826,2
		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 426 642,0	1 425 806,2	1 848 323,5	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	15 123 838,8
		103	04 09	14 1 04 53900	200	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0
		104	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	366 121,0	366 931,7	383 302,7	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 671 473,9
		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	93 166,6	100 678,8	110 958,0	0,0	0,0	0,0	361 430,3
Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД»*	103	04 09	14 1 02 20600	200	34 890,5	245 859,3	61 578,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	342 328,1
Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	1 786 745,2	2 842 816,6	2 558 848,6	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	14 781 510,7
		103	04 09	14 1 04 53900	200	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0
		103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 547 627,9	2 867 682,9	2 996 800,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	22 818 556,4
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	16 553,6	16 500,0	16 600,0	0,0	0,0	0,0	131 826,2

Основное мероприятие 2.4 «Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	366 121,0	366 931,7	383 302,7	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 671 473,9
Основное мероприятие 2.5 «Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности»		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	93 166,6	100 678,8	110 958,0	0,0	0,0	0,0	361 430,3
Основное мероприятие 3 «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ЦБДД»*	103	04 09	14 3 00 00000	200	0,0	0,0	952 652,0	0,0		0,0	0,0	0,0	952 652,0
Основное мероприятие 4 «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО «ГУАД»*, ГКУ НО «ЦБДД»*		04 09			1 100 998,7	1 000 369,0	387 955,5	200 670,1	207 573,6	207 573,6	207 573,6	207 573,6	3 520 287,7
		103	04 09	14 6 02 48590	100	131 628,1	156 311,5	164 838,6	164 838,6	165 177,3	165 177,3	165 177,3	165 177,3	1 278 326,0
		103	04 09	14 6 02 48590	200	26 587,9	41 575,3	32 926,0	30 663,6	37 223,9	37 223,9	37 223,9	37 223,9	280 648,4
		103	04 09	14 6 02 48590	800	942 782,7	802 482,2	190 190,9	5 167,9	5 172,4	5 172,4	5 172,4	5 172,4	1 961 313,3
Основное мероприятие 5 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ**	103	04 09			501 361,7	1 171 794,8	1 394 885,8	1 380 313,4	526 994,1	212 567,0	0,0	0,0	5 187 916,8
		103	04 09	14 2 03 72200	500	483 716,1	499 121,7	288 351,7	146 222,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1 483 328,6
		103	04 09	14 2 04 72220	500	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0	0,0	0,0	604 672,3
		103	04 09	14 1 04 72210	500	17 645,6	660 632,3	1 106 534,1	1 043 470,8	325 508,8	0,0	0,0	0,0	3 087 875,1
		103	04 09	14 1 06 72300	500	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8

Основное мероприятие 6 Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 09	14 7 06 20920	800	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов			04 09			586 266,6	873 704,4	659 876,6	830 060,9	847 907,3	847 907,3	847 907,3	847 907,3	6 341 537,7
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.:			04 09			2 402 415,9	6 980 893,6	4 241 303,3	800 000,0	0,0	2 537 050,3	2 537 050,3	2 537 050,3	22 035 763,8
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)			04 09			1 000 808,7	2 628 688,6	2 339 906,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 969 404,1
иные межбюджетные трансферты			04 09			1 401 607,2	4 352 205,0	1 901 396,5	800 000,0	0,0	2 537 050,3	2 537 050,3	2 537 050,3	16 066 359,7

*- по согласованию;

** - при условии участия.

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-А (справочно)

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»

№ п.п.	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам					
				км	из них искусственные сооружения, пог. м.			км	из них искусственные сооружения, пог. м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	... до конца строительства или срока действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Всего			195,455	3797,627		32 493 448,91	195,4	3 797,6	29 332 064,50	3 535 997,7	6 220 803,6	7 353 384,0	2 205 017,8	4 004 775,1	5 942 845,9
845, 9	в том числе по объектам капитального строительства:															
1	Строительство автомобильной дороги (Р-152) Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.Балахна и Заволжье в Нижегородской области (2 пусковой комплекс, 1 этап)	№ 795-07/УГГЭ-0109 от 20.12.2007	2020	9,42	407,83		4 675 024,6	9,42	407,83	3 423 433,6	250,0	99,5	100,0	100,0	100,0	3 422 784,1

2	Строительство мостового перехода через р. Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров в Нижегородской области	ФГУ «Главгосэкспертиза России» № 160-13/ГТЭ-8410/04 от 12.03.2013	2017	8,719	2029,31		13 148 044,7	8,719	2029,31	11 246 909,0	3 488 421,3	5 342 460,4	2 416 027,3	0,0	0,0
3	Строительство объекта: «Надземный пешеходный переход в п. Окский на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0125) Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Богородском районе Нижегородской области»	№ 0197-15/УГЭ-5061 от 15.07.2015	2019	0,00	69,06		45 437,8	0,00	69,06	45 437,8	0,0	98,0	1 100,0	30 500,0	13 739,8
4	Строительство мостового перехода через р. Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-2414) Подъезд к п. Быструха от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 5+896 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 0125/УГЭ-4899 от 18.03.2014	2017	0,258	26,1		29 565,0	0,258	26,1	29 565,0	0,0	17 716,0	11 849,0	0,0	0,0
5	Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 0217-12/УГЭ-4022 от 03.04.2012	2017	3,849			71 979,2	3,849		71 979,2	0,0	5 796,3	66 182,9	0,0	0,0
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п. Кр. Баки от а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0083-16 от 12.04.2016	2017	0,706			20 806,3	0,706		20 806,3	0,0	20 168,8	637,5	0,0	0,0
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пионерское от а/д Неклюдово-Бор. Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0070-16 от 25.03.2016	2017	0,545			15 220,0	0,545		15 220,0	0,0	14 359,9	860,1	0,0	0,0

8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заломасево от а/д Подъезд к д. Серково в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0060-16 от 21.03.2016	2017	0,974			27 534,0	0,974		27 534,0	0,0	19 194,0	8 340,0	0,0		0,0
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Талица от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 16.03.2016	2017	0,56	23,1		44 450,2	0,56	23,1	44 450,2	0,0	30 556,0	13 894,2	0,0		0,0
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Марково от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 0299-15/УГЭ-5334 от 23.10.2015	2017	3,154			87 871,3	3,154		87 871,3	0,0	65 185,0	22 686,3	0,0		0,0
11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заозерье от а/д Задворка-Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 ОТ25.03.2 016	2017	1,093			42 034,5	1,093		42 034,5	0,0	39 953,8	2 080,7	0,0		0,0
12	Строительство автомобильной Фатеево-Выделка в Сокольском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0084-16 от 12.04.2016	2017	1,393			38 350,8	1,393		38 350,8	0,0	32 099,0	6 251,8	0,0		0,0
13	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Борковка-д. Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области		2020	4,10			130 170,3	4,10		130 170,3	0,0	0,0	4 792,0	40 000,0	85 000,0	378,3
14	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Трегубово от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2020	2,50			84 065,6	2,50		84 065,6	0,0	0,0	5 000,0	48 993,2	29 500,0	572,4
15	Строительство автомобильной дороги Ивановское-Вязилка в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0221-16 от 13.09.2016	2019	3,70			94 066,5	3,70		94 066,5	0,0	0,0	29 311,4	59 852,6	4 902,5	0,0

16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьев в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2018	2,118			68 103,7	2,118		68 103,7	0,0	0,0	43280,5	24 823,2		0,0
17	Строительство автомобильной дороги Саров-Кременки в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0073-16 от 30.03.2016	2018	7,834			439 897,3	7,834		439 897,3	0,0	117 101,3	150 000,0	172 796,0		0,0
18	Дорожная инфраструктура земельных участков, предназначенных многодетным семьям, в районе д. Сысоевка Богородского района Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0152-16 от 20.06.2016	2017	8,644			138 555,7	8,644		138 555,7	0,0	30 143,7	108 412,0	0,0		0,0
19	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 1822) Субботино-Большая Уда км 0+000 - км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016	2019	8,80			245 723,6	8,80		245 723,6	0,0	0,0	5 000,0	214 245,8	26 477,8	0,0
20	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 0728) Долгово-Память Парижской Коммуны км 0+000 – км 9+022 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0149-16 от 15.06.2016	2019	9,022			247 319,0	9,022		247 319,0	0,0	0,0	5 000,0	218 965,9	23 353,1	0,0
21	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2013) Подъезд к п. Дубрава-с. Белозерово от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0052-17 от 20.03.2017	2020	2,000			60 642,7	2,000		60 642,7	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	642,7

22	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск-Володарск-Ильино-а/д М-7"Волга" в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области		2019	1,000			205 353,8	1,000		205 353,8	0,0	0,0	0,0	25 000,0	180 353,8	0,0
23	Реконструкция участков автомобильных дорог (22 ОП РЗ 22К-0025) Подъезд к г. Дзержинск от а/д М-7"Волга" и (22 ОП МЗ 22Н-4915) Заревская объездная дорога г. Дзержинска в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области		2019	2,000			388 765,4	2,000		388 765,4	0,0	0,0	0,0	29 925,5	358 839,9	0,0
24	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2014) Подъезд к с. Новое Жедрино-д.Старый Относ от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области		2020	4,700			282 438,4	4,700		282 438,4	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	82 438,4
25	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2641) Подъезд к с. Варварское от а/д М-7"Волга" в Кстовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0066-17 от 31.03.2017	2020	1,566			109 436,6	1,500		109 436,6	0,0	0,0	0,0	0,0	70 000,0	39 436,6
26	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0029) Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино км 50+600- км 66+000 в Ковернинском районе Нижегородской области		2020	5,400			171 297,0	5,400		171 297,0	0,0	0,0	0,0	0,0	151 720,1	19 576,9
27	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4416) Заливная усадьба-М.Непряхино км 2+668- км 10+815 в Уренском районе Нижегородской области		2020	8,100			252 300,3	8,100		252 300,3	0,0	0,0	0,0	0,0	230 000,0	22 300,3

28	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1707) Подъезд к с. Полдеревка от а/д Выкса-Вознесенское-Сатис км 0+000- км 3+901в городе областного значения Выкса		2020	3,901			129 287,3	3,901		129 287,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	29 287,3
29	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0123) Михеевка-Канерга км 0+000- км 4+510в Ардатовском районе Нижегородской области		2020	4,510			154 820,2	4,510		154 820,2	0,0	0,0	0,0	0,0	130 000,0	24 820,2
30	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4612) Верхнее Самойлово-Кушнур-Красновка км 8+000 - км 11+982 в Шарангском районе Нижегородской области		2020	3,982			129 301,7	3,982		129 301,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	29 301,7
31	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3213) Подъезд к с. Успенское от а/д Шатки-Лесогорск-Б.Макателем км 2+531- км 7+900 в Первомайском районе Нижегородской области		2020	5,400			169 898,5	5,400		169 898,5	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0	19 898,5
32	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К -0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород на участке от д. Березовка до с. Доскино в Богородском районе Нижегородской области		2021	10,000			765 790,5	10,000		765 790,5	0,0	0,0	0,0	0,0	325 276,9	440 513,6
33	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К -0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород на участке от п. Окский до д.Ольгино в Богородском районе Нижегородской области		2021	11,000			842 147,8	11,000		842 147,8	0,0	0,0	0,0	0,0	365 000,0	477 147,8

34	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0152) Шопша-Иваново-Н.Новгород с железнодорожным переездом на км 350+600 в Балахнинском районе Нижегородской области		2021	0,800			994 994,8	0,800		994 994,8	0,0	0,0	0,0	0,0	367 753,7	627 241,1
35	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Жекино от а/д Подъезд к д.Пожога в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0007-16 от 19.01.2016	2017	1,10			28 233,8	1,10		28 233,8	0,0	18 410,1	9 823,7	0,0		0,0
36	Строительство автомобильной дороги Подъезд к поселку имени Михеева от а/д Подъезд к д. Буслаево в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0006-17 от 13.01.2017	2019	5,80			236 666,9	5,80		236 666,9	0,0	0,0	86 044,5	88 341,7	62 280,7	0,0
37	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Теша от а/д Владимир-Муром-Арзамас в городах областного значения Навашино и Кулебаки Нижегородской области	№52-1-1-3-0334-16 от 29.12.2016	2020	11,546			487 925,1	11,546		487 925,1	0,0	0,0	3 000,0	68 000,0	240 200,0	176 725,1
38	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Малиновка от а/д Подъезд к д. Слопинец в Кстовском районе Нижегородской области	№ 0287 - 15/УГЭ – 5063 от 14.10.2015	2017	1,66			62 724,3	1,66		62 724,3	0,0	13 999,3	48 725,0	0,0		0,0
39	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Венец от а/д Тумботино-Старое Щербино в Павловском районе Нижегородской области		2019	0,80			31 689,2	0,80		31 689,2	0,0	0	5 000,0	16 689,2	10 000,0	0,0
40	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	№ 0224-15/УГЭ-5287 от 10.08.2015	2017	7,10	518,8		3 955 483,3	7,10	518,8	3886243*		374 680,6	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0

41	Строительство объекта: " Пешеходные переходы в д. Афонино на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0030) Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7"Волга" в Кстовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0097-16 от 22.04.2016	2017	0,00	175,462		124 028,6	0,00	175,462	124 028,6		32 835,0	91 193,6	0,0		0,0
42	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п.Степурино от а/д Кулебаки-Валтово-Салавирь-Петров Мост в городе областного значения Навашино Нижегородской области		2019	7,00			224 945,6	7,00		224 945,6		0,0	61 807,2	123280,9	39857,5	0,0
43	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0436) Подъезд к с. Алистево от а/д Богородск-Ключищи с искусственным дорожным сооружением на км 9+238 в Богородском районе Нижегородской области	№ 0195-15/УГЭ-5229 от 08.07.2015	2017	0,232	23,1		18 067,0	0,232	23,1	18 067,0		9 887,0	8 180,0			0,0
44	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кужадон от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0224-16 от 16.09.2016	2018	0,70			21 631,7	0,70		21 631,7		0,0	18 631,7	3000,0		0,0
45	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Тяпино от а/д Бутурлино-Суродеево-Гагино в.Гагинском районе Нижегородской области	52-1-1-3-0222-16 от 14.09.2016	2018	1,00			29 376,5	1,00		29 376,5		0,0	26 376,5	3000,0		0,0
46	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Вышка от а/д Подъезд к д. Инютино в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	52-1-1-3-0009-17 от 19.01.2017	2018	0,50			15 830,4	0,50		15 830,4		0,0	13 912,5	1917,9		0,0
47	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016	2018	0,60			19 547,0	0,60		19 547,0		0,0	16 547,0	3000,0		0,0

48	Строительство автомобильной дороги Подъезд к паромной переправе с. Фокино-с. Михайловское от а/д Ворытынец-Фокино-берег р. Волга в Ворытинском районе Нижегородской области	№ 0372-14/УГЭ-5041 от 19.09.2014	2018	3,387			119 400,9	3,387		119 400,9		19 587,0	16 393,3	83420,6	0,0
49	Строительство мостового перехода через р. Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0078) Н.Новгород-Шахунья-Киров-д.Никитиха-с.Новоуспенское- а/д Урень-Шарья-Никольск-Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области	№ 0135-14/УГЭ-4891 от 21.03.2014	2020	0,481	41,15		128 387,5	0,481	41,15	128 387,5				29487,0	98387,5
50	Строительство мостового перехода через р.Мига на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0046) Ворытынец-Спасское-Сергач км 35+246 в Нижегородской области	№ 0149-14/УГЭ-4812 от 01.04.2014	2018	0,17	23,02		47 121,6	0,17	23,02	47 121,6			6 000,0	41 121,6	0,0
51	Строительство мостового перехода через канал ГРЭС на км 3+825 автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0322 Подъезд к п. Механического завода от а/д Балахна-Гидроторф-Бурцевский карьер в Балахнинском районе Нижегородской области	№ 0264-13/УГЭ-4537 от 15.04.2013	2018	0,3749	23,1		56 126,3	0,3749	23,1	56 126,3				56126,3	0,0
52	Строительство автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 99+830 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области (ликвидация оползневых явлений)	№ 52-1-1-3-0119-16 от 11.05.2016	2019	0,62			227 950,4	0,62		227 950,4				80897,0	147053,4

53	Строительство мостового перехода через р. Узола на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0020) Линда-Городец-Заволжье км 31+477 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0148-14/УГЭ-4811 от 01.04.2014	2019	0,743	70,2		146 291,0	0,743	70,2	146 291,0			129 929,8	16 361,2	0,0
54	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1205) Ветлуга-Маркуша-Зиновиха-Спасское с искусственным дорожным сооружением на км 7+728 в Ветлужском районе Нижегородской области	№ 0324-14/УГЭ-4994 от 13.08.2014	2018	0,59			64 191,4	0,59		64 191,4			64 191,4		0,0
55	Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовская в г. Нижний Новгород	№ 52-1-1-3-0031-17 от 08.02.2017	2018	0,692			109 735,2	0,692		109 735,2		5 352,5	104 382,7		0,0
56	Строительство мостового перехода через р.Белая на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-1930) р.Белая - Федурино - Вороново - Соболиха км 0+203 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0657-13/УГЭ-45169 от 03.10.2013	2020	0,63144	39,1		192 038,8	0,63144	39,1	192 038,8				50000,0	142 038,8
57	Строительство мостового перехода через р. Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-4534) Яковлево - Сицкое км 1+121 в Чкаловском районе Нижегородской области	№ 0071-13/УГЭ-4465 от 07.02.2013	2018	0,335	24,5		53 017,7	0,335	24,5	53 017,7		7 100,0	42 536,0	0,0	3 381,7
58	Строительство мостового перехода через р. Велетьма на км 5+576 автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0039) Подход к г. Навашино от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Навашином районе Нижегородской области	№ 0253-13/УГЭ-4524 от 11.04.2013	2020	0,3995	61,2		165 898,3	0,3995	61,2	165 898,3				47 217,0	118 681,3

59	Строительство автомобильной дороги Западный обход г. Выкса на участке от а/д Выкса-Досчатое до а/д Выкса-Шиморское-Ближне-Песочное в городе областного значения Выкса Нижегородской области	№ 0168-15/УГЭ-5119 от 11.06.2015	2020	6,42	78		528 460,0	6,42	78	528 460,0				267983,0	260 477,0
60	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2018	0,50			16 912,5	0,50		16 912,5		0,0	13 840,1	3072,4	0,0
61	Строительство мостового перехода ч/р Степановка на автомобильной дороге (22 ОП НР 22К-0043) Лысково-Княгинино км 16+091 в Княгининском районе Нижегородской области	№ 0084-14/УГЭ-4859 от 17.02.2014	2018	0,12149/25,9			47 719,5	0,12149/25,9		47 719,5			7 100,0	40619,5	0,0
62	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Малые Гривы от а/д Сосновское-Панино в Сосновском районе Нижегородской области	№ 0074-15/УГЭ-5148 от 26.03.2015	2017	1,49			48 035,4	1,49		48 035,4	47 326,4	109,0	600,0		0,0
63	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пияичное от а/д Бараново-Селетьба в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-008-17 от 18.01.2017	2020	1,148			33 775,0	1,148		33 775,0			0	0,0	31 000,0
64	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Бовырино от а/д Люнда-Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0011-17 от 20.01.2017	2020	1,301			24 331,4	1,301		24 331,4			0	0,0	22 417,2

65	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях) в т.ч.:	№ 52-1-1-3-0111-16 от 04.05.2016	2018	3,84	164,6		937 854,3	3,84	164,6	937 794,1	0,0	16 363,9	564 628,6	356 801,6	0,0
65.1	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская). 1-5 этапы			3,84			745 082,6	3,84		745 082,6		11 879,0	416 309,8	316 893,8	0,0
65.2	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул. Бетанкура в г. Нижнем Новгороде). 6 этап				104,4		69 558,7		104,4	69 558,7		2 011,7	67 547,0	0,0	0,0
65.3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул. Самаркандская в г. Нижнем Новгороде). 8 этап				60,2		123 213,0		60,15	123 152,8		2 473,2	80 771,8	39 907,8	0,0

*денежные средства в размере 69 240,3 тыс. руб. оплачены МКУ «ГУММид» из бюджета г. Н.Новгорода в 2015 году.»;

«ПРИЛОЖЕНИЕ 3-А (справочно)

к подпрограмме 2 «Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области»

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации
государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»

Наименование меро- приятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	674 957,8	586 266,6	873 704,4	659 876,6	830 060,9	847 907,3	847 907,3	847 907,3	847 907,3	7 016 495,5
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленные на удвоение объемов их ввода в эксплуатацию	16 873,9	14 656,7	21 842,6	16 496,9	20 751,5	21 197,7	21 197,7	21 197,7	21 197,7	175 412,4
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	647 959,5	562 815,9	838 756,2	633 481,5	796 858,5	813 991,0	813 991,0	813 991,0	813 991,0	6 735 835,7
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	10 124,4	8 794,0	13 105,6	9 898,1	12 450,9	12 718,6	12 718,6	12 718,6	12 718,6	105 247,4

».

3.3. В подразделе 3.4 «Подпрограмма 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»:

3.3.1 Позицию «Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме» пункта 3.4.1 «Паспорт подпрограммы 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде» изложить в следующей редакции:

«

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	8 681 622,3
	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 901 280,0
	2018 год	356 186,0
	2019 год	0,0
	2020 год	1 301 737,0
	2021 год	1 301 737,0
	2022 год	1 301 737,0

».

3.3.2. Абзац девятый подпункта 3.4.2.7 «Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области» пункта 3.4.2 «Текстовая часть подпрограммы 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" (далее - Подпрограмма)» изложить в следующей редакции:

«В 2016 и 2017 годах перечисление субсидий из областного бюджета в бюджет городского округа города Нижнего Новгорода осуществляется Министерством в порядке межбюджетных отношений в пределах лимитов бюджетных обязательств, установленных на дату перечисления и подлежащих исполнению за счет средств областного бюджета в соответствующих годах.».

4. Раздел 4 «Подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Раздел 4 «Подпрограмма 6 «Обеспечение реализации государственной программы»

4.1. Паспорт подпрограммы 6

«Обеспечение реализации государственной программы»

Государственный заказчик - координатор подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
Цели подпрограммы	обеспечение реализации государственной программы

Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2022 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 483 563,3
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	50 387,5
	2019 год	50 754,6
	2020 год	47 357,4
	2021 год	47 357,4
	2022 год	47 357,4

Таблица 5. Аналитическое распределение средств областного бюджета
Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной Программы» по Подпрограммам

[illegible]

							523,3								
Под- про- грамма 2	«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»	Всего, в том числе:					557 656,2	22 880,5	22 483,9	22 674,4	22 839,6	21 310,8	21 310,8	21 310,8	712 467,0
		Министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог Нижего- родской области	103	04 08	1460100190	100	19 089,6	21 203,6	21 359,7	21 540,7	21 697,6	20 245,3	20 245,3	20 245,3	165 627,0
			103	04 08	1460100190	200	2 021,9	1 666,9	1 113,7	1 123,1	1 131,3	1 055,6	1 055,6	1 055,6	10 223,6
			103	04 08	1460100190	800	21,4	10,0	10,5	10,6	10,7	10,0	10,0	10,0	93,2
		Итого:					21 132,9	22 880,5	22 483,9	22 674,4	22 839,6	21 310,8	21 310,8	21 310,8	175 943,8
		ГКУ НО «ГУАД» (по согласованию)	103	04 09	1470248590	100	54 863,3								54 863,3
			103	04 09	1470248590	200	10 285,6								10 285,6
			103	04 09	1470248590	800	471 374,4								471 374,4
		Итого:					536 523,3								536 523,3
Под- про- грамма 3	«Повышение безопасности дорожного дви- жения Нижего- родской облас- ти»	Всего, в том числе:					27 952,2	5 564,2	4 996,4	5 038,8	5 075,5	4 735,7	4 735,7	4 735,7	62 834,2
		Министерство транс- порта и автомобиль- ных дорог Нижего- родской области	103	04 08	1460100190	100		4 711,9	4 679,6	4 719,2	4 753,6	4 435,4	4 435,4	4 435,4	32 170,7
			103	04 08	1460100190	200		850,3	314,8	317,4	319,7	298,3	298,3	298,3	2 697,3
			103	04 08	1460100190	800		2,0	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	14,0
		Итого:						5 564,2	4 996,4	5 038,8	5 075,5	4 735,7	4 735,7	4 735,7	34 882,0
		ГКУ НО «Центр безопасности дорож- ного движения» (по согласованию)	103	04 09	1470248590	100	21 895,0								21 895,0
			103	04 09	1470248590	200	6 030,0								6 030,0
			103	04 09	1470248590	800	27,2								27,2
		Итого:					27 952,2								27 952,2

».

5. Таблицы «Экономическая эффективность Подпрограммы 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них», «Экономическая эффективность Подпрограммы 2 «Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области», «Экономическая эффективность Подпрограммы 4 «Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде» раздела 5 «Оценка планируемой эффективности государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Экономическая эффективность Подпрограммы 1

«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	381,0	307,134	241,753	179,149	219,28	216,92
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	4 154,9	4 686,3	2 884,4	1 540,5	1 740,5	1 740,5
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,09	0,07	0,08	0,12	0,13	0,12

Экономическая эффективность Подпрограммы 2
«Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области»

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30	38,8	46,2	23,8	39,5	20,8	16	16
Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	7 936,2	2 563,2	4 227,6	3 776,7	3 576,7	3 576,7
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог), км/млн. руб.	0,0041	0,0036	0,0058	0,0093	0,0093	0,0055	0,0045	0,0045

»;

«Экономическая эффективность Подпрограммы 4
«Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде»

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Общая протяженность линий метрополитена, км	18,9	18,9	18,9	22	22	22	22	22
Объем расходов на строительство объектов метрополитена, млн. руб.	3 014,7	3 565,5	4 277,7	720,9	0,0	2 603,5	2 603,5	2 603,5
Экономическая эффективность (общая протяженность линий метрополитена / объем расходов на строительство объектов метрополитена, км/млн. руб.)	0,00627	0,00530	0,00442	0,03052	0,00000	0,00845	0,00845	0,00845

».