



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

27.10.2025 № 951-Р

Московская область

О внесении изменений в некоторые распоряжения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в сфере контроля за соблюдением параметров пассажирских перевозок с использованием государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области»

В целях совершенствования работы по осуществлению контроля за соблюдением параметров пассажирских перевозок с использованием государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области»:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в некоторые распоряжения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в сфере контроля за соблюдением параметров пассажирских перевозок с использованием государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области» (далее – Изменения).

2. Начальникам Управления контроля за исполнением параметров транспортной работы и соблюдения условий государственных контрактов на перевозку Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и Управления пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области обеспечить внесение изменений в Положения, должностные регламенты и инструкции сотрудников соответствующих Управлений Министерства транспорта и дорожной

инфраструктуры Московской области согласно Изменениям, указанным в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Организационному управлению Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области обеспечить в порядке, установленном постановлением Правительства Московской области от 13.10.2023 № 951-ПП «Об утверждении Порядка государственной регистрации нормативных правовых актов центральных исполнительных органов Московской области и Порядка ведения Реестра государственной регистрации нормативных правовых актов центральных исполнительных органов Московской области», обеспечить государственную регистрацию настоящего распоряжения.

4. Управлению правового и кадрового обеспечения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области обеспечить направление:

1) в прокуратуру Московской области копии настоящего распоряжения – в течение 5 рабочих дней со дня его регистрации;

2) в Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Московской области копии настоящего распоряжения, а также сведений об источниках его официального опубликования в электронном виде посредством межведомственной системы электронного документооборота Московской области для включения в федеральный регистр нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации – в 7-дневный срок после его первого официального опубликования.

5. Управлению информационных технологий Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего распоряжения на официальном сайте Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области на Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

6. Настоящее распоряжение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Министр транспорта и дорожной
инфраструктуры Московской области



М.И. Сибатулин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Министерства
транспорта и дорожной
инфраструктуры
Московской области
от 24.10.2025 № 951-Р

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в некоторые распоряжения Министерства транспорта
и дорожной инфраструктуры Московской области в сфере контроля
за соблюдением параметров пассажирских перевозок с использованием
государственной информационной системы Московской области
«Региональная навигационно-информационная система
Московской области»**

1. В распоряжении Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 16.02.2018 № 38-Р «Об утверждении порядка информационного взаимодействия между организациями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Московской области, оператором государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области» и Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области» (с изменениями, внесенными распоряжением Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 09.06.2018 № 252-Р):

1) наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка информационного взаимодействия между организациями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Московской области, оператором государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области», Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Московской области»;

2) преамбулу изложить в следующей редакции:

Московской области, оператором государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области», Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Московской области

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок информационного взаимодействия между организациями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Московской области, оператором государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области», Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Московской области (далее - Порядок) разработан в целях предоставления доступа участников информационного взаимодействия к государственной информационной системе Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области» (далее - РНИС Московской области) для осуществления мониторинга транспортных средств Московской области, подключенных к РНИС Московской области, а также формирования, ведения, передачи и внесения соответствующей информации в РНИС Московской области.

2. Порядок разработан на основании:

1) Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

2) Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

3) постановления Правительства Российской Федерации от 30.04.2008 № 323 «Об утверждении Положения о полномочиях Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» и федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях»;

4) постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

5) приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 07.10.2020 № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

6) Закона Московской области № 80/2009-ОЗ «О государственных информационных системах Московской области и обеспечении доступа к содержащейся в них информации»;

7) постановления Правительства Московской области от 17.01.2012 № 31/54 «О создании государственного казенного учреждения Московской области «Центр безопасности дорожного движения Московской области»;

8) постановления Правительства Московской области от 26.11.2013 № 979/52 «О создании государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области» (далее – постановление № 979/52);

9) ГОСТ 33472-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N. Общие технические требования».

3. В настоящем Порядке используются следующие термины и определения:

1) БД – база данных;

2) БНСО – бортовое навигационно-связное оборудование;

3) государственный (муниципальный) контракт – государственный (муниципальный) контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам;

4) ГИС МДП – государственная информационная система «Мобильная диспетчерская платформа»;

5) маршрут регулярных перевозок – смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между городом Москвой и Московской областью, начальный остановочный пункт которых находится на территории Московской области, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Московской области, муниципальный маршрут регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Московской области (далее соответственно – смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный

маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок);

6) Министерство – Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;

7) мониторинговая информация – совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой посредством установленной на транспортном средстве аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (абонентских терминалов) бортового навигационно-связного оборудования Оператору с транспортных средств;

8) НСИ – информация, заимствованная из нормативных документов и справочников, используемая при функционировании РНИС Московской области;

9) ОМСУ – органы местного самоуправления муниципальных образований Московской области;

10) Оператор – государственное казенное учреждение Московской области «Центр безопасности дорожного движения Московской области»;

11) Перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие на себя обязанность по перевозке пассажиров и багажа из пункта отправления в пункт назначения;

12) плановая информация – показатели для автоматизированного контроля за соблюдением параметров перевозок пассажиров и багажа в РНИС МО, включающие реестры Перевозчиков, маршрутов, остановок, описания маршрутов регулярных перевозок, расписания движения, плановые показатели и параметры по маршрутам, согласно заключенным с перевозчиками государственным (муниципальным) контрактам и выданным свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, используемые для автоматизированного контроля выполнения перевозок пассажиров и багажа согласно государственным (муниципальным) контрактам и свидетельствам об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

13) параметры по маршрутам – параметры смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, муниципальных маршрутах регулярных перевозок согласно заключенным с перевозчиками государственным (муниципальным) контрактам и выданным свидетельствам об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

14) плановые показатели – показатели, формирующиеся в автоматическом режиме в БД РНИС Московской области, включающих реестры Перевозчиков, маршрутов, остановок, описания маршрутов регулярных перевозок, расписания движения, плановые показатели и параметры по маршрутам, согласно заключенным с перевозчиками государственным (муниципальным) контрактам и выданным свидетельствам об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

15) расписание движения – данные в РНИС Московской области о графике, устанавливающем время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта маршрута регулярных перевозок;

16) реестр государственных (муниципальных) контрактов и свидетельств – НСИ в РНИС Московской области о заключенных государственных (муниципальных) контрактах и выданных свидетельствах об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

17) реестр Перевозчиков – НСИ в РНИС Московской области, содержащий информацию об Перевозчиках;

18) реестр маршрутов – НСИ в РНИС Московской области о маршрутах регулярных перевозок;

19) реестр остановок – НСИ об остановочных пунктах на маршрутах регулярных перевозок;

20) сменно-суточный наряд – сформированный в автоматическом режиме в РНИС Московской области суточный план-наряд с возможностью внесения сведений о транспортных средствах и водителях транспортных средств, которые должны осуществлять работу в текущие нарядные сутки, а также изменений с обоснованием (причиной);

21) ТС – транспортное средство;

22) ЭЦП – электронно-цифровая подпись.

Иные термины и определения, используемые в Порядке, применяются в значениях, определенных постановлением № 979/52.

4. Порядок определяет процедуры:

1) формирования и ведение плановой информации;

2) передачи и внесения НСИ;

3) передачи мониторинговой информации;

4) передачи данных сменно-суточного наряда.

5. Участники информационного взаимодействия (далее – Участники):

1) Министерство;

2) Перевозчики;

3) Оператор;

4) ОМСУ.

6. Взаимодействие Участников РНИС Московской области производится путем информационного обмена данными между ними.

7. Под информационным обменом данными при информационном взаимодействии в РНИС Московской области понимается передача уникальной совокупности данных, соответствующей информационной модели того или иного Участника, документа или иной сущности в РНИС Московской области в электронном виде на основании согласованных форматов и протоколов обмена данными.

8. Предоставление информации осуществляется Перевозчиками в соответствии с требованиями, указанными в настоящем Порядке и приложениях к нему.

9. Участник, у которого предполагается изменение контактных данных, должен заблаговременно, но не позднее двух рабочих дней до наступления изменений, письменно (факсограммой, письмом на электронную почту с подтверждением от получателя или почтовым извещением) сообщить Участникам актуальные контактные данные.

10. При осуществлении информационного обмена посредством подключения к Личному кабинету к РНИС Московской области легитимность такого подключения обеспечивается путем использования зарегистрированных у Оператора имени пользователя, пароля.

11. Действия Участников в случае возможных сбоев в работе каналов передачи данных, информационных систем и изменения контактных данных:

1) в случае возможных сбоев в работе каналов передачи данных, информационных систем или в работе, системы которой обнаружен сбой, Перевозчик информирует Оператора о невозможности исполнения Порядка с указанием предположительного времени устранения неполадок в срок один календарный день. При устранении неполадок Перевозчик информирует Оператора о готовности к работе;

2) в случае возможных сбоев в работе каналов передачи данных, информационных систем или в работе, систем которой обнаружен сбой, Оператор информирует Министерство о невозможности исполнения Порядка с указанием предположительного времени устранения неполадок в срок один календарный день. При устранении неполадок Оператор информирует Министерство о готовности к работе;

3) если в результате сбоя в работе каналов передачи данных информационной системы произошла потеря информации, восстановление которой без участия второго Участника невозможно, то данные запрашиваются повторно. В случае невозможности повторной передачи информации

Участники разрабатывают, согласовывают и выполняют план мероприятий по ее восстановлению.

12. Соблюдение утвержденного Порядка является обязательным для Участников. При невозможности исполнения Порядка Участник информирует Участников с указанием причин и временем их устранения.

II. Требования к функциям Участников

13. По итогам проведенных конкурсных процедур Управление пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Министерства (по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области), ОМСУ (по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области) в течение 3 рабочих дней направляет Оператору уведомление о результатах конкурса после получения подтверждения Перевозчиком, не зарегистрированным в РНИС Московской области, готовности осуществлять перевозки по маршруту регулярных перевозок посредством межведомственной системы электронного документооборота Московской области (далее – МСЭД) с приложением:

копии (скан- образа) протокола рассмотрения и оценки заявок на участие в конкурсе/об отказе от заключения контракта/об уклонении участника закупки от заключения контракта или заключенного государственного/муниципального контракта для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

копии (скан-образа) протокола рассмотрения и оценки заявок на участие в открытом конкурсе/протокола отказа победителя открытого конкурса от получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок/протокола о факте уклонения победителя открытого конкурса от получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

14. Перевозчик:

1) регистрируется в РНИС Московской области.

При регистрации и изменении сведений о транспортной организации, ТС и установленной на ТС аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (абонентских терминалов) БНСО предоставляет следующую НСИ Оператору:

сведения о транспортной организации, в соответствии с приложением 1 к Порядку;

сведения о ТС и установленного на ТС БНСО в соответствии с приложением 2 к Порядку;

скан-копии документов, указанных в приложении 2 к Порядку;

не менее одной фотографии ТС;

2) заключает с Оператором Соглашение о взаимодействии при передаче мониторинговой информации и при передаче данных сменно-суточных нарядов (далее – Соглашение);

3) обеспечивает с помощью Личного кабинета:

создание и редактирование карточки расписания движений в РНИС Московской области по маршрутам регулярных перевозок для приведения в соответствие с действующим расписанием движения;

проверку сведений о ТС и установленного на ТС БНСО;

ввод и редактирование сведений о водителях ТС;

4) обеспечивает передачу мониторинговой информации на основании Соглашения и в соответствии с разделом VI Порядка;

5) обеспечивает своевременное предоставление в РНИС Московской области данных о сменно-суточном наряде в соответствии с разделом VII Порядка;

6) обеспечивает актуализацию НСИ в соответствии с разделом VI Порядка;

7) обеспечивает актуализацию сведений при замене БНСО, замене или списании ТС в течение 24 часов, согласно подпункту 1 пункта 14 Порядка;

8) обеспечивает работоспособность БНСО;

9) обеспечивает работоспособность программных и технических средств информационных систем, взаимодействующих с РНИС Московской области.

15. Министерство:

1) Управление пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Министерства в РНИС Московской области обеспечивает:

а) ввод информации о:

классе ТС, плановом пробеге и основных параметрах контракта, предусмотренных разделом «Карточка контракта» в РНИС Московской области

(далее – Параметры) в соответствии с заключенными государственными контрактами;

выданных свидетельствах об осуществлении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области по нерегулируемым тарифам;

проектах паспортов смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

б) проверку и согласование:

сведений об изменениях Параметров, предусмотренных государственными контрактами;

в) проверку, утверждение и подписания посредством ЭЦП:

свидетельств об осуществлении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области по нерегулируемым тарифам;

проектов паспортов смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

проектов расписаний движения по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области по нерегулируемым тарифам;

проектов расписаний движения по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области по регулируемым тарифам, предусмотренных государственными контрактами;

2) Управление регионального административно-транспортного контроля Министерства осуществляет контроль при проведении контрольных (надзорных) мероприятий в рамках требований Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» за соблюдением перевозчиками требований о передаче мониторинговой информации о параметрах движения и местоположении транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в РНИС Московской области;

3) Управление контроля за исполнением параметров транспортной работы и соблюдения условий государственных контрактов на перевозку Министерства в РНИС Московской области осуществляет:

а) внесение сведений об изменениях Параметров, предусмотренных государственными контрактами;

б) проверку, утверждение и подписание посредством ЭЦП: сведений о Параметрах, предусмотренных государственными контрактами;

сведений об изменениях Параметров, предусмотренных государственными контрактами;

16. Оператор:

1) обеспечивает регистрацию ТС и БНСО в РНИС Московской области;

2) обеспечивает формирование, актуализацию и ведение баз данных:

реестра ТС;

реестра БНСО;

3) обеспечивает в РНИС Московской области техническую возможность формирования и ведения баз данных плановых и фактических параметров перевозок пассажиров и багажа по:

маршрутам регулярных перевозок;

заключенным контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

выданным свидетельствам об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

4) обеспечивает в РНИС Московской области техническую возможность передачи мониторинговой информации от БНСО в РНИС Московской области;

5) обеспечивает в РНИС Московской области техническую возможность приема плановой информации (сменно-суточных нарядов, а также изменений к ним);

6) осуществляет мониторинг движения пассажирского транспорта на территории Московской области;

7) предоставляет Участникам доступ к РНИС Московской области на основании запроса, направленного в соответствии с постановлением № 979/52;

8) обеспечивает контроль за собираемой мониторинговой информацией путем проведения тестирования БНСО Перевозчика, а также проверку поступающей мониторинговой информации на соответствие требованиям к информационному обмену мониторинговой информации (при технической возможности со стороны Оператора);

9) по запросу Министерства направляет результаты, обработки и анализа данных, поступающих с ОМПП и данных из СОБОП за год/квартал/месяц/неделю/день по рейсу/маршруту(ам) регулярных перевозок, выполняемых в РНИС Московской области в автоматическом режиме.

III. Требования к функциям Участников в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципальных образований Московской области (за исключением городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области)

17. Перевозчик осуществляет функции в соответствии с пунктом 14 Порядка.

18. Министерство:

1) Управление пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Министерства в РНИС Московской области обеспечивает:

проверку и согласование путем присвоения статуса «Согласовано» для дальнейшего подписания и присвоения статуса «Утверждено» ОМСУ посредством ЭЦП:

внесенных ОМСУ сведений о свидетельствах об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (за исключением городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области) по нерегулируемым тарифам;

внесенных ОМСУ проектов паспортов муниципальных маршрутов регулярных перевозок (за исключением городского округа Долгопрудный

Московской области и Можайского муниципального округа Московской области) по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

после согласования ОМСУ созданных перевозчиками проектов расписаний движения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (за исключением городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области) по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

2) Управление регионального административно-транспортного контроля Министерства осуществляет функции в соответствии с подпунктом 2 пункта 15 Порядка.

3) Управление контроля за исполнением параметров транспортной работы и соблюдения условий государственных контрактов на перевозку Министерства в РНИС Московской области осуществляет:

проверку и согласование путем присвоения статуса «Согласовано» для дальнейшего подписания и присвоения статуса «Утверждено» ОМСУ посредством ЭЦП:

Параметров, предусмотренных заключенными муниципальными контрактами по регулируемым тарифам;

сведений об изменениях Параметров, предусмотренных заключенными муниципальными контрактами по регулируемым тарифам.

19. ОМСУ осуществляют в РНИС Московской области:

а) ввод информации:

о Параметрах, предусмотренных заключенными муниципальными контрактами по регулируемым тарифам;

об изменениях Параметров, предусмотренных заключенными муниципальными контрактами по регулируемым тарифам;

о выданных свидетельствах об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (за исключением городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области) по нерегулируемым тарифам;

о проектах паспортов муниципальных маршрутов регулярных перевозок (за исключением городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области) по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

б) проверку и согласование путем присвоения статуса «Согласовано», согласование с Министерством, утверждение и подписание посредством ЭЦП проектов:

Параметров, предусмотренных заключенными муниципальными контрактами по регулируемым тарифам;

сведений об изменениях Параметров, предусмотренных заключенными муниципальными контрактами по регулируемым тарифам;

свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (за исключением городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области) по нерегулируемым тарифам;

паспортов муниципальных маршрутов регулярных перевозок (за исключением городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области) по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

расписаний движения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (за исключением городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области) по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

в) анализ соблюдения параметров транспортной работы и соблюдения условий муниципальных контрактов по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

20. Оператор осуществляет функции в соответствии с пунктом 16 Порядка.

IV. Формирование и ведение плановой информации

21. Плановые показатели для автоматизированного контроля за соблюдением параметров перевозок пассажиров и багажа формируются в автоматическом режиме в базах данных РНИС Московской области, включающих реестры Перевозчиков, маршрутов, остановок, описания маршрутов регулярных перевозок, расписания движения, плановые показатели и параметры по маршрутам. Плановые показатели БД РНИС Московской области совместно с мониторинговой информацией используются для автоматизированного контроля выполнения перевозок пассажиров и багажа согласно государственным (муниципальным) контрактам и свидетельствам об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

22. Перевозчик перед заключением Соглашения направляет Оператору Заявку согласно приложениям 1 и 2 к Порядку.

Соглашение заключается Перевозчиком и Оператором в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения Перевозчиком уведомления о возможности заключения Соглашения.

23. БД РНИС Московской области являются источником эталонных данных по маршрутам регулярных перевозок, схемам движения и расписаниям движения пассажирского транспорта, которые должны использоваться:

- во внутренних и смежных подсистемах РНИС Московской области;
- в автоматизированных диспетчерских системах Перевозчиков;
- в автоматизированных системах информирования пассажиров о работе пассажирского транспорта в сети Интернет, на мобильных устройствах, на информационных табло остановочных пунктов.

24. Для обеспечения актуальности БД РНИС Московской области организуется распределенная технология ее формирования и ведения с участием Оператора, Перевозчиков и Министерства:

1) Оператор обеспечивает выполнение следующих функций ведения БД РНИС Московской области:

обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС Московской области в соответствии постановлением № 979/52;

предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС Московской области и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС Московской области, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

передачу участникам учетных данных для доступа к Личному кабинету;

информирование с использованием функционала РНИС Московской области Перевозчиков об актуализации информации о транспортных средствах, в том числе исключения из перечня утилизированных транспортных средств;

2) Перевозчики обеспечивают выполнение следующих функций:

создание и редактирование проектов расписаний движений по маршрутам регулярных перевозок;

направление запроса в Министерство по вопросам ввода и/или изменения названий и местоположения остановочных пунктов в реестре БД РНИС Московской области;

направление запроса в Управление пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Министерства по вопросам ввода и/или изменения проектов паспортов маршрутов и схем маршрутов по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам в БД РНИС Московской области;

направление запроса в ОМСУ по вопросам ввода и/или изменения проектов паспортов маршрутов и схем маршрутов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области по регулируемым и нерегулируемым тарифам в БД РНИС Московской области;

использование при осуществлении деятельности сервисов РНИС Московской области;

3) Управление пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Министерства обеспечивает:

а) проверку, согласование и утверждение сведений, внесенных в РНИС Московской области, согласно подпункту 1 пункта 15, подпункту 1 пункта 18 Порядка;

б) утверждение показателей, применяемых в РНИС Московской области для автоматического зачета выполненных рейсов.

4) Управление контроля за исполнением параметров транспортной работы и соблюдения условий государственных контрактов на перевозку Министерства обеспечивает проверку, согласование и утверждение сведений, внесенных в РНИС Московской области, согласно подпункту 3 пункта 15, подпункту 3 пункта 18 Порядка.

V. Передача НСИ

25. В РНИС Московской области осуществляется ведение следующей НСИ:

- 1) реестр Перевозчиков;
- 2) реестр маршрутов регулярных перевозок;
- 3) реестр государственных (муниципальных) контрактов и свидетельств;
- 4) реестр остановочных пунктов.

26. Внесение НСИ, указанной в подпунктах 1 и 2 пункта 25 Порядка, в РНИС Московской области осуществляется на основании ответа на сформированный запрос к государственной информационной системе Московской области «Ведомственная информационная система обеспечения деятельности Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (транспорт)» или иной информационной системе с соответствующим функционалом, или посредством внесения данных в РНИС Московской области ответственными сотрудниками ОМСУ, Управления пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Министерства либо Управления контроля за исполнением параметров

транспортной работы и соблюдения условий государственных контрактов на перевозку Министерства.

Внесение НСИ, указанной в подпункте 3 пункта 25 настоящего Порядка, в РНИС Московской области осуществляется на основании ответа на сформированный запрос к ГИС МДП.

27. Перевозчик передает Оператору при регистрации в РНИС Московской области перечень ТС, перечень БНСО, установленных на ТС.

28. Актуализация НСИ в РНИС Московской области инициируется Участником, ведущим соответствующие классификаторы (справочники), и осуществляется в оперативном режиме по факту их актуализации.

29. Обновления справочников (реестров) могут быть частичными (внесение изменений с момента последнего формирования списка) или полными (для выверки справочников между Участниками). Периодичность полного обновления справочников согласовывается Участниками в рабочем порядке.

30. Оператор обеспечивает оперативное внесение изменений в справочники в автоматическом/полуавтоматическом/ручном режимах ввода данных в зависимости от реализованной технологии взаимодействия с конкретным Перевозчиком.

31. Организация взаимодействия РНИС Московской области и внешних информационных систем осуществляется Оператором по согласованию с Министерством. Порядок взаимодействия с внешними информационными системами установлен постановлением № 979/52 и иными нормативно-правовыми документами, разработанными Оператором.

VI. Передача мониторинговой информации

32. Перевозчик обеспечивает передачу мониторинговой информации от БНСО, установленного на ТС, в соответствии с ГОСТ 33472-2015. Межгосударственный стандарт. «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N. Общие технические требования».

33. Перечень мониторинговой и телематической информации:

- идентификационный номер БНСО;
- географическая широта местоположения ТС;
- географическая долгота местоположения ТС;
- скорость движения ТС;
- путевой угол ТС;
- время и дата фиксации местоположения ТС;

данные от датчиков уровня топлива (при наличии);
данные от ОМПП (при наличии).

34. Интервал накопления информации о местоположении ТС (географическая широта местоположения ТС, географическая долгота местоположения ТС, время и дата фиксации местоположения ТС, скорость движения ТС, путевой угол ТС) должен быть меньше, либо равен 15 секундам.

35. Интервал передачи мониторинговой информации, включая накопленную информацию о местоположении ТС должен быть идентичен интервалу передачи информации от ТС, но не реже 1 раза в минуту.

36. В случае если ТС оснащено ОМПП, то перевозчик:

а) обеспечивает в отношении каждого обслуживаемого маршрута регулярных перевозок обследование параметров пассажиропотока с соблюдением следующих требований:

сбор данных о пассажиропотоках должен осуществляться на транспортных средствах с помощью ОМПП (в составе оборудования подсчета входящих/выходящих пассажиров, концевых выключателей на дверях транспортного средства, анализатора и, при необходимости, БНСО). Указанное оборудование ОМПП должно передавать информацию подсчета посредством БНСО в одном потоке с мониторинговой информацией или напрямую в РНИС Московской области в виде пакета данных по протоколу EGTS и в соответствии с ГОСТ Р 54723 2019 «Национальный стандарт российской федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Система управления городским пассажирским транспортом комплексная. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы анализа пассажиропотоков».

ОМПП и концевые выключатели (при необходимости) должны быть установлены на каждой двери транспортного средства и вести автоматический подсчет входящих/выходящих пассажиров с определением направления (вход/выход);

обследование параметров пассажиропотока должно проводиться по всем рейсам, предусмотренным на маршруте регулярных перевозок;

б) передает в РНИС Московской области следующие данные о пассажиропотоках:

количество пассажиров, вошедших/вышедших в ТС/из ТС в отношении каждой двери ТС.

37. Определение количества пассажиров на маршруте регулярных перевозок по данным ОМПП может осуществляться по следующим значениям:

количество вошедших пассажиров на маршруте регулярных перевозок;
количество вышедших пассажиров на маршруте регулярных перевозок;

минимальное количество вошедших или вышедших пассажиров на маршруте регулярных перевозок;

максимальное количество вошедших или вышедших пассажиров на маршруте регулярных перевозок.

38. В случае невозможности передачи вышеуказанной информации Перевозчик обязан уведомить Оператора о возникновении, причинах и сроках возобновления передачи информации не позднее 4 часов с момента прекращения передачи.

VII. Передача данных сменно-суточного наряда

39. Перевозчик до начала нарядных суток вносит в сменно-суточные наряды, сформированные в автоматическом режиме в РНИС Московской области, сведения о ТС и водителях ТС, которые должны осуществлять работу в текущие нарядные сутки.

40. В случае внесения изменений в сменно-суточный наряд Перевозчик осуществляет внесение соответствующих изменений в РНИС Московской области, но не позднее следующего дня до закрытия план-наряда. Перед закрытием сменно-суточного наряда Перевозчик вносит причины невыполнения каждого рейса. Автоматическое закрытие сменно-суточного наряда за предыдущие сутки происходит в РНИС Московской области ежедневно в 14:00 часов.

41. Одновременно Перевозчик указывает в РНИС Московской области обоснование (причину) внесения изменений в сменно-суточный наряд.

42. Оператор обеспечивает техническую возможность информационного обмена данными о сменно-суточных нарядах между автоматизированными системами Перевозчиков и РНИС Московской области.

43. Оператор обеспечивает ежемесячное предоставление в Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Московской области выгрузку справочника сменно-суточных нарядов РНИС Московской области, сформированных в автоматическом режиме в РНИС Московской области и содержащих внесенные Перевозчиком сведения о ТС.

VIII. Порядок предоставления доступа к информации, содержащейся в РНИС Московской области

44. Оператор обеспечивает предоставление доступа к информации, содержащейся в РНИС Московской области, в соответствии с постановлением

№ 979/52, а также порядком предоставления и блокирования доступа к РНИС Московской области, утверждаемым Оператором.

45. Доступ к РНИС Московской области Оператор предоставляет пользователям по адресам информационно-телекоммуникационной сети Интернет: <https://bus.rnis.mosreg.ru> и <https://rnis.mosreg.ru>.

46. Регистрация пользователей в РНИС Московской области осуществляется Оператором в соответствии с запросом на регистрацию и предоставление доступа к РНИС Московской области (далее – запрос), оформленным на бланке организации, по форме, утверждаемой Оператором, направляемым посредством МСЭД или электронной почты в адрес Оператора.

47. Оператор рассматривает поступивший запрос в течение 3 рабочих дней со дня его получения.

48. При отсутствии замечаний Оператор в течение 2 рабочих дней после рассмотрения запроса производит регистрацию пользователя и предоставляет доступ к РНИС Московской области и направляет заявителю ответ посредством МСЭД или по указанному в запросе пользователя электронному или почтовому адресу.

49. При наличии замечаний Оператор в течение 2 рабочих дней после рассмотрения запроса направляет мотивированный отказ в регистрации и предоставлении доступа к РНИС Московской области посредством МСЭД или по указанному в запросе пользователя электронному или почтовому адресу.

50. По результату рассмотрения запроса Оператор направляет заявителю по указанному в запросе электронному или почтовому адресу информацию о необходимости личного вручения ему (или официальному представителю) персональных реквизитов доступа для прохождения процедур идентификации и аутентификации в РНИС Московской области.

51. Внесение изменений в учетные данные пользователей РНИС Московской области осуществляется Оператором в соответствии с запросом на изменение данных учетной записи по форме, утверждаемой Оператором, направляемым на бумажном носителе, по электронной почте или посредством МСЭД.

52. Оператор рассматривает поступивший запрос на изменение данных учетной записи в течение 2 рабочих дней со дня его получения.

53. Блокировка учетной записи пользователя РНИС Московской области осуществляется Оператором в соответствии с запросом на блокировку учетной записи по форме, утверждаемой Оператором, направляемым на бумажном носителе, по электронной почте или посредством МСЭД.

54. Оператор рассматривает поступивший запрос на блокировку учетной

записи в течение 3 рабочих дней со дня его получения.

55. В течение 2 рабочих дней после рассмотрения запроса Оператор направляет мотивированный отказ в блокировке учетной записи пользователей РНИС Московской области по указанному в запросе пользователем РНИС Московской области электронному или почтовому адресу.

56. При отсутствии замечаний Оператор в течение 2 рабочих дней после рассмотрения запроса на блокировку учетной записи производит блокировку учетной записи пользователя РНИС Московской области.

57. Оператор незамедлительно блокирует учетную запись в случае:

- 1) пароль соответствующей учетной записи скомпрометирован;
- 2) выявлен факт передачи пароля соответствующей учетной записи третьим лицам;
- 3) зафиксирована попытка несанкционированного доступа к РНИС Московской области и иные противоправные действия со стороны соответствующей учетной записи пользователя РНИС Московской области;
- 4) несоблюдения или ненадлежащего соблюдения пользователем правил информационной безопасности РНИС Московской области;
- 5) несоблюдения или ненадлежащего соблюдения пользователем правил использования РНИС Московской области;
- 6) иных оснований для блокировки учетной записи пользователя РНИС Московской области, предусмотренных федеральным законодательством или законодательством Московской области.

58. Восстановление доступа учетной записи пользователей РНИС Московской области осуществляется Оператором в соответствии с запросом на восстановление доступа по форме, утверждаемой Оператором, направляемым на бумажном носителе, по электронной почте или посредством МСЭД.

59. Учетные данные (логин, пароль) для доступа к РНИС Московской области могут использоваться только теми должностными лицами (сотрудниками) пользователей, которым предоставлены указанные учетные данные при регистрации.

60. Запрещается передавать третьему лицу учетные данные для работы в РНИС Московской области, за исключением случаев наличия доверенности, подтверждающей правопреемство.

2. В Методике осуществления контроля за качеством пассажирских перевозок с использованием системы спутниковой навигации по маршрутам регулярных перевозок, утвержденной распоряжением Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 09.06.2018 № 252-Р «Об утверждении Методики осуществления контроля за соблюдением параметров пассажирских перевозок с использованием системы спутниковой навигации по маршрутам регулярных перевозок и внесении изменений в распоряжение Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 16.02.2018 № 38-Р «Об утверждении Порядка информационного взаимодействия между организациями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Московской области, оператором государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области» и Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области» (с изменениями, внесенными распоряжениями Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 17.03.2020 № 209-Р, от 08.02.2022 № 87-Р, от 18.03.2022 № 220-Р, от 15.12.2022 № 1477-Р):

1) абзац второй пункта 5 изложить в следующей редакции:

«контрольный пункт – пункт, обязательный для прохождения автобусом в рамках маршрута в целях контроля за соблюдением схемы маршрута, представляющий собой любое место улично-дорожной сети в соответствии со схемой маршрута (далее – КП).

КП устанавливается:

Управлением пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок между городом Москвой и Московской областью, начальный остановочный пункт которых находится на территории Московской области, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области;

органами местного самоуправления муниципальных образований Московской области в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок (за исключением муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом городского округа Долгопрудный Московской области и Можайского муниципального округа Московской области)»;

2) пункт 5 дополнить абзацами следующего содержания:

«ОМПП – оборудование для учета и фиксации вошедших и вышедших пассажиров на транспортном средстве и мониторинга пассажиропотока. Оборудование позволяет осуществлять передачу полученных данных о вошедших и вышедших пассажирах на внешнюю информационную систему (РНИС Московской области) в согласованном формате, для дальнейшего сопоставления с данными о поездках, зарегистрированных в СОБОП;

Мониторинг – регулярное получение данных с ОМПП о числе входящих/выходящих пассажиров на остановочных пунктах маршрутов пассажирского транспорта, а также наполнении автобуса.»

3) пункт 13 дополнить абзацем следующего содержания:

«Рейс считается зачтенным в случае если, в рамках данного рейса, при отсутствующих или некорректных телематических данных в РНИС Московской области, процент не зачтенных остановочных пунктов не превышает 30% от всех остановочных пунктов данного рейса.»;

4) пункт 17 изложить в следующей редакции:

«Показатель «Регулярность движения – порейсово» по маршруту определяется в процентах как отношение количества регулярных рейсов, пройденных с соблюдением расписания, к общему количеству рейсов, запланированных расписаниями.

Рейс считается регулярным, если в РНИС Московской области зафиксированы отметки без нарушения допустимых отклонений на всех остановочных пунктах в рамках данного рейса.

Рейс считается нерегулярным, если в РНИС Московской области зафиксированы отметки о нарушении допустимых для регулярных перевозок отклонений от расписания, установленных настоящей Методикой, на остановочных пунктах в рамках данного рейса.

Показатель «Регулярность движения – поостановочно» (соблюдение расписания) по маршруту за определенный период рассчитывается в процентах как отношение суммы фактического количества остановочных пунктов, пройденных без нарушения допустимых отклонений по маршруту, к сумме планового количества остановочных пунктов, назначенных на маршруте в соответствии с расписанием относительно планового количества рейсов.»;

5) пункт 20 дополнить абзацем следующего содержания:

«Радиус зачета прохождения остановочного пункта (установка соответствующей отметки о выполнении), установленного расписанием

движения маршрута, признается равным 100 м.»;

6) пункт 34 признать утратившим силу;

7) название раздела «VII. Действия диспетчера по управлению движением в РНИС Московской области» изложить в следующей редакции:

«VIII. Действия диспетчера по управлению движением в РНИС Московской области»;

8) дополнить разделом IX «Мониторинг данных с оборудования для учета и фиксации вошедших и вышедших пассажиров на транспортном средстве, мониторинг пассажиропотока с возможностью передачи полученных данных о вошедших и вышедших пассажирах на внешнюю информационную систему (РНИС Московской области) в согласованном формате, для дальнейшего сопоставления с данными о поездках, зарегистрированных в системе обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на маршрутах регулярных перевозок Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок» следующего содержания:

«IX. Мониторинг данных с оборудования для учета и фиксации вошедших и вышедших пассажиров на транспортном средстве, мониторинг пассажиропотока с возможностью передачи полученных данных о вошедших и вышедших пассажирах на внешнюю информационную систему (РНИС Московской области) в согласованном формате, для дальнейшего сопоставления с данными о поездках, зарегистрированных в системе обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на маршрутах регулярных перевозок Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок

50. Мониторинг данных с оборудования для учета и фиксации вошедших и вышедших пассажиров на транспортном средстве, мониторинга пассажиропотока с возможностью передачи полученных данных о вошедших и вышедших пассажирах на внешнюю информационную систему (РНИС Московской области) в согласованном формате, осуществляется для дальнейшего сопоставления с данными о поездках, зарегистрированных в системе обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на маршрутах регулярных перевозок Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок (далее – СОБОП).

51. Информация о пассажиропотоках может использоваться Министерством в целях оценки фактических потребностей населения в пассажирских перевозках общественным транспортом на регулярных маршрутах Московской области, а также для мониторинга транспортной

работы на маршрутах Московской области.

52. Цели и задачи мониторинга пассажиропотока.

Целью мониторинга пассажиропотока является обеспечение мероприятий, направленных на формирование информации о пассажиропотоке на маршрутах регулярных перевозок Московской области, а также на повышение качества и эффективности работы пассажирского транспорта.

53. Задачами мониторинга пассажиропотока являются:

определение пассажиропотока на маршруте согласно данным ОМПП;

определение наполняемости автобуса и использование оперативной информации о наполнении автобуса для управления пассажирскими перевозками по маршрутам;

привязка данных о транзакциях к фактически выполненным рейсам на маршруте;

восстановление данных о входе, выходе и наполнении салона автобуса для фактически выполненных рейсов на основе данных с ОМПП;

контроль совершенных транзакций посредством СОБОП путем сравнения с данным ОМПП;

анализ и расчет перераспределения подвижного состава между маршрутами для обеспечения транспортной работы.

54. Алгоритм учета пассажиров при проведении мониторинга.

Учет пассажиров осуществляется:

на основании данных с ОМПП;

на основании транзакций, полученных посредством СОБОП.

Данные с установленного на транспортном средстве ОМПП консолидируются и передаются посредством БНСО в одном потоке с мониторинговой информацией или напрямую в РНИС Московской области в виде пакета навигационных данных по протоколу EGTS и в соответствии с «ГОСТ Р 54723 2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Система управления городским пассажирским транспортом комплексная. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы анализа пассажиропотоков» в РНИС Московской области, где сопоставляются с данными СОБОП.

55. В РНИС Московской области осуществляется (при технической возможности) автоматическая обработка, сбор, хранение, анализ и подсчет данных с ОМПП и данных по транзакциям из СОБОП, за год/квартал/месяц/неделю/день по рейсу/маршруту(ам).

56. Министерство, на основании отчетов, сформированных в РНИС Московской области, содержащих результаты обработки и анализа данных

с датчиков ОМПП и СОБОП, проводит:

контроль выполнения транспортной работы на маршрутах;
анализ и расчет перераспределения подвижного состава между маршрутами для обеспечения транспортной работы.

57. Результат обработки и анализа данных с датчиков ОМПП и СОБОП, передается между сторонами по форме и содержанию, указанному в Таблице № 2:

Таблица № 2

Перевозчик	Дата	Рег. номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	ГРЗ ТС	Вошло пассажиров	Вышло пассажиров	Количество транзакций ошты по СОБОП
Итого по маршруту								
Итого по маршруту								

»;

9) в приложении 13:

в подпункте 5 пункта 4 слова «от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» заменить словами «от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;

подпункт 6 пункта 4 дополнить абзацем:

«Ответственность за правильность оформления, достоверность, полноту и актуальность представленных на Комиссию документов/информации/сведений несет перевозчик.».

приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение
к Порядку учета выполнения перевозчиком рейсов

Реестр рейсов

Форма

Дата план наряда	№ контракта	Государственный контракт/Муниципальный контракт	Наименование перевозчика	Регистрационный номер маршрута	Номер маршрута	Наименование маршрута	Вид маршрута	Причины, по которым рейс не был учтён	Объяснение причины по которой рейс не был выполнен	Ссылка на план наряды	Номер выхода	Номер рейса	Государственный регистрационный номер ТС	Период времени, в который рейс не был учтён в РНИС <small>Московской области</small>	Пассажиропоток по данным СОБОП	Доказательства представленные перевозчиком для учёта рейса

».