



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

23.06.2025 № Р-617

г. Красногорск

О внесении изменений в Порядок распределения муниципальным общеобразовательным организациям в Московской области школьных автобусов

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок распределения муниципальным общеобразовательным организациям в Московской области школьных автобусов, утвержденный распоряжением Министерства образования Московской области от 18.11.2024 № Р-1807 «Об утверждении порядка распределения муниципальным общеобразовательным организациям в Московской области школьных автобусов».

2. Управлению по созданию новой образовательной инфраструктуры:

1) направить копию настоящего распоряжения:

в Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Московской области для включения в федеральный регистр нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации в 7-дневный срок после дня первого официального опубликования;

в Прокуратуру Московской области в течение 5 рабочих дней со дня его регистрации;

2) обеспечить:

официальное опубликование (размещение) настоящего распоряжения на официальном сайте Министерства образования Московской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.mo.mosreg.ru);

в течение 3 рабочих дней со дня государственной регистрации настоящего распоряжения направление посредством межведомственной системы электронного документооборота Московской области в Министерство информации и молодежной политики Московской области электронного образа настоящего распоряжения для размещения (опубликования) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя министра образования Московской области Лазарева А.А.

Министр образования
Московской области



И.В. Пильдес

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Министерства
образования Московской области
от 23.06.2025 № Р-617

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Порядок распределения муниципальным общеобразовательным
организациям в Московской области школьных автобусов

1. Пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае, если количество образовательных организаций, удовлетворяющих критериям отбора, окажется больше количества предоставляемых автобусов, при равном количестве не обеспеченных подвозом обучающихся преимущество в получении определяется по наибольшему числу не обеспеченных подвозом обучающихся начальных классов.».

2. В пункте 12 слова «в течение 14 рабочих дней» заменить словами «в течение 20 рабочих дней».

3. Приложение изложить в следующей редакции:

«Приложение к Порядку распределения муниципальным общеобразовательным организациям в Московской области школьных автобусов, утвержденному распоряжением Министерства образования Московской области от 18.11.2024 № Р-1807 «Об утверждении порядка распределения муниципальным общеобразовательным организациям в Московской области школьных автобусов»
(в редакции распоряжения Министерства образования Московской области от №)

КРИТЕРИИ
отбора муниципальных общеобразовательных организаций в Московской области
на обеспечение школьными автобусами

№ п/п	Наименование критерия для i-той образовательной организации	Количество баллов (подтверждений соответствия критерию)	Расчет количества автобусов, распределяемых i-той образовательной организации
1	2	3	4
1.	Численность обучающихся муниципальной общеобразовательной	«Да» – 1 балл «Нет» – 0 баллов	Если $100 \geq V \geq 19$, то 1 автобус; если

	организации в Московской области (далее – образовательная организация), не обеспеченных подвозом к месту обучения на регулярных маршрутах. Источник данных: раздел 1.3 формы ФСН ОО-2 «Перевозка обучающихся» за 2024 год. Единица измерения: чел. (V)		$200 \geq V > 100$, то 2 автобуса; если $300 \geq V > 200$, то 3 автобуса; если $400 \geq V \geq 300$, то 4 автобуса; если $500 \geq V \geq 400$, то 5 автобусов; если $0 < V < 19$, то при условии одновременного наличия документов ¹⁻² 1 автобус
2.	Потребность образовательной организации в автобусах, связанная с процессами реорганизации (закрытие зданий школ в 2024-2025 годах): число детей, не обеспеченных подвозом. Единица измерения: чел. (Y)	«Да» – 1 балл «Нет» – 0 баллов	Если $100 \geq Y \geq 19$, то 1 автобус; если $200 \geq Y > 100$, то 2 автобуса; если $300 \geq Y > 200$, то 3 автобуса; если $400 \geq Y \geq 300$, то 4 автобуса; если $500 \geq Y \geq 400$, то 5 автобусов
3.	Потребность образовательной организации (школа-новостройка 2025 года) для обеспечения подвоза: число детей, не обеспеченных подвозом. Единица измерения: чел. (N)	«Да» – 1 балл «Нет» – 0 баллов	Если $100 \geq N \geq 19$, то 1 автобус; если $200 \geq N > 100$, то 2 автобуса; если $300 \geq N > 200$, то 3 автобуса; если $400 \geq N \geq 300$, то 4 автобуса; если $500 \geq N \geq 400$, то 5 автобусов

¹ копия диагностической карты с заключением о соответствии или несоответствии автобуса обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающее или не подтверждающее) его допуск к участию в дорожном движении с отметкой «не соответствует», выданной в 2025 году;

² копия выданного в 2025 году документа о прекращении права образовательной организации на указанный в примечании ¹ автобус.».