



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.03.2025

№

239-ПП

г. Красногорск

О внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 07.10.2024 № 1188-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и признании утратившим силу постановления Правительства Московской области от 27.12.2023 № 1326-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области в сфере дорожного хозяйства»

Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Московской области от 07.10.2024 № 1188-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый

067836 *

период 2026 и 2027 годов и правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и признании утратившим силу постановления Правительства Московской области от 27.12.2023 № 1326-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области в сфере дорожного хозяйства» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Московской области от 23.12.2024 № 1630-ПП).

2. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2025 года.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Московской области

от 14.03.2025 № 239-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Московской области от 07.10.2024 № 1188-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и признании утратившим силу постановления Правительства Московской области от 27.12.2023 № 1326-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области в сфере дорожного хозяйства»

1. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Московской области Гержика А.Д.».

2. В нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утвержденных указанным постановлением:

таблицу 5 изложить в следующей редакции:

Нормативы финансовых затрат на ремонт
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Категории автомобильных дорог	Тип покрытия	Значение норматива по годам, тыс. руб./м ²		
				2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7
1	Нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (Нкат.рем)	I (АБВ)	Усовершенствованный	1,965	2,069	2,160
		II		1,918	2,020	2,109
		III		1,749	1,842	1,923
		IV		1,794	1,889	1,972
		V		1,828	1,925	2,010
		IV	переходный	1,151	1,212	1,265
		V		1,162	1,224	1,278

».

3. В правилах расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утвержденных указанным постановлением:

пункт 6 приложения изложить в следующей редакции:

«6. Расчет норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (далее – норматив финансовых затрат на ремонт дорог).

В расчете норматива финансовых затрат на ремонт дорог не учитываются:

сметная прибыль;

НДС на заработную плату;

накладные расходы (оплата консультационных, информационных, лицензионных, юридических и аудиторских услуг; расходы, связанные со служебными разъездами работников АХП в пределах пункта нахождения организации; затраты на компенсацию работникам АХП расходов за использование личного легкового автотранспорта для служебных поездок;

расходы, связанные с оплатой затрат работников АХП по переезду и оплатой подъемных; расходы на служебные командировки работников АХП; отчисления, производимые структурными подразделениями на содержание аппарата управления; амортизационные отчисления (арендная плата) по основным фондам, предназначенным для обслуживания аппарата управления; другие административно-хозяйственные расходы (оплата банковских услуг по выдаче заработной платы работникам строительной организации через учреждения банков, представительские расходы); амортизационные отчисления (арендная плата); расходы на проведение всех видов ремонтов, а также перемещение производственных приспособлений и оборудования, учитываемых в составе основных фондов и не включенных в сборники ГЭСН-2022; износ и расходы, связанные с ремонтом, содержанием и разборкой временных (нетитульных) сооружений, приспособлений и устройств; расходы по нормативным работам; расходы, связанные с изобретательством и рационализаторством; расходы по проектированию производства работ, расходы; связанные с оплатой услуг военизированных горноспасательных частей (ВГСЧ) при производстве подземных горно-капитальных работ; расходы по благоустройству и содержанию строительных площадок; расходы по подготовке объектов строительства к сдаче; расходы по перебазированию строительных организаций и их структурных подразделений в пределах стройки; амортизация по нематериальным активам производственного характера; платежи по кредитам банков; расходы на рекламу).

При расчете норматива финансовых затрат на ремонт дорог включаются:

заработная плата рабочих;

материальные ресурсы (асфальтобетонная смесь, щебень, песок, битум, техническая соль и прочие материалы);

эксплуатация строительных машин и техники (заработная плата машинистов; амортизация; дизельное топливо; ремонт и техническое обслуживание; замена быстроизнашиваемых частей; гидравлическая жидкость; перебазировка; смазочные материалы);

накладные расходы (расходы на оплату труда АХП; отчисления на единый социальный налог; почтово-телеграфные и телефонные расходы аппарата управления; расходы на содержание и эксплуатацию вычислительной техники; расходы на типографские работы; на содержание и эксплуатацию машинописной, множительной и др. оргтехники; расходы на содержание и эксплуатацию зданий, сооружений, помещений, занимаемых АХП (отопление, освещение,

энергоснабжение, водоснабжение, канализация и содержание в чистоте); расходы, связанные с платой за землю; расходы на приобретение канцелярских принадлежностей, периодических изданий для целей производства и управления им, приобретение технической литературы, переплетные работы; расходы на проведение всех видов ремонта (отчисления в ремонтный фонд основных фондов, используемых АХП); расходы на содержание и эксплуатацию служебного легкового автотранспорта; расходы на наем служебных легковых автомобилей; затраты, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров; отчисления на единый социальный налог от расходов на оплату труда рабочих; расходы по обеспечению санитарно-гигиенических и бытовых условий; расходы на охрану труда и технику безопасности, включая затраты на взносы по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве; износ и расходы по ремонту инструментов и производственного инвентаря; содержание пожарной и сторожевой охраны; расходы по геодезическим работам; расходы на содержание производственных лабораторий).

Расчет норматива финансовых затрат на ремонт дорог ($H_{\text{кат.рем}}$) осуществляется по каждой категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области по следующей формуле:

$$H_{\text{кат.рем}} = F_{\text{кат.рем}} / S_{\text{кат.рем}},$$

где:

$F_{\text{кат.рем}}$ — финансовые затраты на ремонт определенной категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

$S_{\text{кат.рем}}$ — площадь определенной категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области.

Финансовые затраты на выполнение работ по ремонту определенной категории автомобильных дорог ($F_{\text{кат.рем}}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{кат.рем}} = \sum V_{\text{рем } i} \times Q_{\text{рем } i} \times C_{\text{рем } i},$$

где:

$V_{\text{рем } i}$ — объем i -й работы при выполнении работы по ремонту автомобильных дорог;

$Q_{\text{рем } i}$ – i -й процент ремонта автомобильных дорог от общего объема;

$C_{\text{рем } i}$ – стоимость i -й работы за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении работы по ремонту автомобильных дорог.

В состав i -х работ при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог входят виды работ, указанные в таблице 1:

Таблица 1

№ п/п	Наименование работ
1	Экспертиза качества выполненных работ ¹⁾
2	Установка и демонтаж временных информационных щитов ²⁾
3	Ограждение мест производства работ ³⁾
4	Фрезерование а/б покрытия глубиной до 5 см, ширина барабана 2000 мм
5	Фрезерование а/б покрытия глубиной до 10 см, ширина барабана 2000 мм
6	Розлив битумной эмульсии (ЭБДК С) ⁴⁾
7	Транспортировка битумной эмульсии ⁵⁾
8	Холодная регенерация асфальтобетонного покрытия на глубину 20 см (цемент и ЭБ)
9	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси тип А 16 Вн (расход 40, 70, 90 тн) ⁶⁾
10	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси ЦМА-16 ⁶⁾
11	Устройство покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонной смеси тип А 16 Вн ⁷⁾
12	Устройство покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонной смеси ЦМА-16 ⁷⁾
13	Исправление профиля существующего покрытия переходного типа с добавлением нового материала щебня М-600 фракции 20-40 из расчета $25\text{м}^3/1000\text{м}^2$
14	Устройство покрытий толщиной 15 см при укатке щебня М-600 фракции 20-40 с пределом прочности на сжатие до 68,6 Мпа (700 кгс/см^2) однослойных
15	Устройство покрытий толщиной 18 см при укатке щебня М-600 фракции 20-40 с пределом прочности на сжатие до 68,6 Мпа (700 кгс/см^2) однослойных
16	Устройство покрытий толщиной 20 см при укатке щебня М-600 фракции 20-40 с пределом прочности на сжатие до 68,6 Мпа (700 кгс/см^2) однослойных
17	Разборка бортового камня
18	Погрузка и транспортировка мусора от разборки бортового камня БР 100.45.18

19	Погрузка и транспортировка мусора от разборки бортового камня БР 100.30.15
20	Установка бортовых камней бетонных БР 100.45.18
21	Установка бортовых камней бетонных БР 100.30.15
22	Разборка асфальтобетонных покрытий посадочных площадок толщиной 5 см с механизированной погрузкой и транспортировкой на 20км
23	Устройство выравнивающего слоя из щебня М-600 фракции 20-40 на посадочных площадках
24	Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров из песчаной асфальтобетонной смеси А5 Вл толщиной 5 см
25	Планировка обочин. Планировка откосов и полотна насыпей механизированным способом ⁸⁾
26	Планировка обочин. Планировка откосов и полотна насыпей вручную ⁸⁾
27	Устройство корыта под укрепление обочин автогрейдером ⁹⁾
28	Устройство корыта под укрепление обочин экскаватором ⁹⁾
29	Укрепление обочин отфрезерованным материалом с транспортировкой отфрезерованного материала к месту производства работ на 30 км
30	Укрепление обочин щебнем
31	Досыпка обочин ПГС ¹⁰⁾
32	Досыпка обочин щебнем ¹⁰⁾
33	Досыпка обочин отфрезерованным материалом с транспортировкой отфрезерованного материала к месту производства работ на 30 км ¹⁰⁾
34	Устройство корыта в земляном полотне экскаватором с вывозом грунта на 10 км ¹¹⁾
35	Восстановление песчано-подстилающего слоя ¹²⁾
36	Восстановление щебеночного основания из щебня М-600 фракции 20-40 толщиной 20 см
37	Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонной смеси тип А 16 Вн
38	Демонтаж открытого лотка водосбора
39	Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из открытых лотков на обочине
40	Устройство прикромочного лотка
41	Регулирование высотного положения крышек колодцев с подъемом на высоту: до 5 см

42	Регулирование высотного положения крышек колодцев с подъемом на высоту: до 10 см
43	Замена металлического барьерного ограждения У-3
44	Замена троса тросового ограждения
45	Замена пешеходного ограждения
46	Демонтаж резинокордовых ИДН ¹³⁾
47	Устройство ИДН из асфальтобетонной смеси тип А 16 Вн с предварительным фрезерованием на глубину 5 см, транспортировкой крошки на 30 км и розливом битумной эмульсии ЭБКД С ¹⁴⁾
48	Укладка стыковочной ленты

1) Финансовые затраты на экспертизу качества выполненных работ ($F_{\text{эксп}}$) рассчитаны в тысячах рублей на 1 кв.м по следующей формуле:

$$F_{\text{эксп}} = S_{\text{усов}} \times C_{\text{эксп}},$$

где:

$S_{\text{усов}}$ – общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$C_{\text{эксп}}$ – стоимость одного квадратного метра по контрактам на оказание услуг по экспертизе качества выполненных работ по ремонту дорог, фактически исполненных без штрафных санкций за 2023 год.

2) Финансовые затраты по установке и демонтажу временных информационных щитов ($F_{\text{вр. щит.}}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{вр. щит.}} = L_{\text{ад.}} / K_{\text{прот.}} \times K_{\text{щит.}} \times C_{\text{вр. щит.}},$$

где:

$L_{\text{ад.}}$ – протяженность ремонта автомобильных дорог (общая протяженность всей сети);

$K_{\text{прот.}}$ – средняя протяженность ремонта автомобильной дороги (1,5 км);

$K_{\text{щит.}}$ – количество временных информационных щитов (2 шт.);

$C_{\text{вр. щит.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

3) Финансовые затраты по ограждению мест производства работ ($F_{\text{огр.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{огр.}} = L_{\text{ад.}} / K_{\text{дл. зах.}} \times C_{\text{огр.}},$$

где:

$L_{ад.}$ – протяженность ремонта автомобильных дорог (общая протяженность всей сети);

$K_{дл.зах.}$ – усредненная длина захватки (каждые 250 метров);

$C_{огр.}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

4) Финансовые затраты по розливу битумной эмульсии ЭБДК С ($F_{роз.бит.эм.}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{роз.бит.эм.} = S_{усов.} \times K_{бит.эм.} \times C_{роз.бит.эм.},$$

где:

$S_{усов.}$ – общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$K_{бит.эм.}$ – расход битумной эмульсии 0,4 т/1000 м²;

$C_{роз.бит.эм.}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

5) Финансовые затраты по транспортировке битумной эмульсии ($F_{тр.бит.эм.}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{тр.бит.эм.} = S_{усов.} \times K_{бит.эм.} \times C_{тр.бит.эм.},$$

где:

$S_{усов.}$ – общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$K_{бит.эм.}$ – расход битумной эмульсии 0,4 т/1000 м²;

$C_{тр.бит.эм.}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

6) Финансовые затраты по устройству выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси тип А16 Вн, ЩМА–16 ($F_{выр.сл.}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{выр.сл.} = S_{усов.} \times K_{выр.сл.} \times C_{выр.сл.},$$

где:

$S_{усов.}$ – общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$K_{выр.сл.}$ – расход асфальтобетонной смеси 40 т/1000 м²/70 т/1000 м²/90 т/1000 м²;

$C_{выр.сл.}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

7) Финансовые затраты по устройству покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонной смеси тип А16 Вн, ЩМА–16 ($F_{покр.}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{покр.} = S_{усов.} \times C_{покр.},$$

где:

$S_{усов.}$ – общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$C_{\text{покр.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

8) Финансовые затраты по планировке обочин, откосов и полотна насыпей механизированным способом и вручную ($F_{\text{планир.об.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{планир.об.}} = L_{\text{об.}} \times K_{\text{об.ср}} \times C_{\text{планир.об.}},$$

где:

$L_{\text{об.}}$ – общая протяженность обочин (укрепленных и неукрепленных);

$K_{\text{об.ср}}$ – средняя ширина обочин (0,5 м);

$C_{\text{планир.об.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

9) Финансовые затраты по устройству корыта под укрепление обочин автогрейдером и экскаватором ($F_{\text{устр.кор.об.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{устр.кор.об.}} = S_{\text{неукр.об.}} \times Q_{\text{устр.кор.об.}} \times C_{\text{устр.кор.об.}} \times K_{\text{об.}},$$

где:

$S_{\text{неукр.об.}}$ – общая площадь неукрепленных обочин;

$Q_{\text{устр.кор.об.}}$ – процент от общей площади неукрепленных обочин;

$C_{\text{устр.кор.об.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{об.}}$ – коэффициент приведения к м^3 – 0,1 (необходимый расход материала = ширина 1 м x длина 1 м x толщина 0,1 м).

10) Финансовые затраты по досыпке обочин щебнем, отфрезерованным материалом и ПГС с транспортировкой отфрезерованного материала к месту производства работ на 30 км ($F_{\text{дос.об.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{дос.об.}} = S_{\text{укр.об.}} \times Q_{\text{дос.об.}} \times C_{\text{дос.об.}} \times K_{\text{об.}},$$

где:

$S_{\text{укр.об.}}$ – общая площадь укрепленных обочин;

$K_{\text{об.}}$ – коэффициент приведения к м^3 – 0,1 (необходимый расход материала = ширина 1 м x длина 1 м x толщина 0,1 м);

$Q_{\text{дос.об.}}$ – процент от общей площади укрепленных обочин;

$C_{\text{дос.об.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

11) Финансовые затраты по устройству корыта в земляном полотне экскаватором с вывозом грунта на 10 км ($F_{\text{устр.кор.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{устр.кор.}} = S_{\text{усов.}} \times Q_{\text{устр.кор.}} \times C_{\text{устр.кор.}} \times K_{\text{кор.}},$$

где:

$S_{\text{усов.}}$ – общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$Q_{\text{устр.кор.}}$ – процент от общей площади усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$C_{\text{устр.кор.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{кор.}}$ – коэффициент приведения к м^3 – 0,7 (необходимый расход материала = ширина 1 м x длина 1 м x толщина 0,7м).

12) Финансовые затраты по восстановлению песчано-подстилающего слоя ($F_{\text{восст.сл.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{восст.сл.}} = S_{\text{усов.}} \times Q_{\text{восст.сл.}} \times C_{\text{восст.сл.}} \times K_{\text{сл.}},$$

где:

$S_{\text{усов.}}$ – общая площадь усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$Q_{\text{восст.сл.}}$ – процент от общей площади усовершенствованного типа покрытия автомобильных дорог;

$C_{\text{восст.сл.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{сл.}}$ – коэффициент приведения к м^3 – 0,5 (необходимый расход материала = ширина 1 м x длина 1 м x толщина 0,5м).

13) Финансовые затраты по демонтажу резинокордовых ИДН ($F_{\text{д.у.идн.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{д.у.идн.}} = L_{\text{идн.}} \times b_{\text{идн.рк.}} \times Q_{\text{д.у.идн.}} \times C_{\text{д.у.идн.}},$$

где:

$L_{\text{идн.}}$ – общая протяженность ИДН;

$b_{\text{идн.рк.}}$ – средняя ширина ИДН (0,9 м);

$Q_{\text{д.у.идн.}}$ – процент от общей протяженности ИДН;

$C_{\text{д.у.идн.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

14) Финансовые затраты по устройству ИДН из асфальтобетонной смеси тип А 16 Вн с предварительным фрезерованием на глубину 5 см, транспортировкой крошки на 30 км и розливом битумной эмульсии ЭБКД С ($F_{\text{устр.идн.аб.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{устр.идн.абс.}} = L_{\text{идн.}} \times b_{\text{идн.абс.}} \times C_{\text{устр.идн.абс.}},$$

где:

$L_{\text{идн.}}$ – количество ИДН;

$b_{\text{идн.абс.}}$ – средняя ширина ИДН (5 м);

$C_{\text{устр.идн.аб.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

При расчете нормативных затрат на ремонт дорог необходимо учитывать распределение объемов работ по ремонту по типам смеси согласно таблице 2:

Таблица 2

Категории дорог	тип А 16 Вн	ЩМА 16
	% от общей площади	% от общей площади
1	2	3
I	0 %	100 %
II	20 %	80 %
III	80 %	20 %
IV	100 %	0 %
V	100 %	0 %

».

