



**МИНИСТЕРСТВО
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА
МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

«25» 06 2026 г.

№ 115

г. Магадан

Об утверждении формы проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых министерством дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов» постановлением Правительства Магаданской области от 29 сентября 2021 г. № 743-пп «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в дорожном хозяйстве и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов», **п р и к а з ы в а ю:**

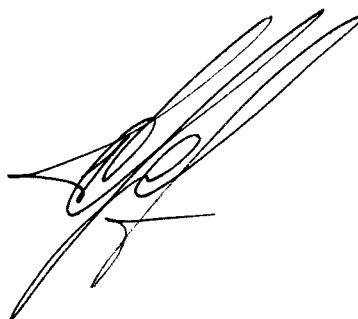
1. Утвердить форму проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых министерством дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве согласно приложению к настоящему приказу.

2. Руководителю управления дорожного хозяйства министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области организовать размещение формы проверочного листа на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Признать утратившим силу приказ министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области от 11 апреля 2022 г. № 32 «Об утверждении формы проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых министерством дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

4. Приказ подлежит официальному опубликованию.

Министр



А.Г. Просин

Приложение
к приказу
министерства дорожного хозяйства
и транспорта Магаданской области
от 25.06 2026 г. № 115

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый министерством дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование контрольного (надзорного) органа	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области
Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа	
Вид контрольного (надзорного) мероприятия	
Дата заполнения проверочного листа	
Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие	
Контролируемое лицо (наименование, ИНН, и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений); фамилия, имя и отчество (при наличии), ИНН, адрес регистрации индивидуального предпринимателя)	

Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа	
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа	
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия	
Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист	

Приложение № 1
к форме проверочного листа (списка
контрольных вопросов, ответы
на которые свидетельствуют о
соблюдении или несоблюдении
контролируемым лицом обязательных
требований), используемого при
осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

I. Деятельность по использованию полос отвода
и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего
пользования регионального и межмуниципального значения

№	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			да	нет	неприменимо	
1.	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:					
1.1	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза.	п. 13.8 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011				

1.2	<p>Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, в том числе прокладка, перенос, переустройство, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если выдача такого разрешения требуется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом). Указанным договором должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи при их строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, в том числе прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.</p>	<p>ч. 2 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257- ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ)</p>				
1.3	<p>При проектировании строительства, реконструкции, капитального ремонта, в том числе прокладки, переноса, переустройства, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме</p>	<p>ч. 2.1 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				

	планируемое размещение инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи.				
1.4	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, в том числе прокладка, перенос, переустройство, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если выдача такого разрешения требуется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению.	ч. 3 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.5	В случае, если строительство, реконструкция, капитальный ремонт, в том числе прокладка, перенос, переустройство, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влекут за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи или за их	ч. 6 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ			

	счет.				
1.6	<p>Владельцы инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, осуществляющие их строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, в том числе прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 и 3 настоящей статьи согласия, без разрешения на строительство (в случае, если выдача такого разрешения требуется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, в том числе прокладку, перенос, переустройство, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных, реконструированных, капитально отремонтированных, в том числе проложенных, перенесенных, переустроенных, инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, в том числе прокладке,</p>	ч. 7 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ			

	<p>переносе, переустройстве, сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.</p>				
1.7	<p>Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.</p>	<p>ч. 1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ</p>			
1.8	<p>Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.</p>	<p>ч. 3 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ</p>			

1.9	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.	ч. 4 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.10	Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий	ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.11	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального закона согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.	ч. 8 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				

1.12	Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.	ч. 3 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.13	Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.14	При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.15	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.16	Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти,	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				

	осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.				
1.17	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам	ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.18	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных	ч. 12 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			

	объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.				
1.19	<p>В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом, запрещаются:</p> <p>1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса, линий связи и сооружений связи;</p> <p>2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса, линиям связи и сооружениям связи;</p> <p>3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;</p> <p>4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;</p> <p>5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;</p> <p>6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих</p>	ч. 3 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ			

	отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.					
1.20	Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, линий связи и сооружений связи, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласования в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласование должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).	ч. 8 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.21	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, линий связи и сооружений связи, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на	ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

	<p>строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 настоящей статьи согласования или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.</p>					
1.22	<p>В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации</p>	<p>ч. 8.2 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				

	<p>по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласование должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. При этом получение согласования строительства, реконструкции объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии с частью 8 настоящей статьи не требуется.</p>					
--	--	--	--	--	--	--

Приложение № 2
к форме проверочного листа (списка
контрольных вопросов, ответы
на которые свидетельствуют о
соблюдении или несоблюдении
контролируемым лицом
обязательных требований),
используемого при
осуществлении регионального
государственного
контроля (надзора) на
автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве

II. Деятельность по осуществлению работ по капитальному
ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего
пользования регионального и межмуниципального значения

№	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменяемо	
2.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следующие требования:					

2.1	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для водителей транспортных средств или третьих лиц?	Подпункт «а» пункта 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 «44» (далее - ТР ТС 014/2011)					
2.2	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах?	Подпункт «а» пункта 13.2 ТР ТС 014/2011.					
2.3	Обеспечивает ли ровность дорожного покрытия безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения?	Подпункт «в» пункта 13.2 ТР ТС 014/2011, п. 5.1 ГОСТ Р 50597-2017					
2.4	Имеется ли возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра? Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см?	Подпункт «в» пункта 13.2 ТР ТС 014/2011, п. 5.3.2 ГОСТ Р 50597-2017					
2.5	Обладают ли дорожные знаки заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость?	Подпункт «а» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011, п. 6.2.2 ГОСТ Р 50597-2017					

2.6	Обеспечивает ли местоположение соответствующих дорожных знаков своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения?	Подпункт «а» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011, п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017				
2.7	Не приводит ли установка дорожных знаков, за исключением временных, к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них?	Подпункт «а» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011, п. 6.2.1 ГОСТ Р 50597-2017				
2.8	Обеспечивается ли минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?	Подпункт «г» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011, п. 6.6.1 ГОСТ Р 50597-2017				
2.9	Не имеют ли дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы повреждений, влияющих на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения?	Подпункт «г» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011, п. 6.6.1 ГОСТ Р 50597-2017				
2.10	Осуществляется ли установка отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?	Подпункт «а» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011, п. 6.2.3 ГОСТ Р 50597-2017				

2.11	<p>Заменены ли поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?</p>	<p>Подпункт «г» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011, п. 6.2.3 ГОСТ Р 50597-2017</p>				
2.12	<p>Своевременно ли установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения)?</p>	<p>Подпункт «е» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011</p>				
2.13	<p>Закрыты ли чехлами временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется?</p>	<p>Подпункт «е» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011</p>				
2.14	<p>Демонтированы ли временные технические средства при организации дорожного движения после устранения причин, вызвавших необходимость их применения?</p>	<p>Подпункт «е» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011</p>				

2.15	<p>Восстановлены ли поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?</p>	<p>Пункт 13.6 ТР ТС 014/2011, п. 6.5.2 ГОСТ Р 50597-2017</p>				
2.16	<p>Обеспечивает ли горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?</p>	<p>Пункт 13.7 ТР ТС 014/2011, 6.9.1 ГОСТ Р 50597-2017</p>				
2.17	<p>Осуществляется ли замена вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?</p>	<p>Пункт 13.7 ТР ТС 014/2011, 6.9.1 ГОСТ Р 50597-2017</p>				
2.18	<p>Не размещаются ли средства наружной рекламы на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения?</p>	<p>Пункт 13.8 ТР ТС 014/2011, 6.1 ГОСТ 52044-2003</p>				

2.19	<p>Соответствуют ли сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения установленным в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза?</p>	<p>Пункт 13.9 ТР ТС 014/2011, п. 8.1 ГОСТ 50597-2017</p>				
2.20	<p>Предприняты ли на лавиноопасных участках горных автомобильных дорог меры по своевременному предупреждению и ликвидации лавинной опасности, а также устройству необходимых противолавинных сооружений?</p>	<p>Пункт 13.9 ТР ТС 014/2011</p>				
2.21	<p>Не создают ли дорожно-строительные материалы и изделия, производимые и импортируемые в государствах - членах Таможенного союза угрозу возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц, окружающей среды, растительного и животного мира на всех этапах их жизненного цикла?</p>	<p>Пункт 14.1 ТР ТС 014/2011</p>				
2.22	<p>Осуществляется ли капитальный ремонт и эксплуатация автомобильных дорог и дорожных сооружений на них с применением дорожно-строительных материалов и изделий, соответствующих требованиям ТР ТС 014/2011 и проектной документации?</p>	<p>Пункт 14.5 ТР ТС 014/2011</p>				

2.23	<p>Проводится ли входной контроль дорожно-строительных материалов и изделий, поступающих для строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и ТР ТС 014/2011?</p>	<p>Пункт 24.1 ТР ТС 014/2011</p>				
2.24	<p>Соответствуют ли противогололедные материалы требованиям стандартов или технических условий?</p>	<p>п. 5.2.2 <u>ГОСТ Р 58427-2020</u></p>				

Приложение № 3
к форме проверочного листа (списка
контрольных вопросов), используемого при
осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

III. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным
транспортом по межмуниципальному
маршруту регулярных перевозок

№п/п	Контрольные вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответ на вопрос: да/нет/неприменимо	Примечание (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «неприменимо»)
3.1	Осуществляются ли контролируемым лицом перевозки по маршруту в соответствии с расписанием?	ч. 4-5 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Федеральный закон 259-ФЗ)		
3.2.	Соблюдается ли контролируемым лицом путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, установленных соответствующим реестром маршрутов?	п. 9 ч. 1 ст. 2 Федерального закона 259-ФЗ		
3.3.	Осуществляются ли контролируемым лицом перевозки пассажиров и багажа автобусами с оформлением	п. 2 ст.6 Федерального закона 259-ФЗ		

	путевого листа на соответствующее транспортное средство?			
3.4.	Обеспечиваются ли контролируемым лицом условия доступности перевозки и перевозки багажа пассажирам из числа инвалидов?	ст. 21.1 Федерального закона 259-ФЗ, Приказ Минтранса России от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи» (далее – Приказ 321)		
3.5	Оказание помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;	ст. 21.1 Федерального закона 259-ФЗ, п.п. 1) пункта 4 Приказа 321		
3.6.	Посадка инвалида в транспортное средство и высадку из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно (если транспортное средство оборудовано таким устройством) без взимания платы;	ст. 21.1 Федерального закона 259-ФЗ, п.п. 2) пункта 4 Приказ 321		
3.7.	Провоз в транспортном средстве без взимания платы собаки-проводника при наличии специального документа;	ст. 21.1 Федерального закона 259-ФЗ, п.п. 3) пункта 4 Приказ 321		
3.8.	Перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов в салоне транспортного средства в сложенном виде или в багажном	ст. 21.1 Федерального закона 259-ФЗ, п.п. 4) пункта 4 Приказ 321		

	отделении транспортного средства без взимания платы;			
3.9.	Перевозка пассажира из числа инвалидов в кресле-коляске (если конструкцией транспортного средства предусмотрены места для такой перевозки);	ст. 21.1 Федерального закона 259-ФЗ, п.п. 5) пункта 4 Приказ 321		
3.10	Размещение в транспортном средстве, оборудованном кнопкой оповещения водителя о необходимости открывания двери для выхода пассажиров на остановке, рядом с указанной кнопкой на высоте от 1,3 м до 1,5 м от пола транспортного средства тактильно-визуальной информирующей таблички с надписью «Открыть дверь на остановке», выполненной рельефно линейным шрифтом, обеспечивающим доступность информации для всех граждан, включая слабовидящих, дублированной рельефно-точечным шрифтом Брайля для незрячих;	ст. 21.1 Федерального закона 259-ФЗ, п.п. 6) пункта 4 Приказ 321		
3.11	Оповещение пассажиров из числа инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок для посадки и высадки пассажиров посредством звукового и визуального информирования.	ст. 21.1 Федерального закона 259-ФЗ, п.п. 7) пункта 4 Приказ 321		