



ПРАВИТЕЛЬСТВО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «19» ноября 2024 г. № 558-пп
г. Магадан

Об утверждении региональной программы развития беспилотной авиации в Магаданской области

Во исполнение поручений Президента Российской Федерации по вопросам развития беспилотных авиационных систем от 30 декабря 2022 г. № Пр-2548, распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 г. № 1630-р, пункта 4 раздела 5 Протокола заседания президиума Правительственной комиссии по развитию беспилотных авиационных систем с субъектами Российской Федерации от 29 июня 2023 г. № АБ-П50-28пр и в целях создания в Магаданской области новой конкурентоспособной отрасли по обучению и эксплуатации беспилотных авиационных систем Правительство Магаданской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую региональную программу развития беспилотной авиации в Магаданской области.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Губернатор
Магаданской области

С.К. Носов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Магаданской области
от «19» ноября 2024 г. № 558-пп

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ
БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ
В МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Общие сведения

Настоящая региональная программа развития беспилотной авиации в Магаданской области (далее – Программа) разработана в целях создания в Магаданской области новой конкурентоспособной отрасли экономики по обучению и эксплуатации беспилотных авиационных систем.

Программа направлена на создание благоприятных условий для увеличения спроса на отечественные беспилотные авиационные системы (далее – БАС) и услуги с их применением, активное внедрение результатов научно-технического прогресса в ключевые секторы экономики и государственного управления, развитие системы подготовки специалистов по использованию БАС, а также безопасного применения БАС на территории Магаданской области.

Основанием для разработки Программы являются:

- перечень поручений Президента Российской Федерации по вопросам развития беспилотных авиационных систем от 30.12.2022 № Пр-2548;
- стратегия развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.06.2023 № 1630-р;
- национальный проект «Беспилотные авиационные системы»;
- пункт 4 раздела 5 Протокола заседания президиума Правительственной комиссии по развитию беспилотных

авиационных систем с субъектами Российской Федерации от 29.06.2023 № АБ-П50-28пр;

- методические рекомендации по разработке, содержанию, утверждению и мониторингу программ развития беспилотной авиации в субъектах Российской Федерации;

- стратегия социально-экономического развития Магаданской области до 2030 года.

1.1. Особенности региона

Магаданская область, расположенная на северо-востоке России, имеет ряд специфических особенностей.

Географические особенности:

Магаданская область занимает северо-восточную окраину Азиатского материка и представляет собой обширную территорию со сложным и многообразным рельефом, омываемую с юго-востока водами холодного Охотского моря, входящего в бассейн Тихого океана.

Расположена Магаданская область в северо-восточной части Российской Федерации. С юго-восточной стороны граничит с Камчатским краем, с западной - с Хабаровским краем, с северо-западной - с Республикой Саха (Якутия), с северо-восточной - с Чукотским автономным округом. Сухопутные границы проходят по горным районам, а южная граница Магаданской области - морская со странами Азиатско - Тихоокеанского бассейна.

Климатические особенности:

Территория расположена в двух суровых зонах Крайнего Севера - тундры и лесотундры. Для этих зон характерно: избыточное увлажнение, холодное лето, снежная зима. Почти вся территория Магаданской области расположена в зоне вечной мерзлоты.

По термическим условиям зимы в этой зоне различают два типа климата: резко континентальный (субарктический) климат с суровой зимой и умеренно континентальный, морской климат с умеренно суровой

зимой.

Средняя по области температурная норма января - 27 градусов, июля +30 градусов. Норма количества осадков в январе составляет 20 мм, в июле - 60 мм. Зима в Магаданской области продолжается от 6 месяцев на юге до 7,5 месяцев на севере. Снежный покров устанавливается в среднем к середине октября.

Социально-экономические особенности:

Экономика Магаданской области опирается на три отрасли, формирующие более 95 % промышленного производства: добыча полезных ископаемых, производство и распределение электроэнергии и воды, рыболовство и рыбопереработка.

По добыче золота Магаданская область лидирует среди субъектов Дальневосточного федерального округа. Регион на протяжении ряда лет является бесспорным лидером в России по добыче серебра. Перспективы территории связаны с её недрами, с выявлением новых коренных месторождений золота и серебра, промышленных месторождений меди, молибдена, олова и вольфрама.

Рыбное хозяйство – одна из базовых отраслей области, продукция которой реализуется не только на внутреннем рынке России, но и поставляется на экспорт в другие страны. Основу потенциальных водных биоресурсов в зонах возможного промысла и наибольший удельный вес в уловах предприятий области занимает минтай, сельдь, треска, палтус, навага, камбала, лососевые. Из «нерыбных» объектами промысла являются крабы, креветки, трубач.

1.2. Структура экономики

Экономика Магаданской области включает в себя следующие отрасли:

1. Добыча полезных ископаемых. Основной отраслью промышленности в регионе является добыча золота. Магаданская область является одним из крупнейших производителей золота в России.

2. Транспортно-логистический комплекс Магаданской области включает в себя дорожную, морскую и воздушную инфраструктуру. Главный транспортный узел региона - это морской порт Магадан, который обеспечивает экспорт добываемых ресурсов и имеет значительное значение для развития транспортной логистики в регионе. Дорожная инфраструктура в Магаданской области развита недостаточно, что затрудняет транспортировку товаров и людей внутри региона. Воздушные перевозки играют важную роль в связи с удаленностью области от центральных регионов России. Отсутствует ж/д сообщение с ЦРС.

3. Рыболовство. Магаданская область расположена на тихоокеанском берегу, что обеспечивает развитие рыболовной отрасли. Здесь добываются морепродукты, рыба и другие морские ресурсы.

4. Сфера услуг. Туризм и гостиничное дело также играют важную роль в экономике Магаданской области. Регион привлекает туристов своей красивой природой, историческими достопримечательностями и возможностями для активного отдыха.

Приоритетными отраслевыми направлениями экономического развития Магаданской области до 2030 года определены следующие:

- добыча полезных ископаемых;
- электроэнергетика;
- агропромышленный комплекс;
- транспортно - логистический комплекс;
- развитие безопасных и качественных автомобильных дорог;
- рыбная отрасль (рыболовство, аквакультура, переработка);
- туризм.

2. Характеристика отрасли беспилотной авиации

В соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации по вопросам развития беспилотных авиационных систем

от 30.12.2022 № Пр-2548 определены первичные задачи по созданию в стране новой отрасли. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.06.2023 № 1630-р утверждена Стратегия развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года.

Беспилотная авиация представляет собой развивающуюся отрасль экономики, связанную с разработкой, изготовлением и эксплуатацией беспилотных авиационных систем, в том числе на этапе выполнения авиационных работ (оказания услуг). Это направление в авиации характеризуется передачей от человека к бортовым и наземным автоматизированным системам рутинных функций получения, обработки, анализа полетной информации и выполнения управляющих команд. Поэтапное внедрение технологий для выполнения автоматизированных полетов воздушных судов наблюдается с самых ранних периодов развития мировой авиации.

Согласно «Стратегии развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года» под беспилотными авиационными системами понимается комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно беспилотное воздушное судно или несколько таких судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного беспилотного воздушного судна или нескольких таких судов и контроля за их полетом.

Отрасль беспилотной авиации целесообразно рассматривать не только в рамках рынка изготавливаемых беспилотных авиационных систем, но и рынка оказываемых с использованием беспилотных авиационных систем услуг. Накопленный опыт применения беспилотных авиационных систем показывает их высокую интеграцию в процессы производства, принятия управленческих решений и другие.

Основу отрасли беспилотных авиационных систем составляют разработчики и изготовители, эксплуатанты беспилотных авиационных

систем и инфраструктуры, персонал и система его подготовки, отраслевые научные и общественные организации.

Развитие беспилотных авиационных систем отвечает национальным целям развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденным Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474.

3. Проектное окружение

В Российской Федерации реализуется множество национальных и региональных проектов, потенциально влияющих на развитие отрасли БАС и синхронизация с которыми может дать синергетический эффект в развитии экономики субъекта Российской Федерации.

Один из национальных проектов, который напрямую влияет на развитие отрасли беспилотных авиационных систем в России, - это «Цифровая экономика». В рамках этого проекта предусмотрено совершенствование инфраструктуры связи и развитие цифровых технологий, включая использование беспилотных авиационных систем.

Национальный проект «Образование» может оказать значительное влияние на развитие беспилотной авиации, поскольку уровень образования в стране напрямую влияет на кадровый потенциал и технические знания специалистов, работающих в этой сфере. Проведение образовательных программ и исследований в области авиационных технологий и беспилотных систем поможет подготовить высококвалифицированных специалистов, способных разрабатывать и внедрять новые технологии в области беспилотной авиации.

Национальный проект «Беспилотные авиационные системы» может оказать значительное влияние на развитие беспилотной авиации. Первоначально, поддержка государства и выделение финансовых ресурсов на развитие данной отрасли поможет компаниям и стартапам активно занимающимся созданием и производством беспилотных систем,

расширить и ускорить свои исследования и разработки. Благодаря национальной программе также увеличится потенциальный рынок для беспилотных авиационных систем, так как государство само может стать заказчиком и покупателем данных технологий. В результате это приведет к увеличению спроса на беспилотные авиационные системы, их производство и экспорт.

Национальный проект «Производительность труда» может повлиять на развитие беспилотной авиации следующим образом:

- сокращение времени выполнения задач: беспилотные системы обладают возможностью работать круглосуточно без перерывов, что позволяет сократить время выполнения задач и повысить производительность труда в авиации.

- снижение затрат: беспилотные авиационные системы часто требуют меньше затрат на обслуживание и обучение персонала, что также способствует увеличению производительности труда и снижению издержек.

4. Цели и задачи региональной программы

Целями Программы являются:

1. Подготовка кадрового состава в сфере разработки, производства и эксплуатации отечественных беспилотных авиационных систем.

Задачами Программы являются:

1. Разработка и внедрение в образовательные программы общего образования, среднего профессионального образования, высшего образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, а также основные программы профессионального обучения и модулей по беспилотным авиационным системам;

2. Проведение соревнований с целью повышения престижности профессиональной деятельности.

5. Целевые показатели результативности.

Наименование задачи	Наименование целевого показателя
Разработка и внедрение в образовательные программы общего образования, среднего профессионального образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, а также основные программы профессионального обучения модулей по БАС	Количество образовательных организаций, в которых реализуются образовательные программы общего образования, дополнительного образования детей, практико-ориентированные образовательные программы среднего профессионального образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, основные программы профессионального обучения в сфере БАС Количество обучающихся по образовательным программам дополнительного образования детей, среднего профессионального образования, дополнительного профессионального образования и профессионального обучения в сфере БАС
Проведение соревнований, а также учебно-методических, информационных и других мероприятий с целью повышения престижности профессиональной деятельности	Количество посетителей и участников чемпионатов, профориентационных и иных навигационных мероприятий, посвященных сфере БАС

6. Мероприятия и контрольные точки на 2024 год

Дата	Мероприятие
Февраль 2024	Проведены гражданские учения в формате подготовки, тренировки региональных штабов, отвечающих за популяризацию БАС, с участием органов исполнительной власти (Пограничное управление ФСБ по восточному арктическому району).
Март 2024	Проведены учебно-методические занятия на базе школ города Магадан в рамках «Урока специалиста»
Апрель 2024	Проведены региональные соревнования по БВС среди школ на базе «Северный Артек»
Июнь - Август 2024	Проведены учебно-методические занятия и соревнования среди участников летнего оздоровительного лагеря «Северный Артек»
Сентябрь 2024	Проведение учебно-методических занятий на базе школ города Магадан в рамках подготовки к региональным соревнованиям

Дата	Мероприятие
	по БВС
Октябрь 2024	Проведение региональных соревнований по БВС среди школ на базе СК «Президентский»
Ноябрь 2024	Проведение гражданских учений в формате подготовки, тренировки региональных штабов, отвечающих за популяризацию БАС, с участием органов исполнительной власти (УМВД Магаданской области).

7. Финансовое обеспечение

Приоритетное направление	Мероприятие	Сумма затрат млн. руб.	Источник финансирования
Популяризация отечественных БАС, подготовка кадрового состава в сфере эксплуатации отечественных БАС.	Гражданские учения в формате подготовки, тренировки региональных штабов, отвечающих за популяризацию БАС, с участием органов исполнительной власти (Пограничное управление ФСБ по восточному арктическому району).	-	-
	Учебно-методические занятия на базе школ города Магадан в рамках «Урока специалиста»	-	-
	Региональные соревнования по БВС среди школ на базе «Северный Артек»	-	-
	Учебно-методические занятия и соревнования среди участников летней смены «Северный Артек»	-	-
	Учебно-методические занятия на базе школ города Магадан в рамках подготовки к региональным соревнованиям по БВС	-	-
	Региональные соревнования по БВС среди школ на базе СК	-	-

Приоритетное направление	Мероприятие	Сумма затрат млн. руб.	Источник финансирования
	«Президентский»		
	Гражданские учения в формате подготовки, тренировки региональных штабов, отвечающих за популяризацию БАС, с участием органов исполнительной власти (УМВД Магаданской области).	-	-

Реализация Программы предполагает набор организационных мероприятий стимулирующего характера, не предполагающих затрат за счет средств бюджета Магаданской области.

8. Паспорт

Паспорт Программы развития беспилотных авиационных систем на территории Магаданской области на период до 2030 года.

8.1.1.	Куратор Программы	Бодяев Юрий Алексеевич, первый заместитель Председателя Правительства Магаданской области
8.1.2.	Ответственный исполнитель Программы	Областное государственное унитарное предприятие «Авиация Колымы» (Санакоев Дмитрий Юрьевич)
8.1.3.	Период реализации Программы	2024 – 2030 годы
8.1.4.	Цели Программы	развитие кадрового и научного потенциала отрасли отечественных беспилотных инновационных систем.

8.1. Показатели Программы

№ п/п	Показатели Программы	Единица измерения (ОКЕИ)	Базовые значения		Период (год)								Признаки возрастания (убывания)	Нарастающий итог
			значение	дата	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

Задача 1 «Разработка и внедрение в образовательные программы общего образования, среднего образования, высшего образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, а также основные программы профессионального обучения и модулей по беспилотным авиационным системам»

3.1	Количество образовательных организаций, в которых реализуются практико-ориентированные образовательные программы высшего образования в сфере БАС с учетом региональных особенностей	единиц	0	31 декабря 2023 г.	0	1	2	3	4	5	6	возрастающий	да
3.2	Количество образовательных организаций, реализующих образовательные программы общего образования, дополнительного образования детей, практико-ориентированные образовательные программы среднего профессионального образования и дополнительные профессиональные программы, профессионального обучения в сфере БАС	единиц	1	31 декабря 2023 г.	11	20	20	20	20	20	20	возрастающий	да
3.3	Количество обучающихся по образовательным программам дополнительного образования детей, среднего профессионального образования, дополнительного профессионального образования и профессионального обучения в сфере БАС	единиц	20	31 декабря 2023 г.	400	800	800	800	800	800	800	возрастающий	да

Задача 2 «Проведение соревнований с целью повышения престижности профессиональной деятельности»

4.1	Количество проведенных региональных и федеральных мероприятий, направленных на популяризацию сферы БАС	единиц	1	31 декабря 2023 г.	3	4	4	4	5	5	6	возрастающий	да
-----	--	--------	---	--------------------	---	---	---	---	---	---	---	--------------	----

4.2	Количество посетителей и участников чемпионатов, профориентационных и иных навигационных мероприятий, посвященных сфере БАС	единиц	50	31 декабря 2023 г.	200	400	500	600	700	800	900	возрастающий	да
-----	---	--------	----	--------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------------	----

8.2. Мероприятия Программы

№ п/п	Показатели Программы	Единица измерения (ОКЕИ)	Базовые значения		Период (год)								Характеристика мероприятия	Тип мероприятия	Связь с показателями региональной программы
			значение	дата	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14	14
Задача 1 «Разработка и внедрение в образовательные программы общего образования, среднего образования, высшего образования и соответствующие дополнительные профессиональные программы, а также основные программы профессионального обучения и модулей по беспилотным авиационным системам»															
3.1	Формирование методических рекомендаций по реализации образовательных программ по БАС	единиц	0	31 декабря 2023 г.	1	0	0	1	0	0	1	информация о ходе исполнения; внедрение образовательных программ по БАС	оказание услуг	количество образовательных организаций, реализующих практико-ориентированные образовательные программы высшего образования в сфере БАС с учетом региональных особенностей, реализующих образовательные программы общего, дополнительного образования детей, практико-ориентированные образовательные программы среднего профессионального образования и дополнительные профессиональные программы, основные программы профессионального обучения в сфере БАС	
Задача 2 «Проведение соревнований с целью повышения престижности профессиональной деятельности»															
4.1	Создание площадки для проведения соревнований по БАС	единиц	0	31 декабря 2023 г.	2	2	2	2	2	2	2	информация о ходе исполнения; организация на территории Магаданской области площадок для проведения соревнований по БАС	оказание услуг	количество проведенных региональных и федеральных мероприятий, направленных на популяризацию сферы БАС	

4.2	Организация региональных соревнований по пилотированию БАС	единиц	0	31 декабря 2023 г.	2	2	2	2	2	2	2	2	информация о ходе исполнения; повышение престижа сферы БАС; привлечение граждан к обучению и дальнейшей занятости в отрасли БАС	оказание услуг	количество проведенных региональных и федеральных мероприятий, направленных на популяризацию сферы БАС; количество посетителей и участников чемпионатов, профориентационных и иных мероприятий, посвященных сфере БАС
4.3	Принятие участия в федеральных соревнованиях по БАС	единиц	0	31 декабря 2023 г.	1	1	1	1	1	1	1	1	информация о ходе исполнения; повышение престижа сферы БАС; привлечение граждан к обучению и дальнейшей занятости в отрасли БАС	оказание услуг	количество проведенных региональных и федеральных мероприятий, направленных на популяризацию сферы БАС; количество посетителей и участников чемпионатов, профориентационных и иных навигационных мероприятий, посвященных сфере БАС

Примечание.

Список используемых сокращений:

БАС – беспилотные авиационные системы;

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.