



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

31.01.2025

г. Липецк

№ 1-Н

Об установлении шкалы оценки критериев,  
используемых для оценки и сопоставления  
заявок на участие в открытом конкурсе на  
право получения свидетельства об  
осуществлении перевозок по  
межмуниципальным маршрутам регулярных  
перевозок по нерегулируемым тарифам

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 4 части 4 статьи 2.1 Закона Липецкой области от 19 июня 2017 года № 76-ОЗ «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения в Липецкой области»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

Установить шкалу оценки критериев, используемых для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам согласно приложению.

Министр

И.А. Мычелкин

Приложение  
к приказу министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Липецкой области  
«Об установлении шкалы оценки  
критериев, используемых для оценки и  
сопоставления заявок на участие в  
открытом конкурсе на право получения  
свидетельства об осуществлении  
перевозок по межмуниципальным  
маршрутам регулярных перевозок по  
нерегулируемым тарифам»

**Шкала оценки критериев, используемых для оценки и сопоставления  
заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства  
об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам  
регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам**

N п/п	Наименование критерия и шкала для оценки критерия	Количественная оценка критерия
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения ( $K_1$ ):	
	0	0 баллов
	свыше 0 до 0,01 (включительно)	минус 2 балла
	свыше 0,01 до 0,05 (включительно)	минус 5 баллов
	свыше 0,05 до 0,1 (включительно)	минус 7 баллов

1	2	3
	свыше 0,1	минус 10 баллов
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (К <sub>2</sub> ):	
	до 12 месяцев (включительно)	0 баллов
	свыше 12 месяцев до 36 месяцев (включительно)	4 балла
	свыше 36 месяцев до 60 месяцев (включительно)	8 баллов
	свыше 60 месяцев	10 баллов
3.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (К <sub>3</sub> ):	
	свыше 8 лет	0 баллов
	свыше 5 лет до 8 лет (включительно)	3 балла
	свыше 3 лет до 5 лет (включительно)	6 баллов
	до 3 лет (включительно)	12 баллов
4.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для обеспечения максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного реестром маршрутов регулярных перевозок в отношении каждого входящего в состав заявки на участие в открытом конкурсе маршрута регулярных перевозок, в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	

1	2	3
4.1.	Доля транспортных средств из числа максимального количества транспортных средств i-го класса, предусмотренного в отношении j-го маршрута, оборудованных средствами ориентации инвалидов по зрению - автоинформаторами, выдающими в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановке, а так же иную информацию от перевозчика ( $K_4^{ij}$ ):	
	до 20% (включительно)	0 баллов
	свыше 20% до 30% (включительно)	1 балл
	свыше 30% до 50% (включительно)	3 балла
	свыше 50%	4 балла
4.2.	Доля транспортных средств из числа максимального количества транспортных средств i-го класса, предусмотренного в отношении j-го маршрута, оборудованных средствами ориентации инвалидов по слуху - внутрисалонными электронными табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок ( $K_5^{ij}$ ):	
	до 20% (включительно)	0 баллов
	свыше 20% до 30% (включительно)	1 балл
	свыше 30% до 50% (включительно)	3 балла
	свыше 50%	4 балла
4.3.	Доля транспортных средств из числа максимального количества транспортных средств i-го класса, предусмотренного в отношении j-го маршрута, оборудованных системами кондиционирования воздуха и (или) контроля температуры воздуха в салоне ( $K_6^{ij}$ ):	
	0	0 баллов
	свыше 0 до 10% (включительно)	1 балл
	свыше 10% до 30% (включительно)	2 балла
	свыше 30% до 50% (включительно)	3 балла
	свыше 50%	4 балла
4.4.	Доля транспортных средств из числа максимального количества транспортных средств i-го класса, предусмотренного в отношении j-го маршрута, оборудованных заводом-изготовителем приспособлениями для перевозки инвалидов с нарушениями опорно-двигательных функций, в том числе в креслах-колясках, конструкция которых предусматривает в совокупности наличие: низкого уровня пола; устройства для обеспечения доступа инвалидов в	

1	2	3
	транспортное средство (аппарель, рампа или посадочное устройство); специальным образом оборудованной площадки для размещения инвалида в кресле-коляске и ее маневрирования в салоне транспортного средства либо специальных пассажирских сидений, предназначенных для размещения инвалидов, и пространства для размещения кресла-коляски в сложенном виде ( $K_7^{ij}$ ):	
	0	0 баллов
	свыше 0 до 10% (включительно)	2 балла
	свыше 10% до 30% (включительно)	4 балла
	свыше 30% до 50% (включительно)	6 баллов
	свыше 50%	7 баллов
4.5.	Доля транспортных средств из числа максимального количества транспортных средств $i$ -го класса, предусмотренного в отношении $j$ -го маршрута, оборудованных для использования газомоторного топлива ( $K_8^{ij}$ ):	
	0	0 баллов
	свыше 0 до 20% (включительно)	1 балл
	свыше 20% до 40% (включительно)	2 балла
	свыше 40% до 60% (включительно)	3 балла
	свыше 60% до 80% (включительно)	4 балла
	свыше 80%	5 баллов
4.6.	Доля транспортных средств из числа максимального количества транспортных средств $i$ -го класса, предусмотренного в отношении $j$ -го маршрута, в которых размещено оборудование системы безналичной оплаты проезда, обеспечивающее пассажирам возможность осуществления безналичных расчетов при оплате проезда по маршрутам регулярных перевозок (за исключением оборудования, указанного в строке 4.7) ( $K_9^{ij}$ ):	
	0	0 баллов
	свыше 0 до 20% (включительно)	1 балл
	свыше 20% до 40% (включительно)	2 балла
	свыше 40% до 60% (включительно)	3 балла
	свыше 60% до 80% (включительно)	4 балла
	свыше 80%	5 баллов
4.7.	Доля транспортных средств из числа максимального количества транспортных средств $i$ -го класса, предусмотренного в отношении $j$ -го маршрута, в которых размещены терминалы оплаты проезда, совместимые с автоматизированной системой	

1	2	3
	безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области, созданной в соответствии с постановлением администрации Липецкой области от 3 октября 2016 года № 421 «О создании автоматизированной системы безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на транспорте Липецкой области» (далее – терминалы безналичной оплаты проезда региональной системы) ( $K_{10}^{ij}$ ):	
	до 100%	0 баллов
	100%	5 баллов

**Примечание:**

1. Значение показателя  $K_1$  определяется по формуле:

$$K_1 = \frac{\Pi}{A_{cc}},$$

где:

$\Pi$  - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$A_{cc}$  - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, рассчитывается по формуле:

$$A_{cc} = \frac{\sum_{i=1}^{A_{год}} Ad_i}{D_k},$$

где:

$A_{год}$  - количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, и указанных в заявке на участие в открытом конкурсе юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества;

$Ad_i$  - общее количество дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении  $i$ -го транспортного средства, указанного в заявке на участие в открытом конкурсе юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества, в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$D_k$  - количество календарных дней в году, предшествующем дате размещения извещения.

2. Значение показателя  $K_2$  определяется как количество полных лет осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозок по маршрутам регулярных перевозок, предшествующих дате размещения извещения. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление критерия.

Для участников договора простого товарищества количество баллов по критерию при оценке показателя  $K_2$  определяется по формуле:

$$B_2 = \frac{\sum_{i=1}^n B_{2_i}}{n},$$

где:

$B_2$  - количество баллов по критерию при оценке показателя  $K_2$ , присвоенных участникам договора простого товарищества;

$B_{2_i}$  - количество баллов, присвоенных  $i$ -му участнику договора простого товарищества при оценке показателя  $K_2$ ;

$n$  - количество участников договора простого товарищества.

3. Значение показателя  $K_3$  определяется по формуле:

$$K_3 = \frac{\sum_{i=1}^{A_c} K_{3_i}}{A_c},$$

где:

$K_{3_i}$  - значение показателя  $K_3$  по  $i$ -му транспортному средству, предлагаемому юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, определяется как количество полных календарных лет, прошедших с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство;

$A_c$  - общее количество транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

4. Значения показателей  $K_4^{ij}$ ,  $K_5^{ij}$ ,  $K_6^{ij}$ ,  $K_7^{ij}$ ,  $K_8^{ij}$ ,  $K_9^{ij}$ ,  $K_{10}^{ij}$  определяются для каждого класса транспортных средств, предусмотренного реестром маршрутов регулярных перевозок в отношении каждого входящего в состав заявки на участие в открытом конкурсе маршрута регулярных перевозок, по формуле:

$$K_{4(5,6,7,8,9,10)}^{ij} = \frac{A_{4(5,6,7,8,9,10)}^{ij}}{A_{max}^{ij}},$$

где:

$A_{4(5,6,7,8,9,10)}^{ij}$  - суммарное количество транспортных средств, предложенных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для обеспечения максимального количества транспортных средств  $i$ -го класса, предусмотренного реестром маршрутов регулярных перевозок в отношении  $j$ -го маршрута, в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, оборудованных соответственно:

средствами ориентации инвалидов по зрению - автоинформаторами, выдающими в автоматическом режиме информацию о текущей и следующей остановках, а также иную информацию от перевозчика ( $A_4^{ij}$ );

средствами ориентации инвалидов по слуху - внутрисалонными электронными табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущей и следующей остановках по маршруту регулярных перевозок ( $A_5^{ij}$ );

системами кондиционирования воздуха и (или) контроля температуры воздуха в салоне ( $A_6^{ij}$ );

приспособлениями для перевозки инвалидов с нарушениями опорно-двигательных функций, в том числе в креслах-колясках ( $A_7^{ij}$ );

для использования газомоторного топлива ( $A_8^{ij}$ );

оборудованием системы безналичной оплаты проезда, обеспечивающим пассажирам возможность осуществления безналичных расчетов при оплате проезда по маршрутам регулярных перевозок, за исключением терминалов безналичной оплаты проезда региональной системы ( $A_9^{ij}$ );

терминалами безналичной оплаты проезда региональной системы ( $A_{10}^{ij}$ );

$A_{\max}^{ij}$  - максимальное количество транспортных средств  $i$ -го класса, предусмотренное реестром маршрутов регулярных перевозок в отношении  $j$ -го маршрута.