

Администрация Ленинградской области  
Управление Ленинградской области  
по государственному техническому надзору и контролю

## **ПРИКАЗ**

«30» ноября 2025 года

№11/25

**Об утверждении административного регламента предоставления управлением Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на территории Ленинградской области государственной услуги по проведению технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими региональный государственный надзор за их техническим состоянием на территории Ленинградской области**

В соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», на основании постановления Правительства Ленинградской области от 7 мая 2024 года № 290 «Об отдельных вопросах реализации Федерального закона «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» на территории Ленинградской области и признании утратившими силу полностью или частично отдельных постановлений Правительства Ленинградской области»

### **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Административный регламент предоставления управлением Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю на территории Ленинградской области государственной услуги по проведению технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими региональный государственный надзор за их техническим состоянием на территории Ленинградской области.

2. Признать утратившими силу:

приказ управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 27.09.2022 № 7/22 «Об утверждении административного регламента предоставления на территории Ленинградской области государственной услуги по проведению технического осмотра самоходных машин и других видов техники органами, осуществляющими региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»;

Государственный регистрационный номер: 11-ПР

Дата государственной регистрации: 30.11.2025

пункт 2 приказа управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 23.03.2023 № 1/23 «О внесении изменений в отдельные приказы управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, утверждающие административные регламенты предоставления государственных услуг»;

пункт 1 приказа управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 22.05.2023 № 4/23 «О внесении изменений в отдельные приказы управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, утверждающие административные регламенты предоставления государственных услуг»;

пункт 2 приказа управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 19.10.2023 № 8/23 «О внесении изменений в отдельные приказы управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, утверждающие административные регламенты предоставления государственных услуг»;

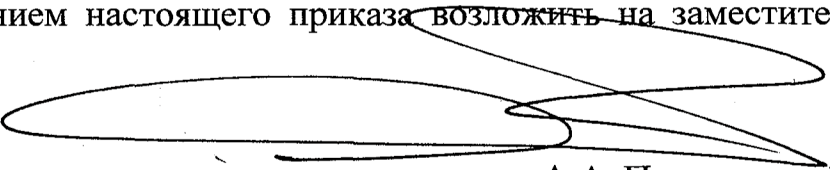
приказ управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 23.12.2024 № 11/24 «О внесении изменений в приказ управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 27.09.2022 N 7/22»;

приказ управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 25.02.2025 № 1/25 «О внесении изменений в приказ управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 27.09.2022 N 7/22»;

пункт 2 приказа управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 22.07.2025 № 4/25 «О внесении изменений в отдельные приказы управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, утверждающие административные регламенты предоставления государственных услуг».

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника управления.

Начальник Управления



А.А. Праздничный

УТВЕРЖДЕН  
приказом Управления Ленинградской  
области по государственному  
техническому надзору и контролю  
от «30 » ноября 2025 года №11/25  
(приложение)

**АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**  
предоставления на территории Ленинградской области  
государственной услуги по проведению технического осмотра  
самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами,  
осуществляющими региональный государственный надзор за их техническим  
состоянием  
(сокращенное наименование – проведение технического осмотра)  
(далее - регламент, государственная услуга)

**1. Общие положения**

**1.1. Предмет регулирования.**

Регламент устанавливает порядок и стандарт предоставления государственной услуги.

**1.2. Круг заявителей**

Государственная услуга предоставляется юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам либо их уполномоченным представителям (далее - заявитель).

1.3. Государственная услуга предоставляется в соответствии с категориями (признаками) заявителей, сведения о которых размещаются в федеральной государственной информационной системе «Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее - реестр услуг) и в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее - Единый портал).

**2. Стандарт предоставления государственной услуги**

**2.1. Наименование государственной услуги**

Проведение технического осмотра самоходных машин и других видов техники органами, осуществляющими региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

**2.2. Наименование органа, предоставляющего  
государственную услугу**

Государственную услугу предоставляет: управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю (далее - Управление).

Структурным подразделением Управления ответственным за предоставление государственной услуги, является межрайонная инспекция (далее - МРИ).

### **2.3. Результат предоставления государственной услуги**

2.3.1. Результатом предоставления государственной услуги является:

- 1) выдача свидетельства о прохождении технического осмотра/дубликат свидетельства;
- 2) выдача акта технического осмотра;
- 3) решение об отказе в предоставлении государственной услуги.

2.3.2. Реестровая запись о предоставлении государственной услуги фиксируется в автоматизированной информационной системе «Гостехнадзор Эксперт» (далее – АИС «Гостехнадзор Эксперт») с последующим направлением информации в федеральную государственную информационную систему учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним.

2.3.3. Результат предоставления государственной услуги может быть получен заявителем в МРИ, посредством Единого портала (при технической возможности) либо в филиалах, отделах, территориально обособленных структурных подразделениях и удаленных рабочих местах МФЦ.

### **2.4. Срок предоставления государственной услуги**

Максимальный срок предоставления государственной услуги составляет 10 рабочих дней со дня регистрации в Управлении заявления с комплектом документов, необходимых для предоставления услуги.

### **2.5. Размер платы, взимаемой с заявителя при предоставлении государственной услуги, и способы ее взимания**

Информация о размере государственной пошлины, взимаемой за предоставление государственной услуги, размещена на Едином портале и на официальном сайте Управления.

2.5.1. За предоставление государственной услуги взимается государственная пошлина в порядке и размерах, установленных подпунктом 41.2 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации.

2.5.2. При предоставлении государственной услуги взимается сбор в размерах, установленных приказом комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 12.02.2013 № 20-п «Об установлении размеров сборов, взимаемых Управлением Ленинградской области по надзору за техническим состоянием

самоходных машин и других видов техники».

2.5.3 Государственная пошлина уплачивается заявителем до подачи заявления и прилагаемых к нему документов с использованием платежных сервисов или в банковском учреждении.

## **2.6. Максимальный срок ожидания в очереди при подаче заявителем заявления о предоставлении государственной услуги и при получении результата предоставления государственной услуги**

Максимальный срок ожидания в очереди при подаче заявителем заявления о предоставлении государственной услуги и при получении результата предоставления государственной услуги в случае обращения заявителя в Управление, в МФЦ, составляет не более 15 минут.

## **2.7. Срок регистрации запроса заявителя о предоставлении государственной услуги**

2.7.1. Срок регистрации заявления и документов в Управление в случае если они поданы:

2.7.1.1. В электронной форме с использованием Единого портала - в день его подачи;

2.7.1.2. В МФЦ – 1 рабочий день со дня поступления в Управление заявления из МФЦ посредством АИС «Межвед ЛЮ» или на следующий рабочий день (в случае направления документов в нерабочее время, в выходные, праздничные дни);

2.7.1.3. При личном обращении - в день поступления запроса, срок, не превышающий 15 минут с момента обращения.

## **2.8. Требования к помещениям, в которых предоставляется государственная услуга**

Требования к помещениям, в которых предоставляется государственная услуга, в случае обращения заявителя непосредственно в орган, предоставляющий государственную услугу, или многофункциональный центр, размещены на официальном сайте Управления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## **2.9. Показатели качества и доступности государственной услуги**

Перечень показателей качества и доступности государственной услуги размещен на официальном сайте Управления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## **2.10. Иные требования к предоставлению государственной услуги, в том числе учитывающие особенности предоставления государственных и**

## **муниципальных услуг в многофункциональных центрах и особенности предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме**

2.10.1. Услуги, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, законодательством Российской Федерации не предусмотрены.

2.10.2. Для предоставления государственной услуги используются:

- 1) Единый портал;
- 2) федеральная государственная информационная система «Единая система предоставления государственных и муниципальных услуг (сервисов)» (ПГС 3.0);
- 3) государственная информационная система о государственных и муниципальных платежах (ГИС ГМП);
- 4) автоматизированная информационная система межведомственного электронного взаимодействия Ленинградской области (АИС «Межвед ЛО»);
- 5) федеральная государственная информационная система «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» (ЕСИА);
- 6) федеральная государственная информационная система «Единая система межведомственного электронного взаимодействия» (СМЭВ);
- 7) автоматизированная информационная система «Гостехнадзор Эксперт».

2.10.3. В случае если заявитель в момент подачи запроса о предоставлении государственной услуги выразил письменно желание получить запрашиваемые результаты предоставления государственной услуги в отношении несовершеннолетнего лично, имеется возможности предоставления законному представителю несовершеннолетнего, не являющемуся заявителем, результатов предоставления государственной услуги в отношении несовершеннолетнего, оформленных в форме документа на бумажном носителе.

2.10.4. Предоставление результатов государственной услуги в отношении несовершеннолетнего, оформленных в форме документа на бумажном носителе, законному представителю несовершеннолетнего, не являющемуся заявителем, осуществляется способом, указанным в заявлении, в сроки, предусмотренные 3.7 настоящего административного регламента, с учетом требования, предусмотренного частью 3 статьи 5 Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

2.10.5 Предоставление государственной услуги в многофункциональном центре осуществляется при наличии вступившего в силу соглашения о взаимодействии между ГБУ ЛО «МФЦ» и Управлением.

МФЦ принимает в том числе решение об отказе в приеме заявления

и документов и(или) информации, необходимых для предоставления государственной услуги.

2.10.6. В МФЦ осуществляется выдача заявителю результата предоставления государственной услуги, в том числе выдача документов на бумажном носителе, подтверждающих содержание электронных документов, направленных в МФЦ по результатам предоставления государственной услуги органами.

2.10.7. Предоставление государственной услуги в электронной форме осуществляется при технической реализации услуги посредством Единого портала (только в части подачи заявления и документов, необходимых для предоставления услуги, а так же предоставления акта технического осмотра и отказа в предоставлении государственной услуги).

## **2.11. Исчерпывающий перечень документов, необходимых для предоставления государственной услуги**

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, с разделением на документы и информацию, которые заявитель должен представить самостоятельно, и документы, которые заявитель вправе представить по собственной инициативе, так как они подлежат представлению в рамках межведомственного информационного взаимодействия, приведен в приложении к настоящему регламенту (таблица № 2).

Формы заявления и документов приведены в приложении к настоящему регламенту.

## **2.12. Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме запроса о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, и исчерпывающий перечень оснований для приостановления предоставления государственной услуги или для отказа в предоставлении государственной услуги**

Основания для отказа в приеме заявления и документов, основания для приостановления предоставления государственной услуги, основания для отказа в предоставлении государственной услуги с учетом категории (признаков) заявителя приведены в приложении к настоящему регламенту (таблица № 3).

## **3. Состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур**

### **3.1. Перечень осуществляемых при предоставлении государственной услуги административных процедур**

а) профилирование заявителя;

- б) прием заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;
- в) межведомственное информационное взаимодействие;
- г) приостановление предоставления государственной услуги;
- д) принятие решения о предоставлении (отказе в предоставлении) государственной услуги;
- е) предоставление результата государственной услуги;
- ж) процедура оценки сведений о заявителе (осмотр техники).

### **3.2. Профилирование заявителя**

Профилирование заявителя осуществляется должностным лицом Управления или посредством Единого портала и включает в себя вопросы, позволяющие выявить перечень категорий (признаков) заявителя.

По результатам получения ответов от заявителя на вопросы профилирования определяется полный перечень комбинаций значений признаков в соответствии с настоящим регламентом, каждая из которых соответствует одной категории (признаку) предоставления государственной услуги.

Идентификаторы категорий (признаков) заявителей приведены в приложении к настоящему регламенту (таблица № 1).

### **3.3. Прием запроса и документов и(или) информации, необходимых для предоставления государственной услуги**

3.3.1. Состав запроса и перечень документов и(или) информации, необходимых для предоставления государственной услуги в соответствии с категорией (признаками) заявителя, а также способы подачи указанных запроса, документов и(или) информации приведены в приложении к настоящему регламенту (таблица № 2).

3.3.2. В целях предоставления государственной услуги установление личности заявителя может осуществляться в ходе личного приема посредством предъявления паспорта гражданина Российской Федерации либо иного документа, удостоверяющего личность, в соответствии с законодательством Российской Федерации или посредством идентификации и аутентификации в уполномоченном органе, многофункциональном центре с использованием информационных технологий, предусмотренных статьями 9, 10 и 14 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 572-ФЗ «Об осуществлении идентификации и(или) аутентификации физических лиц с использованием биометрических персональных данных, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных

актов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 572-ФЗ) (при наличии технической возможности).

При предоставлении государственной услуги в электронной форме идентификация и аутентификация могут осуществляться посредством:

1) единой системы идентификации и аутентификации или иных государственных информационных систем, если такие государственные информационные системы в установленном Правительством Российской Федерации порядке обеспечивают взаимодействие с единой системой идентификации и аутентификации, при условии совпадения сведений о физическом лице в указанных информационных системах;

2) информационных технологий, предусмотренных статьями 9, 10 и 14 Федерального закона № 572-ФЗ.

3.3.3. Основания для принятия решения об отказе в приеме запроса и документов и(или) информации приведены в приложении к настоящему регламенту (таблица № 3).

3.3.4 Государственная услуга может быть предоставлена в любом территориальном структурном подразделении Управления в пределах субъекта Российской Федерации по выбору заявителя.

3.3.5. Срок регистрации запроса и документов и(или) информации, необходимых для предоставления государственной услуги, в Управлении, или в многофункциональном центре составляет:

1) при личном обращении в Управление - по результатам проведения проверки указанных в заявлении сведений в срок, не превышающий 15 минут с момента регистрации в день поступления заявки;

2) при направлении запроса на бумажном носителе из МФЦ в Управление - в день передачи документов из МФЦ в МРИ;

3) при направлении запроса в форме электронного документа посредством Единого портала - в день поступления заявления - в день поступления заявки или на следующий рабочий день (в случае направления документов в нерабочее время, в выходные, праздничные дни);

4) при направлении запроса из МФЦ в Управление - 1 рабочий день со дня поступления в Управление заявления из МФЦ посредством АИС «Межвед ЛО или на следующий рабочий день (в случае направления документов в нерабочее время, в выходные, праздничные дни).

#### **3.4. Межведомственное информационное взаимодействие**

3.4.1. Для получения государственной услуги необходимо направление посредством федеральной государственной информационной системы «Единая система межведомственного электронного взаимодействия» следующих межведомственных информационных запросов:

1) сведения из единого государственного реестра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее - ЕГРЮЛ/ЕГРИП);

3.4.2. Инспектор в рамках межведомственного информационного взаимодействия направляет следующие межведомственные запросы:

1) в Федеральное казначейство (Казначейство России) о предоставлении сведений, подтверждающих факт уплаты государственной пошлины за оказываемую государственную услугу;

2) в систему электронных паспортов о предоставлении сведений о факте оформления электронного паспорта техники;

3) в ФГИС УСМТ о предоставлении сведений о регистрации, для машин, зарегистрированных в органах Ростехнадзора.

### **3.5. Приостановление предоставления государственной услуги**

Основания для приостановления предоставления государственной услуги приведены в приложении к настоящему регламенту (таблица № 3).

Должностное лицо Управления в срок не позднее 8 рабочих дней уведомляет заявителя о приостановлении предоставления государственной услуги с указанием оснований приостановления. До устранения причин, послуживших основанием для приостановления предоставления государственной услуги, специалисты Управления административных действий не осуществляют.

Государственная услуга может быть приостановлена на срок не более 30 календарных дней.

Управление возобновляет предоставление государственной услуги со дня поступления документов, подтверждающих устранение причин приостановления предоставления.

### **3.6. Принятие решения о предоставлении (отказе в предоставлении) государственной услуги**

Основания для отказа в предоставлении государственной услуги приведены в приложении к настоящему регламенту (таблица № 3).

Принятие решения о предоставлении (об отказе в предоставлении) государственной услуги осуществляется в срок, не превышающий 1 рабочего дня с даты получения уполномоченным органом всех сведений, необходимых для

принятия решения.

### **3.7. Предоставление результата государственной услуги**

Решение о предоставлении государственной услуги или об отказе в ее предоставлении с указанием причин отказа направляется заявителю в срок, не превышающий 2 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения способом указанным в заявлении:

- в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, по адресу электронной почты, указанному в заявлении;

- в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью на Единый портал;

- в Управлении;

- в МФЦ.

Возможность предоставления Управлением или многофункциональным центром результата государственной услуги по выбору заявителя независимо от его места жительства, либо места пребывания, либо места нахождения не предусмотрена.

### **3.8 Процедура оценки сведений о заявителе (технический осмотр техники)**

3.8.1. В рамках предоставления государственной услуги в срок, не превышающий одного рабочего дня, проводится оценка машины на предмет ее соответствия требованиям, которые установлены Правилами техосмотра (далее – Оценка).

3.8.2. Оценка проводится инспектором, к которому непосредственно обратился заявитель для предоставления государственной услуги.

3.8.3. Объектами Оценки являются:

1) проверка наличия документов, предусмотренных пунктом 8 Правил техосмотра, а также информации об уплате госпошлины за выдачу документа о прохождении техосмотра машины;

2) проверка соответствия машин данным, указанным в представленных документах, и идентификацию машин;

3) проверка технического состояния машин (за исключением машин, в отношении которых в соответствии с пунктом 6 Правил техосмотра техосмотр производится без проверки их технического состояния).

4) проверка представленной самоходной машины на соответствии требованиям безопасности (приложение 2, 3). Проверка технического состояния проводится методом визуального, органолептического контроля либо с использованием имеющихся средств технического диагностирования.

3.8.4. Местом проведения Оценки является место нахождения машины либо адрес расположения структурного подразделения, в которую обратился заявитель..

#### **4. Способы информирования заявителя об изменении статуса рассмотрения запроса о предоставлении государственной услуги.**

Информирование заявителя об изменении статуса рассмотрения запроса о предоставлении государственной услуги осуществляется посредством Единого портала.

## ПЕРЕЧЕНЬ

условных обозначений и сокращений, Идентификаторы категорий (признаков) заявителей, Исчерпывающий перечень документов, необходимых для предоставления государственной услуги, Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме запроса о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления услуги, оснований для приостановления предоставления государственной услуги или отказа в предоставлении государственной услуги, Формы запроса о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги

### I. Перечень условных обозначений и сокращений

#### 1. Условные сокращения:

- а) Единый портал - федеральная государственная информационная система "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)";
- б) СМЭВ - федеральная государственная информационная система "Единая система межведомственного электронного взаимодействия";
- в) МФЦ – ГБУ ЛО «МФЦ»;
- г) Правила технического осмотра - постановление Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 № 1013 «О техническом осмотре автомобилей и других видов техники» (вместе с «Правилами проведения технического осмотра автомобилей и других видов техники»).

#### 2. Условные обозначения:

- а) [Все] - документы представляются всеми заявителями, обращающимися за получением государственной услуги;
- б) Единый портал - документы подаются посредством Единого портала;
- в) О - представляется оригинал документа;
- г) О(э) - представляется оригинал документа в электронной форме;
- д) Д(1) - документы представляются в одном экземпляре;

## II. Идентификаторы категорий (признаков) заявителей

Таблица № 1

Признак	Перечень результатов предоставления государственной услуги	
	Свидетельство о прохождении технического осмотра (в случае соответствия машины требованиям безопасности)	Акт технического осмотра
	А	Б
Юридическое лицо, включая уполномоченных представителей их	1А	1Б
Индивидуальный предприниматель, включая уполномоченных представителей их	2А	2Б
Физическое лицо, включая уполномоченного представителя	3А	3Б

### III. Исчерпывающий перечень документов, необходимых для предоставления государственной услуги

(указывается в табличной форме и включает взаимосвязанные сведения о необходимых для предоставления государственной услуги документах и(или) информации с учетом идентификаторов категорий (признаков) заявителей, способы подачи таких документов и(или) информации, требования к представлению документов заявителем, включая требования к формату, количеству, представлению документов только отдельными категориями заявителей и иные необходимые требования)

Таблица N 2

№	Результат предоставления государственной услуги	Идентификаторы категорий (признаков) заявителей	Перечень необходимых для предоставления государственной услуги документов	Способы подачи документов, требования к представлению документов	Иные требования
<b>Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с законодательными или иными нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, которые заявитель должен представить самостоятельно</b>					
1	Свидетельство о прохождении технического осмотра	1-3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. заявление;</li> <li>2. документ, удостоверяющий личность лица заявителя (или его представителя);</li> <li>3. документ, подтверждающий полномочия представителя заявителя (в случае обращения представителя заявителя);</li> <li>4. документ, подтверждающий право заявителя на управление машиной, представленной для прохождения технического осмотра</li> <li>5. документ, подтверждающий право собственности или иное законное основание владения и пользования техникой (в случае прохождения технического осмотра до государственной регистрации);</li> <li>6. свидетельство о регистрации машины (для машин, зарегистрированных в органах Ростехнадзора)</li> <li>7. паспорт машины с отметкой об уплате утилизационного сбора либо отметкой об основании неуплаты утилизационного сбора в соответствии с законодательством Российской Федерации или выписка из электронного паспорта машины со статусом "действующий" (далее - выписка из электронного паспорта машины) в системе электронных паспортов самоходной машины и других видов техники, оформленного в соответствии с Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 г., с отметкой об уплате утилизационного сбора либо отметкой об основании неуплаты утилизационного сбора в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае прохождения</li> </ol>	О(э) - Единый портал О – МФЦ О – личное обращение	[Все], Д(1)

			технического осмотра до государственной регистрации);		
2	Акт технического осмотра	1-3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. заявление;</li> <li>2. документ, удостоверяющий личность лица заявителя (или его представителя);</li> <li>3. документ, подтверждающий полномочия представителя заявителя (в случае обращения представителя заявителя);</li> <li>4. документ, подтверждающий право заявителя на управление машиной, представленной для прохождения технического осмотра</li> <li>5. документ, подтверждающий право собственности или иное законное основание владения и пользования техникой (в случае прохождения технического осмотра до государственной регистрации);</li> <li>6. свидетельство о регистрации машины (для машин, зарегистрированных в органах Ростехнадзора)</li> <li>7. паспорт машины с отметкой об уплате утилизационного сбора либо отметкой об основании неуплаты утилизационного сбора в соответствии с законодательством Российской Федерации или выписка из электронного паспорта машины со статусом "действующий" (далее - выписка из электронного паспорта машины) в системе электронных паспортов самоходной машины и других видов техники, оформленного в соответствии с Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 г., с отметкой об уплате утилизационного сбора либо отметкой об основании неуплаты утилизационного сбора в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае прохождения технического осмотра до государственной регистрации).</li> </ol>	О(э) - Единый портал О – МФЦ О – личное обращение	[Все], Д(1)
<b>Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с законодательством или иными нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, которые заявитель вправе представить по собственной инициативе, так как они подлежат представлению в рамках межведомственного информационного взаимодействия</b>					
1	Свидетельство о прохождении технического осмотра	1-3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. свидетельство о регистрации машины (для машин, зарегистрированных в органах Ростехнадзора);</li> <li>2. выписка из электронного паспорта машины.</li> </ol>	О(э) - Единый портал О – МФЦ О – личное обращение	[Все], Д(1)
2	Акт технического осмотра	1-3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. свидетельство о регистрации машины (для машин, зарегистрированных в органах Ростехнадзора);</li> <li>2. выписка из электронного паспорта машины</li> </ol>	О(э) - Единый портал О – МФЦ О – личное обращение	

**IV. Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, оснований для приостановления предоставления государственной услуги или отказа в предоставлении государственной услуги**

Таблица № 3

N	Результат предоставления государственной услуги	Перечень оснований	Идентификатор категорий (признаков) заявителей
<b>Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги</b>			
1	Свидетельство о прохождении технического осмотра	Поступление заявления, аналогичного ранее зарегистрированному заявлению, срок предоставления государственной услуги по которому не истек на момент поступления такого заявления.	1-3
		Обращение за предоставлением государственной услуги лица, не являющегося получателем государственной услуги	1-3
		Подача заявления лицом, не имеющим полномочий представлять интересы заявителя.	1-3
		Документы, необходимые для предоставления государственной услуги, утратили силу, отменены или являются недействительными на момент обращения с заявлением.	1-3
		Заявление о предоставлении государственной услуги подано в орган государственной власти или орган местного самоуправления, в полномочия которых не входит предоставление государственной услуги.	1-3
		Представленные заявителем документы содержат подчистки и исправления текста, не заверенные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.	1-3
		Документы содержат повреждения, наличие которых не позволяет в полном объеме использовать информацию и сведения, содержащиеся в документах для предоставления государственной услуги	1-3
<b>Исчерпывающий перечень оснований для приостановления предоставления государственной услуги</b>			
1	Свидетельство о прохождении технического осмотра,	В случае непредставления заявителем документов: - документ, подтверждающий право заявителя на управление машиной, представленной для прохождения технического осмотра; - свидетельство о регистрации машины (для машин, зарегистрированных в органах гостехнадзора); - паспорт самоходной машины или выписки из электронного паспорта, а также при возникновении сомнений в их подлинности	1-3

**Исчерпывающий перечень оснований для отказа в предоставлении государственной услуги**

1	Свидетельство о прохождении технического осмотра	<ol style="list-style-type: none"><li>1. В случае не предоставления техники в согласованные с Управлением день и время;</li><li>2. Документы (сведения), представленные заявителем, противоречат сведениям, полученным в рамках межведомственного взаимодействия;</li><li>3. Отсутствие информации об уплате государственной пошлины за выдачу документа о прохождении технического осмотра машины.</li></ol>	1-3
---	--	---	-----

**V. Формы заявления и документов, необходимых  
для предоставления государственной услуги**

**Образец 1**

Формы заявлений на технический осмотр самоходной машины и других видов техники утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 13.11.2013 № 1013.

**Образец 2**

Форма бланка свидетельства о прохождении технического осмотра и форма акта технического осмотра утверждены приказом Минсельхоза России от 18.12.2013 № 484.

**Образец 3**

Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю

Заявитель:  
ИНН  
ОГРНИП  
Контактные данные:  
тел.  
эл. почта

**РЕШЕНИЕ**

**об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления услуги  
«Проведение технического осмотра»**

от \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

На основании поступившего запроса № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ принято решение об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления услуги, по следующим основаниям:

- Представление неполного комплекта документов, необходимых для предоставления услуги.

А именно: \_\_\_\_\_

Вы вправе повторно обратиться в уполномоченный орган с заявлением о предоставлении услуги после устранения указанных нарушений.

Данный отказ может быть обжалован в досудебном порядке путем направления жалобы в уполномоченный орган, а также в судебном порядке.

## **ТРЕБОВАНИЯ (ВКЛЮЧАЯ ПАРАМЕТРЫ), ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА К МАШИНАМ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ**

1. Тормозные системы должны соответствовать показателям эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении:

а) для тракторов и машин самоходных сельскохозяйственных - согласно пункту 3.17 ГОСТ 12.2.019-2015 "Международный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности" (далее - ГОСТ 12.2.019-2015);

б) для тракторов малогабаритных - согласно пункту 4.20 ГОСТ 12.2.140-2004 "Тракторы малогабаритные. Общие требования безопасности" (далее - ГОСТ 12.2.140-2004);

в) для прицепов и полуприцепов тракторных - согласно пунктам 5.5 - 5.8 ГОСТ 10000-2017 "Межгосударственный стандарт. Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования";

г) для самоходных дорожно-строительных машин - согласно пунктам 4.4 - 4.7 ГОСТ ISO 3450-2015 "Государственный стандарт Российской Федерации межгосударственный стандарт. "Машины землеройные. Колесные машины или высокоскоростные резиногоусеничные машины. Требования к эффективности и методы испытаний тормозных систем"; (пп. "г" в ред. Приказа управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 22.07.2025 N 4/25)

д) для лесопромышленных и лесохозяйственных колесных тракторов, лесозаготовительных и лесохозяйственных колесных машин - согласно пунктам 7.5 и 7.6 ГОСТ ИСО 11169-2011 "Межгосударственный стандарт. Тракторы лесопромышленные и лесохозяйственные колесные, машины лесозаготовительные и лесохозяйственные колесные. Требования к эффективности и методы испытаний тормозных систем";

е) для лесопромышленных и лесохозяйственных гусеничных тракторов, лесозаготовительных и лесохозяйственных гусеничных машин - согласно пунктам 6.1.1 и 6.1.2 ГОСТ Р ИСО 11512-2011 "Тракторы лесопромышленные и лесохозяйственные гусеничные, машины лесозаготовительные и лесохозяйственные гусеничные. Требования к эффективности и методы испытаний тормозных систем";

ж) для снегоходов - согласно пункту 4.1 ГОСТ 34066-2017 "Межгосударственный стандарт. Снегоходы. Технические требования и методы испытаний" (далее - ГОСТ 34066-2017);

з) для снегоболотоходов - согласно пункту 4.1 ГОСТ 34065-2017 "Межгосударственный стандарт. Снегоболотоходы. Технические требования и методы испытаний" (далее - ГОСТ 34065-2017);

и) для квадрициклов - согласно пункту 4.3 ГОСТ Р 51815-2001 "Государственный стандарт Российской Федерации. Квадрициклы. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 51815-2001);

к) для мотовездеходов - согласно пунктам 4.1 - 4.2 ГОСТ Р 52008-2003 "Государственный стандарт Российской Федерации. Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52008-2003);

л) для погрузчиков, штабелеров - согласно пунктам 3.2 и 4.14 ГОСТ Р 51348-99 "Транспорт napольный безрельсовый. Системы тормозные. Технические требования".

2. Рабочая тормозная система тракторных поездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна.

3. Утечка сжатого воздуха из соединений и элементов тормозной системы не допускается.

4. Подтекание тормозной жидкости и(или) нарушение герметичности трубопроводов либо соединений в гидравлическом тормозном приводе не допускаются.

5. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением, не допускается.

6. Механическое повреждение тормозных трубопроводов не допускается.

7. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается.

8. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода и устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны.

9. Набухание тормозных шлангов под давлением и(или) наличие трещин на них и видимых мест перетирания не допускаются.

10. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода тракторных поездов должны исключать их повреждение при взаимном перемещении трактора и прицепа (полуприцепа).

## **II. Рулевое управление**

11. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления (при его наличии) не допускается.

12. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается.

13. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельные значения, установленные изготовителем в эксплуатационной документации, или в случае отсутствия данных, установленных изготовителем, - следующие предельные значения:

для тракторов, включая малогабаритные, и самоходных сельскохозяйственных машин - не более 25 градусов;

для снегоходов и снегоболотоходов - не более 15 градусов.

14. Повреждение и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно.

15. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается.

16. Максимальный угол поворота рулевого колеса (руля) должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией машины.

## **III. Механизм управления машин на гусеничном ходу**

17. Свободный ход рукояток рычагов управления муфтами поворота не должен отклоняться от значений, допускаемых изготовителем.

18. Должен обеспечиваться полный разрыв потока мощности в сторону поворота при полном перемещении рычага управления на себя.

19. Свободный ход тормозных педалей не должен превышать значения, установленные изготовителем.

20. Различная величина свободного хода тормозных педалей не допускается.

#### **IV. Внешние световые приборы**

21. Применение устройств освещения и световой сигнализации определяется:

а) для сельскохозяйственных и лесных тракторов - пунктами 5.1 - 5.6 ГОСТ 12.2.019-2015;

б) для тракторов малогабаритных - пунктами 8.2 и 8.3 ГОСТ 12.2.140-2004;

в) для самоходных сельскохозяйственных машин - пунктами 3.2 - 3.12 ГОСТ 32431-2013 (ISO 16154:2005) "Межгосударственный стандарт. Машины для сельского и лесного хозяйства. Монтаж устройств освещения и световой сигнализации для проезда по дорогам общего пользования" (далее - ГОСТ 32431-2013);

г) для прицепов и полуприцепов тракторных - пунктами 3.2 - 3.12 ГОСТ 32431-2013;

д) для снегоходов - пунктами 4.5.1 - 4.5.5 ГОСТ 34066-2017;

е) для снегоболотоходов - пунктами 4.5.1 - 4.5.5 ГОСТ 34065-2017;

ж) для квадрициклов - пунктами 4.1 и 4.2 ГОСТ Р 51815-2001;

з) для мотовездеходов - пунктами 4.16 и 4.16.1 ГОСТ Р 52008-2003.

22. Разрушение и отсутствие рассеивателей световых приборов либо использование рассеивателей и ламп, не соответствующих типу данного светового прибора, не допускаются.

23. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме.

24. Установка спереди машины световых приборов с огнями красного цвета или световозвращателей красного цвета, а сзади - белого цвета, кроме фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, не допускается.

25. На машинах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, а также на машинах, передвигающихся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющих ширину более 2,55 метра, должны устанавливаться специальные световые сигналы (проблесковые маячки) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на 360 градусов в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.

#### **V. Стеклоочистители и стеклоомыватели**

26. Машины, имеющие кабину, должны оснащаться хотя бы одним стеклоочистителем.

27. Применение стеклоочистителей и стеклоомывателей для сельскохозяйственных и лесных тракторов, самоходных сельскохозяйственных машин должно соответствовать пунктам 4.1 и 4.2 ГОСТ 12.2.120-2015 "Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Кабины и рабочие места операторов тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности".

28. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны.

29. Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зону очистки стекла.

#### **VI. Колеса, шины и гусеницы**

30. Шины колес должны иметь остаточную высоту почвозацепов (рисунка протектора):

а) ведущих колес:

не менее 5 мм - для тракторов класса до 2 т включительно;

не менее 10 мм - для тракторов класса 3 т и выше;

б) управляемых колес:

не менее 2 мм - для тракторов класса до 2 т включительно;

не менее 10 мм - для тракторов класса 3 т и выше;

в) колес прицепов - не менее 1 мм.

31. Шины не должны иметь внешние повреждения (пробоины, порезы, разрывы), обнажающие корд, расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

32. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается.

33. Наличие трещин на дисках и ободьях колес, а также следов устранения их сваркой не допускается.

34. Видимое нарушение формы и(или) размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускается.

35. Шины по размеру или допустимой нагрузке должны соответствовать модели машины.

36. Установка на одной оси шин различных размеров, конструкций, моделей, с разными рисунками протектора не допускается.

37. Давление в шинах не должно превышать значения, указанные в маркировке шин. Разность давлений в левых и правых шинах должна быть не более 0,01 МПа (0,1 кгс/см<sup>2</sup>).

38. Провисание гусеничных цепей машин на гусеничном ходу не должно превышать значение, предусмотренное изготовителем, а если такое значение отсутствует - не должно превышать 65 мм.

39. Остаточная высота почвозацепов машин на гусеничном ходу должна быть не менее 7 мм.

40. Число звеньев в левой и правой гусеничных цепях должно быть одинаково.

41. Наличие трещин и изломов в звеньях гусеничной цепи не допускается.

42. Разность провисаний левой и правой гусеничных цепей не должна превышать значение, предусмотренное изготовителем, а если такое значение отсутствует - не должна превышать 5 мм.

## **VII. Двигатель и его системы**

43. Уровень дымности отработавших газов для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с дизелями должен соответствовать ГОСТ Р 17.2.2.02-86 "Межгосударственный стандарт. Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы определения дымности отработавших газов дизелей тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин".

44. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах машин с бензиновыми двигателями должно соответствовать требованиям, предусмотренным изготовителем.

45. Содержание окиси углерода в отработавших газах при минимальной устойчивой частоте вращения коленчатого вала двигателя снегоходов, четырехколесных внедорожных мототранспортных средств и снегоболотоходов не должно превышать 4,5 процента (в объемных долях).

46. Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются.

47. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны.

48. Система питания машин, предназначенная для работы на компримированном природном газе, сжиженном природном газе и сжиженном углеводородном газе, должна быть герметична. На наружную поверхность газовых баллонов машин, оснащенных такой системой питания, должны наноситься их паспортные данные, в том числе дата действующего и последующего освидетельствования. Не допускается использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.

49. Выпускные системы двигателей должны быть исправными и комплектными.

### **VIII. Прочие элементы конструкции**

50. Тракторы, самоходные дорожно-строительные, коммунальные, сельскохозяйственные машины, а также внедорожные автотранспортные средства должны укомплектовываться не менее чем одним (слева) зеркалом заднего вида.

В случае оснащения снегохода зеркалами заднего вида их конструкция и установка должны отвечать требованиям, установленным пунктом 4.10.11 ГОСТ 34066-2017.

Снегоболотоходы должны быть оборудованы устройствами непрямого обзора (2 боковых зеркала и одно центральное зеркало заднего вида или заменяющие их устройства). Их конструкция и установка должны отвечать требованиям, установленным пунктом 4.11.5 ГОСТ 34065-2017.

51. Наличие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.

52. Замки дверей кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренные конструкцией, должны быть работоспособны.

53. Запоры бортов грузовой платформы прицепов и полуприцепов должны быть работоспособны.

54. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения кабины должны быть работоспособны.

55. Предусмотренные конструкцией самоходных машин звуковые сигналы должны быть исправны.

Звуковой сигнал при приведении в действие органа его управления должен издавать непрерывный и монотонный звук.

Уровень звука сигнала должен быть в пределах 90-112 дБА при заглушенном двигателе.

56. На прицепах и полуприцепах должны устанавливаться задние защитные устройства, предусмотренные конструкцией.

57. Тракторные прицепы и полуприцепы должны оборудоваться работоспособными предохранительными приспособлениями (цепями, тросами). Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства.

58. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны оборудоваться устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговой машиной.

59. Деформация сцепной петли или дышла прицепа, нарушающая их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются.

60. Машины должны оснащаться ремнями безопасности, предусмотренными конструкцией. Ремни безопасности не должны иметь следующие дефекты:

а) надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом;

б) замок не фиксирует "язык" ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;

в) ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);

г) при резком вытягивании ляжки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).

61. Тракторы, самоходные дорожно-строительные, самоходные сельскохозяйственные машины, прицепы и полуприцепы должны укомплектовываться не менее чем 2 противооткатными упорами.

62. Самоходные машины должны оснащаться не менее чем одним порошковым или хладоновым огнетушителем емкостью не менее 2 л.

Огнетушитель должен быть опломбирован, и на нем должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

63. Аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на тракторах, самоходных дорожно-строительных машинах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны надежно закрепляться в местах, предусмотренных конструкцией.

64. Колесные тракторы и машины должны оборудоваться надколесными крыльями. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин.

65. Отсутствие предусмотренных конструкцией машин грязезащитных фартуков и брызговиков не допускается.

66. Фиксаторы транспортного положения опор полуприцепов, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении, должны быть работоспособны.

67. Подтекание масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, мостов, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых гидравлических устройств не допускается.

68. Предусмотренное конструкцией самоходной машины устройство, исключающее возможность запуска двигателя при включенной передаче, должно быть работоспособно.

69. Повышенное перемещение в подвижных сопряжениях машин не допускается.

70. Движущие (вращающиеся) части машин (карданные, цепные, ременные, зубчатые передачи и т.п.) должны быть огорожены защитными кожухами.

71. Ослабление крепления кабины, двигателя, компрессора, пускового двигателя, облицовки, рабочих органов, других элементов конструкции не допускается.

72. Рычаги управления рабочими органами машин и орудия в заданных положениях должны обеспечиваться надежной фиксацией.

73. Установка дополнительных предметов или нанесение покрытий, ограничивающих обзор с места водителя, ухудшающих прозрачность стекол, влекущих опасность травмирования, не допускается.

На верхнюю часть ветрового стекла машины могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует требованиям ГОСТ 32565-2013 "Национальный стандарт Российской Федерации. Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия".

74. Замена аккумуляторных батарей, применяемых для запуска двигателя машины, а также аккумуляторных батарей машин с электроприводом батареи, напряжение, масса или размеры которых отличаются от предусмотренных изготовителем, не допускается.

75. Предусмотренные конструкцией устройства, предотвращающие самопроизвольный запуск рабочих органов машин, должны быть работоспособны.

76. Предохранительные муфты привода рабочих органов машин должны быть исправны и отрегулированы.

77. Предусмотренные конструкцией устройства для экстренного отключения рабочих органов должны быть работоспособны.

78. Предусмотренные конструкцией устройства для снятия статического электрического заряда должны быть работоспособны.

79. Дисбаланс вращающихся частей машин, превышающий установленные изготовителем значения, не допускается.

80. Самоходные машины должны оборудоваться знаком аварийной остановки.

81. На машинах сзади должен устанавливаться государственный регистрационный знак.

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться на плоской вертикальной поверхности, при этом должно исключаться загромождение государственного регистрационного знака элементами конструкции, а государственный регистрационный знак не должен закрывать внешние световые и светосигнальные приборы и выступать за боковой габарит.

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии машины или слева от нее по направлению движения машины.

82. На колесных тракторах класса 1,4 и выше, работающих с прицепами, должен устанавливаться знак "Автопоезд".

83. На самоходных машинах, имеющих максимальную конструктивную скорость не более 30 км/ч, должен устанавливаться знак "Тихоходное транспортное средство".

**ТРЕБОВАНИЯ  
К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ  
САМОХОДНЫХ МАШИН  
И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ, ИЗГОТОВЛЕННЫХ И  
ДОПУЩЕННЫХ  
К ЭКСПЛУАТАЦИИ ДО ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ ТЕХНИЧЕСКИХ  
РЕГЛАМЕНТОВ  
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА, РЕГУЛИРУЮЩИХ ВОПРОСЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
САМОХОДНЫХ МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ**

1. Требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, изложенные в разделах II и III настоящих требований, применяются в отношении самоходных машин и других видов техники, изготовленных и допущенных к эксплуатации до вступления в силу технических регламентов Таможенного союза, регулирующих вопросы безопасности самоходных машин и других видов техники.

2. Понятия, используемые в настоящих требованиях, означают и применяются в значениях, определенных Федеральным законом "О самоходных машинах и других видах техники".

**II. Требования, предъявляемые к техническому состоянию  
самоходных машин и других видов техники**

3. Тормозная система:

а) тормозные системы должны соответствовать показателям эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении:

для тракторов и машин самоходных сельскохозяйственных - согласно пункту 3.17 ГОСТ 12.2.019-2015 "Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Тракторы и машины самоходные сельскохозяйственные. Общие требования безопасности" (далее - ГОСТ 12.2.019-2015);

для прицепов и полуприцепов тракторных - согласно пунктам 5.5 - 5.8 ГОСТ 10000-2017 "Межгосударственный стандарт. Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ 10000-2017);

для самоходных дорожно-строительных машин - согласно пунктам 4.4 -

4.7 ГОСТ ISO 3450-2015 "Государственный стандарт Российской Федерации межгосударственный стандарт. "Машины землеройные. Колесные машины или высокоскоростные резиногусеничные машины. Требования к эффективности и методы испытаний тормозных систем; (в ред. Приказа управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю от 25.02.2025 N 1/25)

для снегоходов - согласно пункту 4.1 ГОСТ 34066-2017 "Межгосударственный стандарт. Снегоходы. Технические требования и методы испытаний" (далее - ГОСТ 34066-2017);

для снегоболотоходов - согласно пункту 4.1 ГОСТ 34065-2017 "Межгосударственный стандарт. Снегоболотоходы. Технические требования и методы испытаний" (далее - ГОСТ 34065-2017);

для тракторов малогабаритных - согласно пункту 4.20 ГОСТ 12.2.140-2004 "Межгосударственный стандарт. Тракторы малогабаритные. Общие требования безопасности";

для квадрициклов - согласно пункту 4.3 ГОСТ Р 51815-2001 "Государственный стандарт Российской Федерации. Квадрициклы. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 51815-2001);

для мотовездеходов - согласно пунктам 4.1 - 4.2 ГОСТ Р 52008-2003 "Государственный стандарт Российской Федерации. Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52008-2003);

для погрузчиков, штабелеров - согласно пунктам 3.2 и 4.1 ГОСТ Р 51348-99 (ИСО 6292-96) "Государственный стандарт Российской Федерации. Транспорт napольный безрельсовый. Системы тормозные. Технические требования";

б) рабочая тормозная система тракторных поездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть в активном состоянии;

в) неисправность устройства фиксации органа управления стояночной тормозной системы не допускается;

г) подтекание тормозной жидкости и(или) нарушение герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе не допускается;

д) коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением тормозных трубопроводов, не допускается;

е) механическое повреждение тормозных трубопроводов не допускается;

ж) наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается;

з) средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода и устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть в работоспособном состоянии;

и) набухание тормозных шлангов под давлением и(или) наличие трещин на них и видимых мест перетиранья не допускаются;

к) не допускаются перегиб пневматической трубки (шланга), влекущий за собой уменьшение полезной площади пропускного сечения, а также установка трубки (шланга) с полезной площадью пропускного сечения иного, чем определено изготовителем;

л) неисправность (низкая производительность) компрессора тормозной системы, приводящая к низкому давлению в системе тормозов, не допускается;

м) подключение в пневматический контур рабочей или стояночной тормозной системы с целью отбора сжатого воздуха не допускается;

н) неработоспособность рабочей тормозной системы не допускается;

о) утечка гидравлической жидкости из соединений и элементов гидравлической системы не допускается;

п) расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода тракторных поездов должны исключать их повреждение при взаимном перемещении трактора и прицепа (полуприцепа);

р) свободный ход тормозных педалей не должен превышать значения, установленные изготовителем;

с) различная величина свободного хода тормозных педалей не допускается;

т) утечка сжатого воздуха из соединений и элементов тормозной системы, в том числе стояночной, не допускается.

#### 4. Рулевое управление:

а) изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления (при его наличии) не допускается;

б) самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не

допускается;

в) суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельные значения, установленные изготовителем в эксплуатационной документации, или в случае отсутствия значений, установленных изготовителем, - следующие предельные значения:

для тракторов, включая малогабаритные, и машин самоходных сельскохозяйственных - не более 25 градусов;

для снегоходов и снегоболотоходов - не более 15 градусов;

г) повреждение и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем (в эксплуатационной документации), не допускаются;

д) резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем;

е) люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается;

ж) устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть в работоспособном состоянии;

з) применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается;

и) максимальный угол поворота рулевого колеса (руля) должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией самоходной машины;

к) свободный ход рукояток рычагов управления муфтами поворота не должен отклоняться от значений, установленных изготовителем;

л) для гусеничных и колесных машин с бортовым поворотом должен обеспечиваться полный разрыв потока мощности в сторону поворота при полном перемещении рычага управления на себя.

#### 5. Устройства освещения и световой сигнализации:

а) применение устройств освещения и световой сигнализации определяется:

для сельскохозяйственных и лесных тракторов - согласно пунктам 5.1 - 5.6 ГОСТ 12.2.019-2015;

для снегоходов - согласно пунктам 4.5.1 - 4.5.5 ГОСТ 34066-2017;

для снегоболотоходов - согласно пунктам 4.5.1 - 4.5.5 ГОСТ 34065-2017. При этом допускается отсутствие фонаря заднего хода, если его установка не предусмотрена изготовителем;

для прицепов и полуприцепов тракторных - согласно пункту 4.1.12 ГОСТ 10000-2017;

для квадрициклов - согласно пунктам 4.1 и 4.2 ГОСТ Р 51815-2001;

для мотовездеходов - согласно пунктам 4.16 и 4.16.1 ГОСТ Р 52008-2003;

б) использование спереди самоходной машины световых приборов с огнями красного цвета или световозвращателей красного цвета, а сзади - белого цвета, кроме фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, не допускается;

в) на самоходных машинах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, а также на самоходных машинах, передвигающихся по дорогам общего пользования со скоростью 20 километров в час и более и имеющих ширину более 2,55 метра, должны устанавливаться специальные световые сигналы (проблесковые маячки) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на 360 градусов в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света;

г) сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме.

6. Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида:

а) самоходные машины, имеющие кабину, должны оснащаться не менее чем одним стеклоочистителем на ветровом стекле;

б) применение стеклоочистителей и стеклоомывателей для сельскохозяйственных и лесных тракторов, самоходных сельскохозяйственных машин должно соответствовать пунктам 4.1 и 4.2 ГОСТ 12.2.120-2015 "Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Кабины и рабочие места операторов тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности";

в) стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зону очистки стекла;

г) тракторы, самоходные дорожно-строительные, коммунальные, сельскохозяйственные машины, а также внедорожные автотранспортные средства должны укомплектовываться не менее чем одним (слева) зеркалом заднего вида;

д) в случае оснащения снегохода зеркалами заднего вида их конструкция и установка должны отвечать требованиям, установленным пунктом 4.10.11 ГОСТ 34066-2017;

е) снегоболотоходы должны быть оборудованы устройствами непрямого обзора (2 боковых зеркала и одно центральное зеркало заднего вида или заменяющие их устройства). Их конструкция и установка должны отвечать требованиям, установленным пунктом 4.11.5 ГОСТ 34065-2017;

ж) не допускается эксплуатация самоходных машин при отсутствии либо повреждении (трещинах) зеркал, предусмотренных конструкцией самоходной машины;

з) наличие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается;

и) светопропускание стекол, обеспечивающих видимость для водителя спереди, должно быть не менее 70 процентов для ветровых стекол и для стекол, не являющихся ветровыми, но обеспечивающих обзор водителя спереди и сзади;

к) при условии установки на самоходную машину 2 внешних зеркал заднего вида светопропускание стекол, обеспечивающих обзор водителя сзади, не нормируется.

## 7. Шины и колеса:

а) шины не должны иметь внешние повреждения (пробоины, порезы, разрывы), обнажающие корд, расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;

б) запрещается эксплуатация колесной техники с шинами, остаточная высота почвозацепов (рисунка протектора) которых менее:

10 миллиметров - для ведущих колес тракторов тягового класса 3 тонны и выше;

10 миллиметров - для управляемых колес тракторов тягового класса 3 тонны и выше;

5 миллиметров - для ведущих колес тракторов тягового класса до 2 тонн включительно;

2 миллиметров - для управляемых колес тракторов тягового класса до 2 тонн включительно;

1 миллиметра для колес прицепов;

в) отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается;

г) наличие трещин на дисках и ободах колес, а также следов устранения их сваркой не допускается;

д) видимое нарушение формы и(или) размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускается;

е) шины по размеру или допустимой нагрузке должны соответствовать модели самоходной машины, прицепа (полуприцепа) к самоходной машине;

ж) установка на одной оси шин различных размеров, конструкций, моделей или с разными рисунками протектора не допускается;

з) давление в шинах не должно превышать значение, указанное в маркировке шин. Разность давлений в левых и правых шинах должна быть не более 0,01 мегапаскаля (0,1 килограмма-силы на квадратный сантиметр);

и) не подлежат дальнейшей эксплуатации шины:

с предельным износом протектора, установленным изготовителем;

с вытянутыми (деформированными) бортами с изломом или разрушением металлического кольца борта;

с расслоением в каркасе, отслоением протектора, кольцевым разрушением или изломом слоев каркаса;

подвергшиеся длительному воздействию нефтепродуктов (масла, бензина, керосина, нефти) или других веществ, вызывающих набухание резины;

со сквозным повреждением диаметром свыше 10 миллиметров;

к) не подлежат дальнейшей эксплуатации колеса, имеющие:

деформации, трещины, заусенцы и ржавчину деталей обода, контактирующих с шиной;

трещины сварных швов в конусах основания обода и в местах соединения посадочных колец и диска с конусами основания обода;

погнутости дисков.

## 8. Гусеничные цепи.

Запрещается эксплуатация самоходных машин на гусеничном ходу:

с превышением значений провисания гусеничных цепей, предусмотренных изготовителем, а если такое значение отсутствует - провисание не должно превышать 65 миллиметров;

с различающимся числом звеньев в левой и правой гусеничных цепях;

с наличием трещин и изломов в звеньях гусеничной цепи;

с превышением значения разности провисания левой и правой гусеничных цепей, предусмотренной изготовителем, а если такое значение отсутствует - разность провисания не должна превышать 5 миллиметров.

## 9. Топливная система:

а) подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются;

б) запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть в работоспособном состоянии;

в) система питания самоходных машин, предназначенная для работы на сжатом природном газе, сжиженном природном газе и сжиженном углеводородном газе, должна быть герметична;

г) на наружную поверхность газовых баллонов самоходных машин, оснащенных такой системой питания, должны наноситься их паспортные данные, в том числе дата действующего и последующего освидетельствований;

д) использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования не допускается.

## 10. Выпускная система:

а) содержание вредных веществ в отработавших газах самоходных машин с бензиновыми двигателями и дизельными двигателями должно соответствовать требованиям, предусмотренным изготовителем;

б) содержание окиси углерода в отработавших газах при минимальной устойчивой частоте вращения коленчатого вала двигателя снегоходов, четырехколесных внедорожных мототранспортных средств и снегоболотоходов не должно превышать 4,5 процента (в объемных долях);

в) выпускные системы двигателей должны быть исправными и комплектными, а также обеспечивать гашение искр в отработавших газах. В местах соединения прорыв газов и искр не допускается.

## 11. Спутниковые системы.

С 1 января 2025 г. запрещается эксплуатация лесопожарной и лесозаготовительной техники при отсутствии или неисправности технических средств контроля, обеспечивающих возможность получения формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации, позволяющей установить траекторию движения указанной техники.

## 12. Прочие устройства:

а) замки дверей кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренные конструкцией, должны быть в работоспособном состоянии;

б) запоры бортов грузовой платформы прицепов и полуприцепов должны быть в работоспособном состоянии;

в) аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения кабины должны быть в работоспособном состоянии;

г) предусмотренные конструкцией самоходных машин звуковые сигналы должны быть исправными:

звуковой сигнал при приведении в действие органа его управления должен издавать непрерывный и монотонный звук;

уровень звука сигнала должен быть в пределах 90-112 децибел при заглушенном двигателе;

д) на прицепах и полуприцепах должны устанавливаться задние защитные устройства, предусмотренные конструкцией;

е) тракторные прицепы и полуприцепы должны оборудоваться работоспособными предохранительными приспособлениями (цепями, тросами);

ж) длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства;

з) прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны оборудоваться устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговой машиной;

и) деформация сцепной петли или дышла прицепа, нарушающая их

положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются;

к) самоходные машины должны оснащаться ремнями безопасности, предусмотренными конструкцией. Ремни безопасности не должны иметь следующие дефекты:

надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом;

замок не фиксирует "язык" ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;

ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);

при резком вытягивании ляжки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки);

л) тракторы, самоходные дорожно-строительные, самоходные сельскохозяйственные машины (за исключением гусеничных), прицепы и полуприцепы должны укомплектовываться не менее чем 2 противооткатными упорами или деревянными брусками шириной свыше 30 процентов радиуса колеса, выполняющими функцию противооткатных упоров;

м) самоходные машины должны оснащаться:

не менее чем 1 порошковым или хладоновым огнетушителем емкостью не менее 2 литров (при оснащении тракторов, самоходных дорожно-строительных, коммунальных машин, а также внедорожных автотранспортных средств);

не менее чем 2 порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 литров (при оснащении самоходных сельскохозяйственных комбайнов);

огнетушитель должен быть опломбирован и на нем должен быть указан срок окончания использования, который не должен быть завершен;

на самоходных машинах должны быть предусмотрены места для надежного крепления переносных огнетушителей и противооткатных упоров;

н) аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на тракторах, самоходных дорожно-строительных машинах должны надежно закрепляться в местах, предусмотренных конструкцией;

о) колесные тракторы должны оборудоваться надколесными крыльями. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин;

п) отсутствие предусмотренных конструкцией самоходных машин грязезащитных фартуков и брызговиков не допускается;

р) фиксаторы транспортного положения опор полуприцепов, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении, должны быть в работоспособном состоянии;

с) конструкция механизма подъема платформы самосвальных прицепов и полуприцепов должна обеспечивать невозможность превышения предельных значений угла подъема, установленных в конструкторской документации на конкретные модели, а также исключать их самопроизвольное опускание;

т) подтекание масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, мостов, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых гидравлических устройств не допускается;

у) предусмотренное конструкцией самоходной машины устройство, исключающее возможность запуска двигателя при включенной передаче, должно быть в работоспособном состоянии;

ф) движущиеся (вращающиеся) части самоходных машин (включая карданные, цепные, ременные, зубчатые передачи) должны быть огорожены защитными кожухами;

х) ослабление крепления кабины, двигателя, компрессора, пускового двигателя, облицовки, рабочих органов, других элементов конструкции не допускается ниже значений, установленных изготовителем;

ц) рычаги управления рабочими органами самоходных машин и орудия в заданных положениях должны обеспечиваться надежной фиксацией;

ч) замена аккумуляторных батарей, применяемых для запуска двигателя самоходной машины, а также аккумуляторных батарей самоходных машин с электроприводом на батареи, напряжение, масса или размеры которых отличаются от предусмотренных изготовителем, не допускается;

ш) предусмотренные конструкцией устройства, предотвращающие самопроизвольный запуск рабочих органов самоходных машин, должны быть в работоспособном состоянии;

щ) предохранительные муфты привода рабочих органов самоходных машин должны быть исправны и отрегулированы;

ы) предусмотренные конструкцией устройства для экстренного

отключения рабочих органов и остановки двигателя должны быть в работоспособном состоянии;

э) предусмотренные конструкцией устройства для снятия статического электрического заряда должны быть в работоспособном состоянии;

ю) дисбаланс вращающихся частей самоходных машин, превышающий значения, установленные конструкторской документацией, не допускается.

### **III. Требования, предъявляемые к эксплуатации самоходных машин и других видов техники**

13. Самоходные машины, предназначенные для приема практического экзамена на право управления самоходными машинами и используемые в процессе обучения, должны быть оборудованы опознавательным знаком "Учебное транспортное средство".

14. Самоходные машины должны оборудоваться знаком аварийной остановки.

15. Государственные регистрационные и опознавательные знаки:

а) на самоходных машинах и прицепах сзади должен устанавливаться государственный регистрационный знак. На снегоходах допускается боковая установка государственного регистрационного знака на левой стороне в задней части с соблюдением требований ГОСТ 34066-2017;

б) государственный регистрационный знак должен устанавливаться на плоской вертикальной поверхности, при этом должно исключаться загромождение государственного регистрационного знака элементами конструкции, а государственный регистрационный знак не должен закрывать внешние световые и светосигнальные приборы и выступать за боковой габарит самоходной машины;

в) государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии самоходной машины или слева от нее по направлению движения самоходной машины;

г) на колесных тракторах тягового класса 1,4 тонны и выше, работающих с прицепами, должен устанавливаться опознавательный знак "Автопоезд";

д) на самоходных машинах, прицепах и полуприцепах сзади слева должен быть опознавательный знак "Ограничение максимальной скорости";

е) на самоходных машинах, прицепах и полуприцепах, имеющих максимальную конструктивную скорость не более 30 километров в час, должен устанавливаться опознавательный знак "Тихоходное транспортное средство";

ж) на самоходных машинах должны быть установлены следующие опознавательные знаки:

"Автопоезд" - в виде 3 фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 миллиметров, - на колесных тракторах (тягового класса 1,4 тонны и выше) с прицепами;

"Учебное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква "У" черного цвета (сторона не менее 200 миллиметров, ширина каймы - 1/10 стороны), - спереди или сзади самоходных машин, предназначенных для приема практического экзамена на право управления самоходными машинами и используемых в процессе обучения (допускается установка двустороннего знака на крыше самоходной машины);

"Тихоходное транспортное средство" - в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 миллиметров, ширина каймы от 45 до 48 миллиметров) - сзади самоходных машин, на прицепах и полуприцепах, имеющих максимальную конструктивную скорость не более 30 километров в час.

16. В каждом хозяйствующем субъекте должно быть назначено ответственное за техническое состояние и безопасную эксплуатацию самоходных машин должностное лицо.

17. В целях соблюдения настоящих требований юридические лица и индивидуальные предприниматели разрабатывают инструкции по соблюдению настоящих требований и требований технической документации.

18. Запрещается эксплуатация самоходных машин:

а) если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям, предъявляемым к техническому состоянию самоходных машин и прицепов к ним;

б) не зарегистрированных в установленном порядке;

в) не прошедших в установленном порядке технический осмотр;

г) лицами, не имеющими при себе документа, подтверждающего наличие у них права на управление самоходными машинами;

д) водителями, не имеющими при себе регистрационного документа на

самоходную машину;

е) владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации;

ж) с открытыми незакрепленными дверями и выбитыми стеклами кабины;

з) не укомплектованных не менее чем одним (слева) зеркалом заднего вида;

и) не укомплектованных не менее чем 2 противооткатными упорами;

к) не оснащенных не менее чем 1 порошковым или хладоновым огнетушителем емкостью не менее 2 литров (при оснащении тракторов, самоходных дорожно-строительных, коммунальных, а также внедорожных автотранспортных средств);

л) не оснащенных не менее чем 2 порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 литров (при оснащении самоходных сельскохозяйственных комбайнов);

м) не укомплектованных медицинской аптечкой;

н) при отсутствии грязезащитных фартуков и брызговиков;

о) со светопропусканием стекол, обеспечивающих видимость для водителя спереди менее 70 процентов для ветровых стекол и для стекол, не являющихся ветровыми, но обеспечивающих обзор водителя спереди и сзади.

19. Радиаторы двигателей, валы битеров, соломонабивателей, транспортеров и подборщиков, шнеки и другие узлы и детали самоходных сельскохозяйственных машин должны своевременно очищаться от пыли, соломы, зерна и намоток технологического продукта.

20. Во время работы в поле или движения по дорогам самоходных сельскохозяйственных комбайнов запрещается нахождение помощника комбайнера или иных работников на комбайне.

21. Перед началом движения и работы самоходных машин машинист должен убедиться в отсутствии людей в местах (зонах), запрещенных изготовителем, а также посторонних предметов в (на) рабочих органах самоходной машины.

22. Очистка, регулировка и устранение неисправностей самоходных машин должны производиться при остановленных рабочих органах и выключенном двигателе самоходной машины.

23. Для трамбовки силосной (сенажной) массы на курганах и буртах должны использоваться гусеничные тракторы общего назначения не ниже 3 класса тяги или колесные сельскохозяйственные тракторы не ниже 4 класса тяги, оснащенные устройством защиты при опрокидывании.

24. Уборочные машины должны иметь специальные устройства, тележку или другие средства, обеспечивающие транспортирование жатки в соответствии с требованиями пункта 7.4 ГОСТ 12.2.019-2015. При этом перевод жатки в транспортное или рабочее положение персоналом, работающим на указанной машине, должен обеспечиваться без применения самоходных грузоподъемных механизмов.

25. Запрещается эксплуатация самоходных машин и прицепов к ним, отремонтированных с использованием бывших в употреблении запасных частей и номерных компонентов в виде двигателя, кузова, рамы, коробки передач, основного ведущего моста (мостов) и не прошедших технической осмотр.

26. Устройство самосвального прицепа должно исключать опрокидывание платформы в процессе движения и иметь стопорные элементы.

27. Запрещается выполнять работы, не соответствующие назначению самоходной машины.

28. Запрещается покидать кабину самоходной машины во время работы и при движении.

---