



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 4 » июля

2025 года № 164-а

г. Кострома

### О подготовке документации по организации дорожного движения в Костромской области

В целях организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального, местного значения, частных автомобильных дорогах в Костромской области, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Костромской области от 24 декабря 2018 года № 499-6-ЗКО «О разграничении полномочий между органами государственной власти Костромской области в области организации дорожного движения»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

1) порядок разработки, согласования с органами и организациями и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения (приложение № 1);

2) порядок разработки, согласования с органами и организациями и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (приложение № 2).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области

С. Ситников



## Приложение № 1

### УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Костромской области

от « 7 » июня 2025 г. № 264-а

### ПОРЯДОК

разработки, согласования с органами и организациями и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения

1. Настоящий порядок разработки, согласования с органами и организациями и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения (далее соответственно - Порядок, Комплексные схемы) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), приказом Минтранса России от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», Законом Костромской области от 24 декабря 2018 года № 499-6-ЗКО «О разграничении полномочий между органами государственной власти Костромской области в области организации дорожного движения» и определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона (далее - органы и организации, рассматривающие Комплексные схемы), и утверждения Комплексных схем.

2. Разработку Комплексных схем обеспечивают органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений Костромской области, в отношении которых ведется разработка Комплексных схем (далее - органы местного самоуправления, разработчики Комплексных схем).

3. Разработчики Комплексных схем представляют Комплексную схему на согласование в органы и организации, рассматривающие Комплексные схемы, с сопроводительным письмом на бумажном носителе или в виде электронного документа.

Перечень органов и организаций, рассматривающих Комплексные схемы, утвержден постановлением администрации Костромской области от 10 июня 2025 года № 205-а «Об утверждении перечня органов и организаций, согласующих комплексные схемы организации дорожного

движения, разрабатываемые для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения Костромской области либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений Костромской области, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, а также проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменения в указанные проекты организации дорожного движения».

4. Срок рассмотрения Комплексной схемы органами и организациями, рассматривающими Комплексные схемы, не может превышать 30 календарных дней со дня поступления на согласование.

5. По итогам рассмотрения Комплексной схемы органы и организации, рассматривающие Комплексные схемы, направляют разработчику Комплексной схемы ответ в письменной форме или в форме электронного документа.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании Комплексной схемы или об отказе в согласовании Комплексной схемы с указанием замечаний.

В случае непоступления ответов от органов и организаций, рассматривающих Комплексные схемы, в срок, установленный пунктом 4 настоящего Порядка, Комплексная схема считается согласованной с указанными органами и организациями, рассматривающими Комплексные схемы.

7. Основанием для отказа в согласовании Комплексной схемы является нарушение требований:

1) нормативных правовых актов в области организации дорожного движения, изданных в соответствии с Федеральным законом;

2) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года № 2438-р.

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании Комплексной схемы, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации в области организации дорожного движения (статью, часть, пункт), указанных в пункте 7 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком Комплексной схемы.

Разработчик Комплексной схемы вправе повторно представить Комплексную схему в органы и организации, рассматривающие Комплексные схемы, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании Комплексной схемы.

9. Повторное представление на согласование Комплексной схемы без устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих Комплексные схемы, либо без аргументированной позиции о невозможности учета замечаний не допускается.

10. Комплексная схема должна быть утверждена не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих Комплексные схемы, на бумажном носителе - должностным лицом органа местного самоуправления в верхней части титульного листа Комплексной схемы грифом «УТВЕРЖДЕНО» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения, либо в виде электронного документа - должностным лицом органа местного самоуправления посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения, либо муниципальным правовым актом.

11. Внесение изменений в утвержденные Комплексные схемы осуществляется в случаях, установленных Федеральным законом. Согласование и утверждение изменений в утвержденные Комплексные схемы осуществляется в соответствии пунктами 3 - 10 настоящего Порядка.

12. Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами государственной власти Костромской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

## Приложение № 2

## УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Костромской области

от « 7 » июня 2025 г. № 264-а

## ПОРЯДОК

разработки, согласования с органами и организациями и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

1. Настоящий Порядок разработки, согласования с органами и организациями и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее соответственно - Порядок, Проекты) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон), приказом Минтранса России от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», Законом Костромской области от 24 декабря 2018 года № 499-6-ЗКО «О разграничении полномочий между органами государственной власти Костромской области в области организации дорожного движения» и определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона (далее - органы и организации, рассматривающие Проекты), и утверждения Проектов.

2. Разработку Проектов обеспечивают областное государственное бюджетное учреждение «Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования «Костромаавтодор» в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, органы местного самоуправления - в отношении автомобильных дорог местного значения, владельцы частных автомобильных дорог - в отношении частных автомобильных дорог в Костромской области (далее - разработчики Проекта):

1) на период эксплуатации автомобильных дорог или их участков в соответствии с частью 3 статьи 18 Федерального закона;

2) на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам:

при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог (спортивные и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне сети дорог (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия и иные подобные мероприятия) в соответствии с пунктом 3 части 5 статьи 18 Федерального закона;

при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог в соответствии с пунктом 4 части 5 статьи 18 Федерального закона.

Физические и юридические лица, осуществляющие производство соответствующих видов работ, обеспечивают разработку Проектов на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам:

при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог в соответствии с пунктом 1 части 5 статьи 18 Федерального закона;

при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) в соответствии с пунктом 2 части 5 статьи 18 Федерального закона.

3. Разработчики Проекта представляют Проекты на согласование в органы и организации, рассматривающие Проекты, с сопроводительным письмом с приложением Проектов (изменений в Проекты) по выбору разработчика Проекта:

1) в форме электронных документов и (или) электронных образов документов по адресу электронной почты, указанному органами и организациями, рассматривающими Проекты;

2) в форме документа на бумажном носителе.

Перечень органов и организаций, рассматривающих Проекты, утвержден постановлением администрации Костромской области от 10 июня 2025 года № 205-а «Об утверждении перечня органов и организаций, согласующих комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения Костромской области либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений Костромской области, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, а также проекты организации дорожного движения,

разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменения в указанные проекты организации дорожного движения».

4. Срок рассмотрения Проекта органами и организациями, рассматривающими Проекты, не может превышать 30 календарных дней со дня поступления на согласование.

5. По итогам рассмотрения Проекта органы и организации, рассматривающие Проекты, направляют разработчику Проекта ответ в письменной форме или в форме электронного документа.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании Проекта или об отказе в согласовании Проекта с указанием замечаний.

В случае непоступления ответов от органов и организаций, рассматривающих Проекты, в срок, установленный пунктом 4 настоящего Порядка, Проект считается согласованным с указанными органами и организациями, рассматривающими Проекты.

7. Основанием для отказа в согласовании Проекта является нарушение требований:

1) нормативных правовых актов в области организации дорожного движения, изданных в соответствии с Федеральным законом;

2) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года № 2438-р.

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании Проекта, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации в области организации дорожного движения (статью, часть, пункт), указанных в пункте 7 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком Проекта.

Разработчик Проекта вправе повторно представить Проект в органы и организации, рассматривающие Проекты, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании Проекта.

9. Повторное представление на согласование Проекта без устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих Проекты, либо без аргументированной позиции о невозможности учета замечаний не допускается.

10. Проект должен быть утвержден не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих Проекты, на бумажном носителе - должностным лицом органа или организации, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, в верхней части титульного листа Проекта грифом «УТВЕРЖДЕНО» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения, либо в виде электронного

документа - должностным лицом органа или организации, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

11. Органы и организации, утверждающие Проекты в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка, обязаны разместить утвержденные ими Проекты, в том числе с учетом внесенных в них изменений, в своих информационных системах и направить их в территориальный орган МВД России в срок, не превышающий тридцати календарных дней со дня утверждения Проектов.

12. Внесение изменений в утвержденные Проекты осуществляется в случаях, установленных Федеральным законом. Согласование и утверждение изменений в утвержденные Проекты осуществляется в соответствии с пунктами 3 - 10 настоящего Порядка.

13. Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами государственной власти Костромской области, органами местного самоуправления муниципальных организаций Костромской области, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

14. Размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, не допускается.

15. Реализация Проектов, изменений в Проекты, не прошедших обязательных согласований и не утвержденных в установленном порядке, не допускается.

---