



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № <u>3350</u>
от « <u>09</u> » <u>апреля</u> 20 <u>26</u> г.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

## **РАСПОРЯЖЕНИЕ**

06.04.2026

г. Киров

№ 89

**О внесении изменения в распоряжение министерства транспорта Кировской области от 29.09.2025 № 109 «Об утверждении Программы развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области»**

1. Внести изменения распоряжение министерства транспорта Кировской области от 29.09.2025 № 109 «Об утверждении Программы развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области» изменение, утвердив Программу развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. министра

А.В. Драчков

УТВЕРЖДЕНА

распоряжением министерства  
транспорта Кировской области  
от 06.04.2026 № 39

## **Программа развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области**

### **1. Общие положения**

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных документов стратегического и (или) транспортного планирования:

государственной программы Кировской области «Дорожно-транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 30.06.2025 № 348-П;

муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы», утвержденной постановлением администрации города Кирова от 18.10.2019 № 2579-П;

муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров», утвержденной постановлением администрации города Кирова от 06.11.2025 № 4798-П;

муниципальной программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением администрации города Кирово-Чепецка от 30.10.2019 № 1536;

регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Кировской области на период 2025 – 2029 годов, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 17.12.2025 № 654-П;

проекта регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, находящегося в процессе согласования.

К общественному транспорту, эксплуатируемому в Кировской области, относятся следующие виды транспорта: автобус, троллейбус.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- повышение мобильности (доступности) населения;
- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения;
- обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан;
- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития.

Для достижения указанных целей в рамках реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- сохранение уровня пассажирских перевозок;
- соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок;
- сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта;
- обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени);
- диспетчеризация и навигация маршрутных транспортных средств.

## 2. Паспорт программы развития (модернизации) общественного транспорта

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	И.о. заместителя Председателя Правительства Кировской области Петряков А.В.
Ответственный исполнитель	И.о. министра транспорта Кировской области Драчков А.В.
Соисполнитель / соисполнители программы	Глава администрации муниципального образования «Город Киров» Симаков В.Н. Глава администрации муниципального образования Городской округ «Город Кирово-Чепецк» Гагаринов И.А. Глава муниципального образования «Город Слободской» Желвакова И.В.
Период реализации программы	2025 – 2030 годы
Цель программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Кировской области и обеспечение достижение целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона,

	<p>дополнительному оборудованию;  обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;  сохранение уровня пассажирских перевозок;  соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок;  сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта  обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени);  диспетчеризация и навигация маршрутных транспортных средств</p>
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Национальная цель – комфортная и безопасная среда для жизни
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Программа направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85%
Общий объем финансирования, всего, в т.ч. за счет: средств федерального бюджета; средств консолидированного бюджета субъекта; средств местных бюджетов; внебюджетных источников; иных средств федеральной	3 931 736,92 тыс. рублей, в том числе: 1 057 352,6 тыс. рублей – федеральный бюджет; 1 806 490,29 тыс. рублей – областной бюджет; 726 312,63 тыс. рублей – местный бюджет;

поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	341 581,4 тыс. рублей – внебюджетные источники
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	<p>постановление Правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»;</p> <p>постановление Правительства Кировской области от 30.06.2025 № 348-П «Дорожно-транспортная система»;</p> <p>постановление администрации города Кирова от 18.10.2019 № 2579-П «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы»;</p> <p>постановление администрации города Кирова от 06.11.2025 № 4798-П «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров»</p> <p>постановление администрации города Кирово-Чепецка от 30.10.2019 № 1536 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы»</p>

### **3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Кировской области общественным транспортом**

Кировская область входит в состав Приволжского федерального округа, включает в себя 286 муниципальных образований, в том числе: 24 муниципальных района, 6 городских округов, 15 муниципальных округов, 33 городских поселения и 208 сельских поселений. В состав Кировской области входит 4235 населенных пунктов, в том числе: 18 городов, 40 поселков городского типа, 4177 сельских населенных пунктов.

Площадь Кировской области составляет 120,4 тыс. кв. километров, которая располагается на границе Поволжья, Урала и русского Севера.

Кировская область является единственным регионом, который граничит с 9 субъектами Российской Федерации.

Административный, экономический и культурный центр Кировской области – город Киров.

Среднегодовая численность населения Кировской области, по данным Федеральной службы государственной статистики, в 2024 году составила 1125,1 тыс. человек, из которых 78,8% - жители городов и поселков городского типа, 21,1% - жители сельской местности. Плотность населения - 9,4 человека на кв. километр.

Основным видом транспорта общего пользования на территории Кировской области является автомобильный транспорт, его удельный вес в общем объеме перевозок составляет 86%.

В настоящее время на территории Кировской области пассажирские перевозки организованы по 490 маршрутам регулярных перевозок, из которых перевозка пассажиров и багажа по регулируемому тарифу осуществляется по 444 маршрутам (что составляет 91% от общего количества), по нерегулируемому тарифу - на 46 маршрутах регулярных перевозок (9% от общего количества).

В 2024 году межмуниципальная сеть регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом увеличилась на 7 маршрутов, соединяющих областной центр с населенными пунктами в муниципальных образованиях: № 242 «Киров – Великорецкое», № 220К «Киров – Котельнич – Арбаж», № 249 «Киров – Котельнич – Кикнур», № 227 «Пижанка – Советск – Киров», № 250 «Киров – Нема – Нолинск», № 237 «Киров–Афанасьев», № 223 «Киров–Корововщина». С 2025 года организовано транспортное сообщение по межмуниципальному маршруту № 213 «Советск – Котельнич».

Обслуживание населения транспортом общего пользования по регулярным маршрутам организовано во всех городских округах, муниципальных районах и муниципальных округах в Кировской области. В случае отсутствия возможности организовать регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам, органами местного самоуправления организованы пассажирские перевозки по заказам.

Транспортное сообщение автомобильным транспортом общего пользования из областного центра в Санчурский муниципальный округ, Малмыжский и Уржумский районы обеспечивается транзитными маршрутами. Пассажирские перевозки между областным центром, Зуевским и Подосиновским районами, Лузским, Мурашинским, Опаринским, Свечинским и Фаленским муниципальными округами обеспечено железнодорожным транспортом пригородного сообщения.

Структура маршрутов общественного транспорта в Кировской области представлена в таблице 1.

Таблица 1

Структура маршрутов общественного транспорта в Кировской области  
за 2025 год

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта	
	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, ед.:</b>	484	6
<b>в т.ч.:</b>		
<b>Межмуниципальных</b>	86	-
из них по регулируемому тарифу	48	-
<b>Муниципальных</b>	398	6
из них по регулируемому тарифу	390	6
<b>в т.ч. по опорным населенным пунктам:</b>		
город Киров	44	6
из них по регулируемому тарифу	44	6
город Кирово-Чепецк	11	-
из них по регулируемому тарифу	11	-
город Слободской	13	-
из них по регулируемому тарифу	13	-
<b>по иным населенным пунктам:</b>		
город Белая Холуница	3	-
город Вятские Поляны	7	-
город Зуевка	1	-
город Кирс	2	-
город. Котельнич	5	-
город Луза	2	-
город Мураши	1	-
город. Нолинск	1	-
город Омутнинск	4	-
город Орлов	1	-
город Советск	2	-
город Уржум	2	-
город Яранск	1	-
пгт Нагорск	1	-
пгт Юрья	1	-

Регулярные пассажирские перевозки на территории Кировской области осуществляет 63 перевозчика различных форм собственности.

Крупнейшими перевозчиками в Кировской области являются:

АО «КировПассажирАвтотранс» (100% акций принадлежит Кировской области) обслуживает 114 маршрутов, из них 59 муниципальных, 47 межмуниципальных и 8 межрегиональных;

АО «Автотранспортное предприятие» (100% акций принадлежит администрации города Кирова) обслуживает 9 муниципальных автобусных маршрутов и 6 троллейбусных маршрутов.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам представлены в таблице 2.

Таблица 2

Сведения о пассажирских перевозчиках в Кировской области  
за 2025 год

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальные предприниматели	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Бюджетное учреждение		
<b>Всего</b>	63	24	2	4	33	-
<b>в т.ч. по видам транспорта:</b>						
автобус	63	24	2	4	33	-
троллейбус	1	-	1	-	-	-
<b>в т.ч. на территории опорных населенных пунктов:</b>						
город Киров	7	5	2	-	-	-
город Кирово-Чепецк	2	1	-	-	1	-
город Слободской	2	1	-	-	1	-
<b>на территории иных населенных пунктов:</b>						
город Белая Холуница	1	1	-	-	-	-
город Вятские Поляны	1	-	1	-	-	-
город Зуевка	1	-	-	-	1	-
город Кирс	1	-	1	-	-	-
город. Котельнич	1	-	-	-	1	-
город Луза	1	1	-	-	-	-
город Мураши	1	1	-	-	-	-
город. Нолинск	1	1	-	-	-	-
город Омутнинск	2	1	-	-	1	-
город Орлов	1	1	-	-	-	-
город Советск	1	1	-	-	-	-
город Уржум	1	-	-	-	1	-
город Яранск	1	-	-	1	-	-
пгт Нагорск	1	-	1	-	-	-
пгт Юрья	1	1	-	-	-	-

В 2025 году подвижной состав в Кировской области состоит из 1039 автобусов и 76 троллейбусов. Доля автобусов в нормативном состоянии составляет 68%, троллейбусов – 51%.

Структура парка транспортных средств в Кировской области представлена в таблице 3.

**Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Кировской области в 2025 году**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, ед.:</b>	1039	76
<b>в т.ч.:</b>		
Особо малого класса	6	-
Малого класса	206	-
Среднего класса	569	-
Большого класса	258	76
Особо большого класса	-	-
<b>Средний возраст, лет</b>	7,8	
<b>Возраст ТС:</b>		
Менее 1 года	0	-
1-3 лет	239	-
3-5 лет	186	-
5-10 лет	284	15
10-15 лет	265	24
15-20 лет	57	1
20-25 лет	7	2
25-30 лет	0	-
Свыше 30 лет	1	34
<b>Экологического класса:</b>		
Евро 0	7	-
Евро 1	-	-
Евро 2	66	-
Евро 3	234	-
Евро 4	294	-
Евро 5 и более	438	-
<b>Низкопольные транспортные средства, ед.</b>	301	42

Таблица 3.1

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городах Кировской городской агломерации за 2025 год

Характеристика транспортных средств	Транспортные средства (автобусы)			
	Киров	Кирово-Чепецк	Слободской	Межмуниципальные маршруты
<b>Всего, ед.:</b>	435	43	34	41
<b>в т.ч.:</b>				
Особо малого класса	0	0	0	0
Малого класса	0	1	3	9
Среднего класса	224	42	31	29
Большого класса	211	0	0	3
Особо большого класса	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	6,1	7,1	10,3	6,0
<b>Возраст ТС:</b>				
Менее 1 года	50	7	0	0
1-3 лет	89	5	3	11
3-5 лет	75	4	8	10
5-10 лет	135	20	4	10
10-15 лет	84	7	12	10
15-20 лет	2	0	7	0
20-25 лет	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>				
Евро 0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0
Евро 2	1	0	4	0
Евро 3	38	5	13	12
Евро 4	90	9	9	11
Евро 5 и более	306	29	8	18
<b>Низкопольные транспортные средства, ед.</b>	285	4	4	8

Основными опорными населенными пунктами, входящими в Кировскую городскую агломерацию, являются города Киров, Кирово-Чепецк, Слободской.

Всего в городе Кирове 435 автобусов, в том числе 224 среднего класса и 211 большого класса. Доля автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, составляет 80,2%. Количество автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, составляет 285 единиц. Все автобусы большого класса оборудованы системой видеонаблюдения, кондиционерами, звуковым информированием.

На муниципальных маршрутах в городе Кирово-Чепецке эксплуатируется 43 автобуса малого и среднего классов, доля автобусов в нормативном состоянии составляет 83,7%.

В городе Слободской на линии работает 34 автобуса, из них не старше 10 лет – 15 единиц, доля в нормативе составляет 44,1%.

Кроме того, основным транспортным звеном, соединяющим города Кировской городской агломерации, являются межмуниципальные маршруты № 102 «Слободской – Киров» и № 103 «Кирово-Чепецк – Киров». В данных направлениях эксплуатируется 41 автобус, доля автобусов возрастом не старше 10 лет составляет 75,6%.

В целом за 2025 год в транспортном обслуживании населения в пределах Кировской городской агломерации задействовано 553 автобуса различных классов, доля автобусов в нормативном состоянии – 77,9%.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Кировской области в 2022 – 2024 годах.

Таблица 4

**Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом  
в Кировской области в 2022 – 2024 годах**

Объем перевезенных пассажиров	2022 год		2023 год		2024 год	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, тыс. пасс</b>	85020,7	11221,7	91744,5	10647,1	90442,6	11192,7
<b>в т.ч.:</b>						
<b>по межмуниципальным маршрутам</b>	7274,7	-	7822,7	-	8066,1	-
<b>по муниципальным маршрутам</b>	77746	11221,7	83921,8	10647,1	82376,5	11192,7
<b>в т.ч. по опорным населенным пунктам:</b>						
город Киров	65136	11221,7	70909,7	10647,1	69553,3	11192,7
город Кирово-Чепецк	3862,5	-	4013,7	-	3830,3	-
город Слободской	2932,4	-	3019,9	-	2955,9	-
<b>по иным населенным пунктам</b>						
город Белая Холуница	339,05	-	359,0	-	344,25	-
город Вятские Поляны	349,4	-	410,5	-	374,8	-
город Зуевка	16,0	-	13,7	-	10,7	-
город Кирс	97,81	-	98,96	-	72,49	-
город. Котельнич	1246,7	-	1293,3	-	1257,1	-
город Луза	196,3	-	171,8	-	198,6	-
город Мураши	0	-	2,66	-	3,63	-
город. Нолинск	18,9	-	17,7	-	18,2	-
город Омутнинск	372,8	-	512,8	-	635,9	-
город Орлов	0	-	13,58	-	16,01	-
город Советск	143,8	-	141,66	-	167,72	-
город Уржум	20,99	-	21,99	-	23,1	-
город Яранск	114,1	-	141,1	-	144,3	-
пгт Нагорск	75,6	-	75,35	-	74,6	-
пгт Юрья	4,22	-	4,76	-	6,14	-

Количество перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах Кировской области по итогам 2025 года представлено в таблице 4.1.

Таблица 4.1

**Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом  
в Кировской области за 2025 год**

Объем перевезенных пассажиров	2025 год	
	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, тыс. пасс</b>	87465,7	10782,4
в т.ч.:		
<b>по межмуниципальным маршрутам</b>	7711,7	-
<b>по муниципальным маршрутам</b>	79754,1	10782,4
<b>в т.ч. по опорным населенным пунктам:</b>		
город Киров	67581,0	10782,4
город Кирово-Чепецк	3246,6	-
город Слободской	2790,3	-
<b>по иным населенным пунктам:</b>		
город Белая Холуница	325,4	-
город Вятские Поляны	360,3	-
город Зуевка	18,4	-
город Кирс	139,5	-
город. Котельнич	1215,7	-
город Луза	160,6	-
город Мураши	17,2	-
город. Нолинск	17,3	-
город Омутнинск	836,8	-
город Орлов	12,1	-
город Советск	160,4	-
город Уржум	18,1	-
город Яранск	198,0	-
пгт Нагорск	77,3	-
пгт Юрья	6,5	-

За 2025 год общественным транспортом перевезено 98,3 млн. пассажиров, из них около 5,2 млн. пассажиров являются гражданами, которым предоставлено право на льготный (бесплатный) проезд. В целом пассажиропоток по Кировской области сократился на 3,3% по сравнению с 2024 годом.

Общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Кировской области в 2023 – 2024 годах представлены в таблице 5.

Таблица 5

**Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта  
в Кировской области в 2023–2024 годах**

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта	2023 год		2024 год	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, тыс. км</b>	50447,5	3159,9	48765,6	3139,4
<b>в т.ч.:</b>				
<b>по межмуниципальным маршрутам</b>	15067,5	-	15818,4	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	10198,6	-	9949,8	-
<b>по муниципальным маршрутам</b>	35380	3159,9	32947,2	3139,4
<b>в т.ч. по опорным населенным пунктам:</b>				
город Киров	23949,2	3159,9	21838,7	3139,4
в т.ч. по регулируемому тарифу	23949,2	3159,9	21838,7	3139,4
город Кирово-Чепецк	1618,2	-	1583	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	1618,2	-	1583	-
город Слободской	1595,8	-	1525,0	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	1595,8	-	1525,0	-
<b>по иным населенным пунктам:</b>				
город Белая Холуница	38,9	-	38,9	-
город Вятские Поляны	333,8	-	262,3	-
город Зуевка	20,6	-	16,0	-
город Кирс	74,2	-	81,7	-
город. Котельнич	680,3	-	666,9	-
город Луза	26,9	-	27,0	-
город Мураши	4,93	-	3,9	-
город. Нолинск	12,8	-	12,9	-
город Омутнинск	270,1	-	270,2	-
город Орлов	23,4	-	23,4	-
город Советск	84,4	-	43,2	-
город Уржум	32,9	-	33,1	-
город Яранск	68,2	-	68,2	-
пгт Нагорск	37,4	-	37,4	-
пгт Юрья	6,2	-	6,4	-

Информация о годовом пробеге за 2025 год представлена в таблице 5.1.

Таблица 5.1

**Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта  
в Кировской области за 2025 год**

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта	2025 год	
	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, тыс. пасс</b>	49653,4	3223,9
<b>в т.ч.:</b>		
<b>по межмуниципальным маршрутам</b>	16410,1	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	10280,6	-
<b>по муниципальным маршрутам</b>	33553,3	3223,9
<b>в т.ч. по опорным населенным пунктам:</b>		
город Киров	21754,3	3223,9
город Кирово-Чепецк	1540,9	-

Годовой пробег подвижного состава пассажирами транспорта	2025 год	
	Автобус	Троллейбус
город Слободской	1519,8	-
<b>по иным населенным пунктам:</b>		
город Белая Холуница	235,0	
город Вятские Поляны		-
город Зуевка	23,8	-
город Кирс	80,6	-
город. Котельнич		-
город Луза	111,8	-
город Мураши	16,8	-
город. Нолинск	12,8	-
город Омутнинск	302,7	-
город Орлов	110,2	-
город Советск	102,0	-
город Уржум	35,8	-
город Яранск	68,2	-
пгт Нагорск	43,9	-
пгт Юрья	6,3	-

Годовой пробег автобусов на регулярных маршрутах в 2025 году по сравнению с 2024 годом увеличился по автобусам на 2,5% и на 2,7% по троллейбусам. Несмотря на корректировку расписания движения и увеличение количества рейсов, пассажиропоток на регулярных маршрутах ежегодно снижается.

Отдельные параметры транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах Кировской городской агломерации представлены в таблице 6.

Таблица 6

Параметры транспортного обслуживания населения в опорных населенных пунктах в Кировской области в 2025 году

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерен ия	Наименование населенного пункта <sup>1</sup>		
		город Киров	город Кирово- Чепецк	город Слободской
Количество остановочных пунктов	ед.	561	114	148
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	да	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	0	0	0
в т.ч.:				
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	0	0	0
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	0	0	0

<sup>1</sup> Указываются только населенные пункты, на территории которых проходят муниципальные маршруты.

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерен ия	Наименование населенного пункта <sup>1</sup>		
		город Киров	город Кирово- Чепецк	город Слободской
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	-	-	-
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	233	нет	нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	80,2	83,7	44,1
Создан городской центр организации дорожного движения	-	да	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	да	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	40	40	40
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	40	40	40
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	40	40	40
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	нет	нет	нет
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	2500 (автобус, троллейбус)	нет	нет
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	78		
Наличие математической транспортной модели	-	да	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	да	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	да	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	да	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	да	да
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет

Развитие объектов транспортной инфраструктуры является ключевым условием обеспечения транспортного обслуживания.

В настоящее время в Кировской области услуги по продаже билетов и обслуживанию пассажиров автомобильным транспортом общего пользования оказывают 16 действующих объектов транспортной инфраструктуры.

Автовокзал в городе Кирове является крупнейшим транспортным узлом Кировской области. Среднесуточное количество отправок

автобусов составляет 390 рейсов, в том числе 320 отправок на пригородных маршрутах, 70 рейсов на междугородных маршрутах. Среднесуточное количество пассажиров на автовокзале составляет 1800 человек. Кроме того, осуществляются перевозки пассажиров по межрегиональным маршрутам в города Казань, Уфа, Ухта, Йошкар-Олу, Чебоксары, Ижевск, Набережные Челны, Сыктывкар, Самару.

В 2024 году за счет средств областного бюджета осуществлен ремонт здания автовокзала в городе Кирове и проведены работы по благоустройству прилегающей к автовокзалу территории на сумму 69,3 млн. рублей.

Для улучшения качества транспортного обслуживания населения в 2025 году в городе Кирове-Чепецке проведены работы по устройству разворотного круга для автобусов, парковки и подходов к платформе станции Чепецкая.

Для более качественного обслуживания пассажиров необходимы ремонт фасадов зданий 5 объектов транспортной инфраструктуры в муниципальных образованиях Кировской области, проведение отделочных работ во внутренних помещениях указанных объектов, обустройство посадочных платформ и асфальтирование прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры территорий.

В городе Кирове осуществляются пассажирские перевозки троллейбусами. В настоящее время троллейбусный парк обслуживает 5 маршрутов, один маршрут закрыт с 01.01.2026. Общее количество подвижного состава составляет 76 единиц, износ составляет свыше 90%. Кроме высокой степени износа подвижного состава есть устаревание контактной сети. В настоящее время требует замены половина из 108 километров сети, износ составляет 90%.

В троллейбусном парке находятся в эксплуатации 3113 опор контактной сети, в том числе контактная сеть на железобетонных опорах (1648 ед.) и металлических опорах (1465 ед.), износ контактной сети составляет 92%; тяговые подстанции в количестве 12 единиц; электрические кабельные сети (общая протяженность электрических кабельных сетей 64 км).

Троллейбусный парк имеет две крупные производственные базы (троллейбусные депо), на территории которых находятся ремонтно-механические мастерские, которые позволяют наиболее эффективно и профессионально выполнять ремонт и техническое обслуживание подвижного состава, осуществлять контроль технического состояния троллейбусов.

Для восстановления стабильной работы троллейбусной системы города Кирова и обеспечения потребности по перевозке пассажиров и багажа

наземным электрическим транспортом необходимо обновление подвижного состава и реконструкция энергохозяйства и инфраструктуры троллейбусных депо. По предварительным расчетам расходы на восстановление и модернизацию службы энергохозяйства составляют 2,7 млрд. рублей.

К основным проблемам развития общественного транспорта относятся:

1. Изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава, из-за чего снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов с линии по техническим неисправностям.

2. Увеличение транспортной подвижности населения в условиях сокращения провозных возможностей приводит к росту наполняемости салонов. В «часы пик» она достигает физического предела, что не обеспечивает минимальный уровень комфортности поездок пассажиров и необходимые условия соблюдения безопасности при их перевозках.

3. Развитие личной автомобилизации делает системы общественного транспорта менее удобными для поддержки городской мобильности.

4. Кадровый дефицит водителей, в результате не всегда все автобусы выходят на линию.

5. Недостаточное финансирование из бюджетов всех уровней.

Одним из факторов, оказывающим определяющее влияние на качество обслуживания пассажиров и развитие пассажирского транспорта общего пользования, является обновление парка подвижного состава.

В 2025 году реализовано мероприятие по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта за счет льготного лизинга АО «Государственная транспортная лизинговая компания» в рамках реализации федерального проекта «Развитие общественного транспорта», входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни». Приобретено 50 городских низкопольных автобусов марки НЕФАЗ, которые осуществляют пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах городе Кирове.

Кроме того, в 2025 году за счет программы льготного лизинга через Министерство промышленности и торговли Российской Федерации приобретены 7 автобусов среднего класса (ПАЗ) в город Кирово-Чепецк.

Обновление подвижного состава способствовало повысить уровень достижения показателя «Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного» в городах Киров и Кирово-Чепецк.

#### 4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Кировской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Кировской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Таблица 7

##### Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Кировской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Обеспечение качественного транспортного обслуживания в соответствии с установленными нормативами качества; Обеспечение льготного проезда для отдельных категорий граждан; Развитие системы диспетчеризации; Развитие системы контроля и мониторинга за деятельностью перевозчиков и транспортных средств на маршрутах; Развитие сервисов информирования и планирования маршрутов пассажирами	Установление и обеспечение качественного транспортного обслуживания населения
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего и большого классов	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Развитие инфраструктуры	Обеспечение доступности остановочных пунктов и подходов к ним; Повышение безопасности объектов транспортной инфраструктуры	Повышение привлекательности пассажирского транспорта общего пользования

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8

**Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта  
в Кировской области**

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Приобретение автобусов большого класса	Город Киров	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы»	2025	1 051 536,24	Администрация города Кирова, АО «Автотранспортное предприятие»	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		50					
Приобретение автобусов большого класса	Город Киров	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»	2025 - 2026	1 4000 000,0	Министерство транспорта Кировской области, АО «Автотранспортное предприятие», АО «КировПассажир-Автотранс»	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			103				
Приобретение автобусов среднего класса	Город Кирово-Чепецк	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	2025	58 552,2	ООО «Новотранс-4»	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		7					

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Приобретение автобусов среднего класса	Город Кирово-Чепецк	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	2025	6 450,0	ИП Борисова В.Н.	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		1					
Обустройство разворотного круга для общественного транспорта в городе Кирово-Чепецке	Город Кирово-Чепецк	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»	2025	5 039,29	Администрация города Кирово-Чепецка	Площадь отремонтированного разворотного круга, парковки	м <sup>2</sup>	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	2705					
Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Город Киров	Федеральный закон от 13.07.2025 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2025 - 2026	не требуется	Министерство транспорта Кировской области	Утверждение нормативных правовых актов	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	прямое	-	1	1				
Ремонт павильонов и посадочных площадок на остановках общественного транспорта	Город Киров	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы», муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров»	2025 - 2026	8 272,49	Администрация города Кирова	Количество отремонтированных павильонов/посадочных площадок	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное		312/6	уточняется				
Диспетчеризация и навигация транспортных средств	Город Киров	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы», муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров»	2025 - 2026	6 600,3	Администрация города Кирова	Количество маршрутов	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	50	50	50				

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора							
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Предоставление льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан	Населенные пункты Кировской области	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы», государственная программа Кировской области «Дорожно-транспортная система»	2025 - 2028	370 569,9	Министерство транспорта Кировской области	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий	млн. человек	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством; доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	прямое	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2			
Информирование населения о работе транспорта общего пользования	Город Киров	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы», муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров»	2025 - 2030	не требуется	Администрация города Кирова	Количество маршрутов	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	50	50	50	50	50	50	50	
Организация транспортного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок	Город Киров	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров»	2026 - 2028	0,1	Администрация города Кирова	Количество маршрутов	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное			50	50	50			
Обустройство инфраструктуры общественного транспорта	Город Киров-Чепецк	Государственная программа Кировской области «Дорожно-транспортная система»	2026	20 202,1	Администрация города Кирово-Чепецка	Объект транспортной инфраструктуры	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное			1					
Приобретение автобусов	Город Киров, город Кирово-Чепецк, город Слободской	Государственная программа Кировской области «Дорожно-транспортная система»	2026 - 2028	624 248,9	Министерство транспорта Кировской области, администрация города Кирова, администрация города Кирово-Чепецка, администрация города Слободского	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			35	40	59			
Приобретение автобусов	Город Киров, город Кирово-Чепецк, город Слободской	Муниципальные программы муниципальных образований Кировской области, государственная программа Кировской области «Дорожно-транспортная система»*	2029 - 2030*	300 000,0*	Министерство транспорта Кировской области, администрация города Кирова, администрация города Кирово-Чепецка, администрация города Слободского	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое							8*	22*

\*потребность

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9

## Финансирование мероприятий Программы

Год	Объем финансирования, тыс. руб	Наименование мероприятий								
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов большого класса в г. Кирове	Приобретение автобусов большого класса в г. Кирове	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирово-Чепецке	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирово-Чепецке	Обустройство разворотного круга для общественного транспорта в г. Кирово-Чепецке	Ремонт павильонов остановок и посадочных площадок транспорта общего пользования г. Киров	Диспетчеризация и навигация транспортных средств, 50 маршрутов г. Киров	Предоставление льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан
2025	Всего:	2 648 476,42	1 051 536,24	1 400 000,0	58 552,2	6 450,0	5 039,29	3 435,09	3 253,7	120 209,9
	в т.ч.:									
	ФБ	444 035,3	420 614,5	0,0	23 420,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	РБ	1 525 198,69	0,0	1 400 000,0	0,0	0,0	4 988,79	0,0	0,0	120 209,9
	МБ	637 661,03	630 921,74	0,0	0,0	0,0	50,50	3 435,09	3 253,7	0,0
	ВБ	41 581,4		0,0	35 131,4	6 450,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:									
	КИК	1 400 000,0	0,0	1 400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Год	Объем финансирования, тыс. руб	Наименование мероприятий								
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов среднего класса	Мероприятия по обустройству инфраструктуры общественного транспорта в г. Кирово-Чепецк	Организация транспортного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок на территории г. Кирова	Предоставление бесплатного проезда отдельным категориям граждан г. Кирове	Диспетчеризация и навигация транспортных средств, 50 маршрутов г. Киров	Ремонт павильонов остановок и посадочных площадок транспорта общего пользования г. Киров	Предоставление льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан	
2026	Всего:	387 729,8	155 338,2	20 202,1	0,1	80 265,4	3 346,6	4 837,4	123 740,0	

Год	Объем финансирования, тыс. руб	Наименование мероприятий							
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов среднего класса	Мероприятия по обустройству инфраструктуры общественного транспорта г. Кирово-Чепецк	Организация транспортного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок на территории г. Кирова	Предоставление бесплатного проезда отдельным категориям граждан г. Кирове	Диспетчеризация и навигация транспортных средств, 50 маршрутов г. Киров	Ремонт павильонов остановок и посадочных площадок транспорта общего пользования г. Киров	Предоставление льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан
	в т.ч.:								
	ФБ	153 784,8	153 784,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	РБ	145 293,4	1 553,4	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	123 740,0
	МБ	88 651,6	0,0	202,1	0,1	80 265,4	3 346,6	4 837,4	0,0
	ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:								
	КИК	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Год	Объем финансирования, тыс. руб	Наименование мероприятий		
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов	Предоставление льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан
2027	Всего:	252 770,4	189 460,4	63 310,0
	в т.ч.:			
	ФБ	185 671,2	185 671,2	0,0
	РБ	67 099,2	3 789,2	63 310,0
	МБ	0,0	0,0	0,0
	ВБ	0,0	0,0	0,0
	из них:			
	КИК	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0	0,0
	ИВБ	0,0	0,0	0,0

Год	Объем финансирования, тыс. руб	Наименование мероприятий		
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов	Предоставление льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан
2028	Всего:	342 760,3	279 450,3	63 310,0
	в т.ч.:			

Год	Объем финансирования, тыс. руб	Наименование мероприятий		
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов	Предоставление льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан
	ФБ	273 861,3	273 861,3	0,0
	РБ	68 899,0	5 589,0	63 310,0
	МБ	0,0	0,0	0,0
	ВБ	0,0	0,0	0,0
	<i>из них:</i>			
	КИК	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0	0,0
	ИВБ	0,0	0,0	0,0

Год	Объем финансирования, тыс. руб	Наименование мероприятий	
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов
2029	Всего:	80 000,0*	80 000,0*
	в т.ч.:		
	ФБ	0,0	0,0
	РБ	0,0	0,0
	МБ	0,0	0,0
	ВБ	80 000,0*	80 000,0*
	<i>из них:</i>		
	КИК	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0
	ИВБ	0,0	0,0

\*потребность

Год	Объем	Наименование мероприятий
-----	-------	--------------------------

	финансирова ния, тыс. руб	Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов
2030	Всего:	220 000,0*	220 000,0*
	в т.ч.:		
	ФБ	0,0	0,0
	РБ	0,0	0,0
	МБ	0,0	0,0
	ВБ	220 000,0*	220 000,0*
	<i>из них:</i>		
	КИК	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0
	ИВБ	0,0	0,0

\*потребность

## 5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта в Кировской области

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Кировской области и их целевые значения на 2025 – 2030 годы.

Таблица 10

### Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Кировской области

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024 факт	2025 факт	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	67	68,2	67,6*	68,2*	68,8*	69,4*	70*
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	65,3	77,9	76,1*	78,3*	80,5*	82,7*	85*
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	65	65	65	65	65	65	65
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	10	10	10	10	10	10	10
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	91,2	88,1	88,1*	88,1*	88,1*	88,1*	88,1*

\*прогнозные расчетные значения, будут корректироваться в рамках реализации программы

## **6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в Кировской области**

Ответственным исполнителем ежемесячно, в срок до 3 числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами власти Кировской области и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Кировской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения.