



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.01.2025

№ 41-П

г. Киров

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 12.04.2024 № 144-П «О предоставлении субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети»

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Кировской области от 12.04.2024 № 144-П «О предоставлении субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети» следующие изменения:

1.1. В заголовке к тексту слова «российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети» заменить словами «российским организациям воздушного транспорта, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта и заключившим с ним договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, осуществляющим указанные перевозки по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области».

1.2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Порядок предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта и заключившим с ним договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, осуществляющим указанные перевозки по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, согласно приложению».

1.3. В заголовке прилагаемого Порядка предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети слова «российским организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирование региональной маршрутной сети» заменить словами «российским организациям воздушного транспорта, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта и заключившим с ним договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, осуществляющим указанные перевозки по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области».

1.4. Утвердить изменения в Порядке предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта и заключившим с ним договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, осуществляющим указанные перевозки по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области (далее – Порядок), утвержденном вышеуказанным постановлением, согласно приложению.

1.5. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Финансовое обеспечение расходов на предоставление субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта и заключившим с ним договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, осуществляющим указанные перевозки по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, является расходным обязательством Кировской области и осуществляется за счет и в пределах бюджетных ассигнований областного бюджета, предусматриваемых министерству транспорта Кировской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2025.

И.о. Председателя Правительства
Кировской области Д.А. Курдюмов



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области

от 31.01.2025 № 41-П

ИЗМЕНЕНИЯ

в Порядке предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта и заключившим с ним договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, осуществляющим указанные перевозки по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области

1. В разделе 1 «Общие положения»:

1.1. Пункты 1.1 и 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.1. Порядок предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта и заключившим с ним договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, осуществляющим указанные перевозки по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области (далее – Порядок), определяет цель, условия и порядок предоставления субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта и заключившим с ним договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, осуществляющим указанные перевозки по маршрутам, пункт отправления (назначения)

которых расположен на территории Кировской области (далее – субсидия), а также требования к отчетности, осуществлению контроля соблюдения условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение.

1.2. Субсидия предоставляется российским организациям воздушного транспорта, прошедшим отбор в Федеральном агентстве воздушного транспорта и заключившим с ним договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, осуществляющим указанные перевозки по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области (далее – авиаперевозчики). Авиаперевозчики осуществляют региональные воздушные перевозки пассажиров в салонах экономического класса воздушными судами, внесенными в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», указанным в приложениях № 1 и 1–1.

Субсидия авиаперевозчикам предоставляется в целях повышения доступности воздушного транспорта для населения и расширения региональной маршрутной сети».

1.2. Пункт 1.3 дополнить абзацем следующего содержания:

«Перечень маршрутов, субсидируемых в 2025 году из областного бюджета в целях осуществления авиаперевозчиками региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирования региональной маршрутной сети, представлен в приложении № 1–1».

2. В разделе 2 «Условия и порядок предоставления субсидии»:

2.1. Пункт 2.8 изложить в следующей редакции:

«2.8. Размер субсидии для заключения соглашения (дополнительного соглашения к соглашению) с j-м авиаперевозчиком в 2024 году и 2025 году (P_j) определяется по следующей формуле:

$$P_j = \sum_{i=1}^n (C_{ji} \times K_i), \text{ где:}$$

C_{ji} – размер субсидии на один авиарейс в одном направлении по i-му субсидируемому маршруту, установленному в соответствии с приложениями № 1 и 1-1 (рублей);

K_i – количество авиарейсов в 2024 году и 2025 году в одном направлении по i-му субсидируемому маршруту, установленному в соответствии с приложениями № 1 и 1-1 (единиц);

n – количество субсидируемых маршрутов, установленных в соответствии с приложениями № 1 и 1-1, обслуживаемых j-м авиаперевозчиком (единиц)».

2.2. Подпункт 2.10.4 пункта 2.10 исключить.

2.3. Пункт 2.15 изложить в следующей редакции:

«2.15. Для перечисления субсидии размер субсидии j-му авиаперевозчику, указанному в приложениях № 1 и 1-1, за отчетный месяц ($C_{\text{общ}j}$) рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{общ}j} = \sum_{i=1}^n C_{\text{м}ij}, \text{ где:}$$

$C_{\text{м}ij}$ – размер субсидии j-му авиаперевозчику за отчетный месяц по i-му субсидируемому маршруту (рублей), рассчитываемый по формуле:

$$C_{\text{м}ij} = K_{rij} \times P_{cij}, \text{ где:}$$

K_{rij} – количество выполненных j -м авиаперевозчиком авиарейсов по i -му субсидируемому маршруту в одном направлении за отчетный месяц (единиц),

P_{cij} – размер субсидии, предоставленный j -му авиаперевозчику на выполнение одного авиарейса в одном направлении по i -му субсидируемому маршруту, установленный согласно приложениям № 1 и 1–1 (рублей);

n – количество субсидируемых маршрутов, обслуживаемых j -м авиаперевозчиком (единиц).

Источником информации, обосновывающей расчет размера субсидии, являются документы, указанные в подпунктах 2.10.2 и 2.10.3 настоящего Порядка».

2.4. В абзаце третьем пункта 2.18 слова «пункта 2.20» заменить словами «пункта 2.17».

3. Перечень маршрутов, субсидируемых в 2024 году из областного бюджета в целях осуществления авиаперевозчиками региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирования региональной маршрутной сети (приложение № 1 к Порядку), изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

4. Дополнить перечнем маршрутов, субсидируемых в 2025 году из областного бюджета в целях осуществления авиаперевозчиками региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирования региональной маршрутной сети (приложение № 1–1 к Порядку), согласно приложению № 2.

Приложение № 1

Приложение № 1

к Порядку

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов, субсидируемых в 2024 году из областного бюджета в целях осуществления авиаперевозчиками региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирования региональной маршрутной сети

№ п/п	Наименование авиаперевозчика	Маршрут воздушных перевозок		Расстояние по ортодромии, км	Количество авиарейсов в одном направлении в 2024 году, единиц		Размер субсидии на один авиарейс в одном направлении, рублей	Размер субсидии, подлежащей перечислению из областного бюджета в 2024 году, рублей	Размер субсидии, подлежащей перечислению из областного бюджета в 2025 году за декабрь 2024 года, рублей
		Пункт отправления	Пункт назначения		Январь – ноябрь	Декабрь			
1	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Киров	Калининград	1 779	51	0	201 935,5	10 298 710,50	0,00
		Калининград	Киров	1 779	51	0	201 935,5	10 298 710,50	0,00

№ п/п	Наименование авиаперевозчика	Маршрут воздушных перевозок		Расстояние по ортодромии, км	Количество авиарейсов в одном направлении в 2024 году, единиц		Размер субсидии на один авиарейс в одном направлении, рублей	Размер субсидии, подлежащей перечислению из областного бюджета в 2024 году, рублей	Размер субсидии, подлежащей перечислению из областного бюджета в 2025 году за декабрь 2024 года, рублей
		Пункт отправления	Пункт назначения		Январь – ноябрь	Декабрь			
2	Акционерное общество «Авиакомпания АЗИМУТ»	Киров	Минеральные Воды	1 644	61	6	246 361,31	15 028 039,91	1 478 167,86
		Минеральные Воды	Киров	1 644	61	6	246 361,31	15 028 039,91	1 478 167,86
	Итого							50 653 500,82	2 956 335,72

Приложение № 2

Приложение № 1–1

к Порядку

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов, субсидируемых в 2025 году из областного бюджета в целях осуществления авиаперевозчиками региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области, и формирования региональной маршрутной сети

№ п/п	Наименование авиаперевозчика	Маршрут воздушных перевозок		Расстояние по ортодромии, км	Количество авиарейсов в одном направлении в 2025 году, единиц		Размер субсидии на один авиарейс в одном направлении, рублей	Планируемый размер субсидии, подлежащей перечислению из областного бюджета в 2025 году, рублей	Планируемый размер субсидии, подлежащей перечислению из областного бюджета в 2026 году за декабрь 2025 года, рублей
		Пункт отправления	Пункт назначения		Январь – ноябрь	Декабрь			
1	Акционерное общество «ЮВТ АЭРО»	Киров	Казань	323	90	8	50 060,835	4 505 475,15	400 486,68
		Казань	Киров	323	90	8	50 060,835	4 505 475,15	400 486,68

№ п/п	Наименование авиаперевозчика	Маршрут воздушных перевозок		Расстояние по ортодромии, км	Количество авиарейсов в одном направлении в 2025 году, единиц		Размер субсидии на один авиарейс в одном направлении, рублей	Планируемый размер субсидии, подлежащей перечислению из областного бюджета в 2025 году, рублей	Планируемый размер субсидии, подлежащей перечислению из областного бюджета в 2026 году за декабрь 2025 года, рублей
		Пункт отправления	Пункт назначения		Январь – ноябрь	Декабрь			
2	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Киров	Калининград	2 217	36	8	201 935,5	7 269 678,0	1 615 484,00
		Калининград	Киров	2 217	36	8	201 935,5	7 269 678,0	1 615 484,00
3	Общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»	Киров	Махачкала	1 748	17	0	191 838,725	3 261 258,33	0,00
		Махачкала	Киров	1 748	17	0	191 838,725	3 261 258,33	0,00
4	Акционерное общество «Авиакомпания АЗИМУТ»	Киров	Минеральные Воды	1 644	53	9	246 361,31	13 057 149,43	2 217 251,79
		Минеральные Воды	Киров	1 644	53	9	246 361,31	13 057 149,43	2 217 251,79

№ п/п	Наименование авиаперевозчика	Маршрут воздушных перевозок		Расстояние по ортодромии, км	Количество авиарейсов в одном направлении в 2025 году, единиц		Размер субсидии на один авиарейс в одном направлении, рублей	Планируемый размер субсидии, подлежащей перечислению из областного бюджета в 2025 году, рублей	Планируемый размер субсидии, подлежащей перечислению из областного бюджета в 2026 году за декабрь 2025 года, рублей
		Пункт отправления	Пункт назначения		Январь – ноябрь	Декабрь			
		Киров	Минеральные Воды	1 644	30	0	383 677,45	11 510 323,5	0,00
		Минеральные Воды	Киров	1 644	30	0	383 677,45	11 510 323,5	0,00
	Итого							79 207 768,82	8 466 444,94