

**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА**

ПРИКАЗ

от 14 11 2022

№ 238

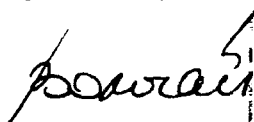
Об утверждении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим на территории Калужской области перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

В целях реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с постановлением Правительства Калужской области от 24.11.2015 № 654 «О планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.10.2016 № 563, от 05.07.2017 № 387, от 19.06.2018 № 360, от 28.11.2018 № 726, от 05.02.2019 № 67, от 27.03.2019 № 188, от 21.06.2019 № 394, от 27.09.2022 № 731), постановлением Правительства Калужской области от 20.10.2017 № 589 «О министерстве транспорта Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 30.11.2017 № 698, от 11.05.2018 № 286, от 13.09.2018 № 552, от 10.10.2018 № 623, от 09.08.2019 № 502, от 05.06.2020 № 441, от 17.08.2021 № 538, от 05.04.2022 № 240, от 14.06.2022 № 427, от 20.06.2022 № 459), **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим на территории Калужской области перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (приложение).

2. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр



В.В. Волочай

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ	
Подпись: <u>12.11.22</u>	Подпись: <u>12.11.22</u>
Инициалы: <u>В.В.</u>	Инициалы: <u>В.В.</u>

03-35/1382-22

**Требования
к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям,
участникам договора простого товарищества, осуществляющим
на территории Калужской области перевозки
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
по нерегулируемым тарифам**

Для целей настоящих Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим на территории Калужской области перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - Требования), используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон).

К юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества (далее - Автоперевозчики), осуществляющим на территории Калужской области перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - Маршрут), устанавливаются следующие требования:

1. Автоперевозчики одновременно используют для перевозок по маршруту регулярных перевозок транспортные средства (далее - ТС) различных классов в количестве, не превышающем указанного в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок максимального количества ТС основного фонда, работающих в сутки на Маршруте в соответствии с установленным расписанием.

2. Максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных Автоперевозчиком в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, составляет не более 30% <1>.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения ТС, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом Калужской области или иным нормативным правовым актом Калужской области.

3. Автоперевозчики используют ТС, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации, удовлетворяющей требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения ТС категорий М2, М3 и ТС категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации».

Для автоматизированного дистанционного мониторинга и диспетчерского управления ТС Автоперевозчики осуществляют ежедневную передачу в режиме реального времени информации о месте нахождения ТС, используемых для перевозок, в региональную навигационно-информационную систему Калужской области (РНИС КО) технологическому оператору РНИС КО, определенному уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере цифрового развития.

4. Автоперевозчики обеспечивают исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда, технических средств видеонаблюдения и видеозаписи в случае, если указанные характеристики ТС предусмотрены решением об установлении или изменении Маршрута и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по Маршруту.

5. Автоперевозчики письменно уведомляют министерство транспорта Калужской области (далее - Министерство), владельцев автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов), на территории которых расположены остановочные пункты, используемые в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по Маршрутам, об изменении тарифов на регулярные перевозки не позднее чем за 10 дней до даты начала осуществления регулярных перевозок с применением измененных тарифов на регулярные перевозки, установленных Автоперевозчиком <2>.

<1> Разработанные Автоперевозчиками расписания отправления ТС по Маршрутам представляются в адрес Министерства, согласованные в письменной форме с автовокзалами (автостанциями, кассовыми пунктами), на территории которых расположены остановочные пункты, используемые в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по Маршрутам, с учетом их пропускной способности, направления регулярных перевозок и путей подъезда к данным остановочным пунктам, не позднее чем за 15 дней до даты начала осуществления регулярных перевозок по устанавливаемым или изменяемым расписаниям;

- разница в расписаниях между временем отправления ТС по устанавливаемому или изменяемому Маршруту и временем отправления ТС по каждому из ранее установленных Маршрутов должна составлять не менее 30 минут, если устанавливаемый или изменяемый Маршрут включает в себя один или несколько общих остановочных пунктов с ранее установленными Маршрутами;

- разница в расписаниях меньшая, чем 30 минут, допускается при наличии согласования в письменной форме от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов, один или несколько остановочных пунктов которого совпадают с одним или несколькими остановочными пунктами устанавливаемого или изменяемого Маршрута.

<2> Автоперевозчики направляют в Министерство измененные сведения о применяемом на Маршруте тарифе на регулярные перевозки, в том числе о стоимости проезда по каждому остановочному пункту Маршрута с указанием расстояний между промежуточными остановочными пунктами Маршрута в прямом и обратном направлении.