

П Р И К А З

от 13 июля 2018 г.

№ 837-п

Об установлении шкалы оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», формы заявки на участие в открытом конкурсе и требований к содержанию заявки на участие в открытом конкурсе (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) и о признании утратившими силу некоторых приказов министерства экономического развития Калужской области

В соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Положением о министерстве экономического развития Калужской области, утвержденным постановлением Правительства Калужской области от 23.09.2016 № 511 (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 09.02.2017 № 56, от 19.05.2017 № 309, от 02.02.2018 № 73), **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Установить шкалу оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (приложение № 1).

2. Установить форму заявки на участие в открытом конкурсе (приложение № 2);

3. Установить требования к содержанию заявки на участие в открытом конкурсе (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) (приложение № 3).

4. Для целей настоящего Приказа используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Признать утратившими силу:

- приказ министерства экономического развития Калужской области от 16.08.2016 № 809-п «Об установлении шкалы оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требований к содержанию, в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе»;

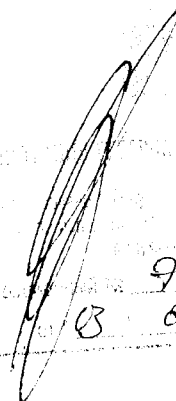
- приказ министерства экономического развития Калужской области от 16.09.2016 № 910-п «О внесении изменений в приказ министерства экономического развития Калужской области от 16.08.2016 № 809-п «Об установлении шкалы оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требований к содержанию, в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе»;

- приказ министерства экономического развития Калужской области от 03.04.2017 № 421-п «О внесении изменений в приказ министерства экономического развития Калужской области от 16.08.2016 № 809-п «Об установлении шкалы оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требований к содержанию, в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе» (в ред. приказа министерства экономического развития Калужской области от 16.09.2016 № 910-п).

6. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Министр
экономического развития
Калужской области**




9762
08 8

И.Б. Веселов

Приложение № 1
к приказу министерства
экономического развития
Калужской области

от 13.07.2018 № 837 -п

**Шкала оценки критериев, предусмотренных
частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - Заявка, Маршрут) производятся по балльной системе по следующим критериям:

1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Значение критерия для его балльной оценки рассчитывается по формуле:

где Кдтп - значение критерия;

$$Кдтп = КОЛдтп / КОЛтс,$$

КОЛдтп - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения (далее – ДТП) - подтверждается представленной Участником открытого конкурса в конкурсную комиссию, создаваемую министерством экономического развития Калужской области - организатором открытого конкурса (далее - Министерство) справкой Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Калужской области, с указанием регистрационных знаков участвовавших в ДТП ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности:

КОЛтс - среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного

страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения - подтверждается представленными Участником открытого конкурса в Министерство прошитыми и заверенными подписью уполномоченного лица Участника открытого конкурса и печатью Участника открытого конкурса (при наличии) копиями договоров обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

КОЛтс рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году, и рассчитывается по формуле:

$$\text{КОЛтс} = \sum_{i=1}^n \text{ДН}_i / \text{ДНт}, \text{ где}$$

ДН i - количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия i -го договора обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств;

n - количество договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств;

ДНт - количество дней в соответствующем году (365 дней или 366 дней).

Для участников договора простого товарищества значения КОЛдтп и КОЛтс суммируются по всем участникам договора простого товарищества.

№ п/п	Критерии	Показатели	Балл
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в расчете на среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (Кдтп)	Кдтп = 0 и КОЛтс > 1	10
		Кдтп = 0 и КОЛтс < или = 1	0
		Кдтп > 0	-10

2. Опыт осуществления регулярных перевозок Участником открытого конкурса, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, либо нотариально заверенными копиями

свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти Калужской области или органами местного самоуправления Калужской области договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Калужской области, муниципальными нормативными правовыми актами (Копт).

Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

-N п/п	Критерии	Показатели	Балл
2	Опыт осуществления регулярных перевозок Участником открытого конкурса, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти Калужской области или органами местного самоуправления Калужской области договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Калужской области, муниципальными нормативными правовыми актами	Копт:	
		- менее 1 года	3
		- от 1 года до 3-х лет	13
		- от 3-х лет до 5-ти лет	15
		- от 5-ти лет до 10-ти лет	17
		- свыше 10-ти лет	20

3. Влияющие на качество перевозок характеристики ТС, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок (Кхтс):

- наличие кондиционера;
- наличие низкого пола;
- наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками;
- оснащение абонентскими телематическими терминалами, подключенными к региональной навигационно-информационной системе Калужской области (далее - РНИС);
- оснащение салона ТС системой видеорегистрации;

- наличие багажного отделения;
- класс ТС;
- экологическая характеристика ТС;
- обновление ТС;
- наличие электронного информационного табло;
- наличие системы контроля температуры воздуха в салоне ТС;
- наличие системы безналичной оплаты проезда;
- наличие оборудования для использования газомоторного топлива.

Значение критерия для его балльной оценки рассчитывается как среднеарифметическое значение в баллах на 1 единицу предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок ТС основного фонда, работающих в сутки на Маршруте согласно расписанию отправления ТС, и подменного фонда, используемых Участником открытого конкурса в целях выполнения расписания отправления ТС для замены вышедших из эксплуатации ТС основного фонда, с учетом обязательств по обновлению ТС. Предлагаемое Участником открытого конкурса количество ТС подменного фонда должно соответствовать допустимому количеству ТС, предусмотренному требованиями к осуществлению на территории Калужской области перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Для осуществления расчетов $K_{хтс}$ определяется по формуле:

$$K_{хтс} = K_{хтсо} + K_{хтсп} + K_{обн},$$

где $K_{хтс}$ - значение критерия;

$K_{хтсо}$ - сумма баллов по всем ТС основного фонда;

$K_{хтсп}$ - сумма баллов по всем ТС подменного фонда;

$K_{обн}$ - количество баллов за обновление ТС в период срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Для осуществления расчетов $K_{хтсо}$ и $K_{хтсп}$ определяются по формулам:

$$K_{хтсо} = \sum_{i=1}^n КОЛ_{тсоi} \times B_i \times K_f / КОЛ_{тсо},$$

где $КОЛ_{тсоi}$ - количество ТС по i -му показателю для основного фонда ТС;

B_i - количество баллов по i -му показателю для основного фонда ТС;

n - количество показателей для основного фонда ТС;

$КОЛ_{тсо}$ - количество ТС основного фонда;

K_f - поправочный коэффициент устанавливается для каждого ТС основного фонда и подменного фонда, предлагаемого Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, в зависимости от наличия у Участника открытого конкурса ТС и принимается равным:

$K_f = 1$ - наличие у Участника открытого конкурса на праве собственности или на ином законном основании ТС, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок;

$K_f = 0,5$ - наличие письменного обязательства Участника открытого конкурса по приобретению ТС, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок.

$$K_{хтсп} = \sum_{i=1}^n КОЛтсп_i \times B_i \times K_f / КОЛтсп,$$

где КОЛтсп_i - количество ТС по i-му показателю для подменного фонда ТС;

B_i - количество баллов по i-му показателю для подменного фонда ТС;

n - количество показателей для подменного фонда ТС;

КОЛтсп - количество ТС подменного фонда.

Для осуществления расчетов Кобн устанавливается:

- для Маршрутов, обслуживаемых четырьмя и более ТС:

в случае, если Участником открытого конкурса в составе заявки будут приняты обязательства по ежегодной замене не менее 25 процентов ТС, обслуживающих Маршрут, на ТС не старше одного года в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок начисляется 10 баллов;

в случае, если Участником открытого конкурса в составе заявки будут приняты обязательства по ежегодной замене не менее 50 процентов ТС, обслуживающих Маршрут, на ТС не старше одного года в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок начисляется 20 баллов;

в случае, если Участником открытого конкурса в составе заявки будут приняты обязательства по ежегодной замене не менее 75 процентов ТС, обслуживающих Маршрут, на ТС не старше одного года в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок начисляется 30 баллов;

в случае, если Участником открытого конкурса в составе заявки будут приняты обязательства по ежегодной замене 100 процентов ТС, обслуживающих Маршрут, на ТС не старше одного года в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок начисляется 40 баллов;

- для Маршрутов, обслуживаемых менее чем четырьмя ТС:

в случае, если Участником открытого конкурса в составе заявки будут приняты обязательства по ежегодной замене не менее 50 процентов ТС, обслуживающих Маршрут, на ТС не старше одного года в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок начисляется 20 баллов;

в случае, если Участником открытого конкурса в составе заявки будут приняты обязательства по ежегодной замене 100 процентов ТС, обслуживающих Маршрут, на ТС не старше одного года в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок начисляется 40 баллов.

Наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками, оснащение абонентскими телематическими терминалами, подключенными к РНИС, оснащение салона ТС системой видеорегистрации, наличие багажного отделения, класс ТС, экологическая характеристика ТС, возможность обновления ТС, наличие электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне ТС, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива подтверждается представленными

Участником открытого конкурса в Министерство копиями скрепленных печатью Участника открытого конкурса (при наличии) и заверенных подписью уполномоченного лица Участника открытого конкурса документов, в том числе паспорта ТС, акта выполненных работ по установке оборудования, договора с оператором РНИС, одобрения типа ТС, свидетельства о соответствии ТС, с внесенными в его конструкцию изменениями, соответствующими требованиям безопасности, фрагментов из руководства по эксплуатации ТС, иных документов, и (или) письменными обязательствами Участника открытого конкурса, скрепленными печатью (при наличии) и подписью Участника открытого конкурса, по приобретению в срок не позднее шестидесяти дней со дня проведения открытого конкурса ТС, имеющих указанные характеристики, влияющие на качество перевозок, а также по обновлению ТС.

№ п/п	Критерии	Показатели	Балл
3	Влияющие на качество перевозок характеристики ТС, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок: наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, оснащение абонентскими телематическими терминалами, подключенными к РНИС, оснащение салона ТС системой видеорегистрации, наличие багажного отделения, класс ТС, экологическая характеристика ТС, обновление ТС, наличие электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне ТС, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива	$K_{хтс} = K_{хтсо} + K_{хтсп}$	
		Для ТС основного фонда ($K_{тсо}$)	
		- наличие кондиционера (на каждое ТС)	3
		- наличие низкого пола (на каждое ТС)	5
		- наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками (на каждое ТС)	10
		- наличие электронного информационного табло	10
		- наличие системы контроля температуры воздуха в салоне ТС	3
		- наличие системы безналичной оплаты проезда	10
		- наличие оборудования для использования газомоторного топлива	10
		- оснащение абонентским телематическим терминалом, подключенным к РНИС (на каждое ТС)	10

	- оснащение салона ТС системой видеорегистрации (на каждое ТС)	3
	- наличие в ТС багажного отделения (на каждое ТС)	3
	- класс ТС (на каждое ТС):	
	- особо малый класс ТС	0
	- малый класс ТС	5
	- средний класс ТС	10
	- большой класс ТС	15
	- особо большой класс ТС	18
	- экологическая характеристика ТС (на каждое ТС):	
	- ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро	0
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1	10
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2	20
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3	30
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4	40
	- ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4	50
	- ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан)	50
	Для ТС подменного фонда (Ктсп)	
	- наличие кондиционера (на каждое ТС)	3
	- наличие низкого пола (на каждое ТС)	5
	- наличие оборудования для перевозок пассажиров с	10

	ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками (на каждое ТС)	
	- наличие электронного информационного табло	10
	- наличие системы контроля температуры воздуха в салоне ТС	3
	- наличие системы безналичной оплаты проезда	10
	- наличие оборудования для использования газомоторного топлива	10
	- оснащение абонентским телематическим терминалом, подключенным к РНИС (на каждое ТС)	10
	- оснащение салона ТС системой видеорегистрации (на каждое ТС)	3
	- наличие в ТС багажного отделения (на каждое ТС)	3
	- класс ТС (на каждое ТС):	
	- особо малый класс ТС	0
	- малый класс ТС	5
	- средний класс ТС	10
	- большой класс ТС	15
	- особо большой класс ТС	18
	- экологическая характеристика ТС (на каждое ТС):	
	- ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро	0
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1	10
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2	20

	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3	30
	- ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4	40
	- ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4	50
	- ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан)	50

4. Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (КсэТС).

Срок эксплуатации ТС определяется на дату вскрытия Заявки на участие в открытом конкурсе.

Значение критерия для его балльной оценки рассчитывается как среднеарифметическое значение в баллах на 1 единицу ТС основного и подменного фондов, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Предлагаемое Участником открытого конкурса количество ТС подменного фонда должно соответствовать допустимому количеству ТС, предусмотренному требованиями к осуществлению на территории Калужской области перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Для осуществления расчетов КсэТС определяется по формуле:

$K_{сэТС} = K_{сэТСО} + K_{сэТСП}$, где

$K_{сэТС}$ - значение критерия;

$K_{сэТСО}$ - сумма баллов по всем ТС основного фонда;

$K_{сэТСП}$ - сумма баллов по всем ТС подменного фонда.

Для участников договора простого товарищества значения $K_{сэТСО}$ и $K_{сэТСП}$ рассчитываются по каждому участнику договора простого товарищества.

Для осуществления расчетов $K_{сэТСО}$ и $K_{сэТСП}$ определяются по формулам:

$$K_{сэТСО} = \sum_{i=1}^n КОЛ_{ТСОi} \times B_i \times K_f / КОЛ_{ТСО},$$

где $КОЛ_{ТСОi}$ - количество ТС по i-му показателю для основного фонда ТС;

B_i - количество баллов по i-му показателю для основного фонда ТС;

n - количество показателей для основного фонда ТС;

$КОЛ_{ТСО}$ - количество ТС основного фонда;

K_f - поправочный коэффициент устанавливается для каждого ТС основного фонда и подменного фонда, предлагаемого Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, в зависимости от наличия у Участника открытого конкурса ТС и принимается равным:

$K_f = 1$ - наличие у Участника открытого конкурса на праве собственности или на ином законном основании ТС, предлагаемого для осуществления

регулярных перевозок;

$K_f = 0,5$ - наличие письменного обязательства Участника открытого конкурса по приобретению ТС, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок.

$$K_{этсп} = \sum_{i=1}^n K_{ОЛтспi} \times B_i \times K_f / K_{ОЛтсп},$$

где $K_{ОЛтспi}$ - количество ТС по i -му показателю для подменного фонда ТС;

B_i - количество баллов по i -му показателю для подменного фонда ТС;

n - количество показателей для подменного фонда ТС;

$K_{ОЛтсп}$ - количество ТС подменного фонда.

Срок эксплуатации ТС подтверждается представленными Участником открытого конкурса в Министерство копиями скрепленных печатью Участника открытого конкурса (при наличии) и заверенных подписью уполномоченного лица Участника открытого конкурса документов, в том числе свидетельства о регистрации ТС, паспорта ТС, договора аренды ТС без экипажей (при наличии), или письменным обязательством Участника открытого конкурса, скрепленным печатью (при наличии) и подписью Участника открытого конкурса, по приобретению в срок не позднее шестидесяти дней со дня проведения открытого конкурса ТС, имеющих указанные сроки эксплуатации.

N п/п	Критерии	Показатели	Балл
4	Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	$K_{этс} = K_{этсо} + K_{этсп}$	
		Для ТС основного фонда ($K_{этсо}$)	
		- срок эксплуатации более 5-ти лет (на каждое ТС)	1
		- срок эксплуатации от 3-х до 5-ти лет (на каждое ТС)	3
		- срок эксплуатации до 3-х лет (на каждое ТС)	5
		- срок эксплуатации до 2-х лет (на каждое ТС)	7
		- срок эксплуатации до 1 года (на каждое ТС)	10
		Для ТС подменного фонда ($K_{этсп}$)	
		- срок эксплуатации более 5-ти лет (на каждое ТС)	1
		- срок эксплуатации от 3-х до 5-ти лет (на каждое ТС)	3
		- срок эксплуатации до 3-х лет (на	5

		каждое ТС)	
		- срок эксплуатации до 2-х лет (на каждое ТС)	7
		- срок эксплуатации до 1 года (на каждое ТС)	10

Приложение № 2
к приказу министерства
экономического развития
Калужской области

от 13.07.2018 № 837-п

**Форма заявки
на участие в открытом конкурсе на право получения
свидетельства об осуществлении перевозок по одному
или нескольким межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок**

В комиссию по проведению открытого
конкурса на право получения свидетельства
об осуществлении перевозок по одному или
нескольким межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок

Заявка
на участие в открытом конкурсе на право получения
свидетельства об осуществлении перевозок по одному
или нескольким межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок

(наименование Участника открытого конкурса)

В лице _____
(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица
для юридического лица)

сообщает о согласии участвовать в открытом конкурсе.

1. Согласен осуществлять перевозки пассажиров по межмуниципальному
маршруту _____ регулярных _____ перевозок

(наименование Маршрута)

с _____ 20____ года на условиях, представленных в настоящей Заявке.
(дата начала перевозок)

1.1. Количество рейсов:

Показатель	Предложения Участника открытого конкурса (ед.)
Количество рейсов в день (прямых)	

1.2. Соответствие Участника открытого конкурса установленным требованиям и условиям участия в открытом конкурсе:

N п/п	Критерии	Показатели	Предложения Участника открытого конкурса
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, в расчете на среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения	
		Среднее количество ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (КОЛТС)	<p>КОЛТС рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году, и рассчитывается по формуле:</p> $\text{КОЛТС} = \sum_{i=1}^n \text{ДН}_i / \text{ДНг},$ <p>где, ДН_i - количество в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия i-го договора обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе</p>

			транспортных средств; п – количество договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств; ДНт – количество дней в соответствующем году (365 дней или 366 дней).
2	Опыт осуществления регулярных перевозок Участником открытого конкурса, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти Калужской области или органами местного самоуправления Калужской области договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Калужской области, муниципальными нормативными правовыми актами		Указывается количество лет
		- менее 1 года	
		- от 1 года до 3-х лет	
		от 3-х лет до 5-ти лет	
		- от 5-ти лет до 10-ти лет	
		- свыше 10-ти лет	
3	Влияющие на качество перевозок характеристики ТС, предлагаемых Участником открытого конкурса для	<u>Для ТС основного фонда</u>	Указывается количество ТС и государственные регистрационные знаки ТС
		- наличие кондиционера	

<p>осуществления регулярных перевозок: наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, оснащение абонентскими телематическими терминалами, подключенными к РНИС, оснащение салона ТС системой видеорегистрации, наличие багажного отделения, класс ТС, экологическая характеристика ТС, обновление ТС, наличие электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне ТС, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива</p>	- наличие низкого пола	
	- наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками	
	- наличие электронного информационного табло	
	- наличие системы контроля температуры воздуха в салоне ТС	
	- наличие системы безналичной оплаты проезда	
	- наличие оборудования для использования газомоторного топлива	
	- оснащение абонентским телематическим терминалом, подключенным к РНИС	
	- оснащение салона ТС системой видеорегистрации	
	- наличие в ТС багажного отделения	
	- класс ТС:	
	1. особо малый класс ТС	
	2. малый класс ТС	
	3. средний класс ТС	
	4. большой класс ТС	
	5. особо большой класс ТС	
	- экологическая характеристика ТС:	
	• ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро	
	• ТС, отвечающее	

		экологическому показателю Евро-1	
		<ul style="list-style-type: none"> ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2 	
		<ul style="list-style-type: none"> ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3 	
		<ul style="list-style-type: none"> ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4 	
		<ul style="list-style-type: none"> ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4 	
		<ul style="list-style-type: none"> ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан) 	
		<u>Для ТС подменного фонда</u>	Указывается количество ТС и государственные регистрационные знаки ТС
		- наличие кондиционера	
		- наличие низкого пола	
		- наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками	
		- наличие электронного информационного табло	
		- наличие системы контроля температуры воздуха в салоне ТС	
		- наличие системы безналичной оплаты проезда	
		- наличие оборудования для использования газомоторного	

		топлива	
		- оснащение абонентским телематическим терминалом, подключенным к РНИС	
		- оснащение салона ТС системой видеорегистрации	
		- наличие в ТС багажного отделения	
		- класс ТС:	
		• особо малый класс ТС	
		• малый класс ТС	
		• средний класс ТС	
		• большой класс ТС	
		• особо большой класс ТС	
		- экологическая характеристика ТС:	
		• ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро	
		• ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1	
		• ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2	
		• ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3	
		• ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4	
		• ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4	
		• ТС, использующее в качестве моторного	

		топлива природный газ (метан)	
4	Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	<u>Для ТС основного фонда</u>	Указывается количество ТС и государственные регистрационные знаки ТС
		- срок эксплуатации более 5-ти лет (на каждое ТС)	
		- срок эксплуатации от 3-х до 5-ти лет (на каждое ТС)	
		- срок эксплуатации до 3-х лет (на каждое ТС)	
		- срок эксплуатации до 2-х лет (на каждое ТС)	
		- срок эксплуатации до 1 года (на каждое ТС)	
		<u>Для ТС подменного фонда</u>	Указывается количество ТС и государственные регистрационные знаки ТС
		- срок эксплуатации более 5-ти лет (на каждое ТС)	
		- срок эксплуатации от 3-х до 5-ти лет (на каждое ТС)	
		- срок эксплуатации до 3-х лет (на каждое ТС)	
		- срок эксплуатации до 2-х лет (на каждое ТС)	
		- срок эксплуатации до 1 года (на каждое ТС)	

2. Настоящим гарантирую достоверность представленной в Заявке информации.

3. Юридический и фактический адреса (для юридического лица, участников договора простого товарищества) / место жительства (для индивидуального предпринимателя)

 телефон _____, факс _____,

адрес электронной почты: _____,

4. В случае предоставления Участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту _____ регулярных _____ перевозок

(наименование Маршрута)

настоящим обязуюсь подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных Заявкой на участие в открытом конкурсе.

5. Настоящим обязуюсь в соответствии с Заявкой в период срока действия свидетельства и не позднее 10 дней после даты произведения замены ТС представить в Министерство копии скрепленных печатью Участника открытого конкурса (при наличии) и заверенных подписью уполномоченного лица Участника открытого конкурса документов, в том числе свидетельства о регистрации ТС, паспорта ТС, договора аренды ТС без экипажей (при наличии).

6. Корреспонденцию прошу направлять по адресу:

Участник открытого конкурса

М.П.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Опись представленных документов

(наименование Участника открытого конкурса)

(наименование Маршрута)

N п/п	Наименование документа	Количество листов
1	Заявка на участие в открытом конкурсе	
2	Копия лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек	
3	Полученная в управлении государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Калужской области справка о наличии (с указанием количества и регистрационных знаков, участвовавших в ДТП ТС) или отсутствии дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения (или нотариально заверенная копия такой справки)	
5	Справка Участника открытого конкурса о среднем количестве ТС, имевшихся в распоряжении участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате размещения извещения, с указанием государственных регистрационных знаков транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	
6	Копии государственных или муниципальных контрактов, нотариально заверенные копии свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти Калужской области или органами местного самоуправления Калужской области договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Калужской области или муниципальными нормативными правовыми актами, подтверждающих опыт осуществления регулярных перевозок Участником открытого конкурса (при наличии)	

N п/п	Наименование документа	Количество листов
7	Копии свидетельств о регистрации ТС, паспортов ТС, договоров аренды ТС без экипажей (при наличии) на каждую единицу ТС основного и подменного фондов или письменное обязательство Участника открытого конкурса по приобретению в срок не позднее шестидесяти дней со дня проведения открытого конкурса ТС, имеющих указанные в Заявке сроки эксплуатации и характеристики, влияющие на качество перевозок	
8	Справка Участника открытого конкурса о непроведении ликвидации Участника открытого конкурса – юридического лица и об отсутствии решения арбитражного суда о признании банкротом Участника открытого конкурса – юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства.	
9	Копии актов выполненных работ по установке оборудования, договора с оператором РНИС, одобрений типа ТС, свидетельств о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями, соответствующими требованиям безопасности, фрагментов из руководства по эксплуатации ТС, иных документов, подтверждающих указанные в Заявке характеристики ТС, влияющие на качество перевозок	
10	Письменное обязательство Участника открытого конкурса по обновлению ТС в соответствии с Заявкой в период срока действия свидетельства	
11	Письменное обязательство Участника открытого конкурса подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных Заявкой	
12	Копия договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества)	

Приложение № 3
к приказу министерства
экономического развития
Калужской области

от 13.07.2018 № 837 -п

**Требования к содержанию заявки на участие в открытом конкурсе
(в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса)**

1. Предложение Участника открытого конкурса - юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества (далее - Участник открытого конкурса) должно содержать следующие документы:

1.1. Заявку на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - Заявка, Маршрут) по форме в соответствии с приложением N 2 к настоящему Приказу с описью представленных документов.

1.2. Копию лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек.

1.3. Полученную в Управлении государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Калужской области справку о наличии (с указанием количества) или отсутствии дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, или нотариально заверенную копию такой справки (год, предшествующий дате размещения извещения – 365 дней до даты размещения извещения).

1.4. Справку Участника открытого конкурса о среднем количестве имевшихся в распоряжении Участника открытого конкурса транспортных средств (далее - ТС), предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, с указанием государственных регистрационных знаков ТС.

1.5. Копии государственных или муниципальных контрактах, либо нотариально заверенные копии свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти Калужской области или органами местного самоуправления Калужской области договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Калужской области, муниципальными нормативными правовыми актами

1.6. Копии свидетельств о регистрации ТС, паспортов ТС, договоров аренды ТС без экипажей (при наличии) на каждую единицу ТС основного и подменного фондов с отметками «основной фонд» и «подменный фонд» на каждой копии соответственно.

При отсутствии на праве собственности или на ином законном основании ТС, указанных в Заявке, письменное обязательство Участника открытого конкурса по приобретению в срок не позднее шестидесяти дней со дня проведения открытого конкурса ТС, имеющих указанные в Заявке сроки эксплуатации и характеристики, влияющие на качество перевозок.

1.7 Справку Участника открытого конкурса о непроведении ликвидации Участника открытого конкурса - юридического лица и об отсутствии решения арбитражного суда о признании банкротом Участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства.

1.8. Копии актов выполненных работ по установке оборудования, договора с оператором региональной навигационно-информационной системы, одобрений типа ТС, свидетельств о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями, соответствующими требованиям безопасности, фрагментов из руководства по эксплуатации ТС, иных документов, подтверждающих указанные в Заявке характеристики ТС, влияющие на качество перевозок (при наличии).

1.9. Письменное обязательство Участника открытого конкурса по обновлению ТС в соответствии с Заявкой в период срока действия свидетельства (при наличии).

1.10. Письменное обязательство Участника открытого конкурса подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его Заявкой.

1.11. Копию договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества). Документы, указанные в пунктах 1.2. – 1.8. настоящих Требований, подаются каждым участником договора простого товарищества.

2. Участники открытого конкурса несут ответственность за достоверность данных, представляемых ими в комиссию по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в соответствии с действующим законодательством.

3. Министерство экономического развития Калужской области делает запросы в уполномоченные органы с использованием системы межведомственного взаимодействия, в том числе в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия, о предоставлении:

3.1. Документа, подтверждающего отсутствие у Участника открытого конкурса по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу размещения извещения, задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

3.2. Выписки из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.

Для получения документов, указанных в пунктах 3.1-3.2 настоящих Требований, Министерство делает запросы по каждому участнику договора простого товарищества.