

**МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

24 апреля 2026 г. № *59*
Калининград

**О государственной информационной системе Калининградской области
«Интеллектуальная транспортная система Калининградской области»**

В соответствии с Законом Калининградской области от 24 апреля 2018 года № 165 «О правовом регулировании отдельных вопросов в сфере создания, развития (модернизации) и эксплуатации государственных информационных систем Калининградской области», постановлением Правительства Калининградской области от 28 октября 2005 года № 20 «О Министерстве развития инфраструктуры Калининградской области» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить Положение о государственной информационной системе Калининградской области «Интеллектуальная транспортная система Калининградской области» согласно приложению № 1 к настоящему приказу.
2. Утвердить Положение о взаимодействии информационных систем с государственной информационной системой Калининградской области «Интеллектуальная транспортная система Калининградской области» согласно приложению № 2 к настоящему приказу.
3. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.
4. Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.
5. Приказ подлежит государственной регистрации.

Заместитель Председателя Правительства
Калининградской области –
министр развития инфраструктуры
Калининградской области

А.С. Рольбинов

ПОЛОЖЕНИЕ
о государственной информационной системе Калининградской области
«Интеллектуальная транспортная система Калининградской области»

Основные понятия

Наименование	Пояснение
ГИС «ИТС КО»	- государственная информационная система Калининградской области «Интеллектуальная транспортная система Калининградской области»
пользователи ГИС «ИТС КО»	- должностные лица участников, указанные в пункте 1.6 настоящего Положения
электронный сервис	- элемент ГИС «ИТС КО» в виде программной компоненты для выполнения отдельной функции или группы взаимосвязанных функций ГИС «ИТС КО»
предоставление электронного сервиса	действия ГИС «ИТС КО», обеспечивающие возможность взаимодействия пользователя с ГИС «ИТС КО» посредством использования электронного сервиса способами, указанными в описании электронного сервиса
подключение электронного сервиса	действия ГИС «ИТС КО», обеспечивающие возможность использования программных компонентов для обеспечения требуемого функционального поведения, ГИС «ИТС КО»
регламент (правила формирования) ГИС «ИТС КО»	элемент организационного обеспечения ГИС «ИТС КО», представляющий совокупность сведений, устанавливающих права и обязанности пользователей и эксплуатационного персонала ГИС «ИТС КО» в условиях функционирования, проверки и обеспечения работоспособности ГИС «ИТС КО»
внешняя информационная система	информационная система, взаимодействующая с информационной системой оператора ГИС «ИТС КО» через открытые каналы передачи данных

1. Общие положения

1.1. Наименование государственной информационной системы Калининградской области: государственная информационная система Калининградской области «Интеллектуальная транспортная система Калининградской области» (далее – ГИС «ИТС КО»).

1.2. Владелец (уполномоченным органом по ведению) ГИС «ИТС КО», осуществляющим правомочия обладателя информации от имени Калининградской области, является Министерство развития инфраструктуры Калининградской области.

1.3. Оператором ГИС «ИТС КО» является государственное казенное учреждение Калининградской области «Центр управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области», подведомственное Министерству развития инфраструктуры Калининградской области.

1.4. В ГИС «ИТС КО» размещаются сведения, не составляющую государственную тайну.

1.5. В ГИС «ИТС КО» размещается:

1.5.1 Информация конфиденциального характера, подлежащая защите:

- управляющая информация светофорных объектов;
- события, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом элементов улично-дорожной сети;
- оперативная информация для участников дорожного движения;
- служебная информация для диспетчеризации общественного транспорта и служб содержания дорог;
- информация о дорожно-транспортных происшествиях и чрезвычайных ситуациях на дорогах;
- служебная информация подсистемы обеспечения информационной безопасности и средств защиты информации.

1.5.2 Информация, не относящаяся к конфиденциальной:

- информация о транспортных потоках;
- метеоинформация;
- видеоинформация;
- информация о состоянии парковочного пространства;
- телематическая информация о местоположении и параметрах движения транспортных средств;
- картографическая информация улично-дорожной сети.

1.6. ГИС «ИТС КО» обеспечивает доступ для работы пользователям участников информационного взаимодействия:

владельцу ГИС «ИТС КО»;

оператору ГИС «ИТС КО»

государственному казенному учреждению Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»;

органам местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области;

подведомственным учреждениям органов местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области;

организациям-получателям информации ГИС «ИТС КО» в целях исполнения полномочий, возложенных федеральным, региональным

и муниципальным законодательством - на основании соглашений об информационном взаимодействии, заключенным с оператором ГИС «ИТС КО»; владельцам (правообладателям) информационных систем, в целях передачи информации в ГИС «ИТС КО» - на основании соглашений об информационном взаимодействии, заключенным с оператором ГИС «ИТС КО».

1.7. Состав ГИС «ИТС КО»:

центр обработки данных (далее – ЦОД), расположенный по адресу: г. Калининград, Солнечный бульвар, 25;

центр управления дорожным движением;

центр мониторинга и управления общественным транспортом;

серверы информационных систем участников ГИС «ИТС КО»;

автоматизированные рабочие места (далее – АРМ) с периферийным оборудованием на базе персональных электронных вычислительных машин или терминальных станций участников ГИС «ИТС КО»;

периферийное оборудование светофорных объектов;

локальные вычислительные сети участников ГИС «ИТС КО»;

защищенные каналы передачи данных между ЦОД, периферийным оборудованием и АРМ;

открытые каналы передачи данных от ЦОД в сеть Интернет для обновления общесистемного программного обеспечения и антивирусных комплексов и/или для взаимодействия с внешними информационными системами.

1.8. Состав информационных систем, включенных в ГИС «ИТС КО»:

подсистема метеомониторинга;

подсистема светофорного управления;

подсистема мониторинга параметров транспортного потока;

интеграционная платформа;

региональная навигационно-информационная система;

подсистема обеспечения информационной безопасности.

1.9. Состав внешних информационных систем, осуществляющих информационное взаимодействие с ГИС «ИТС КО»:

система мониторинга транспортных потоков;

система управления наружным освещением города Калининграда;

системы диспетчеризации коммунальной техники;

системы диспетчеризации общественного транспорта.

1.10. Состав внешних информационных сервисов, в которые ГИС «ИТС КО» осуществляет передачу информации:

сервисы, создаваемые Министерством транспорта Российской Федерации;

геоинформационные системы, отображающие информацию о движении общественного транспорта и коммунальной техники;

геоинформационные системы, отображающие информацию о погодных и экологических условиях.

1.11. Информационные системы, включенные в ГИС «ИТС КО», состоят из общесистемных и прикладных компонент программного обеспечения.

Общесистемные компоненты включают общесистемное и платформенное программное обеспечение, хранилища данных, модули доступа и обработки данных, общесистемные технологические модули, необходимые для обеспечения информационного, лингвистического и процессного взаимодействия между прикладными компонентами, а также модули защиты данных от несанкционированного доступа и потерь.

Прикладные компоненты обеспечивают информационно-технологическую поддержку функций управления и информационного взаимодействия.

1.12. ГИС «ИТС КО» присвоены:

2-ая категория значимости для объектов критической информационной инфраструктуры;

класс защищенности информационной системы – К2.

1.13. Структура ГИС «ИТС КО» указана в приложении к настоящему Положению.

2. Цели и задачи создания ГИС «ИТС КО»

2.1. Целями создания ГИС «ИТС КО» являются:

2.1.1. удовлетворение возрастающего спроса на пассажирские и грузовые перевозки;

2.1.2. достижение транспортного баланса между пропускной способностью улично-дорожной сети и ее реальной загрузкой;

2.1.3. обеспечение безопасности перевозок и дорожного движения;

2.1.4. снижение объемов выбросов загрязняющих веществ;

2.2. Вышеуказанные цели достигаются посредством решения следующих задач:

2.2.1. снижение задержек и увеличение скорости сообщения транспорта на основе создания системы управления транспортными потоками, действующей в реальном времени;

2.2.2. сокращение количества, тяжести дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение сроков ликвидации их последствий;

2.2.3. обеспечение оперативного автоматизированного контроля движения транспорта и оперативного управления им;

2.2.4. развитие систем электронных платежей, в том числе на базе систем позиционирования и навигации;

2.2.5. улучшение информационного обеспечения управления транспортной системой;

2.2.6. улучшение информационного обеспечения участников движения;

2.2.7. повышение оперативности управления парком транспортных средств общественного транспорта, а также специальных, ремонтных, эксплуатационных и аварийных служб, в том числе с использованием систем позиционирования;

2.2.8. снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании транспортной системы;

2.2.9. обеспечение интегрированного подхода к созданию технического, информационного и программного обеспечения развития транспортной системы;

2.2.10. оперативное предоставление актуальной информации об изменении дорожного движения заинтересованным сторонам.

3. Состав и функциональные возможности прикладных компонентов информационных систем ГИС «ИТС КО»

3.1. Прикладные компоненты подсистемы метеомониторинга включают: модуль работы с метеорологической и экологической информацией; модуль сбора статистических данных; модуль сбора сервисной информации; модуль мониторинга состояния периферийного оборудования.

3.2. Прикладные компоненты подсистемы светофорного управления включают:

модуль сервисных функций и взаимодействия с периферийным оборудованием; автоматизированная система управления дорожным движением; модуль адаптивного и координированного управления; модуль автоматизации управления светофорными объектами; модуль сбора сервисной информации; модуль мониторинга состояния периферийного оборудования.

3.3. Прикладные компоненты подсистемы мониторинга параметров транспортного потока включают:

модуль работы с информацией о транспортных потоках; модуль сбора статистических данных; модуль сбора сервисной информации; модуль мониторинга состояния периферийного оборудования.

3.4. Прикладные компоненты интеграционной платформы включают:

модуль внутренних и внешних сервисов, выполняющий функцию главной интеграционной платформы;

модуль контроля эффективности, предназначенный для создания, расчета и отображения показателей эффективности и отчетов на основе данных, накопленных в процессе работы ГИС «ИТС КО»;

модуль транспортного моделирования и прогнозирования, предназначенный для моделирования поведения транспортных и пешеходных потоков на основании данных о загруженности отдельных частей графа дорожной сети;

модуль геоинформационной системы, предназначенный для предоставления интерфейса отображения информации, объектов, слоев с объектами на картографической подложке;

модуль конфигурации сценарных планов, предназначенный для автоматизации процессов обработки, идентификации, классификации событий и выработки управляющих воздействий;

модуль комплексной схемы организации дорожного движения, предназначенный для сбора информации и наглядного представления краткосрочных перспектив развития транспортной инфраструктуры;

модуль цифрового двойника, предназначенный для создания цифровой модели транспортной системы, на основе которой производится прогнозирование и моделирование сценариев развития дорожно-транспортной ситуации.

4. Функции участников ГИС «ИТС КО»

- 4.1. Оператор ГИС «ИТС КО» выполняет следующие основные функции:
- ведет перечень объектов, включенных в ГИС «ИТС КО»;
 - осуществляет учет действующих лицензий информационных систем, включенных в ГИС «ИТС КО»;
 - осуществляет техническую, технологическую, информационную поддержку ГИС «ИТС КО»;
 - организует регламентированный доступ пользователей и порядок присоединения к ГИС «ИТС КО»;
 - выполняет мероприятия по поддержанию в постоянной готовности к использованию ЦОД;
 - выполняет администрирование ГИС «ИТС КО» по вопросам настройки функциональных возможностей, обеспечения целостности и достоверности информации, разграничения прав доступа к информации по заявкам;
 - разрабатывает мероприятия, направленные на повышение производительности и надежности функционирования ГИС «ИТС КО»;
 - осуществляет тестирование новых функциональных возможностей ГИС «ИТС КО»;
 - готовит заявки, финансово-экономические обоснования на выделение средств федерального и областного бюджетов в целях развития ГИС «ИТС КО»;
 - реализует мероприятия управления проектами по развитию ГИС «ИТС КО», представляет плановую отчетность;
 - выдает технические условия на подключение к ГИС «ИТС КО» новых объектов информатизации;
 - осуществляет подключение к защищенной сети передачи данных ГИС «ИТС КО» новых объектов информатизации, информационных систем, ресурсов;
 - формирует отчеты, предоставляет данные из ГИС «ИТС КО» по запросам участников ГИС «ИТС КО»;
 - участвует в разработке уполномоченным органом по ведению ГИС «ИТС КО» методических рекомендаций, регламентов, порядков и других методических и организационных документов;
 - организует выполнение требований по защите информации;
 - разрабатывает типовой комплект организационно-распорядительной и эксплуатационной документации по вопросам безопасности информации в ГИС «ИТС КО».

4.2. Уполномоченный орган по ведению ГИС «ИТС КО» выполняет следующие основные функции:

организует мероприятия по развитию ГИС «ИТС КО»;

осуществляет мониторинг, проводит анализ сведений по использованию организациями Калининградской области функциональных возможностей ГИС «ИТС КО»;

осуществляет методическую поддержку организаций по вопросам работы с ГИС «ИТС КО»;

4.3. Организации-правообладатели информационных систем ГИС «ИТС КО» осуществляют:

консультирование оператора ГИС «ИТС КО», операторов информационных систем, включенных в ГИС «ИТС КО», по вопросам поддержания работоспособности и эксплуатации информационных систем;

техническую поддержку информационных систем, включенных в ГИС «ИТС КО», в соответствии с заключенными контрактами и договорами;

устранение ошибок и сбоев программного обеспечения, выявленных в ходе эксплуатации информационных систем, включенных в ГИС «ИТС КО»;

доработку программного обеспечения информационных систем, включенных в ГИС «ИТС КО».

5. Доступ к функциональным возможностям ГИС «ИТС КО»

5.1. Доступ к функциональным возможностям АРМ, программным модулям и программным компонентам информационных систем ГИС «ИТС КО», а также к электронным сервисам ГИС «ИТС КО» осуществляется на основании неисключительных прав (лицензий) на использование информационных систем путем настройки прав пользователям в соответствующих административных разделах информационных систем.

5.2. Предусматриваются следующие уровни доступа к функциональным возможностям информационных систем:

доступ к пунктам меню;

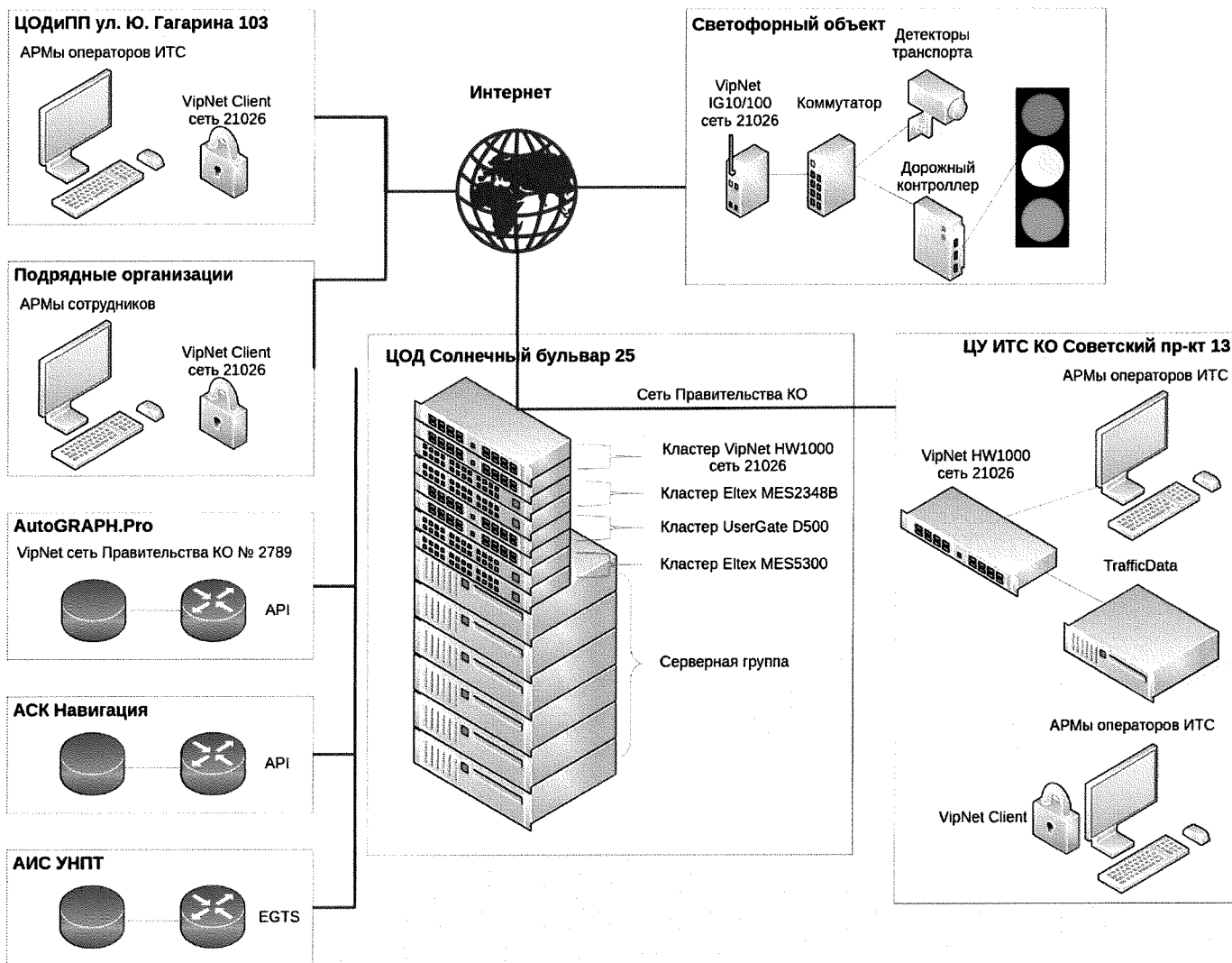
назначение прав ролям (группам пользователей) на действия с разделами информационных систем;

назначение индивидуальных прав пользователям на действия в разделах информационных систем.

5.3. В ГИС «ИТС КО» реализована политика безопасности – усиленная аутентификация и идентификация пользователя. Требования по оснащению АРМ средствами защиты от несанкционированного доступа описаны в регламенте присоединения к ГИС «ИТС КО».

5.4. Для идентификации и авторизации пользователя в информационной системе используется логин и пароль.

Структура ГИС «ИТС КО»



ПОЛОЖЕНИЕ
о взаимодействии информационных систем
с государственной информационной системой Калининградской области
«Интеллектуальная транспортная система Калининградской области»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет единые требования и правила информационного взаимодействия государственной информационной системы Калининградской области «Интеллектуальная транспортная система Калининградской области» (далее – ГИС «ИТС КО») с информационными системами.

1.2. В рамках информационного взаимодействия между информационными системами и ГИС «ИТС КО» информационные системы подразделяются на:

- 1.2.1. поставщиков информации для ГИС «ИТС КО»;
- 1.2.2. потребителей информации из ГИС «ИТС КО»;
- 1.2.3. обеспечивающих обмен информацией с ГИС «ИТС КО» (поставляется в ГИС «ИТС КО» один состав информации, а потребляется другой состав информации).

1.3. В части включения в защищенный сегмент ГИС «ИТС КО» информационные системы подразделяются на:

1.3.1. внутренние: входящие в состав защищенного сегмента ГИС «ИТС КО» (включенные в защищенную сеть VipNet № 21026) и на которые распространяются единые требования безопасности информации (подсистемы обеспечения информационной безопасности) ГИС «ИТС КО»;

1.3.2. внешние: не входящие в состав защищенного сегмента ГИС «ИТС КО» и осуществляющие информационное взаимодействие с ГИС «ИТС КО» с учетом выполнения требований безопасности информации. Эксплуатацию этих систем осуществляют федеральные, региональные, ведомственные и иные органы власти и организации.

2. Информационные системы, осуществляющие информационное взаимодействие с ГИС «ИТС КО»

2.1. К внутренним региональным информационным системам ГИС «ИТС КО» относятся:

2.1.1. региональная навигационно-информационная система Калининградской области.

2.2. К внешним региональным информационным системам Калининградской области по отношению к ГИС «ИТС КО» относятся:

2.2.1. система мониторинга транспортных потоков, эксплуатируемая ГКУ КО «ЦУ ИТС КО»;

2.2.2. система управления наружным освещением города Калининграда;

2.2.3. системы диспетчеризации коммунальной техники, эксплуатируемая государственным казенным учреждением «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»;

2.2.4. система диспетчеризации общественного транспорта, эксплуатируемая ГКУ КО «ЦУ ИТС КО»;

2.2.5. система диспетчеризации общественного транспорта, эксплуатируемая муниципальным казенным учреждением «Центр организации движения и пассажирских перевозок».

2.2.6. внешние информационные системы, для которых ГИС «ИТС КО» является поставщиком информации.

3. Требования к информационному взаимодействию ГИС «ИТС КО» с информационными системами

3.1. Требования к информационному взаимодействию ГИС «ИТС КО» с внешними специализированными информационными системами устанавливаются в соответствии с требованиями информационной безопасности Российской Федерации.

3.2. Требования к информационному взаимодействию внутренних региональных информационных систем с ГИС «ИТС КО» определяются подсистемой обеспечения информационной безопасности ГИС «ИТС КО» и устанавливаются оператором.

3.3. Требования к информационному взаимодействию внешних региональных информационных систем с ГИС «ИТС КО» устанавливаются органами (организациями), осуществляющими эксплуатацию внешних региональных информационных систем на основании соглашений об информационном взаимодействии, заключенных оператором ГИС «ИТС КО» и органами власти или организациями, осуществляющими эксплуатацию внешних региональных информационных систем.

3.4. Требования к информационному взаимодействию внешних федеральных информационных систем с ГИС «ИТС КО» устанавливаются федеральными органами власти (организациями), осуществляющими эксплуатацию внешних федеральных информационных систем.

3.5. Требования к информационному взаимодействию ГИС «ИТС КО» с информационными системами могут включать:

3.5.1. требования к взаимодействию программного обеспечения;

3.5.2. требования к взаимодействию систем и средств защиты информации;

3.5.3. требования к совместимости аппаратных средств;

3.5.4. требования к совместимости сетевого оборудования и к каналам передачи данных.

3.6. Требования к взаимодействию программного обеспечения ГИС «ИТС КО» с информационными системами могут включать:

3.6.1. требования к операционным системам;

3.6.2. требования к системам управления базами данных;

3.6.3. структуры баз данных, включающих: наименование полей данных, тип полей данных, размер полей данных, формат поля данных (при необходимости), значения поля данных (при необходимости), необходимых для обмена между ГИС «ИТС КО» и информационной системой;

3.6.4. схемы объектов базы данных, включающих: таблицы, последовательности, хранимые программы, кластеры, связи баз данных, триггеры, библиотеки внешних процедур, индексы, пакеты, хранимые функции и процедуры, синонимы, представления, снимки, объектные таблицы, объектные типы, объектные представления;

3.6.5. спецификации обмена данными;

3.6.6. описания веб-сервисов и доступа к ним;

3.6.7. контрольные примеры описаний веб-сервисов (запросов и ответов);

3.6.8. результаты обращений к веб-сервисам со значениями получаемых ошибок;

3.6.9. наличие необходимых драйверов устройств.

3.7. Требования к взаимодействию систем и средств защиты информации ГИС «ИТС КО» с информационными системами могут включать:

3.7.1. требования к межсетевому экранированию информационных систем с разным уровнем защищенности информации;

3.7.2. требования к межсетевому взаимодействию информационных систем, построенных на разных программно-аппаратных платформах, обеспечивающих безопасность информации;

3.7.3. требования к классу средств криптографической защиты информации;

3.7.4. требования к классу средств защиты информации от несанкционированного доступа;

3.7.5. требования на наличие действующих сертификатов ФСТЭК России у антивирусных комплексов;

3.7.6. требования на совместимость ГИС «ИТС КО» и информационных систем с крипто провайдером;

3.7.7. требования на наличие действующих сертификатов ФСТЭК России на персональные идентификаторы пользователей ГИС «ИТС КО» и информационных систем;

3.7.8. требования на наличие действующих сертификатов ФСТЭК России у средств обнаружения вторжений при подключении к ГИС «ИТС КО» или взаимодействующим информационным системам через сети общего пользования.

3.8. Требования к совместимости аппаратных средств ГИС «ИТС КО» и взаимодействующих информационных систем могут включать:

3.8.1. требования к протоколам обмена данными;

3.8.2. требования к интерфейсам обмена данными;

3.8.3. требования к минимальным техническим характеристикам аппаратных средств;

3.8.4. требования к подключению аппаратных средств к ГИС «ИТС КО» и информационным системам с использованием аппаратных преобразователей сигналов (конвертеров).

3.9. Требования к совместимости сетевого оборудования и к каналам передачи данных могут включать:

3.9.1. требования к пропускной способности и надежности канала передачи данных;

3.9.2. требования к организации канала передачи данных;

3.9.3. требования к техническим характеристикам сетевого оборудования;

3.9.4. требования к сетевым протоколам передачи данных.

4. Порядок информационного взаимодействия ГИС «ИТС КО» с информационными системами

4.1. ГИС «ИТС КО» и взаимодействующие информационные системы должны иметь рабочую (продуктивную) среду и одну или несколько тестовых сред для тестирования доработок программного обеспечения и организации информационного взаимодействия между собой.

4.2. Тестовая среда взаимодействия с ГИС «ИТС КО» организуется участником взаимодействия, устанавливающего требования к информационному взаимодействию.

4.3. Тестирование информационного взаимодействия ГИС «ИТС КО» с информационными системами в тестовой среде взаимодействия должно осуществляться до тех пор, пока обеими сторонами не будет достигнут положительный результат тестирования. Результат тестирования информационного взаимодействия оформляется протоколом и подписывается обеими сторонами.

4.4. После подписания протокола тестирования информационного взаимодействия сторонами осуществляется перевод информационного взаимодействия в рабочую (продуктивную) среду в соответствии с регламентом (методическими рекомендациями), разработанным участником взаимодействия, устанавливающим требования к информационному взаимодействию.