



**МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

25 марта 2026 г. № 45
Калининград

Об утверждении плана по созданию и интеграции единого парковочного пространства в транспортные системы Калининградской области

В соответствии с постановлением Правительства Калининградской области от 28 октября 2005 года № 20 «О Министерстве развития инфраструктуры Калининградской области», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и на основании п. 7 поручения дорожной карты по совершенствованию организации парковок (парковочных мест) в Российской Федерации, утвержденная Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллиным 26.12.2025 № МХ-П49-50614 в целях повышения безопасности дорожного движения на территории Калининградской области **п р и к а з ы в а ю :**

1. Утвердить план по созданию и интеграции единого парковочного пространства в транспортные системы Калининградской области согласно приложению.

2. Департаменту развития транспортного комплекса, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства развития инфраструктуры Калининградской области (Т.А. Филимоновой):

- довести настоящий приказ до Управления Госавтоинспекции УМВД России по Калининградской области, государственного казенного учреждения Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области», администраций муниципальных образований Калининградской области, государственного казенного учреждения Калининградской области «Центр управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области»;

- обеспечить размещение информации на официальном Интернет-сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области infrastruktura.gov39.ru.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.
4. Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.
5. Приказ подлежит государственной регистрации.

Заместитель Председателя
Правительства
Калининградской области
– министр развития
инфраструктуры
Калининградской области



А.С. Рольбинов

План
 по созданию и интеграции
 единого парковочного пространства
 в транспортные системы Калининградской области

№	Наименование мероприятия	Результат	Срок исполнения мероприятия	Ответственные исполнители
I. Инвентаризация парковочного пространства				
1	Проведение подготовительного этапа инвентаризации парковочного пространства	Определение: 1) территорий, зон или их участков для проведения инвентаризации парковочного пространства; 2) состава рабочей группы по инвентаризации парковочного пространства; 3) набора данных, которые необходимо собрать при проведении инвентаризации парковочного пространства.	до 31.12.2026 года, далее ежегодно до 31.12	Муниципальные образования Калининградской области*
2	Проведение работ по сбору данных, которые необходимо определить при проведении инвентаризации парковочного пространства	Сбор данных для проведения инвентаризации парковочного пространства, в том числе посредством: 1) осуществления выездной проверки (физического осмотра); 2) использования: аэрофотосъемки беспилотных летательных аппаратов; спутниковых снимков; систем видеонаблюдения; данных датчиков занятости парковочных мест; данных программного обеспечения мобильных устройств сотовой связи, используемого пользователями платных парковок для внесения платы за пользование платными парковочными	до 31.12.2026 года, далее ежегодно до 31.12	Муниципальные образования Калининградской области*

		местами и (или) бронирования парковочных мест. По возможности, при наличии указанного оборудования.		
3	Проведение комплексного анализа собранных данных при проведении инвентаризации парковочного пространства	Проведение анализа собранных данных: 1) о парковках (парковочных местах) общего пользования; 2) о состоянии технических средств организации дорожного движения; 3) статистики использования парковок (парковочных мест) общего пользования; 4) о местах хаотичной стоянки транспортных средств. 5) о проектах организации дорожного движения, разработанных для парковок общего пользования	До 01.06.2027 года, далее ежегодно до 01.06	Муниципальные образования Калининградской области*
4	Подготовка отчетных результатов проведения инвентаризации парковочного пространства	На основе анализа собранных данных при проведении инвентаризации парковочного пространства проводится: 1) внесение или изменение сведений, содержащихся в реестре парковок общего пользования; 2) реализация мероприятий по формированию, оптимизации и развитию парковочного пространства, а также по ликвидации мест хаотичной стоянки транспортных средств; 3) корректировка и (или) актуализация настоящего плана, муниципальных программ, градостроительной документации, документации по организации дорожного движения, документов транспортного планирования (при необходимости).	До 01.06.2027 года, далее ежегодно до 01.06	Муниципальные образования Калининградской области*
II. Концепция единого парковочного пространства				
5	Определение целей и задач по формированию единого парковочного пространства	Установление целей и задач по формированию единого парковочного пространства, в том числе в увязке с утвержденными программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных округов, городских округов, комплексными схемами организации дорожного движения (документацией по организации дорожного движения), региональными комплексными планами транспортного обслуживания населения и документами планирования регулярных перевозок.	По итогам года до 31.12.2026	Муниципальные образования Калининградской области*

6	<p>Определение приоритетной первоочередной территории и (или) зоны для формирования единого парковочного пространства</p>	<p>Определение территориальной и (или) зональной поэтапности формирования единого парковочного пространства на основе результатов проведения инвентаризации парковочного пространства:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) территорий и (или) зон, где наблюдается дефицит или профицит парковочных мест либо где необходимо ограничить или запретить остановку и (или) стоянку транспортных средств; 2) территорий и (или) зон, где наблюдаются систематические нарушения правил стоянки и остановки; 3) ключевые маршруты движения для средств индивидуальной мобильности и велосипедов, которые свяжут важные точки (в том числе автовокзалы, автостанции, железнодорожные станции и вокзалы, станции внеуличного транспорта, торговые центры, жилые зоны); 4) территорий и (или) зон по уровню приоритета формирования единого парковочного пространства (высокий, средний, низкий); 5) участков дорог и (или) улиц, где наблюдаются потери времени (задержки) 	<p>По итогам года до 31.12.2026</p>	<p>Муниципальные образования Калининградской области*</p>
7	<p>Разработка концепции единого парковочного пространства</p>	<p>Утверждение концепции формирования единого парковочного пространства, которая направлена на реализацию поставленных задач, в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) установление однозначных, объективных и измеряемых целей; 2) проведение укрупненной оценки стоимости формирования, оптимизации и развития единого парковочного пространства; 3) определение: <ul style="list-style-type: none"> краткосрочных мер (1 - 3 года) - введения платных парковок (при необходимости), размещение датчиков занятости парковочных мест на ключевых парковках общего пользования или оборудования, позволяющего в автоматическом режиме осуществлять мониторинг занятости парковочных мест общего пользования; среднесрочных мер (3 - 5 лет) - строительство парковок общего пользования (в том числе многоуровневых, плоскостных, перехватывающих), внедрение 	<p>По итогам года до 31.12.2026</p>	<p>Муниципальные образования Калининградской области*</p>

		интеллектуальных систем управления парковками общего пользования либо их элементов, в том числе системы управления спросом парковочными местами общего пользования в оперативном режиме; долгосрочных мер (5 - 10 лет) - формирование единого парковочного пространства и интеллектуальной системы управления парковочного пространства, в том числе на основе цифровой платформы, интеграция парковок (парковочных мест) общего пользования с движением и уровнем развития пассажирского транспорта общего пользования.		
8	Корректировка концепции единого парковочного пространства	Утверждение актуализированной концепции формирования единого парковочного пространства.	При необходимости	Муниципальные образования Калининградской области*
III. Мероприятия по формированию, оптимизации и развитию единого парковочного пространства				
9	Разработка и реализация краткосрочных мер по формированию единого парковочного пространства в первоочередных территориях и (или) зонах с учетом соблюдению баланса обеспеченности парковочными местами и развития общественного транспорта.	Подготовка и реализация проектов организации дорожного движения (далее - ПОДД) (изменения в утвержденные ПОДД), предусматривающие мероприятия, не требующие проведения капитальных работ и затрат (нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка дорожных знаков). На ключевых точках единого парковочного пространства размещены датчики занятости парковочных мест или оборудование, позволяющее в автоматическом режиме осуществлять мониторинг занятости парковочных мест общего пользования.	При необходимости	Муниципальные образования Калининградской области*
10	Разработка среднесрочных и долгосрочных мер по формированию, оптимизации и развитию единого парковочного пространства	Подготовка изменения в комплексную схему организации дорожного движения (далее - КСОДД), предусматривающие мероприятия по формированию, оптимизации и развитию единого парковочного пространства. Подготовка ПОДД в том числе в целях реализации КСОДД. Подготовка документации, разрабатываемой в рамках осуществления градостроительной деятельности (изменения в	При необходимости	Муниципальные образования Калининградской области*

		утвержденную документацию), и (или) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, предусматривающей (предусматривающие) мероприятия по строительству многоуровневые, плоскостные, перехватывающие парковки общего пользования. Формирование и утверждение программы по созданию интеллектуальной системы управления парковочного пространства, в том числе на основе цифровой платформы, и интеграции парковок (парковочных мест) общего пользования с движением и уровнем развития		
11	Проведение мероприятий по реализации среднесрочных и долгосрочных мер по формированию, оптимизации и развитию единого парковочного пространства	Формирование единого парковочного пространства и создание интеллектуальной системы управления парковочного пространства, в том числе на основе цифровой платформы в соответствии с мерами, предусмотренными пунктом 9.	При необходимости	Муниципальные образования Калининградской области*
IV. Дополнительное регулирование градостроительных нормативов по парковочному пространству				
12	Подготовка проекта нормативного правового акта Правительства Калининградской области о внесении изменений в региональные нормативы градостроительного проектирования	Издание нормативного правового акта Правительства Калининградской области, утверждающего изменения в региональные нормативы градостроительного проектирования, учитывающие требования к парковочному пространству, в том числе с учетом уровня развития пассажирского транспорта общего пользования.	При необходимости 5 месяцев с даты принятия приказа Минстроя России в соответствии с п. 5 дорожной карты от 26.12.2025 № МХ-П49-50614	Министерство градостроительной политики Калининградской области (по согласованию)
13	Подготовка проектов нормативных правовых	Издание нормативных правовых актов Правительства Калининградской области, утверждающих изменения в местные	При необходимости	Министерство градостроительной

	актов Правительства Калининградской области о внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования муниципальных образований Калининградской области	нормативы градостроительного проектирования муниципальных образований Калининградской области, учитывающие изменения региональных нормативов градостроительного проектирования в соответствии с пунктом 12 настоящего плана.	5 месяцев с даты принятия приказа Минстроя России в соответствии с п. 5 дорожной карты от 26.12.2025 № МХ-П49-50614	политики Калининградской области (по согласованию)
V. Мониторинг целевых показателей управления единого парковочного пространства				
14	Проведение инвентаризации парковочного пространства	Обеспечено проведение мероприятий, предусмотренных разделом I настоящего плана.	Ежегодно начиная с 2027 года	Муниципальные образования Калининградской области*
15	Проведение мониторинга дорожного движения	Обеспечено проведение мониторинга дорожного движения, в результате которого определены основные параметры дорожного движения.	Ежегодно	ГКУ КО «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» Муниципальные образования Калининградской области*
16	Проведена оценка основных показателей безопасности дорожного движения и результатов исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	Определены основные показатели безопасности дорожного движения и установлена (при наличии) взаимосвязь причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий, связанных со стоящими транспортными средствами.	Ежегодно	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области Муниципальные образования

				Калининградской области*
17	Проведена оценка параметров, характеризующих движение маршрутных транспортных средств по участкам дорог и улиц, движение по которым связано с потерей времени (задержками)	Определены параметры, характеризующие движение маршрутных транспортных средств по участкам дорог и улиц, движение по которым связано с потерей времени (задержками) участках. Рассмотрена возможность снижения автомобилизации.	Ежегодно	Муниципальные образования Калининградской области*
18	Подготовка результатов мониторинга целевых показателей управления единым парковочным пространством	Установлена динамика достижения целевых показателей управления единым парковочным пространством. Результаты мониторинга целевых показателей управления единым парковочным пространством размещены в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».	Ежегодно	Муниципальные образования Калининградской области*
19	Рассмотрение поступивших предложений и инициатив от населения	Учет предложений и инициатив граждан по формированию, оптимизации и развитию единого парковочного пространства.	Ежегодно	Муниципальные образования Калининградской области*

В настоящее время на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Калининградской области отсутствуют парковки, организация таких парковок в краткосрочный и среднесрочный периоды не планируется в связи с отсутствием востребованности их организации.

* План по созданию и интеграции единого парковочного пространства в транспортные системы Калининградской области в соответствии с п. 5 распоряжения Минтранса России от 21.07.2025 № ВТ-151-р «Об утверждении методических рекомендаций по управлению парковочным пространством в городах Российской Федерации» распространяется на города с населением свыше 300 тысяч человек в рамках внедрения интеллектуальных транспортных систем. Города с населением менее 300 тысяч человек при необходимости планируется включить в план с 2029 года.