ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 30 марта 2021 г. № 157
Калининград

О внесении изменения в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Светловский городской округ»

В соответствии со статьей 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 1 Закона Калининградской области от 30 ноября 2016 года № 19 «О перераспределении полномочий в области градостроительной деятельности между органами государственной власти Калининградской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемое изменение, которое вносится в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Светловский городской округ», утвержденные решением окружного Совета депутатов муниципального образования «Светловский городской округ» от 19 октября 2016 года № 79.

2. Постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Губернатор
Калининградской области А.А. Алиханов

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Калининградской области
от 30 марта 2021 г. № 157

ИЗМЕНЕНИЕ,
которое вносится в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Светловский городской округ»

Раздел 2 дополнить пунктом 2.3.1.1 следующего содержания:

«2.3.1.1. Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 2.3.1.1.

Таблица 2.3.1.1

1	Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
2	Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной 1,5 и 3 м соответственно.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 2.3.1.2.

Таблица 2.3.1.2

№ п/п	Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
		при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
1	Расчетная скорость, км/ч	25	15
2	Ширина проезжей части для движения, м: 1) однополосного одностороннего; 2) двухполосного одностороннего; 3) двухполосного со встречным движением	 1) 1,0 2) 1,75 3) 2,50	 1) 0,7 2) 1,5 3) 2,00
3	Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
4	Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
5	Велосипедная полоса	1,20	0,90
6	Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,50	0,50
7	Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:
* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с «СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*», утвержденным приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.
** Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.
*** Ширина пешеходной дорожки составляет 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.
**** При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 15 пешеходов/час.
***** При интенсивности движения не более 30 велосипедистов/час и 50 пешеходов/час.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, с двухполосным односторонним движением – не менее 1,75 м, с двухполосным разносторонним движением – не менее 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 2.3.1.3.

Таблица 2.3.1.3

№ п/п	Расстояние	Единица измерения, м
1	До проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	До тротуаров	0,50
3	До стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,50

Велодорожки обустраиваются в городах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

- одна велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;
- одна велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в городе должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

- для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей предприятия, учреждения, организации;
- для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей объектов торговли, общественного питания, культуры, досуга.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 2.3.1.4.

Таблица 2.3.1.4

1	Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500 – 250	250 – 100	100 – 50	50 – 25	25 – 10
2	Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м – при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.».