ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 06 марта 2018 г. № 123
Калининград

О внесении изменений в постановление Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65

В соответствии с подпунктом 3 пункта 2 статьи 8 Уставного закона Калининградской области от 12 октября 2011 года № 42 «О Правительстве Калининградской области» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65 «О государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Калининградской области от 29 декабря 2014 года № 926, от 09 февраля 2016 года № 69, от 05 апреля 2016 года № 168, от 06 марта 2017 года № 76, от 05 мая 2017 года № 227, от 31 июля 2017 года № 390 и от 29 декабря 2017 года № 719) следующие изменения:

1) строку «Объемы бюджетных ассигнований государственной программы» паспорта государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы:	общий объем финансирования государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 37 866 305,18 тыс. руб., в том числе по годам: 2014 год – 5 007 128,3 тыс. руб.; 2015 год – 3 715 556,2 тыс. руб.; 2016 год – 4 677 740,9 тыс. руб.; 2017 год – 5 812 089,5 тыс. руб.; 2018 год – 4 491 465,0 тыс. руб.; 2019 год – 4 230 585,0 тыс. руб. Прогнозный объем финансирования государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 9 931 740,2 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 4 333 798,0 тыс. руб.;

2021 год – 2 798 971,1 тыс. руб.;
2022 год – 2 798 971,1 тыс. руб.
Прогнозный объем финансирования государственной программы за счет средств федерального бюджета составляет 23 269 125,4 тыс. руб., в том числе по годам:
2017 год – 5 449 850,1 тыс. руб.,
2018 год – 7 223 686,7 тыс. руб.,
2019 год – 6 790 865,7 тыс. руб.,
2020 год – 3 804 722,9 тыс. руб.
Прогнозный объем финансирования государственной программы за счет средств местных бюджетов составляет 464 125,5 тыс. руб., в том числе по годам:
2017 год – 99 530,7 тыс. руб.;
2018 год – 64 596,3 тыс. руб.;
2019 год – 0,0 тыс. руб.;
2020 год – 0,0 тыс. руб.;
2021 год – 147 401,8 тыс. руб.;
2022 год – 152 596,7 тыс. руб.
Прогнозный объем финансирования государственной программы за счет средств внебюджетных источников составляет 1 021 200,0 тыс. руб., в том числе по годам:
2017 год – 266 700,0 тыс. руб.;
2018 год – 291 000,0 тыс. руб.;
2019 год – 92 700,0 тыс. руб.;
2020 год – 138 300,0 тыс. руб.;
2021 год – 139 800,0 тыс. руб.;
2022 год – 97 700,0 тыс. руб.»;

2) строку «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1» паспорта подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1:	общий объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 2 224 274,68 тыс. руб., в том числе по годам: 2014 год – 194 513,2 тыс. руб.; 2015 год – 211 390,9 тыс. руб.; 2016 год – 353 340,0 тыс. руб.; 2017 год – 257 190,6 тыс. руб.; 2018 год – 289 011,0 тыс. руб.; 2019 год – 236 298,0 тыс. руб. Прогнозный объем финансирования государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 682 530,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 227 510,0 тыс. руб.; 2021 год – 227 510,0 тыс. руб.;

2022 год – 227 510,0 тыс. руб.
Прогнозный объем финансирования подпрограммы 1 за счет средств местных бюджетов составляет 33 293,4 тыс. руб., в том числе по годам:
2017 год – 15 363,4 тыс. руб.;
2018 год – 17 930,0 тыс. руб.»;

3) строку «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2» паспорта подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2:	общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 35 642 030,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2014 год – 4 812 615,1 тыс. руб.; 2015 год – 3 504 165,3 тыс. руб.; 2016 год – 4 324 400,0 тыс. руб.; 2017 год – 5 554 898,8 тыс. руб.; 2018 год – 4 202 454,0 тыс. руб.; 2019 год – 3 994 287,0 тыс. руб. Прогнозный объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 9 242 210,2 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 4 106 288,0 тыс. руб.; 2021 год – 2 571 461,1 тыс. руб.; 2022 год – 2 571 461,1 тыс. руб. Прогнозный объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств федерального бюджета составляет 23 269 125,4 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 5 449 850,1 тыс. руб., 2018 год – 7 223 686,7 тыс. руб., 2019 год – 6 790 865,7 тыс. руб., 2020 год – 3 804 722,9 тыс. руб. Прогнозный объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств местных бюджетов составляет 430 832,2 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 84 167,4 тыс. руб.; 2018 год – 46 666,3 тыс. руб.; 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 147 401,8 тыс. руб.; 2022 год – 152 596,7 тыс. руб.»;

4) в таблице 1 приложения № 1 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы»:

- строку 12 изложить в редакции согласно приложению № 1;

- дополнить строками 13-15 в редакции согласно приложению № 2;
- строки 36, 37 исключить;
- строки 13-35, 38-40 считать строками 16-38, 39-41 соответственно;
- в графе 2 строки 17 цифры «12» (Показатель) заменить цифрами «15»;
- в графе 2 строки 18 цифры «13» заменить цифрами «16»;
- в графе 2 строки 19 цифры «14» заменить цифрами «17»;
- в графе 2 строки 20 цифры «15» заменить цифрами «18»;
- в графе 2 строки 21 цифры «16» заменить цифрами «19»;
- в графе 2 строки 22 цифры «17» заменить цифрами «20»;
- в графе 2 строки 23 цифры «18» заменить цифрами «21»;
- в графе 2 строки 24 цифры «19» заменить цифрами «22»;
- в графе 2 строки 25 цифры «20» заменить цифрами «23»;
- в строке 26:
в графе 2 цифры «21» заменить цифрами «24»;
в графе 7 цифры «76,00» заменить цифрами «81,00»;
в графе 12 цифры «46,00» заменить цифрами «48,00»;
в графе 14 цифры «65,00» заменить цифрами «60,00»;
в графе 15 цифры «77,00» заменить цифрами «67,00»;
в графе 16 цифры «79,00» заменить цифрами «74,00»;
- в строке 27:
в графе 2 цифры «22» заменить цифрами «25»;
в графе 7 цифры «18,00» заменить цифрами «15,00»;
в графе 12 цифры «67,00» заменить цифрами «65,00»;
в графе 13 цифры «50,00» заменить цифрами «48,00»;
в графе 14 цифры «33,00» заменить цифрами «37,00»;
в графе 15 цифры «22,00» заменить цифрами «30,00»;
в графе 17 цифры «18,00» заменить цифрами «15,00»;
- в графе 2 строки 29 цифры «23» заменить цифрами «26»;
- в графе 2 строки 30 цифры «24» заменить цифрами «27»;
- в графе 2 строки 31 цифры «25» заменить цифрами «28»;
- в графе 2 строки 32 цифры «26» заменить цифрами «29»;
- в графе 2 строки 33 цифры «27» заменить цифрами «30»;
- в графе 2 строки 34 цифры «28» заменить цифрами «31»;
- в графе 2 строки 35 цифры «29» заменить цифрами «32»;
- в графе 2 строки 36 цифры «30» заменить цифрами «33»;
- в графе 2 строки 37 цифры «31» заменить цифрами «34»;
- в графе 2 строки 38 цифры «32» заменить цифрами «35»;
- в строке 39:
в графе 2 цифры «35» заменить цифрами «36»;
в графе 3 цифру «4» после слова «задача» заменить цифрой «3»;
- в строке 40:
в графе 2 цифры «36» заменить цифрами «37»;
в графе 3 цифру «4» после слова «задачи» заменить цифрой «3»;
- в строке 41:

в графе 2 цифры «37» заменить цифрами «38»;

в графе 3 цифру «4» после слова «задачи» заменить цифрой «3»;

5) в таблице 1а приложения № 1 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы»:

- строки 1, 7 исключить;
- строки 2-6, 8-11 считать строками 1-9;
- в графе 2 строки 1 цифры «38» заменить цифрами «39»;
- в графе 2 строки 2 цифры «39» заменить цифрами «40»;
- в графе 2 строки 3 цифры «40» заменить цифрами «41»;
- в графе 2 строки 4 цифры «41» заменить цифрами «42»;
- в графе 2 строки 6 цифры «42» заменить цифрами «43»;
- в графе 2 строки 7 цифры «43» заменить цифрами «44»;
- в графе 2 строки 8 цифры «44» заменить цифрами «45»;
- в графе 2 строки 9 цифры «45» заменить цифрами «46»;

6) таблицу 3 приложения № 1 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 3;

7) в таблице 5 приложения № 1 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы»:

- строку 1 изложить в редакции согласно приложению № 4;
- в строке 2:

в графе 6 цифры «6,25» заменить цифрами «5,72»;

в графе 9 цифры «6,25» заменить цифрами «5,72»;

в графе 11 цифры «1 611 007,31» заменить цифрами «180 030,88»;

- в графе 11 строки 3 цифры «494 091,06» заменить цифрами «182 010,63»;
- в графе 11 строки 4 цифры «576 358,18» заменить цифрами «99 164,52»;
- в графе 11 строки 5 цифры «1 535 511,06» заменить цифрами «1 134 389,79»;
- строки 7, 9 исключить;
- строки 8, 10-19 считать строками 7-17;
- в строке 7:

в графе 8 цифры «928 734,36» заменить цифрами «928 602,41»;

в графе 11 цифры «121 994,58» заменить цифрами «20 852,53»;

в графе 13 цифры «20 984,48» заменить цифрами «20 852,53»;

- в строке 9:

в графе 11 цифры «342 013,01» заменить цифрами «268 609,61»;

в графе 12 цифры «60 000,00» исключить;

в графе 13 цифры «282 013,01» заменить цифрами «268 609,61»;

- в строке 10:

в графе 8 цифры «6 062 142,08» заменить цифрами «6 074 899,87»;

в графе 11 цифры «6 062 142,08» заменить цифрами «5 829 677,39»;

в графе 12 цифры «110 480,00» исключить;

в графе 14 цифры «707 315,44» заменить цифрами «585 330,75»;

- в графе 4 строки 11 слова «ТЦА и гос. экспертиза на 2017 год»

заменить словами «гос. экспертиза на 2018 год»;

- в строке 12:

в графе 11 цифры «680 251,65» заменить цифрами «80 251,65»;

в графе 12 цифры «600 000,00» исключить;

- в строке 13:

в графе 8 цифры «112 949,21» заменить цифрами «101 160,80»;

в графе 11 цифры «112 949,21» заменить цифрами «101 160,80»;

в графе 13 цифры «112 949,21» заменить цифрами «101 160,80»;

- в строке 14:

в графе 13 цифры «83 315,18» заменить цифрами «100 000,00»;

в графе 14 цифры «781 144,72» заменить цифрами «764 459,90»;

- в графе 4 строки 16 после слов «работ на» цифры «2017» заменить цифрами «2018»;

- в строке 17:

в графе 8 цифры «4 416 259,85» заменить цифрами «4 187 894,44»;

в графе 11 цифры «4 416 259,85» заменить цифрами «4 146 420,92»;

в графе 14 цифры «4 156 811,04» заменить цифрами «3 886 972,11»;

8) в таблице 6 приложения № 1 к Государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы»:

- в графе 12 строки 1 цифры «141,21», «18,37», «8,87», «113,97» заменить цифрами «154,02», «20,05», «9,84», «124,13» соответственно;

- в графе 12 строки 2 цифры «2,54» заменить цифрами «24,88»;

- в графе 12 строки 3 цифры «0,00», «0,00», «0,00» заменить цифрами «1,65», «0,00», «1,65» соответственно;

- в графе 12 строки 5 цифры «2,54» заменить цифрами «23,23»;

- в графе 12 строки 11 цифры «16,39» заменить цифрами «20,30»;

- в графе 12 строки 12 цифры «11,27», «11,27», «0,00» заменить цифрами «11,3», «10,74», «0,56» соответственно;

- в графе 12 строки 13 цифры «5,12», «5,12», «0,00» заменить цифрами «6,09», «5,12», «0,97» соответственно;

- дополнить строкой 14 в редакции согласно приложению № 5;

- строки 14-17 считать строками 15-18 соответственно;

- в графе 12 строки 18 цифры «111,43», «71,3», «40,13» заменить цифрами «97,99», «59,65», «38,34» соответственно;

9) приложение № 4 к государственной программе Калининградской области «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 6.

2. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор
Калининградской области

Правительство Российская Федерация Калининградской области
АДМИНИСТРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

А.А. Алиханов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 06 марта 2018 г. № 123

12	12	01	01	05	11	**Основное мероприятие 5 задачи:** организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом. В том числе осуществление отдельных государственных полномочий Калининград-ской области по организации транспортного обслуживания населения в Калининград-ской области	Количество маршрутов внутренней межмуни-ципальной областной автобусной маршрутной сети	Единиц	0	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	МРИ КО

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 06 марта 2018 г. № 123

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
13	12	01	01	05	12	Изготовление и размещение информационных табло с расписаниями движения межмуниципальных маршрутов на остановках общественного транспорта	Количество остановочных пунктов, оснащенных информационными табло	Единиц	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	МРИ КО
14	12	01	01	05	13	Финансовое обеспечение затрат в связи с выполнением работ, приобретением оборудования при обеспечении транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	Количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых реализованы мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Единиц	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	МРИ КО

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
15	12	01	01	05	14	Компенсация на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом пригородного сообщения	Количество маршрутов внутренней межмуни-ципальной областной автобусной маршрутной сети	Единиц	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	МРИ КО

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 06 марта 2018 г. № 123

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» за счет средств областного бюджета, тыс. руб.

Таблица 3

№ п/п	Код*					Наименование государственной программы, подпрограммы, задачи, основного мероприятия	Объем финансирования								
							2014	2015	2016	Плановый период					
	ГП	ППГП	ЗГП	ОМ	ГРБС					2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	12	00	00	00	016	**Государственная программа**	5 007 128,33	3715556,20	4677740,96	5812089,49	4491465,00	4230585,00	4333798,00	2798971,10	2798971,10
2	12	01	00	00	016	**Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»**	194513,18	211390,9	353340,96	257190,64	289011,00	236298,00	227510,00	227510,00	227510,00
3	12	01	01	01	016	**Основное мероприятие 1 задачи:** расходы на обеспечение функций государственных органов	43801,89	45471,15	40680,63	35523,00	34351,00	35560,00	36815,00	36815,00	36815,00
4	12	01	01	03	016	**Основное мероприятие 3 задачи:** перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	137550,0	152750,11	299490,69	208498,00	233012,00	187562,00	177526,00	177526,00	177526,00

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	12	01	01	03	016	В том числе субсидии на возмещение недополученных доходов открытого акционерного общества «Калининградская пригородная пассажирская компания» в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	133800,00	149450,11	293971,43	203000	225514,00	182064,00	172028,00	172028,00	172028,00
6	12	01	01	03	016	Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием в Калининградской области решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования	3750,00	3300,00	5519,26	5498,00	7498,00	5498,00	5498,00	5498,00	5498,00
7	12	01	01	04	016	**Основное мероприятие 4**	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00	13151,00

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						задачи: перевозка пассажиров и грузов водным транспортом по маршруту г. Балтийск – Балтийская коса – г. Балтийск									
8	12	01	01	05	016	**Основное мероприятие 5 задачи:** организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, в том числе осуществление отдельных государственных полномочий Калининградской области по организации транспортного обслуживания населения в Калининградской области	10,29	18,64	18,64	18,64	25,00	25,00	18,00	18,00	18,00
9	12	01	01	05	016	Изготовление и размещение информационных табло с расписаниями движения межмуниципальных маршрутов на остановках общественного транспорта	0,00	0,00	0,00	0,00	368,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	12	01	01	05	016	Финансовое обеспечение затрат в связи с выполнением работ, приобретением оборудования при обеспечении транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры	0,00	0,00	0,00	0,00	7604,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	12	01	01	05	016	Компенсация на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом пригородного сообщения	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	12	02	02	00	000	**Подпрограмма: «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Калининградской области»**	4812615,15	3504165,30	4324400,00	5554898,85	4202454,00	3994287,00	4106288,00	2571461,10	2571461,10
13	12	02	02	06	016	**Основное мероприятие 1 задачи:** строительство, реконструкция капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	4200918,45	2671054,92	2928339,01	1320321,74	1514752,15	1752416,04	1791059,03	1969464,40	1969464,40

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и центральной части городских поселений Калининградской области	110275,96	304399,26	1022571,87	217287,91	355970,7	0,00	0,00	0,00	0,00
						Приобретение земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Калининградской области	0,00	170500,00	545000,0	445000,0	258681,00	100000,00	300000,00	0,00	0,00
14	12	02	01	04	016	**Основное мероприятие 2 задачи:** финансовое обеспечение деятельности государственных казенных учреждений Калининградской области	513996,70	365815,00	187996,70	347496,70	363800,70	321646,70	321466,70	601996,70	601996,70
15	12	02	02	08	016	**Основное мероприятие 3 задачи:** создание новых конкурентоспособных секторов экономики	0,00	0,00	94574,18	607510,10	59740,26	89649,22	1159821,30	0,00	0,00
16	12	02	02	09	016	**Основное мероприятие 4 задачи:** инфраструктурное обеспечение	97700,00	467295,38	1086163,37	1988740,21	1185332,59	1179582,42	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		эффективного функционирования объектов спортивной инфраструктуры, возводимых в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году									
		Объекты с долевым софинансированием по реализации мероприятий по подготовке и проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу по подпрограмме «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848	42700,00	26688,53	27518,04	168671,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Объекты с долевым софинансированием по реализации мероприятий Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период	55000,00	440606,85	1058645,33	447163,87	971643,73	472 267,34	0,00	0,00	0,00

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						до 2020 года, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 07 декабря 2001 года № 866									
						Мероприятия по подготовке к проведению в Калининградской области в 2018 году чемпионата мира по футболу	0,00	0,00	0,00	1372904,82	213688,86	707315,08	0,00	0,00	0,00
17	12	02	02	10	016	**Основное мероприятие 5 задачи:** строительство и реконструкция автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в Калининградской области	0,00	0,00	27326,74	32991,19	15002,60	25992,62	8940,97	0,00	0,00
18	12	02	02	11	016	**Основное мероприятие 6 задачи :** выполнение мероприятий программы комплексного развития	0,00	0,00	0,00	595551,00	449174,00	525000,00	525000,00	0,00	0,00

1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации (I-II этапы)									

* Расшифровка аббревиатур:
ГП – государственная программа;
ППГП – подпрограмма государственной программы;
ЗГП – задача государственной программы;
ОМ – основное мероприятие;
ГРБС – главный распорядитель бюджетных средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 06 марта 2018 г. № 123

1	Всего	-	-	-	49,45	-	44 932 249,59	49,45	-	32 082 423,68		9 077 184,96	8 879 394,96	5 527 168,44

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 06 марта 2018 г. № 123

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
14	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Калининградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,91	0,00	0,00	0,00	0,00
		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Прирост протя-женности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,91	0,00	0,00	0,00	0,00

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 06 марта 2018 г. № 123

Приложение № 4
к государственной программе
Калининградской области
«Развитие транспортной системы»

П Р О Г Р А М М А
комплексного развития транспортной инфраструктуры калининградской городской агломерации в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

П А С П О Р Т
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры калининградской городской агломерации

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование приоритетного проекта программы	«Безопасные и качественные дороги»

Срок начала и окончания программы	22 марта 2017 года	31 декабря 2025 года
Куратор	Заместитель Председателя Правительства Калининградской области А.С. Рольбинов	
Функциональ-ный заказчик	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области (министр развития инфраструктуры Калининградской области Е.И. Дятлова)	
Руководитель программы	Заместитель директора государственного казенного учреждения Калининградской области (далее – ГКУ КО) «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» Д.С. Анисимов	
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области; ГКУ КО «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»; Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства»; Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области; Муниципальное образование «Городской округ «Город Калининград»; Муниципальное казенное учреждение «Городское дорожное строительство и ремонт».	
Разработчик паспорта программы	Министр развития инфраструктуры Калининградской области Е.И. Дятлова	

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Цель программы	Приведение с учетом требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети Калининградской городской агломерации с населением 760 тыс. чел. (в 2018 году – 58 % протяженности сети, в 2025 году – 86 %) Снижение в Калининградской городской агломерации количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) на 52 %, в 2025 году – на 89 % .							
	Показатели программы и их значения по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
					2017	2018	2019	2020	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	Основной	32	46	58	60	67	85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2		Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, %	Основной	100	65	48	37	30	11
3		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в часы пик, %	Второго уровня	25,4	23	20	17	13	10
4		Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Калининградской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Второго уровня	0	20	40	50	55	65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5		Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	0	0	0	0	0	0
6		Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	Аналитический	0	0	0	0	0	0
7		Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический	0	127,5	97,99	46,16	-	-
8		Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	Аналитический	0	1022584	852953	645674	-	-
9		Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	0	16	8	5	-	-

10	Результаты программы	1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в Калининградской городской агломерации с населением 760 тыс. чел. приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов: – к 30 декабря 2018 года – 58 %; – к 30 декабря 2025 года – 86%. 2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждением, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков, наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима, количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Калининградской городской агломерации снижены: - в 2018 году – до 22 мест; - в 2025 году – до 5 мест
11	Описание модели функциони-рования результатов	Под термином «Калининградская городская агломерация» понимается образуемая муниципальным образованием «Городской округ «Город Калининград» – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями «Гвардейский городской округ», «Гурьевский городской округ», «Светловский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ», «Полесский городской округ», «Багратионовский городской округ», «Балтийский муниципальный район», «Светлогорский район», «Ладушкинский городской округ», «Правдинский городской округ», «Янтарный городской округ» – «спутниками» – многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, наличием «маятниковой» трудовой

		миграции населения в пределах одних суток. Результаты реализации программы позволят привести часть автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети. Ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к сообщению «ядра агломерации» со «спутниками», к уменьшению загруженности улиц и дорог в часы пик. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Калининградской городской агломерации, уменьшить количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений правил дорожного движения

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1	Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации утвержден куратором проекта	Контрольная точка результата	21 марта 2017 года
2	В федеральное дорожное агентство представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Контрольная точка результата	22 марта 2017 года

1	2	3	4
	Калининградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»		
3	В государственную программу Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65, в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации	Контрольная точка результата	10 апреля 2017 года
4	Рассмотрение и согласование проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на общественных слушаниях	Контрольная точка результата	19 апреля 2017 года
5	Правительством Калининградской области заключено соглашение с федеральным дорожным агентством о предоставлении областному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2017 год	Контрольная точка результата	27 апреля 2017 года
6	Правительством Калининградской области заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской	Контрольная точка результата	28 апреля 2017 года

1	2	3	4
	городской агломерации на 2017 год		
7	Правительством Калининградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, о стоимости фактически заключенных контрактов	Контрольная точка результата	31 мая 2017 года
8	Правительством Калининградской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения	Контрольная точка результата	25 августа 2017 года
9	Выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской агломерации по состоянию на 01 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	Контрольная точка показателя	01 августа 2017 года

1	2	3	4
10	Правительством Калининградской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	Контрольная точка показателя	01 декабря 2017 года
11	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	01 декабря 2017 года
12	С федеральным дорожным агентством заключено соглашение о предоставлении областному бюджету Калининградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	Контрольная точка результата	09 февраля 2018 года
13	Правительством Калининградской области заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской агломерации на 2018 год	Контрольная точка результата	07 марта 2018 года

1	2	3	4
14	Правительством Калининградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, о стоимости фактически заключенных контрактов	Контрольная точка результата	30 марта 2018 года
15	Правительством Калининградской области совместно с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	Контрольная точка результата	02 апреля 2018 года
16	Правительством Калининградской области организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций	Контрольная точка результата	16 апреля 2018 года
17	Правительством Калининградской области при необходимости представлены предложения по корректировке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2018 год	Контрольная точка результата	01 мая 2018 года
18	Правительством Калининградской области в отношении Калининградской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены:	Контрольная точка результата	02 июля 2018 года

1	2	3	4
	- документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения		
19	Правительством Калининградской области разработан и представлен в Министерство транспорта Российской Федерации проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимости финансового обеспечения	Контрольная точка результата	02 июля 2018 года
20	Выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации по состоянию на 01 августа 2018 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2018 год)	Контрольная точка показателя	01 августа 2018 года
21	Правительством Калининградской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Контрольная точка показателя	01 октября 2018 года

1	2	3	4
	Калининградской городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы		
22	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены соответствующие отчетные материалы	Контрольная точка показателя	01 ноября 2018 года
23	В государственную программу Калининградской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации	Контрольная точка показателя	26 декабря 2018 года
24	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден	Завершение этапа показателя	31 декабря 2018 года
25	Правительством Калининградской области заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении областному бюджету Калининградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	Контрольная точка результата	11 февраля 2019 года
26	Правительством Калининградской области заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам	Контрольная точка результата	11 марта 2019 года

1	2	3	4
	межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской агломерации на 2019 год		
27	Правительством Калининградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, о стоимости фактически заключенных контрактов	Контрольная точка результата	29 марта 2019 года
28	В Калининградской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	Контрольная точка результата	01 июля 2019 года
29	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации по состоянию на 01 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	Контрольная точка показателя	01 августа 2019 года
30	Правительством Калининградской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской	Контрольная точка показателя	01 октября 2019 года

1	2	3	4
	агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы		
31	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Контрольная точка показателя	01 ноября 2019 года
32	Правительством Калининградской области заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении областному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	Контрольная точка результата	10 февраля 2020 года
33	Правительством Калининградской области заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской агломерации на 2020 год	Контрольная точка результата	10 марта 2020 года
34	Правительством Калининградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2020 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный	Контрольная точка результата	31 марта 2020 года

1	2	3	4
	календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
35	В Калининградской городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификация имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации	Контрольная точка показателя	01 июля 2020 года
36	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации по состоянию на 01 августа 2020 года (оценка производится на основании	Контрольная точка результата	01 августа 2020 года

1	2	3	4
	сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)		
37	Правительством Калининградской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	Контрольная точка результата	01 октября 2020 года
38	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Контрольная точка результата	01 декабря 2020 года
39	Правительством Калининградской области заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Калининградской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ	Контрольная точка результата	10 февраля 2021 года
40	Правительством Калининградской области заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской агломерации на 2021 год	Контрольная точка результата	10 марта 2021 года
41	Правительством Калининградской области и органами местного	Контрольная	31 марта

1	2	3	4
	самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2021 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, о стоимости фактически заключенных контрактов	точка результата	2021 года
42	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 01 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	Контрольная точка показателя	01 августа 2021 года
43	Правительством Калининградской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы	Контрольная точка показателя	01 октября 2021 года
44	Правительством Калининградской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Контрольная точка результата	01 декабря 2021 года

1	2	3	4
45	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден	Завершение этапа	21 марта 2022 года
46	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	Контрольная точка показателя	31 декабря 2025 года
47	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден	Завершение этапа	31 марта 2026 года

4. БЮДЖЕТ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Источники финансирования		Год реализации									Всего
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	Бюджетные источники, млн руб.	Федеральный бюджет	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	5625,0
		Областной бюджет	595,551	449,174	532,778	525,0	525,0	525,0	525,0	525,0	525,0	4727,503
		Местные	30	185	100	100	100	100	100	100	100	915
2	Внебюджетные источники, млн руб.											
3	ВСЕГО		1250,551	1 259,174	1 257,778	1 250,0	1 250,0	1 250,0	1 250,0	1 250,0	1 250,0	11 267,503

5. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1	2	3
Ключевые риски		
1	Макроэкономические - нестабильность экономики, рост стоимости работ и материалов, неблагоприятные колебания курса валют	Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов, импортозамещение
2	Ресурсные - нехватка квалифицированных кадров на рынке, отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков), сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в том числе из-за консолидации игроков)	Формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала, применение передовых технологий и материалов, контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства Российской Федерации
3	Финансовый - недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ. Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства, государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100 % финансированием из областного бюджета
4	Управленческий - недостаточная управляемость проектом, недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации программы

1	2	3
5	Научно-технический и технологический - снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий
Ключевые возможности		
1	Высокая потребность в дорожном строительстве, формирующая активную государственную политику по стимулированию дорожно-строительной отрасли	Привлечение в отрасль средств федерального бюджета, в том числе для реализации крупных инфраструктурных проектов федерального уровня
2	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети
3	Стимулирование развития механизмов государственно-частного партнерства на федеральном уровне	Развитие механизмов государственно-частного партнерства в Калининградской области для привлечения в отрасль средств частных партнеров
4	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

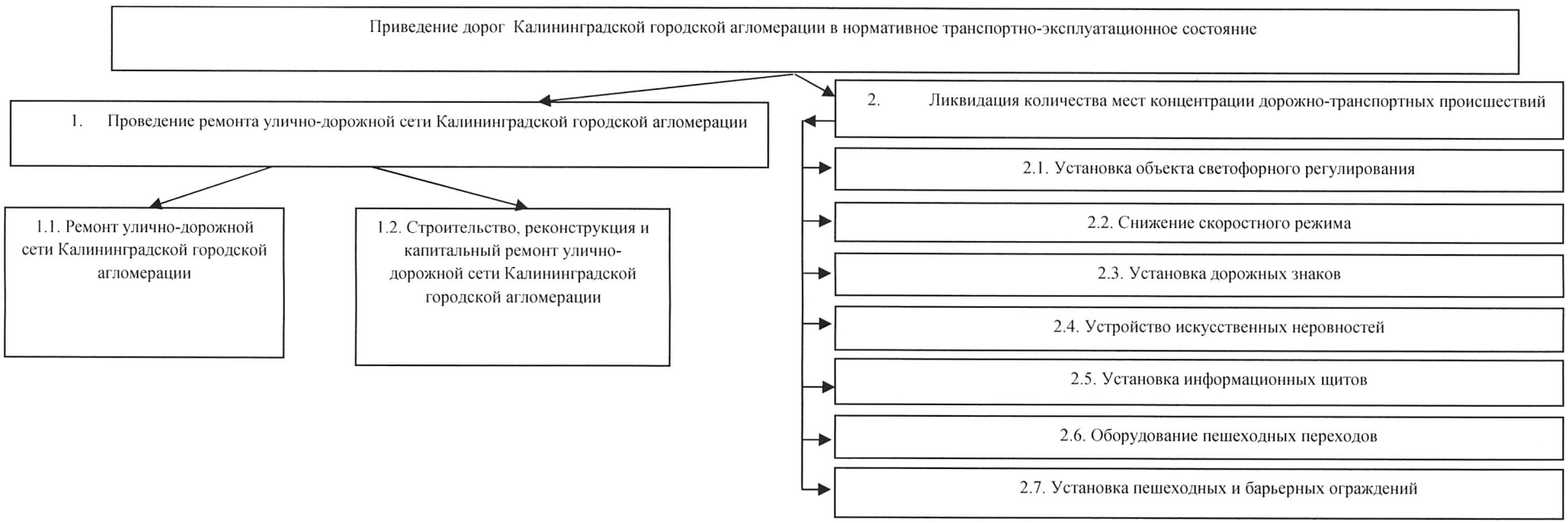
6. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

№ п/п	Наименование мероприятия	Руководящие документы
1	Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319)
2	Взаимосвязь с другими программами и проектами	Государственная программа Калининградской области «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65)
3	Формальные основания для инициации	Проект составлен в целях исполнения решений, принятых на состоявшемся под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 сентября 2016 года № 2), в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги». Цели проекта соответствуют целям: - Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р; - Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации

1. СТРУКТУРНАЯ ДЕКОМПОЗИЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ



2. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН-ГРАФИК РАБОТ

№ п/п	Наименование мероприятия	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	575	01 июня 2017 года	31 декабря 2018 года	+	+							
2	Приведение дорожной сети Калининградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	575	01 июня 2017 года	31 декабря 2018 года	+	+							
3	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	575	01 июня 2017 года	31 декабря 2018 года	+	+							
4	Мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию	575	01 июня 2017 года	31 декабря 2018 года	+	+							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	системы управления дорожным движением в городской агломерации												
5	Контрольная точка 1					+							
6	Завершение этапа			31 декабря 2018 года		+							
7	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	1095	01 января 2019 года	31 декабря 2021 года			+	+	+				
8	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	1095	01 января 2019 года	31 декабря 2021 года			+	+	+				
9	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	1095	01 января 2019 года	31 декабря 2021 года			+	+	+				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1095	01 января 2019 года	31 декабря 2021 года			+	+	+				
11	Мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Калининградской городской агломерации	1095	01 января 2019 года	31 декабря 2021 года			+	+	+				
12	Контрольная точка 2								+				
13	Завершение этапа			31 декабря 2021 года					+				
14	Этап 3. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	1460	01 января 2022 года	31 декабря 2025 года						+	+	+	+
15	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего	1460	01 января 2022 года	31 декабря 2025 года						+	+	+	+

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения												
16	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	1460	01 января 2022 года	31 декабря 2025 года						+	+	+	+
17	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1460	01 января 2022 года	31 декабря 2025 года						+	+	+	+
18	Мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями и мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Калининградской городской агломерации	1460	01 января 2022 года	31 декабря 2025 года						+	+	+	+
19	Контрольная точка 3												+
20	Завершение этапа			31 декабря 2025 года									+
21	Итого	3130	01 июня 2017 года	31 декабря 2025 года	+	+	+	+	+	+	+	+	+

3. ЭТАПЫ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок	Ответственный исполнитель	Уровень контроля
1	2	3	4	5	6
1	Проект инициирован (паспорт проекта утвержден)	Контрольная точка	21 марта 2017 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор проекта
2	Подведение итогов 2017 года	Контрольная точка	01 декабря 2017 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор проекта
3	Подведение итогов первого этапа реализации проекта	Завершение этапа	31 декабря 2018 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор проекта
4	Подведение итогов 2019 года	Контрольная точка	01 декабря 2019 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор проекта
5	Подведение итогов 2020 года	Контрольная точка	01 декабря 2020 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор проекта
6	Подведение итогов 2021 года	Контрольная точка	01 декабря 2021 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор проекта
7	Подведение итогов 2022 года	Контрольная точка	01 декабря 2022 года	Министерство развития инфраструктуры	Куратор проекта

1	2	3	4	5	6
				Калининградской области	
8	Подведение итогов второго этапа реализации проекта	Завершение этапа	21 декабря 2022 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор проекта
9	Подведение итогов 2023 года	Контрольная точка	01 декабря 2023 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор проекта
10	Подведение итогов 2024 года	Контрольная точка	01 декабря 2024 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор проекта
11	Подведение итогов третьего этапа реализации проекта	Завершение этапа	31 декабря 2025 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор проекта
12	Проект завершен	Завершение проекта	31 декабря 2026 года	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Куратор проекта

4. РЕЕСТР ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН

№ п/п	Организация	Представитель интересов (Ф.И.О., должность)	Прогнозируемый результат
1	2	3	4
1	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	Е.И. Дятлова – министр	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Выполнение задач и целевых

1	2	3	4
			показателей программы. Снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
2	Государственное казенное учреждение Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»	Г.П. Лейбович – директор	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Выполнение задач и целевых показателей программы. Снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
3	Администрация городского округа «Город Калининград»	А.Г. Ярошук – глава городского округа	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Выполнение задач и целевых показателей программы. Снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
4	Муниципальное казенное учреждение «Городское дорожное строительство и ремонт»	В.Н. Свинцов – директор	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Выполнение задач и целевых показателей программы. Снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
5	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской	Г.Н. Бубёнов – начальник управления	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Выполнение задач и целевых показателей

1	2	3	4
	Федерации по Калининградской области		программы. Снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
6	Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства»	В.А. Ермилов – начальник	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Выполнение задач и целевых показателей программы. Снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан

5. РЕЕСТР РИСКОВ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1	2	3	4	5	6
1	Макроэкономический	Рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют	Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение	Высокий	Высокий
2	Финансовый	Недостаточность бюджетных средств	Привлечение инвестиций	Средняя	Средний
3	Ресурсный	Нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и	Формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала; контроль за соблюдением поставщиками и	Средняя	Средний

1	2	3	4	5	6
		подрядчиков	подрядчиками антимонопольного законодательства		
4	Управленческий	Недостаточная управляемость программой	Четкое распределение ролей участников программой	Низкая	Средний
5	Научно-технический и технологический	Снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий	Совершенствование методов технологического контроля	Низкая	Низкий

6. РЕЕСТР ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1	2	3	4	5	6
1	Высокая потребность в дорожном строительстве	Привлечение в отрасль средств федерального бюджета, в том числе для реализации крупных инфраструктурных проектов федерального уровня	Выполнение мероприятий программы	Средняя	Средний
2	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети,	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети	Выполнение мероприятий программы	Средняя	Средний

1	2	3	4	5	6
	соответствующей нормативу				
3	Стимулирование развития механизмов государственно-частного партнерства на федеральном уровне	Развитие механизмов государственно-частного партнерства в Калининградской области для привлечения в отрасль средств частных партнеров	Выполнение мероприятий программы	Средняя	Средний
4	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	Выполнение мероприятий программы	Средняя	Средний

7. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕНОЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн руб.	Всего, млн руб.
		Федеральные	Областной бюджет	Местные		
1	2	3	4	5	6	7
1	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению	1250,0	1044,725	215,0		2509,725

1	2	3	4	5	6	7
	безопасности дорожного движения					
2	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	4375,0	3682,778	700,0		8757,778
3	ИТОГО	5625,0	4727,503	915,0		11267,503

Состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети Калининградской городской агломерации

Калининградская область – самый западный регион, полностью отделенный от остальной части страны границами иностранных государств и международными морскими водами. Такое положение области в составе Российской Федерации является уникальным как в географическом, так и социально-экономическом аспектах. 140 км побережья омываются водами открытой части Балтийского моря и его заливов. Максимальная протяженность Калининградской области с востока на запад составляет 205 км, с севера на юг - 108 км.

Регион расположен на перекрестке основных европейских торговых путей в непосредственной близости от главных промышленных центров Европы.

В Калининградской городской агломерации проживает 78 % населения Калининградской области. Она включает в себя коммуникации всех видов транспорта Калининградской области: железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного.

Калининградская городская агломерация представлена муниципальным образованием «Городской округ «Город Калининград» - «ядро агломерации» и муниципальными образованиями «Гвардейский городской округ», «Гурьевский городской округ», «Светловский городской округ», «Зеленоградский городской округ», «Пионерский городской округ», «Полесский городской округ», «Багратионовский городской округ», «Балтийский муниципальный район», «Светлогорский район», «Ладушкинский городской округ», «Правдинский городской округ», «Янтарный городской округ» – «спутниками».

Общая протяженность автомобильных дорог и улиц, входящих в состав Калининградской городской агломерации, составляет 1120,864 км, из них протяженность дорог федерального значения составляет 82,36 км, протяженность дорог регионального значения составляет 719,815 км, автомобильных дорог местного значения – 318,689 км. В целом по Калининградской области плотность автомобильных дорого общего пользования с твердым покрытием составляет 513 км путей на 1000 км^2 территории. По данному показателю Калининградская область занимает первое место в Северо-Западном федеральном округе и одиннадцатое место среди всех регионов Российской Федерации, что говорит о том, что сеть автомобильных дорог и улиц является важнейшим элементом в развитии экономики Калининградской области. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимыми условиями экономического роста, обеспечения целостности Калининградской области, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Дорожная сеть Калининградской городской агломерации в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, 68 % автомобильных дорог и улиц агломерации не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В связи с высоким ростом уровня автомобилизации в

Калининградской области наблюдается рост протяженности перегруженных автодорог. В Калининградской городской агломерации около 25,4 % автомобильных дорог и улиц обслуживаются в режиме перегрузки в час пик.

Основополагающей проблемой дорожной отрасли служит постоянное недофинансирование. Средневзвешенная обеспеченность финансовыми ресурсами мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в текущих рыночных ценах – 15 %, по строительству и реконструкции – 24 %.

Производными от проблемы недофинансирования являются:

– пропускная способность дорог;

– высокая доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, низкое качество автомобильных дорог;

– несоответствие темпов развития и структуры транспортной системы Калининградской области уровню мобильности населения, уровню плотности на территории области внешнеторговых и внутрироссийских грузопотоков.

Недостаточный уровень качества дорожной сети является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона, приводит к значительным потерям в экономике Калининградской области, неудовлетворенности населения качеством дорог и дорожной инфраструктурой, увеличению себестоимости перевозок и снижению безопасности движения.

В течение 2016 года на автодорогах общего пользования Калининградской городской агломерации было совершено 321 дорожно-транспортное происшествие, при которых погиб 51 человек и получили ранения 377 человек. 52 происшествия (16,2 %) произошло по причине сопутствующих неудовлетворительных дорожных условий. Число погибших в таких дорожно-транспортных происшествиях – 24 человека, раненых Калининградской – 53 человека, что соответственно составляет 47,1 % и 14,1 % от общего числа пострадавших.

Ненормативное состояние, высокая аварийность и перегруженность дорог, недостаточная развитость средств организации дорожного движения и комплексов фото-, видеофиксации, отсутствие искусственного освещения на некоторых участках дорог и улиц являются ключевыми факторами, ухудшающими условия движения в Калининградской городской агломерации, являющимися причинами роста аварийности на дорогах, а также увеличения времени нахождения в пути. Недостаточный уровень качества дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике Калининградской области, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

Цель, задачи и целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации

Целью программы является приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных

дорог» в нормативное состояние дорожной сети Калининградской городской агломерации (в 2018 году – не менее 58 % протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85 %) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 89 %.

Для достижения поставленной цели потребуется реализация мероприятий, направленных на решение следующих приоритетных задач:

1) приведение дорожной сети Калининградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

2) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Калининградской городской агломерации, за счет снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации;

3) устранение перегрузки дорожной сети Калининградской городской агломерации;

4) повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

1) доля протяженности дорог Калининградской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;

2) снижение числа мест концентрации дорожно-транспортных происществий на дорогах Калининградской городской агломерации, %;

3) доля протяженности дорог Калининградской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %;

4) доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %.

Мероприятия комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации предусматривает реализацию следующих мероприятий:

1) мероприятия по приведению дорожной сети Калининградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (приложение № 1);

2) мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Калининградской городской агломерации (приложение №2);

3) мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Калининградской

городской агломерации (приложение № 3);

4) общественно-политические мероприятия, направленные на повышение уровня законопослушности населения (приложение № 4);

5) мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ (приложение № 5);

6) характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации (приложение № 6);

7) перечень автомобильных дорог Калининградской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (приложение № 7);

8) предложения по ресурсному обеспечению программы (приложение № 8);

9) информация по диагностике автомобильных дорог Калининградской городской агломерации (приложение № 9);

10) план мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в Калининградскую городскую агломерацию (приложение № 10);

11) сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации дорожно-транспортных происшествий) за 2017 год на автомобильных дорогах Калининградской городской агломерации (приложение № 11);

12) показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации (приложение № 12).

Механизм организации, реализации и контроль за ходом реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации

В основу реализации программы положен принцип концентрации имеющихся ресурсов для достижения максимального эффекта в части решения задач и достижения цели, обозначенных программой.

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры проводится в рамках реализации государственной программы Калининградской области «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Калининградской области от 17 февраля 2014 года № 65).

Механизм реализации программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих определение источников финансирования, отбор участников и создание условий для реализации наиболее важных проектов, предусмотренных программой.

Одной из первоочередных задач программы является эффективность использования финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Калининградской области, органов местного самоуправления.

В соответствии с утвержденными нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Калининградской области, муниципальных образований, участвующих в программе, на реализацию мероприятий предполагается выделение субсидий и (или) межбюджетных трансфертов из федерального бюджета – на проведение работ на автомобильных дорогах регионального и местного значения, из регионального бюджета – на проведение работ на автомобильных дорогах и улицах местного значения муниципалитетов, участвующих в программе.

Ожидаемое ежегодное выделение межбюджетных трансфертов из федерального бюджета составляет 625 млн рублей.

Министерство развития инфраструктуры Калининградской области как координатор программы осуществляет:

1) планирование реализации мероприятий программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию программы, обеспечение согласованности их выполнения, анализ представленного государственными и муниципальными заказчиками перечня программных мероприятий, составление и представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий программы за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год;

2) общую координацию мероприятий программы, выполняемых в увязке с мероприятиями федеральных программ, программ муниципальных образований;

3) мониторинг эффективности реализации мероприятий программы и расходования выделяемых бюджетных средств на основе анализа предоставляемой государственными и муниципальными заказчиками информации, подготовку докладов о ходе реализации программы и представление их в установленном порядке заинтересованным федеральным органам исполнительной власти;

4) внесение предложений о корректировке мероприятий программы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Калининградской области;

5) размещение на официальном сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации программы.

Заказчиком проведения работ выступают владельцы автомобильных дорог или уполномоченные организации.

В целях эффективной реализации мероприятий приоритетного проекта и координации взаимодействия между участниками проекта в Калининградской области внедрена модель проектного управления и создана рабочая группа по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги», в состав которой вошли представители Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, Министерства экономики Калининградской области, Министерства финансов Калининградской области, Конкурсного агентства Калининградской области, государственного казенного учреждения Калининградской области

«Управление дорожного хозяйства Калининградской области», городского округа «Город Калининград».

Контроль оценки качества проводимых работ, а также сроков выполнения мероприятий программы проводится государственными и муниципальными заказчиками.

Министерство развития инфраструктуры Калининградской области составляет отчеты о ходе работ по реализации программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком. При этом Министерство развития инфраструктуры Калининградской области несет ответственность за достоверность и полноту представляемой информации.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей программы рабочей группой проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения, а также при необходимости назначаются мероприятия по их устранению.

Приложение № 1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Калининградской городской
агломерации

Мероприятия по приведению дорожной сети Калининградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог. Данные мероприятия направлены на сокращение числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них, а также нанесенного материального ущерба, повышение комфорта и удобства поездок, сокращение времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения).

Строительство улично-дорожной сети, автодорожных развязок, пешеходных и автодорожных мостов, путепроводов и тоннелей. Город Калининград - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортно-экономические связи с другими населенными пунктами Калининградской области, Российской Федерации и зарубежья. По городской территории проходят железнодорожные магистрали, автомобильные дороги федерального и областного значения, в черте города находится морской порт. Порт находится на пересечении ответвлений трансъевропейских транспортных коридоров (№1А – «Рига – Калининград – Гданьск» и № 9Д «Киев – Минск – Вильнюс – Калининград»), что указывает на формальную интеграцию Калининградской городской агломерации в европейскую транспортную систему.

Перспективы развития транспортно-распределительных функций города связываются с ростом внешнеэкономических связей Калининградской области с другими регионами России, а также с приграничными государствами Европы с созданием условий, сопутствующих увеличению и ускорению, как пассажирооборота, так и товарооборота через границы Российской Федерации.

Развитие транспортной системы Калининградской области обусловлено особенностями хозяйственного комплекса региона, отраслевой и территориальной структурой производства, местом региона в общегосударственном и международном разделении труда.

В основе прогнозируемых тенденций развития регионального рынка транспортных услуг и соответствующих объемов перевозок предприятиями транспортного комплекса Калининградской области лежат следующие базовые факторы и тенденции:

1) возрастающая потребность грузообразующих отраслей хозяйственного комплекса во внешнеторговых перевозках, обусловленная в том числе активизацией интеграционных процессов и повышением конкурентоспособности отечественных товаров на мировом рынке;

2) развитие международных транзитных перевозок по транспортным

коммуникациям региона с учетом включения последних в систему международных транспортных коридоров;

3) прогнозируемый рост объемов производственно-хозяйственной деятельности в грузообразующих отраслях экономики региона и соответствующее увеличение перспективной потребности в перевозках грузов (в промышленности, строительном, топливно-энергетическом, агропромышленном комплексах);

4) рост туристической привлекательности Калининградской области.

Приложение № 2
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Калининградской городской
агломерации

Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Калининградской городской агломерации

Основными направлениями деятельности по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения в агломерации являются:

1) изменение организации дорожного движения и создание безопасных условий дорожного движения;

2) сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и совершенствование технических средств организации дорожного движения.

В рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры калининградской городской агломерации предусмотрены следующие мероприятия:

1) обустройство пешеходных переходов (включает в себя организацию освещения пешеходных переходов, установку светодиодных знаков для обозначения и выделения пешеходных переходов на дороге, устройство искусственных дорожных неровностей, установка светодиодных индикаторов и световозвращающих катафот);

2) установка светофорных объектов (светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков);

3) снижение скоростного режима;

4) установка информационных щитов «Опасный участок дороги»;

5) установка пешеходных и барьерных ограждений (установка пешеходных и барьерных ограждений отделяет движение пешеходов и велосипедистов в том числе от движения тяжелых транспортных средств, установленные ограждения направляют поток пешеходов к ближайшим перекресткам с отличной видимостью дороги и вероятных помех на ней, кроме того, пешеходные ограждения исключают возможность парковки автомобилей на тротуарах);

6) ремонт проезжей части, нанесение горизонтальной дорожной разметки;

7) устройство остановочных пунктов общественного транспорта;

8) установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный

переход») на желто-зеленом фоне, с дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство искусственных дорожных неровностей (трапециевидной формы).

Приложение № 3
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Калининградской городской
агломерации

Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Калининградской городской агломерации

Основные мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации: реконструкция существующих автомобильных дорог, а также строительство автомобильных дорог и транспортных развязок.

Требования к проведению мероприятий:

1) соблюдение требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

2) применение наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ;

3) соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

4) соблюдение требований Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5) соответствие СП 42.13330-2012 градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Приложение № 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Калининградской городской
агломерации

Общественно-политические мероприятия, направленные на повышение уровня законопослушности населения

Информирование о необходимости соблюдения правил дорожного движения. Для реализации данных мероприятий Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области совместно с другими заинтересованными сторонами проводится комплекс мероприятий в

области информирования населения о необходимости соблюдения правил дорожного движения и профилактики детского дорожного травматизма.

Информирование об изменении организации дорожного движения на улично-дорожной сети. На основании анализа причин нарушения правил дорожного движения установлено, что большая часть водителей транспортных средств и пешеходов не сразу замечает изменения в организации дорожного движения. При изменении организации дорожного движения в первые дни вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий из-за невнимательности участников движения возрастает более чем в 2 раза. С целью профилактики дорожно-транспортных происшествий в период изменения организации дорожного движения на улично-дорожной сети Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области в обязательном порядке информирует через средства массовой информации о планируемых изменениях в области организации дорожного движения, вводе новых светофорных объектов, ремонтных работах и т.д.

Кроме того, планируется проведение пресс-конференций министра развития инфраструктуры Калининградской области, на которых будет проводиться информирование о необходимости соблюдения правил дорожного движения.

Приложение № 5
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Калининградской городской
агломерации

Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом выполнения дорожных работ

На официальных сайтах администрации городского округа «Город Калининград», Министерства развития инфраструктуры Калининградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» будут размещаться в открытом доступе информация о перспективах развития отрасли, текущих работах, графики проведения работ и прочая информация. Каждый житель сможет ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ по дорожной отрасли Калининградской городской агломерации.

Результаты реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры калининградской городской агломерации с участием общественности будут размещены в средствах массовой информации.

Общественный контроль за качеством строительных и ремонтных работ, проводимых на автомобильных дорогах общего пользования, будет организован путем создания раздела на официальном сайте Министерства развития инфраструктуры

Калининградской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Приложение № 6
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Калининградской городской
агломерации

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации

Общая численность населения агломерации включает 760 тыс. человек.

В состав транспортной системы агломерации входят:

1) улично-дорожная сеть, включая улицы и проезды, составляет 1120,864 км;

2) автомобильные дороги федерального значения – 82,36 км;

3) автомобильные дороги регионального значения – 719,815 км;

4) автомобильные дороги местного значения – 318,689 км;

5) общественный транспорт;

6) сервисная составляющая транспортной инфраструктуры.

Анализ положения Калининградской городской агломерации в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации. Социально-экономическая характеристика Калининградской городской агломерации

Город Калининград – административный центр самого западного региона Российской Федерации, единственного субъекта Российской Федерации, полностью отделенного от остальной территории страны сотнями километров, сухопутными границами двух государств (Республики Польша, Литовской Республики) и международными морскими водами. В Российской Федерации нет другой такой территории, где столь длительное время действует режим особой экономической зоны.

Сегодня Калининград – динамично развивающийся российский город, где создан большой экономический, культурный, научный и образовательный потенциал. Калининград это 69,7 % всех хозяйствующих субъектов региона, в числе которых значительное число предприятий и организаций, где есть наукоемкие производства, квалифицированные менеджеры, обладающие опытом внешнеэкономической деятельности.

Число хозяйствующих субъектов в Калининграде по состоянию на 01 января 2017 года, по данным Статистического регистра Федеральной службы государственной статистики, составило 38350 единиц (на 01 января 2016 года – 38013 единиц). Основная часть хозяйствующих субъектов является коммерческими организациями – 35034 единицы (91,4 %).

Наибольшее число хозяйствующих субъектов города Калининграда сосредоточено в оптовой и розничной торговле, сфере операций бытовых услуг (34,8 %), в сфере операций с недвижимым имуществом, аренды и предоставления услуг (19,4 %), строительстве (13,2 %), обрабатывающих производствах (9,6 %), сфере транспорта и связи – (8,6 %).

Калининград привлекателен для инвесторов. Наиболее привлекательными для инвестирования являются сферы промышленности, транспорта и связи. Наряду с привлечением российских инвестиций осуществляется приток инвестиций из-за рубежа.

Калининград расположен в приморской низменности, по берегам реки Преголи, при ее впадении в Калининградский залив. Климат Калининграда переменный от морского к умеренно-континентальному.



Калининград находится в 1130 км к западу от Москвы. Ближайший областной центр России - Псков находится в 800 км. При этом расстояния до многих европейских столиц сравнительно небольшие: 350 км до Варшавы и Вильнюса, 390 км до Риги, 550 км до Минска, 600 км до Берлина, 650 км до Стокгольма, 680 км до Копенгагена.

Одним из основных определяющих факторов развития города на ближайший период станет проведение в Калининграде в 2018 году игр Чемпионата мира по футболу. Для размещения объектов чемпионата выбрана площадка на острове Октябрьском, расположенная близко к историческому центру города, однако требующая дополнительных значительных затрат по инженерной подготовке. Для Калининграда, как и для других городов, принимавших у себя спортивные мероприятия мирового масштаба, становится актуальной важная планировочная задача – интеграция объектов чемпионата в систему общественных центров городского значения, однако для этой цели необходимо продумать рациональную схему транспортного обслуживания, а также функциональное зонирование территории, позволяющее по-новому развивать территорию острова Октябрьского по завершении турнира.

В селитебно-трудовом балансе города выделяются несколько «спальных» районов, в которых численность жителей значительно превышает количество рабочих мест. При этом в Центральном, Восточном и Юго-восточном планировочных районах наблюдается дефицит трудовых кадров. Планировка нуждается в большей сбалансированности селитебно-трудового баланса.

В среднесрочной перспективе Калининград должен стать крупным транспортным центром России, обеспечивающим комплексное обслуживание грузов, в первую очередь, транзитных импортно-экспортных операций. Активно будут развиваться морской и торгово-транспортный комплекс, включающий помимо транспортных отраслей также

отрасли хранения и перевалки грузов, области внешней торговли и сопутствующие виды деятельности, например, упаковку и сборку. Перспективным вариантом развития транспортного узла в Калининграде является развитие авиахаба, организация коммерчески привлекательных туристических и бизнес-рейсов по Европе и России для туристов, приезжающих в Европу из Азии и Африки.

Развитие Калининграда как крупного логистического узла приведет к транспортной загруженности центра города, увеличению грузовых транспортных потоков через город. Реализация запланированных проектов в сфере транспорта и логистики приведет к увеличению нагрузки на дорожно-транспортную инфраструктуру города. Для снижения трафика по внутригородским магистралям и вывода грузовых транспортных потоков за пределы Калининграда в среднесрочной перспективе потребуется строительство обходов города Калининграда, для чего необходимо развитие окружной дороги.

Также необходимо развитие сложившейся радиально-кольцевой планировочной структуры с расширением пропускной способности и улучшением качества дорожного полотна основных радиальных магистралей и внутреннего кольца, и возможным ограничением проезда большегрузного автотранспорта по этим дорогам. Следует также рассмотреть возможность строительства развязок в местах пересечения радиальных магистралей с окружной дорогой.

Ежедневные трудовые корреспонденции к промышленным предприятиям оказывают существенное влияние на формирование фоновой нагрузки на улично-дорожную сеть.

Существенное влияние на загрузку улично-дорожной сети в г. Калининграде оказывают крупные бизнес-центры как фокусы притяжения трудовых, культурно-бытовых и деловых корреспонденций. Наибольшую плотность размещения объектов такого типа имеет Центральный район, где сосредоточены как крупные торгово-офисные центры, так и организации бытовой и социально-культурной сферы услуг, оказывающие существенное влияние на формирование пассажиропотоков.

Сложившаяся селитебно-трудовая несбалансированность, а также рост уровня автомобилизации формируют у населения повышенный спрос на передвижение между административными районами с использованием личного автотранспорта, а также у трудоспособного населения Калининградской области - на трудовые корреспонденции в областной центр. Ежедневная трудовая маятниковая миграция между городом и областью оценивается в 17 тыс. корреспонденций в сутки.

Характеристика дорожной сети Калининградской городской агломерации

Калининград представляет собой пример радиально-кольцевой планировочной структуры, что обусловило особенности транспортного каркаса города.

Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры городской агломерации, обеспечивая перемещение пассажиров, товаров и услуг. Отсутствие развитой транспортной

инфраструктуры, удобных транспортных связей между ее отдельными звеньями в черте города, постоянный темп роста парка автотранспортных средств приводит к значительному снижению пропускной способности, к нагрузке и преждевременному износу объектов улично-дорожной сети.

В реестре муниципального имущества города Калининграда числится:

1) 823 улицы общей протяженностью 576,4 км, в том числе 446,25 км (78 %) улиц с усовершенствованным покрытием;

2) 30 км подъездных дорог к садовым некоммерческим товариществам (далее - СНТ);

3) 850 км тротуаров;

4) 50 000 кв. м парковок автотранспорта, заездных карманов;

5) 100 искусственных сооружений (мостов, путепроводов, тоннелей) общей протяженностью 5,916 км, в том числе: 16 путепроводов, 65 автомобильных мостов, 1 тоннель, 18 пешеходных мостов (в том числе 10 больших), при этом 80 % сооружений имеют длительные сроки эксплуатации (довоенной постройки), 38 % находятся в неудовлетворительном состоянии, не отвечают нормативным требованиям.

В целом улично-дорожная сеть, выделенная в процессе функционального зонирования территории, занимает 19,9 % от урбанизированной части городского округа, или почти 2149 га. Наиболее высокий процент улично-дорожной сети (29,3 %) в Центральном планировочном районе, что обусловлено исторически сложившейся плотной улично-дорожной сетью и наличием широких магистральных улиц, самый низкий (12,8 %) – в Юго-Восточном планировочном районе, в котором имеются значительные по площади микрорайоны, не разделенные улицами, производственные и режимные территории.

Общая протяженность улиц на территории городского округа «Город Калининград» составляет 576,4 км. Большая часть существующих магистралей не соответствует параметрам, заявленным в СП 34.13330.2012, по количеству полос движения, радиусам поворотов и т.п. В результате натурных обследований выявлено, что большинство магистральных улиц имеют только две полосы движения, протяженность магистральных улиц и дорог, имеющих более одной полосы движения в одном направлении, составляет 63,6 км, или 33 % от всей протяженности магистральной сети.

Плотность магистральной улично-дорожной сети составляет в среднем по городу 1,57 км/км^2, что выше минимально допустимого значения на 1,25 км/км^2.

Общий уровень загрузки магистральной сети центра города доходит до 97 %, что существенно превышает комфортный показатель.

Коэффициент непрямолинейности сети составляет на настоящее время 1,23 по сети в целом, что не выше рекомендуемых значений.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного

транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учета экологических требований:

1) отработанные газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов, углеводородные соединения отработанных газов наряду с токсическими свойствами обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований), таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

2) отработанные газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза, наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя, это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

3) углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой смога, к ним относятся: озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др., фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний у людей;

4) большую опасность представляют также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин;

5) при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработанных газов, к этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя, в результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой, химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия, экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги, пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы, леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработанных газах.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Калининградской городской агломерации

В городе Калининграде разработана муниципальная программа городского округа «Город Калининград» «Развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа «Город Калининград» на 2015 – 2019 годы», утвержденная постановлением администрации городского округа «Город Калининград» от 20 октября 2014 года № 1639.

Программа разработана:

1) в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного

самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 311, на основании Генерального плана муниципального образования «Город Калининград», утвержденного решением городского Совета депутатов Калининграда от 06 июля 2016 года № 225, Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года, утвержденной решением городского Совета депутатов Калининграда от 09 октября 2013 года № 302;

2) в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа «Город Калининград»;

3) в соответствии со статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», реализация государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения происходит посредством разработки федеральных, региональных и местных программ, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

В результате реализации программы:

1) будет снижена доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 21 % до 12,84 %;

2) маршрутный коэффициент сети транспорта общего пользования (отношение общей длины маршрутов пассажирского транспорта к общей длине дорог внутри сети) достигнет нормативного уровня в 3,5 единицы;

3) будет снижен уровень социального риска с 10,6 до 8,6 погибших в дорожно-транспортных происшествиях в расчете на 100 тысяч населения;

4) будет снижен уровень транспортного риска с 3,0 до 2,6 погибших в дорожно-транспортных происшествиях в расчете на 10 тысяч транспортных средств;

5) будет сокращено количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних с 5,6 до 5,2 дорожно-транспортных происшествий в расчете на 10 тысяч транспортных средств.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города, являются: применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; координация мероприятий и проектов

строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Городской пассажирский транспорт

Калининград имеет разветвленную маршрутную сеть, охватывающую все микрорайоны города. На 01 января 2017 года в городе действовало 54 маршрута, в том числе: 32 маршрута автобусов большого класса, 14 маршрутов автобусов малого класса, 2 трамвайных и 6 троллейбусных маршрутов. Транспортные услуги населению оказывают 10 транспортных предприятий: муниципальное казенное предприятие (МКП) «Калининград-ГорТранс» и 9 предприятий частной формы собственности.

Для организации регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования по маршрутам городского округа задействовано 290 автобусов большого и среднего класса, 179 автобусов малого класса, 24 трамвая и 60 троллейбусов.

В 2016 году практически полностью обновлен автобусный парк муниципального казенного предприятия «Калининград-ГорТранс». Все 130 новых автобусов имеют экологический класс ЕВРО – 5.

В 2017 году тариф в 20 руб. на перевозки пассажиров транспортом общего пользования городского округа «Город Калининград» являлся одним из самых низких в Северо-Западном федеральном округе Российской Федерации.

Договором об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам городского округа «Город Калининград» предусмотрена перевозка по маршрутам города льготных категорий граждан по ежемесячному социальному проездному билету стоимостью 700 рублей, пенсионеров по старости, не имеющих льгот по федеральному и региональному законодательству по ежемесячному социальному проездному билету стоимостью 300 рублей, школьников и воспитанников реабилитационных учреждений социальной сферы по билетам стоимостью 15 рублей. Бесплатно осуществляется перевозка всеми видами транспорта общего пользования участников и инвалидов Великой Отечественной войны (по проездному билету установленного образца) и Почетных граждан города Калининграда (по удостоверениям установленного образца).

В соответствии с условиями проведенного конкурсного отбора в целях

повышения удобства и качества транспортного обслуживания жителей и гостей Калининграда, на весь пассажирский городской транспорт общего пользования осуществлена установка аппаратуры спутниковой радионавигационной системы GPS/ГЛОНАСС.

Составление расписания движения и контроль за его соблюдением осуществляет созданное в 2016 году муниципальное казенное учреждение «Центр организации движения и пассажирских перевозок». На его базе работает единая диспетчерская служба по контролю за работой городского пассажирского транспорта.

В бесплатном интернет-сервисе www.Go2bus.ru в полном объеме отображается информация о маршрутах и движении всех видов общественного транспорта городского округа «Город Калининград», об остановочных пунктах с расписанием и временем прибытия транспорта на остановку в режиме реального времени.

Железнодорожный транспорт

Калининградская железная дорога образована в 1992 году в границах бывшего Калининградского отделения Прибалтийской железной дороги.

В силу своего анклавного положения дорога не имеет общих границ с Российскими железными дорогами и в системе перевозок связана с железными дорогами Российской Федерации и государств СНГ через железные дороги Литовской Республики и Республики Беларусь. Перевозки осуществляются через сопредельные государства: Литовскую Республику по двум сухопутным пограничным переходам (Нестеров - Кибартай, Советск - Пагегяй) и Республику Польша по трем пограничным переходам (Мамоново - Бранево, Багратионовск - Бартошице, Железнодорожный-Скандава).

Магистраль осуществляет тесное взаимодействие с портами, обслуживая 2 морских порта (торговый и рыбный), 4 терминала по перевалке нефтепродуктов (закрытое акционерное общество «Балт нафта», общество с ограниченной ответственностью «Хаб терминал», общество с ограниченной ответственностью «Лукойл- КНТ», закрытое акционерное общество «БНК») и 2 терминала по перевалке зерновых грузов.

Основной номенклатурой грузов, перевозимых по автомобильным дорогам, являются каменный уголь, кокс, нефтепродукты, черные металлы, химические и минеральные удобрения, строительные материалы и другие.

На сегодняшний день услугами Калининградского территориального центра фирменного транспортного обслуживания пользуется порядка 500 грузоотправителей и грузополучателей и 25 экспедиторских компаний, в том числе компании, осуществляющие международные перевозки.

В целях поддержки предприятий всех отраслей промышленности, ориентированных на перевозку грузов железнодорожным транспортом, открытое акционерное общество «Российские железные дороги» разработало комплекс антикризисных мер, направленных на максимальное упрощение планирования

объемов перевозок грузов. Сокращены сроки согласования заявок грузоотправителей до 2 суток - в прямом железнодорожном сообщении, до 3 суток - в прямом международном сообщении со странами СНГ и Балтии, до 5 суток - в международном сообщении с третьими странами, внедрен механизм разрешения погрузки грузов с отсрочкой провозных платежей по соответствующим банковским гарантиям. Расширяются возможности электронной системы ЭТРАН в сегменте удаленного взаимодействия грузоотправителя и железной дороги, включающего возможность формирование заявок на перевозку грузов, накладной с подписанием электронно-цифровой подписью.

Станция Калининград-Северный (Северный вокзал) обслуживает поезда, соединяющие Калининград с приморскими курортами области Зеленоградск, Светлогорск и Пионерск.

От шести пассажирских платформ Южного вокзала отправляются поезда в города Российской Федерации: Москву, Санкт-Петербург, Мурманск, Анапу, Челябинск, и в страны ближнего зарубежья: Республику Украина и Республику Беларусь. К одному из перронов вокзала подходит железнодорожный путь с европейской шириной колеи, куда прибывают поезда из Республики Польша и Федеративной Республики Германия.

Кассы дальнего следования оборудованы современной системой продажи билетов «Экспресс-3», с помощью которой пассажир может приобрести билет до любого города Российской Федерации и Европы.

Единовременная расчетная вместимость вокзала – 1650 пассажиров. Общая площадь здания – 15,3 тыс. кв. метров.

Калининградской железной дорогой ежегодно перевозится более 250 тыс. пассажиров поездами дальнего следования и более 2,5 млн человек поездами пригородного сообщения.

Основные показатели калининградской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» за 2016 год:

1) эксплуатационная длина - 668 км;

2) численность сотрудников – 3 777 человек;

3) средняя заработная плата – 41 949 рублей;

4) перевезено грузов – 10,7 млн тонн;

5) перевезено пассажиров: в дальнем сообщении - 0,5 млн человек, в пригородном сообщении - 3 млн человек.

В 2014 году действует на территории городского округа «Город Калининград» новый вид транспорта – рельсобус. Это «городская электричка», которая курсирует между Южным вокзалом, Чкаловском и поселком им. А. Космодемьянского, а также доставляет жителей района «Московский» в центр города всего за 12 минут, что существенно сокращает время нахождения в пути и кроме этого положительно влияет на движение транспорта в час пик.

Морской транспорт

Калининград расположен на юго-восточной побережье Балтийского моря в устье реки Преголи. С морем порт связывает Калининградский морской канал протяженностью 23 мили. Наименьшая глубина канала 9,0 м. Объявленная проходная осадка судов составляет 8,0 м. Длина судов при этом не должна превышать 170 м.

Порт Калининград является самым западным незамерзающим портом Российской Федерации, имеющим выгодное географическое положение – не более 600 км от столиц и портов Республики Польша, Федеративной Республики Германия, Королевства Дания, Королевства Швеция, стран Балтии. Через него проходят ответвления 2 трансевропейских транспортных коридоров.

В городе Калининграде расположены причалы морского торгового, морского рыбного портов. Акватории морского торгового и рыбного портов граничат друг с другом и включают три искусственных гавани - Вольную, Индустриальную, Лесную и часть реки Преголи. По обоим берегам Вольной гавани, на северо-восточном берегу Индустриальной гавани, а также на левом берегу реки Преголи к востоку от Вольной гавани расположены причалы морского торгового порта. В Лесной гавани, на юго-западном берегу Индустриальной гавани и на левом берегу реки Преголи к югу от Лесной гавани расположены причалы рыбного порта. Проектные мощности порта Калининград представлены в таблице № 1.

Проектные мощности порта Калининград

Таблица № 1

№ п/п	Специализация стивидорных компаний порта	Суммарная мощность, млн тонн в год
1	Нефть и нефтепродукты	14
2	Уголь и кокс	1,2
3	Минеральные удобрения	2
4	Зерновые и масличные культуры	0,8
5	Паромные грузы	3,4
6	Портово-производственные комплексы	3,7
7	Универсальные портовые комплексы	8
8	Контейнеры	350 000 TEU
9	Итого:	33,1

На 20 километрах причальных линий порта предлагают свои услуги по перевалке различных грузов 15 стивидорных компаний, проектные возможности которых позволяют перегружать до 33 миллионов тонн в год.

Навигация в порту - круглогодичная. С начала января и до конца марта-начала апреля ведущий в порт Калининградский морской канал покрывается льдом. Однако лишь в суровые зимы для проводки судов используются ледокольные буксиры.

Развитие портового хозяйства и морского транспорта является одним из приоритетов стратегии социально-экономического развития Калининградской области. Объем переработанных грузов портом Калининграда сопоставим с объемом грузов перерабатываемых портами иностранных прибалтийских государств.

Грузопассажирский транспорт связывает порт Калининград контейнерными линиями с Санкт-Петербургом, портами Королевства Нидерландов, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Федеративной Республики Германия, Королевства Бельгии, Финляндской Республики, Королевства Дания и стран Балтии, грузопассажирскими паромными линиями с Санкт-Петербургом, железнодорожно-паромной линией с Усть-Лугой (Ленинградская область). В Калининграде открыты офисы контейнерных операторов, таких как Maersk, MSC, CMA CGM, Unifeeder паромного оператора DFDS LISCO. В порт заходят круизные суда с туристами (до 10 судозаходов в год).

Калининградский морской рыбный порт всегда был базовым для обработки рыбопромыслового флота на северо-западе Российской Федерации. Сегодня к порту приписаны около 200 судов. Порт обеспечивает буксировку и швартовку судов; погрузочно-разгрузочные операции с рыбными, мясными пакетированными, навалочными, штучными, наливными грузами, нефтью и нефтепродуктами, хранение рыбной и мясной продукции, бункеровку судов топливом в порту, полный спектр экологических услуг и водолазный осмотр судов; монтаж, наладку грузовых технологических линий, строительство складских помещений и т.д.

Территория порта составляет 114 га. Наличие относительно глубоководных, высокомеханизированных причалов позволяет порту принимать и обрабатывать различные типы промысловых и транспортных судов грузоподъемностью до 15 тыс. т.

Производственный потенциал позволяет порту обрабатывать ежегодно более 1000 российских и иностранных судов и более 25 тысяч железнодорожных вагонов.

Особенностью порта является возможность подтверждения качества продукции, с которой работают грузоперевозчики. Анализом пищевой продукции и питьевой воды занимается технологическая лаборатория химико-биологического исследования. Анализ нефтепродуктов, сточных, судовых нефтесодержащих вод осуществляет лаборатория топливно-грузового комплекса.

В 2006 году Калининградский морской рыбный порт начал перевалку контейнеров, грузы в которых поставляются для предприятий Особой

экономической зоны Калининградской области. Контейнерный терминал - это главное направление для внутреннего инвестирования.

На грузовых причалах установлены 34 портальных крана грузоподъемностью от 5 до 32 тонн. Складское хозяйство включает в себя 42185 кв.м крытых (отапливаемых и неотапливаемых) и 47808 кв.м открытых складов. В порту функционируют 3 холодильника на 20 тыс. т грузов единовременного хранения. На территории рыбного порта расположены специализированные комплексы по перевалке удобрений навалом, жидких удобрений, по обработке судов типа Ро-Ро, пассажирский терминал.

Комплексы по перевалке жидких удобрений находятся на причалах 18 и 29. Они включают 8 резервуаров для жидких грузов общей емкостью 32000 т. Мощности терминала позволяют обеспечить перевалку до 2,0 млн тонн грузов в год.

Терминал по перевалке удобрений навалом действует на причале 21. Он принимает к обработке суда с осадкой не более 7,9 м, диной до 170 м и шириной до 30 м. На терминале расположен склад на 18000 тонн единовременного хранения грузов. Он разделен на три отсека, что позволяет хранить грузы разных отправителей. Перегрузочное оборудование обеспечивает погрузку судов как со склада, так и с вагонов с производительностью до 240 т/час. Мощность терминала – 700 тыс. тонн в год.

Обработка судов типа Ро-Ро осуществляется на причалах 17 и 31. На причале 25 действует пассажирский терминал. Он принимает суда на подводных крыльях и крупные морские пассажирские лайнеры.

Грузовые работы и обслуживание пассажиров на причалах рыбного порта выполняет федеральное государственное унитарное предприятие «Калининградский морской рыбный порт».

Калининградский морской торговый порт располагает 20 причалами общей длиной более 3 км. Восемнадцать из них являются грузовыми. Глубины вдоль них колеблются от 8,0 до 9,0 м. Общая длина причальной линии в порту - 3170 пог. м.

На территории порта работают производства: по фасовке минеральных удобрений, по доработке таких грузов как коксовая крошка, пиломатериалы.

Калининградский морской торговый порт совместно с взаимодействующими с ним экспедиторскими, агентскими, фрахтовыми и др. компаниями предоставляет полный комплекс услуг, связанных с транспортировкой грузов от отправителя к получателю и стоянкой судов в порту. Основными из них являются: погрузочно-разгрузочные работы, хранение грузов, экспедирование грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, включая расчеты за перевозку грузов железнодорожным транспортом непосредственно с администрацией железной дороги, логистика, буксировка/сопровождение судов для выполнения маневров на канале и в портах, швартовые операции, перевозка любых грузов автомобильным транспортом как по территории региона, так и в другие страны и т.д.

Грузовые работы в торговом порту выполняются с помощью портальных кранов грузоподъемностью от 6 до 40 тонн общим количеством около 60 единиц.

Для внутрипортового перемещения грузов имеется большое количество мобильных погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 40 тонн.

Общая площадь открытых складов торгового порта составляет 215 тыс. кв. м, площадь крытых складов – 60 тыс. кв. м. Крытые склады имеют рампы и подъездные железнодорожные пути. Один из них площадью 4 тыс. кв. м предназначен для хранения фруктов и овощей с температурным режимом от 0 до + 13 градусов.

В торговом порту может переваливаться широкая номенклатура сухих грузов: уголь, кокс, руды, металлы, ферросплавы, металлопрокат, зерно, сахар, удобрения (сухие и жидкие), контейнеры, лесные грузы, продовольственные и рефрижераторные грузы, бумага, целлюлоза. Работы по перевалке грузов на большинстве причалов выполняет закрытое акционерное общество «Морской торговый порт» – дочернее предприятие открытого акционерного общества «Морской торговый порт Калининград».

Перевалка зерновых грузов и удобрений осуществляется на специализированных терминалах.

Зерновой терминал расположен на причалах 7, 8 и 9. На каждом из них находится элеватор для хранения зерна. Общая емкость элеваторов составляет 46 тыс. тонн. Они оснащены подъемно-транспортным оборудованием производительностью 175 т/час. Одновременно могут выгружаться четыре вагона с зерном, всего за сутки может быть выгружено 50 вагонов. К одновременной погрузке могут быть приняты два судна с суточной производительностью грузовых работ до 3000 тонн зерна. Работы на зерновом терминале выполняет открытое акционерное общество «Портовый элеватор».

Терминал по перевалке удобрений навалом расположен на причале Ро-1 длиной 200 м. Его мощность - 700 тыс. удобрений в год. Терминал включает склад емкостью 13000 тонн с двумя изолированными отсеками, что позволяет хранить одновременно 2 вида удобрений. Перевалка грузов осуществляется с помощью специализированного перегрузочного оборудования, обеспечивающего погрузку судов в любую погоду с производительностью 3000-4000 тонн в сутки. Глубины у причала Ро-1 и на морском канале позволяют загрузить в судно до 19000 тонн удобрений. Далее оно может быть догружено до 25000 тонн на причале догрузки в порту Балтийск. Для этих целей используются два плавучих склада (баржи) общей вместимостью 5600 тонн. Подъездные железнодорожные пути терминала позволяют принять до 100 вагонов одновременно. Скорость их разгрузки – 6 вагонов в час. Терминал располагает оборудованием для расфасовки удобрений в биг-бэги. Работы на терминале ведет закрытое акционерное общество «Терминал ГМБ».

Терминал по перевалке жидких удобрений осуществляет перевалку грузов на причале 16. Он располагает тремя резервуарами емкостью по 3000 куб. м каждый.

Порт имеет прямой договор с открытым акционерным обществом «Российские Железные дороги» на экспедирование грузов по железной дороге, а также договоры о сотрудничестве с Литовской и Белорусской Железной дорогой.

В порту работает автоматизированная система учета грузов, в том числе контейнеров.

Воздушный транспорт

В 24 километрах от Калининграда находится аэропорт Храброво. С 1989 года он имеет статус международного. Аэропорт оборудован одной взлетно-посадочной полосой с асфальтобетонным покрытием длинной 2500 метров и шириной 45 метров, а также современным радиосветотехническим оборудованием аэродрома, что обеспечивает посадку по минимуму первой категории ИКАО и позволяет принимать основные типы воздушных судов.

Разделение пассажирского терминала на 2 сектора «В» и «С» позволяет разграничить пассажиропотоки и одновременно обслуживать внутренние и международные рейсы. В аэровокзальном комплексе установлены современные кабины пограничного контроля, стойки зоны таможенного досмотра, информационные табло, банкоматы, пункт обмена валюты, терминалы для оплаты услуг, стойки туристических фирм и проката автомобилей. Для комфорта пассажиров в терминале аэровокзала расположены залы повышенной комфортности (VIP-зал и Бизнес-зал).

Аэровокзал оснащен современной четырехуровневой системой обработки багажа, способной одновременно обслуживать трансфертный багаж и багаж со стоек регистрации.

Грузовой терминал площадью более 2500 кв. м оснащен механизированным комплексом обработки грузов и досмотровой техникой. Производственные мощности терминала позволяют обрабатывать 50 тонн груза в сутки.

16 апреля 2013 года в аэропорту «Храброво» состоялась закладка капсулы по случаю начала реализации проекта по реконструкции аэропортового комплекса.

Основная цель проекта по созданию, расширению и перевооружению объектов транспортного назначения аэропорта в поселке Храброво - повышение объема и качества услуг. Проект также призван усилить безопасность, обеспечить регулярность и комфорт полетов граждан Российской Федерации и иностранных государств.

Проект направлен на повышение инвестиционной привлекательности Калининградской области, обеспечение возможности проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году.

В планах:

1) развитие многофункционального коммерческого комплекса в 2015-2020 годах;

2) устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания;

3) синхронизация развития аэровокзального комплекса с модернизацией аэродромного комплекса: взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, мест стоянок самолетов, авиационной метеорологической станции, финансируемой за счет средств федерального бюджета.

По итогам 2016 года аэропорт «Храброво» обслужил 1 570 821 пассажира, что на 1,85 % больше по сравнению с 2015 годом.

На внутренних воздушных линиях пассажиропоток стабильно в течение 2016 года показывал прирост. В целом по итогам 2016 года аэропортом «Храброво» на внутрироссийских направлениях было обслужено пассажиров на 8 % больше, чем в 2015 году, а именно 1 508 439 человек.

В то же время пассажиропоток на международных направлениях снизился по сравнению с 2015 годом на 57,16 % и составил 62 382 человека. Снижение пассажиропотока на международных направлениях аэропорта «Храброво» связано с общероссийской тенденцией переориентации на внутренний туризм, со сложной экономической ситуацией, снижением платежеспособности населения, а также с уходом иностранных авиаперевозчиков.

В конце 2015 года прекратились полеты в Киев, выполняемые авиакомпанией «МАУ», в январе 2016 года с калининградского направления ушла авиакомпания AirBerlin, кроме того, были прекращены чартерные полеты в Турцию и Египет. За прошедший 2016 год в аэропорту «Храброво» произведено 7 512 самолетовылетов, что на 6,80 % меньше, чем в 2015 году.

Общий объем грузоперевозок через аэропорт «Храброво» в 2016 году увеличился на 19,37 % по сравнению с прошлым годом и составил 6 571,837 тонны.

В декабре 2016 года число пассажиров на внутренних линиях снизилось на 2,23 % по сравнению с показателями аналогичного периода прошлого года и составило 109 590 человек, на международных линиях пассажиропоток уменьшился на 39,76 % - до 2 112 человек. Суммарно за декабрь 2016 года аэропорт «Храброво» обслужил 111 702 пассажира, что меньше на 3,37 % показателя 2015 года.

Автомобильный транспорт

Важнейшим видом международного, внутриобластного и городского транспорта является автомобильный. В городе развита сеть автомобильных дорог с твердым покрытием, которые составляют 87,7 % от общей площади улиц, проездов и набережных.

Автомобильный транспорт выполняет регулярные рейсы в города Республики Беларусь, Федеративной Республики Германия, в страны Балтии, Республики Польша, Чешской Республики и другие города Европы. Перевозка грузов на международных сообщениях осуществляется под контролем регионального представительства Ассоциации международных автомобильных перевозчиков.

Важнейшие автодороги, подходящие к городу:

1) А229 Калининград — Черняховск — литовская граница (на Минск). Часть Е 28 и Е 77;

2) А194 Калининград — Ладушкин — Мамоново — польская граница (на Эльблонг). Часть Е 28 и Е 77;

3) Калининград — Полесск — Большаково (далее в Советск);

4) Калининград — Зеленоградск (далее по Куршской косе на Ниду и Клайпеду);

5) Калининград — Переславское — Светлогорск;

6) Калининград — Приморск — Балтийск;

7) Калининград — Багратионовск — польская граница (далее в Ольштын).

Пограничные переходы для автомобильного транспорта:

1) с Литовской Республикой: Советск — Панемуне (по мосту королевы Луизы через Неман), Чернышевское — Кибартай, переход на Куршской косе: Куршская коса – Нида, Пограничный – Рамонишкяй;

2) с Республикой Польша: Багратионовск — Безледы, Мамоново — Гроново, Мамоново-2 — Гжехотки, Гусев – Голдап.

Регулярные автобусные маршруты связывают Калининград с Республикой Беларусь, Литовской Республикой, Латвийской Республикой, Эстонской Республикой, Республикой Польша и Федеративной Республикой Германия.

В Калининграде два автовокзала. Один из автовокзалов расположен на площади Калинина, рядом с железнодорожной станцией Калининград-Пассажирский и используется преимущественно для внутриобластных перевозок. Международный автовокзал расположен в конце Московского проспекта. С этого международного автовокзала отправляется более 90 % регулярных международных автобусных рейсов в Литовскую Республику, Латвийскую Республику, Эстонскую Республику, Республику Польша, Федеративную Республику Германия и Республику Беларусь.

В августе 2008 года началось строительство автомагистрали «Приморское кольцо», которая свяжет Калининград с приморскими городами - Светлогорском, Пионерским, Зеленоградском, Балтийском, Светлым и международным аэропортом Храброво. Будет построена четырехрядная магистраль с максимальной скоростью движения 120 км/ч. 27 октября 2009 года состоялось открытие первого участка автострады Калининград — Зеленоградск с ответвлением в аэропорт Храброво. В ноябре 2011 года введен участок дороги, связывающий Светлогорск и Зеленоградск с ответвлением на Пионерский.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Калининградской городской агломерации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобилизация населения в Калининграде – одна из самых высоких в Российской Федерации, что порождает системные проблемы в части движения автотранспорта. Улично-дорожная сеть с трудом справляется с пиковыми потоками, возникновение чрезвычайных ситуаций или плохие погодные условия способны существенно ухудшить движение автотранспорта. Для города характерны узкие улицы, мелкая сетка кварталов сохранившейся исторической планировки. Среди магистралей, по данным натурных обследований, доля имеющих три и более полос движения составляет около 30 %. Не решена проблема хранения транспорта, местами хранения остаются в основном улично-дорожная сеть и дворы общего пользования. Незначительная доля транспорта хранится в гаражах и на стоянках капитального типа.

На протяжении последних 10 лет рост интенсивности движения в центральной части города в среднем составил около 1,6 раза. Это свидетельствует о том, что изменения интенсивности движения происходят в соответствии с ростом автомобилизации. На протяжении последних 10 лет рост автомобилизации составлял около 5 % в год. По данным Управления Государственной инспекции безопасности

дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области, общее количество автотранспортных средств, зарегистрированных на территории города, составляет 225 526 ед., распределение по категориям представлено в таблице № 2.

Количество транспортных средств (ТС), зарегистрированных в 2016 году на территории городского округа «Город Калининград»

Таблица № 2

№ п/п	Категория	Состав ТС	Кол-во (шт)
1	A	Мотоциклы	3 373
2	B	Автомобили массой не более 3,5 т и количеством мест не более 7	191 666
3	C	Автомобили массой более 3,5 т	13 969
4	D	Автомобили для перевозки людей более 7 мест	2 335
5	E	Прицепы и полуприцепы	14 183
6		Всего	225 526

По состоянию на февраль 2017 года уровень автомобилизации следует оценить как 417 легковых автомобилей на 1000 жителей.

Наиболее актуальной для Калининграда проблемой является присутствие в городе, в том числе в его центральной части, значительных транзитных потоков, следующих через отдельные жилые районы и через весь город в широтном направлении.

Специалистами открытого акционерного общества «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры» в 2014 году при общем обследовании улично-дорожной сети города была определена емкость мест, пригодных для парковки автотранспорта, исходя из физических параметров сечения улиц, наличия или отсутствия запретов на парковку. При всей условности подсчета оценка, проведенная по такой методике, показала наличие в городе 37,3 тыс. парковочных мест в пределах улиц и дорог. Этот показатель составляет лишь 23,9 % от всего количества машиномест в городе и колеблется в пределах города от 12 до 44 % по различным административным районам. Сходным образом была оценена и емкость стояночного пространства в пределах дворов общего пользования, составившая 101,3 тыс. машиномест.

Общая емкость для парковочного пространства в пределах улично-дорожной сети и дворов общего пользования составляет 138,6 тыс. мест. Пропорционально примем размещение оставшегося автопарка в пределах улично-дорожной сети в количестве 16,04 тыс. автомобилей и дворов общего пользования 43,56 тыс. автомобилей.

Помимо постоянного хранения автотранспорта серьезной проблемой для города является организация гостевых парковок у объектов, предназначенных для массового посещения (торговые центры, рынки, театры, развлекательные и спортивные объекты,

банки), и длительного пребывания (места приложения труда). Зачастую парковки около таких мест не организованы, характеризуются плохими условиями въезда/выезда и недостаточны по емкости.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Город Калининград обладает развитой системой общественного транспорта, главным недостатком которой является гиперцентрализация маршрутной сети, неэкологичность, неудовлетворительное состояние подвижного состава. В перевозке пассажиров преобладает автобус в ущерб существующим сетям трамвая и троллейбуса. Трамвайная сеть города, одна из старейших в Российской Федерации, находится в состоянии глубокого упадка, вызванного системным недофинансированием, старением подвижного состава, привязкой к определенным типам трамваев вследствие узкой колеи и узких габаритов вагонов. При этом конфигурация сети позволяет использовать ее в наиболее востребованных направлениях на основных магистралях города. Троллейбусная сеть сформирована на основных радиальных и вылетных магистралях и имеет потенциал для дальнейшего развития как альтернатива автобусам на наиболее загруженных направлениях. Конфигурация железнодорожной сети в черте города и трамвайных линий позволяет развивать систему городских железных дорог, интегрированную с трамвайной сетью. При этом рельсовый транспорт в городе (и железная дорога, и трамвай) имеют ряд серьезных инфраструктурных проблем, требующих значительных капиталовложений для их преодоления. Сведения о городском пассажирском транспорте представлены в таблице № 3.

Сведения о городском пассажирском транспорте

Таблица № 3

№	Показатель	Виды городского пассажирского транспорта		
		Трамвай	Троллейбус	Автобус большого и малого класса
1	Объем перевозок, тыс. пасс. в сут. (результаты обследования)	19	46,7	405,91
2	Количество маршрутов	2	6	32+14
3	Протяженность транспортной сети,	43,2	45,8	688
4	Количество единиц подвижного состава	24	60 (+19 перспектива)	290+179

Трамвайная транспортная сеть представляет собой радиальную систему, проходящую во всех административных районах города, обеспечивая связь жилых и промышленных микрорайонов с центром по мостовым переправам через реки Новая

Преголя и Старая Преголя. 90 % маршрутной сети два существующих трамвайных маршрута проходят по одним и тем же участкам улично-дорожной сети, за исключением конечных участков маршрута в Московском районе. В настоящее время трамвайная маршрутная сеть значительно сократилась вследствие начавшегося в 2001 году процесса закрытия трамвайных маршрутов. В настоящее время на ряде участков улично-дорожной сети полностью демонтированы трамвайные рельсы и контактная сеть.

Троллейбусная транспортная сеть соответствует радиальной схеме улично-дорожной сети, обеспечивающей перевозку пассажиров Московского, Ленинградского и Центрального районов к центру города. Троллейбусная транспортная сеть в большей степени сосредоточена в западной части города, охватывает основные городские магистрали (проспект Победы, проспект Советский проспект Ленинский, проспект Московский).

Транспортная сеть муниципальных автобусных маршрутов образует прямоугольно-радиальную систему, обеспечивающую связь периферийных районов города с центром. Радиальный характер сети связан с планировочными особенностями улично-дорожной сети города Калининграда. Основные транспортные магистрали лучеобразно расходятся из центра города Калининграда.

Транспортная сеть, по которой проходят маршруты всех видов городского пассажирского транспорта Калининграда в целом имеет прямоугольно-радиальный характер.

По результатам транспортного обследования пассажиропотоков плановый интервал движения общественного транспорта значительно отличается от фактического, что позволяет сделать вывод о том, что в результате затрудненных условий движения общественного транспорта фактическая провозная способность системы значительно ниже.

В соответствии с СП 42.13330.2011 (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89) дальность пешеходных подходов к остановкам общественного транспорта должна быть не более 500 м, в центре города Калининграда - не более 250. Практически на всей территории города (кроме отдельных участков в зоне строительства новых жилых кварталов, например, по улице Аксакова) данное требование соблюдается.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время на территории города Калининграда действует постановление главы администрации городского округа «Город Калининград» от 13 марта 2009 года № 372 «Об ограничении движения грузового транспорта в городе Калининград». Данное постановление устанавливает, что движение грузовых транспортных средств с разрешенной массой более 14,5 тонны от границ окружной дороги города Калининграда осуществляется по маршрутным картам, выдаваемым муниципальным казенным учреждением «Городское дорожное строительство и

ремонт», а для предприятий, расположенных на территории города, - по установленным коридорам, согласованным с отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Калининграду и муниципальным казенным учреждением «Городское дорожное строительство и ремонт». За 2015 год было выдано 21 014 маршрутных карт.

В результате анализа, проведенного открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры», было выявлено, что маршрутная сеть обеспечивает в полном объеме все основные объекты притяжения грузового транспорта.

Таким образом, существующая маршрутная сеть для движения грузового транспорта является достаточной.

Всего на подъезде к городу Калининграду отмечается интенсивность в размере более 22 тыс. грузовых автомобилей в сутки, при этом около 58 % автомобилей (12,9 тыс. ед.) приходится на категории автотранспортных средств грузоподъемностью менее 5 тонн. Около 5,0 тыс. автомобилей (23 %) приходится на автотранспортные средства грузоподъемностью от 5 до 12 тонн. Автотранспортные средства грузоподъемностью более 12 тонн составляют 19 % (4,3 тыс. ед.).

Интенсивность движения автотранспортных средств различается в зависимости от направлений движения. 24 % всех автотранспортных средств (5,2 тыс. автомобилей в сутки) приезжают в Калининград с севера, со стороны трассы А-217 по ул. Александра Невского. На втором месте по уровню интенсивности находится Калининградское шоссе, северо-восточное направление движения со стороны Гурьевска (5,1 тыс. автомобилей, 23 %). Существенно меньшее количество грузовых автомобилей наблюдается на остальных направлениях. Интенсивность движения ТС (автомобилей в сутки) представлена в таблице № 4.

Интенсивность движения грузовых ТС (автомобилей в сутки)

Таблица № 4

№ п/п	Вид автотранспорт-ных средств	Балтийское шоссе	Советский проскет	Трасса А- 217	Калинин-градское шоссе (Гурьевск)	Трасса А-229	Трасса А- 195	Трас-са Р-516	Калинин-градское шоссе (Шоссей-ное)	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Грузовые < 5 т	920	1 568	3 670	3 363	1 350	570	378	1 081	12900
2	Грузовые 5 - 12 т	728	452	954	1 122	625	236	341	568	5 026
3	Грузовые 12 - 20 т	215	274	436	465	607	227	305	412	2 941
4	Грузовые > 20 т	169	94	159	119	360	103	128	182	1 314

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Всего	2 032	2 388	5 219	5 069	2 942	1 136	1 153	2 243	22182
6	Доля направления в суммарной интенсивности, %	9 %	11 %	24 %	23 %	13 %	5 %	5 %	10 %	100 %

На территории городского округа «Город Калининград» действуют «Правила благоустройства территории городского округа «Город Калининград», утвержденные решением городского Совета депутатов города Калининграда от 20 мая 2015 года № 161 (далее - правила), устанавливающие в том числе порядок уборки территории городского округа «Город Калининград», технологию и сроки проведения работ, направленных на обеспечение надлежащего санитарного состояния территории города Калининграда, а также ответственных лиц за ненадлежащее санитарное состояние территорий.

В целях исполнения требований действующего законодательства создано муниципальное казенное учреждение «Калининградская служба заказчика», которое наделено полномочиями муниципального заказчика по организации работ по содержанию объектов, включенных в состав Казны городского округа «Город Калининград», в том числе по уборке объектов улично-дорожной сети города Калининграда.

Работы по механизированной и ручной уборке объектов улично-дорожной сети в городе Калининграде выполняются в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным муниципальным казенным учреждением «Городское дорожное строительство и ремонт» с подрядной организацией, победившей в аукционе (в соответствии действующим законодательством). Площадь уборки в соответствии с муниципальным контрактом в зимний период составляет: механизированная – более 4,4 млн м^2, ручная – более 1,5 млн м^2. Работу в зимний период осуществляют 46 единиц техники. Механизированная и ручная уборка проезжей части улиц, площадей и тротуаров в летний период производится на 993 объектах общей площадью 3707,61 тыс. м^2, в том числе механизированная уборка - 1559,08 тыс. м^2, ручная уборка - 2148,53 тыс. м^2. Уборку улично-дорожной сети города Калининграда в летний период механизированным способом в среднем выполняют в дневное и ночное время от 24 до 47 единиц спецтехники, 460 – 520 уборщиков территории.

Подметание, уборка и мойка проезжей части улиц, площадей, тротуаров и внутриквартальных проездов производится в плановом порядке в соответствии с графиком уборки.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Калининградской городской агломерации

В развитии города на расчетный срок генерального плана намечаются несколько основных (реперных) дат. Это 2018 год, то есть время проведения в

городе Калининграде матчей чемпионата мира по футболу, 2025 год как срок реализации мероприятий первой очереди генерального плана, то есть дата плановой корректировки документа, и 2035 год как расчетный срок реализации генерального плана.

В период до 2018 года включительно в городе Калининграде планируется осуществить обширную инвестиционную программу по формированию инфраструктуры для приема игр чемпионата мира по футболу.

Местом сосредоточения наибольших усилий для городского сообщества должна стать городская среда и инфраструктура, расположенная за пределами собственно спортивной арены, поскольку сам стадион и прилегающая к нему площадка возводятся за счет федеральных и региональных субсидий. Поскольку в полном объеме довести состояние городской инфраструктуры до более высокого стандарта невозможно, предлагается выбрать места наибольшей туристической активности, связанной с чемпионатом, и заняться ими, приняв, что обновленный центр послужит ориентиром для последующего обновления городской периферии.

Границы зоны наибольшего благоприятствования можно провести от стадиона по Солнечному бульвару до площадки выставочного центра, далее по ул. Октябрьской, включая комплекс «Рыбная деревня», ул. Эпроновскую, набережную Старопрегольскую, а на правом берегу реки Преголи – всю территорию исторического центра в границах Второго вального кольца с отдельными фрагментами за их пределами – районом стадиона «Балтика», ул. Кутузова, района Верхнего озера и тому подобным.

В части развития транспортной инфраструктуры в этот же период будет реализовано строительство автодорожного моста через реку Новая Преголя в створе ул. Бакинской (ориентировочно) и комплекса Восточной эстакады до ул. Гагарина. Помимо этого, будут построены улицы в районе размещения стадиона. Для целей перевозки туристов и болельщиков и организации постоянных туристических маршрутов в это период необходимо создание инфраструктуры прогулочного водного транспорта по реке Преголе с организацией маршрутов туристических катеров от двухъярусного моста до створа будущего стадиона. Необходимо создать пристани с сопутствующей инфраструктурой около Центральной площади, Рыбной деревни, в других местах концентрации туристов.

Реализация проекта «Чемпионат мира по футболу, который в 2018 году состоится в России» естественным образом отвлечет внимание от прочих инвестиционных проектов, осуществляемых на территории городского округа «Город Калининград». Вместе с тем в этот период продолжится реализация проекта Балтийского индустриального парка, автомобильного кластера, иных инвестиционных проектов в промышленной сфере и сфере услуг.

В части жилищного строительства в этот период будут реализовываться в основном начатые уже сегодня проекты – застройка Северного жилого района, района «Восток», юго-западного района, южного района, а также отдельных менее крупных площадок.

В части развития транспортного комплекса основное внимание будет уделяться району стадиона, где будет сосредоточена большая часть улично-дорожного строительства, в части общественного транспорта планируется формирование первого этапа городской железной дороги как сети маршрутов, «рельсового автобуса», проходящих через весь город.

В период 2019-2025 годов планируется сделать упор на конвертации преимуществ города и места проведения чемпионата мира в туристический центр макрорегионального уровня и в площадку для международной культурной и деловой коммуникации.

Район, прилегающий к месту проведения чемпионата, планируется после окончания игр развивать как площадку для международных выставок и создания инфраструктуры для бизнес-контактов. Это предполагает строительство бизнес-центров, использование построенных к тому моменту гостиниц, ресторанов и кафе и т.п. Остров Октябрьский будет развиваться как центр притяжения для деловых туристов. Это потребует соответствующего изменения инфраструктуры прилегающих территорий. Планируется сформировать набережную по левому берегу Старой Преголи, где будет проведена реновация производственной и коммунально-складской зоны между ул. Дзержинского и рекой. Планируется продолжать освоение территории острова Октябрьского, насытив ее объектами жилого и общественно-делового назначения. Для обеспечения скоростной и комфортной связи с центром район острова Октябрьского будет включен в сеть городского общественного транспорта посредством трамвайной линии.

Строительство следующего этапа Восточной эстакады – от острова Октябрьского через Старую Преголю к Московскому рынку позволит начать реализацию проекта по созданию хордовой магистрали от ул. Гагарина до ул. Дзержинского.

В этот период планируется дальнейшее развитие производственного автомобильного кластера, транспортных сетей и логистики в городе Калининграде, ориентированных на дальнейшее развитие и обслуживание морского порта, судоремонта, иных отраслей. Большее развитие в городе получат те из них, которые ориентированы на внешние связи, оказание услуг, в том числе по ремонту судов, портовых услуг и тому подобное. В целом экономика города Калининграда, хотя и будет зависеть от связей с основной частью Российской Федерацией, приобретет более независимый характер, ориентированный на непроизводственные функции.

Планируется завершение освоения Северного жилого района, реализация имеющихся инвестиционных проектов, строительство жилья в различных районах города, продолжение застройки Южного жилого района. Застройка обширных площадей будет сопровождаться соответствующим культурно-бытовым строительством. В этот же период будет начата реализация программы создания центров притяжения общественной активности на периферии в противовес общегородскому центру. В первую очередь это коснётся центров новых районов – Восточного и Южного, где районные центры в настоящее время планировочно не

выявлены и фактически не формируются. К местам расположения этих центров будут тяготеть и новые рабочие места, создаваемые в основном в непроизводственном секторе, так как размещение новых промышленных предприятий, как правило, основано на максимальной автоматизации производственного процесса и не требует большого числа рабочих рук. Будет реконструирована территория, прилегающая к Южному вокзалу, поскольку её потенциал как транспортно-пересадочного узла не в полной мере используется в настоящее время.

Строительство жилья на периферии увеличит нагрузку на транспортный комплекс города Калининграда. В этот период будет реализовываться политика транзитно-ориентированного развития, включающая в себя помимо прочего предоставление режима максимального благоприятствования общественному транспорту, создание перехватывающих стоянок (парковок park & ride), постепенное уменьшение количества автомобилей в городском центре. Планируется реконструкция системы меридиональных магистралей, включающей в себя виадук через железнодорожные пути станции Калининград, реконструкцию улично-дорожной сети, прилегающей к площади Победы.

Период с 2026 по 2035 год станет временем дальнейшего развития и закрепления статуса Калининграда как международного выставочного и культурного центра Балтийского региона – представителя России на Балтике.

С этой целью продолжится обширная программа реконструкции центра города Калининграда. Завершится застройка Центральной площади в соответствии с результатами международного конкурса со строительством ряда общественных зданий и воссозданием фрагментов городской среды старого Кёнигсберга. Благодаря изменению схемы организации движения и созданию системы перехватывающих парковок основная часть транспортного потока уйдет из центра, в результате чего улицы старого города станут более привлекательными и дружелюбными для пешеходов.

В этот период углубится судоремонтная и машиностроительная специализация производственного комплекса города Калининграда, продолжится освоение производственных и портовых площадок, расположенных в районе, где река Преголя впадает в Калининградский залив, произойдет реновация ряда промышленных предприятий в центре города и за его пределами, связанная с высвобождением производственных мощностей из-за перехода на новое оборудование, интенсификацией промпроизводства и т.п. Это территории, тяготеющие к берегу Старой Преголи около нового стадиона, берегам реки вдоль Портовой улицы, отдельным площадкам по городу. Сформируется транспортно-логистическая зона, примыкающая к району перспективного развития порта на левом берегу Преголи. Будет сформирован комплекс торгово-логистических объектов на территории, примыкающей к продолжению улицы Горького и объездной автодороге. Здесь будут сосредоточены крупные объекты оптовой торговли, в том числе социализированные, нацеленные на обслуживание части агломерации.

Развитие селитебных территорий сосредоточится на двух направлениях – южном и восточном - для создания естественного противовеса центральной части города. На юге жилищное строительство сосредоточится в основном на застройке микрорайонов, расположенных южнее улицы Карамзина до окружной автодороги, будут завершены проекты строительства жилья в юго-восточном секторе города. В восточном направлении будут застроены территории распланированных микрорайонов. Сформируется общественный центр районного значения в месте пересечения ул. Молодой гвардии и продолжения ул. Денисова. Территория между Люблинским шоссе и поселком Совхозное рассматривается как резерв, освоение которого начнется за пределами расчетного срока, то есть после 2035 года, либо в период после 2026 года (это необходимо будет определить при плановой корректировке генплана). Система общественных центров в основном будет развиваться за счет периферийных районов, где появятся новые объекты общественного и торгового назначения.

Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, Калининградской городской агломерации

Существующая подвижность населения определена в размере 1474 передвижения в год на одного человека исходя из расчета, основанного в том числе на учете тесных агломерационных связей. Для того, чтобы определить перспективную подвижность при отсутствии компьютерной модели предусмотрено увеличение этого показателя на 10 % на расчетный срок генерального плана (2035 года), прочие показатели взяты исходя из перспективной возрастной структуры населения и иных факторов, изменяющих свои значения на расчетный срок генплана. В результате показатель перспективной подвижности - 1621 передвижение в год на одного человека.

Количество передвижений с трудовыми целями определено исходя из количества трудящихся, числа рабочих дней, численности приезжих из пределов агломерации и коэффициента возвратности, принятого в размере 1,7, исходя из развитой структуры культурно-бытового обслуживания населения. По результатам расчета число передвижений с трудовыми целями составило 405 на одного человека в год. Аналогично исходя из общей подвижности и численности населения определено число передвижений с культурно-бытовыми целями, составившее 1216 передвижений на одного человека в год.

Для определения перспективной транспортной подвижности с трудовыми и культурно-бытовыми целями применяется коэффициент использования транспорта для трудовых поездок в среднем по сети в размере 0,75 (в настоящее время социологические опросы фиксируют коэффициент 0,87), получаемым как следствие заложенной генеральным планом политики многофункционального зонирования и смешанного использования территорий. Для культурно-бытовых целей применяется коэффициент использования транспорта 0,55 с учетом

развитой структуры проектируемого культурно-бытового обслуживания. Транспортная подвижность населения с трудовыми целями составит в 2035 году 304 поездки; с культурно-бытовыми целями - 669 поездок в год на 1 жителя. Суммарное количество передвижений в средние сутки с трудовыми целями в 2035г. составит 314,7 тыс., в том числе поездок 236,0 тыс. Суммарное количество передвижений в средние сутки с культурно-бытовыми целями на 2035 год составит 1 955,9 тыс., в том числе поездок 1 075,8 тыс. Складывая полученные выше значения, определим, что суммарное количество передвижений в 2035 году будет равно 2 270,7 тыс. в средние сутки или 828,8 млн за календарный год.

Объем пассажироперевозок массовым транспортом в г. Калининграде на расчетный срок 2035 года составит 327,7 млн чел. в год с учетом коэффициента пересадочности 1,6, принятого на основе рекомендаций учреждения «Центральный научно-исследовательский и проектный институт по градостроительству Российской академии архитектуры и строительных наук, г. Москва», с переработкой с учетом формируемой на расчетный срок структуры транспортно-пересадочных узлов. Данное значение (327,7 млн чел. в год) определено с учетом коэффициента пересадочности 1,6, что соответствует общему количеству передвижений (204,8 млн) на транспорте. Таким образом, общественный транспорт в 2035 году будет обеспечивать 42,8 % из 478,8 млн передвижений на транспорте.

На расчетный срок в городе предполагается сохранить все существующие виды транспорта, дополнив их новыми. Ведущую роль предлагается отдать рельсовому транспорту в комплексе с троллейбусом (до 30 % общего объема).

Большой рост пассажиропотока обусловлен планируемой реализацией к 2035 году проекта по созданию интермодальной транспортной системы города с сетью транспортно-пересадочных узлов, и, как следствие, увеличением коэффициента пересадочности. Динамика пассажироперевозок общественным транспортом (1985-2035 годы) представлена в таблице № 5.

Динамика пассажироперевозок общественным транспортом (1985-2035 годы)

Таблица № 5

№ п/п	Вид транспорта	1985 год		1991 год		1998 год		2014 год (оценка)		2035 год (проект)	
		Млн пасс. / год	%	Млн пасс. / год	%	Млн пасс. / год	%	Млн пасс. / год	%	Млн пасс. / год	%
1	Автобус	56,0	37,6	98,1	44,3	122,0	53,1	244,8	90,4	153,9	47,8
2	Трамвай	72,0	48,3	82,2	37,2	59,6	25,9	12,2	4,5	88,0	27,3
3	Троллейбус	21,0	14,1	40,9	18,5	48,6	21,0	13,7	5,0	60,0	18,6
4	ГЖД	-	-	-	-	-	-	н/д	н/д	19,9	6,2
5	ИТОГО	149,0	100,0	221,2	100,0	230,2	100,0	270,7	100,0	321,8	100,0

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В соответствии с миссией города, сформулированной в стратегии социально-экономического развития до 2035 года, «Калининград – город для комфортной жизни и работы, площадка коммуникации и взаимодействия России и стран Европы в сфере бизнеса, инновационной экономики, образования и культуры». Транспортному комплексу города в следовании этой миссии отводится одна из главных ролей.

По мере роста автомобилизации будут исчерпываться резервы пропускной способности улично-дорожной сети, которые в настоящее время позволяют осуществлять автомобильное движение.

Дальнейшая эксплуатация автомобиля как основного транспортного средства будет становиться невозможной без существенной реконструкции улично-дорожной сети, предусматривающей не только изменение контура сети, но и расширение проезжей части с существенным увеличением плотности улично-дорожной сети в балансе территорий города с современных 18-19 % до 25-30 %, что в исторически сформировавшемся городе чревато изменением, если не уничтожением уникальной городской среды, сформированной в Калининграде и являющейся большой ценностью для его жителей.

Вследствие этого, вариант автомобильно-ориентированного развития города (car-oriented development) для города Калининграда неприемлем.

Выходом из этой ситуации может послужить приоритетное развитие общественного транспорта. Этот путь апробировали многие европейские города, схожие с Калининградом по размерам, особенностям пространственной среды, в т.ч. ближайшие ганзейские соседи (Гданьск, Любек, Щецин). Благодаря крепкой планировочной основе, заложенной в довоенный период, Калининград имеет хороший потенциал для развития экологичных видов транспорта, объединенных в одну систему.

Такая европеизация транспортного комплекса города могла бы позволить снять остроту транспортных проблем, порождаемую реализуемым сегодня автомобильно-ориентированным сценарием развития.

Исходя из анализа сложившейся улично-дорожной сети, инфраструктуры городского транспорта, перспектив развития градообразующей базы, жилищного и культурно-бытового строительства, а также учитывая опыт передовых европейских практик, предлагается сориентировать развитие транспортного комплекса города на следующие основные принципы:

1) транзитно-ориентированное развитие (transit-oriented development) как принцип городского планирования;

2) приоритет общественного транспорта над личным в обслуживании городских перевозок;

3) экологичность и энергоэффективность транспортной системы;

4) безопасность транспортной системы (безопасное дорожное движение, антитеррористическая защищенность и т.п.).

В части реализации указанных принципов возможно говорить о ряде направлений, среди которых наиболее актуальные для Калининграда:

1) создание интермодальной системы общественного пассажирского транспорта;

2) интеграция железных дорог в систему городского транспорта;

3) мягкая дезавтомобилизация центральной части города;

4) организация эффективной системы хранения личного автотранспорта и парковок;

5) развитие немоторизованных передвижений (пешеходных, велосипедных).

Транзитно-ориентированное развитие – теория и практика современного европейского градостроительства, одним из главных принципов которого является согласованность транспортного и градостроительного планирования, фактической застройки городов, многофункциональное использование территорий, предполагающее баланс мест проживания и мест работы, максимальное использование общественного транспорта, высокая плотность и капиллярность транспортной сети, ориентация на пешеходные и велосипедные передвижения как на самые комфортные и здоровые виды передвижений, ряд других положений.

Приоритет общественного транспорта над личным обусловлен прежде всего экологичностью этого принципа, а также особенностями планировки города, наличием исторических районов, обслуживать которые только автотранспортом затруднительно для полноценного существования этих районов. Удельный вес улично-дорожной сети, занимаемой пассажиром общественного транспорта, в несколько раз меньше удельного веса такого же пассажира, следующего в салоне автомобиля. Этот фактор стимулирует развитие общественного транспорта как с целью борьбы с заторами и пробками, снижением выбросов, приходящихся на одного пассажира, так и с целью снижения удельного веса затрат городского бюджета, приходящихся на содержание улично-дорожной сети.

Создание интермодальной системы общественного транспорта предполагает два главных элемента:

1) формирование единой системы оплаты проезда, при которой пассажир платит за поездку один раз, несмотря на количество пересадок;

2) создание сети транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), позволяющих произвести быструю и комфортную пересадку с одного вида транспорта на другой, оставив при этом личный автомобиль или велосипед на перехватывающей парковке (системы park&ride, bike&ride).

Интермодальная система городского пассажирского транспорта позволяет удовлетворить потребности граждан попасть из одной точки в другую с использованием нескольких видов транспорта, что особенно актуально для Калининграда с его радиально-кольцевой планировочной структурой.

Интеграция железных дорог в систему городского транспорта позволит создать современный внеуличный вид общественного транспорта,

ориентированный на скоростные сообщения между расположенными в разных частях городского округа районами, полностью исключенный из контакта с иными видами городского движения. Конфигурация сети железных дорог позволяет сформировать систему городской железной дороги (далее – ГЖД), максимально равномерно охватывающую все городские районы. Сложность представляет собой формирование центрального элемента этой системы – главного пересадочного узла на основе Северного вокзала. Вся нагрузка от линий ГЖД сходится на полуторакилометровом однопутном участке, расположенном в пределах этой станции, нуждающейся в реконструкции.

Реализация вышеприведенных принципов позволит обеспечить в городе Калининграде взаимоувязанное развитие всех видов транспорта и автодорог и координацию их совместной работы. Создание интермодальной системы городского пассажирского транспорта будет способствовать развитию города как комфортного места для проживания, снижению транспортных издержек и получению дополнительных доходов и налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

Учитывая то большое внимание, которое существующая стратегия социально-экономического развития города до 2035 года уделяет коммуникационному сценарию развития, необходимо ориентироваться на формирование транспортной инфраструктуры как важный элемент коммуникации и культурной адаптации для гостей из-за рубежа, приезжающих в город. Это должно выражаться как в планировании развития улично-дорожной сети, так и в развитии в городе видов общественного транспорта, популярных и заслуживших признание в Европе – городской железной дороги, трамвая и т.п., а также в информационно-коммуникативной среде, созданной на улицах, остановках и подвижном составе общественного транспорта

Прогноз развития дорожной сети Калининградской городской агломерации

Развитие улично-дорожной сети города Калининграда преследует цель обеспечения комфортных условий для быстрого передвижения по нему при помощи личного автомобиля и на общественном транспорте, доступность транспортной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения.

Развитие улично-дорожной сети города на перспективу сопряжено с дальнейшим планировочным развитием, освоением новых территорий под застройку, реконструкцией центральных районов, трансформацией производственного комплекса города Калининграда и тому подобное. По географическому признаку мероприятия по развитию улично-дорожной сети (УДС), можно разделить на два главных направления: мероприятия по УДС центральной части города и мероприятия по УДС серединного пояса и периферии.

В целом дальнейшее развитие УДС города предполагает выполнение следующих основных мероприятий:

1) реконструкция магистральной УДС центральной части города, направленная на отвлечение от центра транзитных транспортных потоков;

2) реконструкция центрального коммуникационного узла города (района пл. Победы) в части снижения транзитного движения и упорядочивания движения общественного транспорта;

3) формирование УДС Октябрьского острова в соответствии с принятым проектом планировки для проведения игр Чемпионата мира по футболу 2018 года;

4) создание магистрали по трассе ул. Велосипедной дороге и ее увязка с трассой просп. Московского для отведения от центральной части города транзитных потоков;

5) мероприятия в части преодоления транспортной изоляции района перспективного жилищного строительства (микрорайон «Южный») – реконструкция ул. Аллеи Смелых и строительство системы меридиональных магистралей – ул. Ген. Толстикова – ул. Киевская с выходом на виадук в створе ул. Железнодорожной;

6) формирование кольцевых и полукольцевых связей в серединном поясе города в правобережной части, и хордовых магистралей – в левобережье;

7) строительство хордовой магистрали для формирования связи строящегося стадиона на острове Октябрьском с Окружной автодорогой.

8) строительство нового автодорожного моста через р. Преголю в створе ул. Железнодорожной и ул. Ген. Буткова для улучшения связей между различными частями города и снижения нагрузки на центр;

9) строительство новых мостовых переходов через р. Преголю в нижнем течении реки для усиления меридиональных связей, организации объезда и улучшения транспортного обслуживания периферийных производственных зон.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Расчет численности автопарка произведен на основании положений пункта 5.5.2. норм градостроительного проектирования города Калининграда. Согласно местным нормативам градостроительного проектирования, автомобилизация в городе Калининграде на период до 2035 года составит 725 авт./1000 жит., следовательно, автопарк будет составлять 725 автомобилей х 478,5 тыс. жителей = 346,9 тыс. автомобилей, то есть вырастет более чем на 50 %. Состав технических средств представлен в таблице № 6.

Состав технических средств

Таблица № 6

№ п/п	Состав ТС	Данные на 2016 г.	Расчёт на 2035 г.
1	2	3	4
1	ВСЕГО	225 526	346 912
2	То же, на 1000 жит.	490	725

1	2	3	4
3	Мотоциклы	3 373	5 161
4	Автомобили с массой не более 3,5 тонн и кол-вом мест не более 7	191 666	295 105
5	Автомобили с массой более 3,5 тонн	13 969	21 373
6	Автомобили для перевозки людей более 7 мест	2 335	3 573
7	Прицепы и полуприцепы	14 183	21 700

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В целях снижения уровня дорожной аварийности необходимо выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, таких как ограничение скорости движения транспорта в отдельных зонах, создание зон спокойного движения.

В комплексе с мероприятиями по обеспечению приоритетного движения общественного транспорта и созданию современного парковочного пространства необходимо создание зон комфортного и безопасного движения пешеходов и пассажирского транспорта общего пользования. В целях увеличения безопасности движения необходимо выполнить такие мероприятия как:

1) устройство пешеходных ограждений;

2) устройство внеуличных пешеходных переходов;

3) устройство регулируемых пешеходных переходов с приоритетным пропуском пешеходов;

4) совершенствование светофорного регулирования;

5) локальные мероприятия на УДС (уширения в зонах остановки общественного транспорта, устройство островков безопасности, мероприятия по снижению аварийности перекрестков, в том числе уменьшающих количество конфликтных точек).

В том случае, если все описанные выше мероприятия исчерпывают свои возможности, необходимо выполнить мероприятия по развитию УДС.

При выполнении мероприятий по безопасности дорожного движения:

1) будет снижен уровень социального риска с 8,6 до 6,0 погибших в дорожно-транспортных происшествиях в расчете на 100 000 населения;

2) будет снижен уровень транспортного риска с 2,6 до 1,25 погибших в дорожно-транспортных происшествиях в расчете на 10 000 транспортных средств.

Приложение № 7
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
калининградской городской
агломерации

П Е Р Е Ч Е Н Ь
автомобильных дорог Калининградской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																Примечание
				на 31 декабря 2017 года		Ожидаемое				на 31 декабря 2017 года		Ожидаемое		в 2018 году								в 2019 году								
						на 31 декабря 2018 года		на 31 декабря 2019 года		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31 декабря 2018 года	на 31 декабря 2019 года	Код объекта в СОУ Эталон»	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта,				Стоимость	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта, км/кв.м				Стоимость, млн руб.	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м		а/д (км+м-км+м)		приведенные км. (для ремонта/капремонта строительства)	линейные Км	кв.м.	шт, п.м.,	млн руб.	а/д (км+м-км+м)		приведенные км. (для ремонта/капремонта/строительства)	линейные км	кв.м.	шт, п.м.,	млн руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	**Автомобильные дороги федерального значения**																												
2	А-229 «Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой»	30	450000	30	100	30	100	30	100																				
3	А-217 «Приморское полукольцо»	37,66	564900	37,66	100	37,66	100	37,66	100																				
4	Подъезд к аэропорту «Храброво»	4,473	67095	4,473	100	4,473	100	4,473	100																				
5	Подъезд к г. Зеленоградск	4,662	69930	4,662	100	4,662	100	4,662	100																				
6	Подъезд к г. Пионерский	3,98	29850	3,98	100	3,98	100	3,98	100																				
7	Подъезд к г. Светлогорск	1,585	11888	1,585	100	1,585	100	1,585	100																				
8	Итого	82,36	1193663	82,36	100	82,36	100	82,36	100												Итого							Итого	
9																Ремонт покрытия проезжей части							Ремонт покрытия проезжей части					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Итого по автодорогам федерального значения															Установка дор. знаков							Установка дор. знаков						
																Установка тросового ограждения							Установка тросового ограждения						
																Установка барьерного ограждения							Установка барьерного ограждения						
																И т.д.							И т.д.						
10	**Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения**																												
11	Северный обход г. Калининграда	21,2	233200	14,66	69,2	21,2	100	21,2	100																				
12	Южный обход г. Калининграда	19,015	146870	19,015	100	19,015	100	19,015	100	16+700 перекресток ул. Камская - а/д Южный обход г. Калининграда	Нерегулируемый перекресток			РД-30	16+700 перекресток ул. Камская - а/д Южный обход г. Калининграда	Устройство светофорного объекта				1	1,7								
										13+300 ул. Аллея Смелых - а/д Южный обход г. Калининграда	Нерегулируемый перекресток			РД-31	13+300 ул. Аллея Смелых - а/д Южный обход г. Калининграда	Устройство светофорного объекта				1	1,7								
13														РД-27	16+000					1	5,2								
14	Калининград - Долгоруково	30,1	225 750	27,9	92,7	27,9	92,7	27,9	92,7																				
15	Калининград -Мамоново	43	335 400	43	100	43	100	43	100	13+000	Нерегулируемый перекресток	13+000	13+000																
16	Калининград - Крылово через Правдинск	41,2	371 000	41,2	100	41,2	100	41,2	100	12+350	Несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода			РД-34	12+350	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)				1	1,093								
17	Березовка - Храброво - Жемчужное	15,5	111600	15,5	100	15,5	100	15,5	100																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
18	Калининград - Балтийск	36,8	283360	34,1	93	34,1	93	34,1	93	10+500	Несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	10+500										10+500	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)				1	1,24	
																							Устройство ИДН (трапецие-видной формы				1	0,06	
										42+000	несоблюдение водителям и дистанции и правил проезда пешеходного перехода	42+000	42+000																
19	Калининград – Зеленоградск	18,5	148000	10,7	58	10,7	58	10,7	58	10+200	Нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог), неудовлетворительное состояние обочин	10+200	10+200																
										19+700	Неудовлетворительное состояние обочин	19+700	19+700																
20	Калининград - Мамоново II (пос. Новоселово) - граница Республики Польша	39,5	296250	39,5	100	39,5	100	39,5	100																				
21	Романово – Калининград	19,8	138600	7	35,3	7	35,3	7	35,3																				
22	Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озерск - Гусев –	42,7	208000	15,8	37,0	42,7	100	42,7	100					РД-24	13+050-27+600; 30+300-42+700	Ремонт покрытия проезжей части	25,2	26,95	176516		229,4								
																Нанесение разметки			4225		2,241								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Добровольск - Неман															Ремонт покрытия тротуара			650		1,854								
														РД-28	33+400	Капитальный ремонт автобусных остановок				1	5,2							
23	Переславское - Круглово	14,5	87000	14,5	100	14,5	100	14,5	100																				
24	Родники - Курган	14,7	91200	14,7	100	14,7	14,7	14,7	100																				
25	Зеленоградск - Приморск через Светлогорск	65,8	407960	6,3	9,5	6,3	9,5	6,3	9,5																				
26	Борское - Гвардейск - Истровка	14,1	126900	0	0	0	0	0	0	Ул. Калининградская, 30	Нерегулируемый перекресток			РД-33	Ул. Калининградская, 30	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)				1	2,958								
										7+000	Несоблюдение ПДД			РД-32	7+000	Устройство светофорного объекта				1	1,6								
27	Гурьевск - Каширское	16,9	101559	0	0	16,9	100	16,9	100					РД-25	0+000 - 16+900	Ремонт покрытия проезжей части	14,5	16,9	101559		132,513								
																Нанесение разметки			2164		1,083								
																Ремонт покрытия тротуара			148		0,609								
28	Калининград - Полесск	39	261 300	0	0	0	0	0	0													10+900-23+000	Капитальный ремонт покрытия (переходящий объект)	13,8	13,9	96800		450	
29	Зеленоградск - Морское	33,5	201 000	0	0	0	0	0	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
30	Заозерье - Заречье - Добрино - Узловое - Заливное	24	144 000	0	0	0	0	0	0																				
31	Калининград - Голубево - Полевое	12	72000	0	0	0	0	0	0																				
32	Калининград - Светлое - Корнево - Разъезд	32	192000	0	0	0	0	0	0																				
33	Романово – Пионерский - Сальское - Янтарный	27,5	151250	0	0	0	0	0	0																				
34	Холмогоровка - Коврово	15	105000	0	0	0	0	0	0	2+500	Нерегулируемый перекресток	2+500										2+500	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)				1	1,24	
																							Устройство ИДН (трапециевидной формы)				1	0,06	
35	Чкаловск - Люблино - Взморье	15,8	96099	0	0	15,8	100	15,8	100					РД-26	0+000 - 15+800	Ремонт покрытия проезжей части	13,7	15,8	96099		125,196								
																Нанесение разметки			1992		0,963								
																Ремонт покрытия тротуара			168		0,722								
														РД-29	6+100	Капитальный ремонт автобусных остановок				1	3,6								
36	Ижевское - Светлый	5	51100	5	100	5	100	5	100																				
37	Полесск - Гвардейск	26,7	170000	1,3	5	1,3	5	26,7	100													10+500 - 11+000	Капитальный	0,8	0,5	5543		25	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	- Правдинск																						ремонт покрытия						
																						0+000 - 10+500, 11+000 - 26+700	Ремонт покрытия	24,9	26,2	174300		159,68	
38	Низовье – Константиновка	11,3	68000	0	0	0	0	0	0																				
39	Низовка – Каштановка	6,3	37900	0	0	0	0	0	0																				
40	Луговое - Нивенское-Садовое-Богатово	10,5	73500	2,1	20	2,1	20	2,1	20																				
41	Обход г. Багратионовска	7,9	71100	7,9	100	7,9	100	7,9	100																				
42	ИТОГО	719,815	5006898	320,18	44,48	386,32	53,67	411,72	57,20	11		6	4				53,4	59,65	374174		517,632			39,5	40,6	276643		637,28	
43	**Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения**															Ремонт покрытия проезжей части	53,4	59,65	374174		487,109		Капитальный ремонт покрытия	14,6	14,4	102343		475	
																Ремонт покрытия тротуара			966		3,185		Ремонт покрытия проезжей части	24,9	26,2	174300		159,68	
																Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения световой индикацией (светофор Т.7)				2	4,051		Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), устройство ИДН (трапециевидной формы				2	2,48	
																Устройство светофорного объекта				3	5		Устройство ИДН (трапециевидной формы				2	0,12	
																Нанесение разметки			8381		4,287								
44																Капитальный Ремонт автобусных остановок				3	14								
45	Московский проспект	8,01	168164	4,81	60	8,01	100	8,01	100					ОК-8	Московский проспект	Ремонт покрытия проезжей части	10	3,2	70000		88,677								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																Ремонт покрытия тротуара			150		0,180								
																Нанесение разметки			1290		1,207								
																Устройство пешеходных переходов				9	3,371								
46	Улица Подполковника Емельянова	6,71	50 299	6,71	100	6,71	100	6,71	100																				
47	Улица Дзержинского	5,66	46 227	5,66	100	5,66	100	5,66	100	Улица Дзержинского - улица Энергетиков	Нерегулируемый перекресток			ОК-29	Улица Дзержинского - улица Энергетиков	Устройство светофорного объекта				1	3,200								
48	Улица Муромская	1,39	11 088	0,00	0	1,39	100	1,39	100					ОК-9	улица Муромская	Ремонт покрытия проезжей части	1,8	1,39	12567		18,936								
																Ремонт покрытия тротуара			2150		4,295								
																Нанесение разметки			260		0,201								
																Устройство пешеходных переходов				3	0,619								
49	Улица Аллея смелых	4,99	44 946	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
50	Улица Судостроительная	2,89	20 265	0,58	20	0,58	20	0,58	20	улица Судостроительная, 49	Нерегулируемый пешеходный переход	Улица Судостроительная, 49	Улица Судостроительная, 49																
51	Улица Камская	2,73	22 428	0,70	26	2,73	100	2,73	100					ОК-10	Улица Камская	Ремонт покрытия проезжей части	2,07	2,03	14500		16,867								
																Ремонт покрытия тротуара			695		0,833								
																Нанесение разметки			303		0,212								
																Устройство пешеходных переходов				1	0,165								
52	Улица Александра Суворова	5,08	49 742	4,57	90	4,57	90	4,57	90																				
53	Улица Киевская	3,57	38 482	0,99	28	0,99	28	2,36	66													Улица Киевская	Капитальный ремонт покрытия	2,11	1,37	14767		220,000	
54	Улица Транспортная	1,75	15 759	0,30	17	0,30	17	0,30	17																				
55	Проспект Калинина	1,21	18 333	1,21	100	1,21	100	1,21	100																				
56	Улица Портовая	3,74	42 257	0,00	0	3,74	100	3,74	100					ОК-11	Улица Портовая	Ремонт покрытия проезжей части	6,04	3,74	42257		59,883								
																Ремонт покрытия тротуара			2882		5,590								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																Нанесение разметки			627		0,473								
																Устройство пешеходных переходов				2	0,378								
57	Улица Железнодорожная	2,38	11 550	0,56	24	2,38	100	2,38	100					ОК-12	Улица Железнодорожная	Ремонт покрытия проезжей части	3,03	1,82	21183		25,398								
																Ремонт покрытия тротуара			1220		1,836								
																Нанесение разметки			543		0,586								
																Устройство пешеходных переходов				4	0,934								
58	Улица Октябрьская	1,52	21 535	1,11	70	1,52	100	1,52	100					ОК-13	Улица Октябрьская	Ремонт покрытия проезжей части	0,71	0,41	5000		6,595								
																Нанесение разметки			507		0,753								
																Устройство пешеходных переходов				1	1,469								
59	Улица Генерал-фельдмаршала Румянцева	0,80	16 662	0,00	0	0,8	100	0,8	100					ОК-14	Улица Генерал-фельдмаршала Румянцева	Ремонт покрытия проезжей части	1,67	0,8	11700		11,612								
																Ремонт покрытия тротуара			885		1,074								
																Нанесение разметки			416		0,474								
																Устройство пешеходных переходов				2	0,547								
60	Улица Дмитрия Донского	2,03	23 397	0,55	27	1,38	68	1,38	68					ОК 15	Улица Дмитрия Донского	Ремонт покрытия проезжей части	1,19	0,83	8330		13,047								
																Ремонт покрытия тротуара			1503		2,354								
																Нанесение разметки			172		0,167								
																Устройство пешеходных переходов				3	0,498								
61	Улица Багратиона	1,53	22 935	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
62	Ленинский проспект	3,17	68 253	0,00	0	2,78	88	2,78	88					ОК-16	Ленинский проспект	Ремонт покрытия проезжей части	8,66	2,78	60600		76,458								
																Ремонт покрытия			730		0,875								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																тротуара													
																Нанесение разметки			2191		1,475								
																Устройство пешеходных переходов				5	4,998								
63	Проспект Победы	6,36	71 803	0,75	12	6,36	100	6,36	100	Проспект Победы, 242	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Проспект Победы, 242	Проспект Победы, 242	ОК-17	Проспект Победы	Ремонт покрытия проезжей части	9,31	5,61	65169		85,291								
																Ремонт покрытия тротуара			3754		6,289								
																Нанесение разметки			2380		1,490								
																Устройство пешеходных переходов				5	2,616								
64	Улица Кутузова	1,09	20 906	0,00	0	1,09	100	1,09	100					ОК-18	Улица Кутузова	Ремонт покрытия проезжей части	2,81	1,09	19700		19,007								
																Ремонт покрытия тротуара			4330		10,711								
																Нанесение разметки			694		0,882								
																Устройство пешеходных переходов				2	1,155								
65	Улица Тенистая аллея	5,84	34 980	1,30	22	1,30	22	1,30	22																				
66	Проспект Мира	4,98	66 451	2,99	60	3,69	74	3,69	74	Проспект Мира – улица Каштановая аллея	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Проспект Мира – улица Каштановая аллея	Проспект Мира – улица Каштановая аллея	ОК-19	Проспект Мира	Ремонт покрытия проезжей части	0,81	0,7	5 650		9,817								
																Ремонт покрытия тротуара			1 450		1,737								
																Нанесение разметки			163		0,174								
																Устройство пешеходных переходов				1	0,085								
67	Улица 1-я Большая Окружная	4,70	34 160	0,00	0	2,39	51	2,39	51						Улица 1-я Большая Окружная	Ремонт покрытия проезжей части	1,76	2,39	12 300		13,998								
														ОК-20		Устройство пешеходных переходов				2	0,221								
68	Улица правая Набережная	2,43	23 191	0,24	10	0,24	10	2,43	100													Улица правая Набережная	Ремонт дорожного покрытия	2,98	2,19	20871		19,500	
69	Улица Вагоностроительная	0,76	6 840	0,53	70	0,53	70	0,53	70																				
70	Улица Куйбышева	1,43	23 330	1,29	90	1,29	90	1,29	90	Улица Куйбыше	Несоблю-дение	Улица Куйбы-										Улица Куйбы-	Установка светофор-				1	2,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
										ва, 40	водителям и правил дорожного движения	шева, 40										шева, 40	ного объекта						
71	Улица 4-я Большая Окружная	1,59	11 109	1,27	80	1,27	80	1,27	80																				
72	Советский проспект	6,37	89 932	4,46	70	4,46	70	4,46	70	Советский проспект, 21	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Советский проспект, 21	Советский проспект, 21																
										Советский проспект, 204	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Советский проспект, 204	Советский проспект, 204																
73	Улица Карла Маркса	1,82	21 785	0,36	20	0,36	20	0,36	20	Улица Карла Маркса – улица Красная	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Улица Карла Маркса – улица Красная	Улица Карла Маркса - улица Красная																
										Улица Карла Маркса – Улица Комсомольская	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Улица Карла Маркса – улица Комсомольская	Улица Карла Маркса - улица Комсомольская																
74	Улица Генерала Челнокова	3,92	84 124	3,92	100	3,92	100	3,92	100																				
75	Улица Нарвская	2,04	16 623	0,77	38	2,04	100	2,04	100					ОК-21	Улица Нарвская	Ремонт покрытия проезжей части	1,67	1,27	11 700		21,424									
																Ремонт покрытия тротуара			3338		5,433									
																Нанесение разметки			494		0,427									
																Устройство пешеходных переходов				2	0,353									
76	Улица Горького	5,86	111 119	2,93	50	2,93	50	2,93	50	Улица Горького - улица Петра Панина	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Улица Горького - улица Петра Панина	Улица Горького - улица Петра Панина																
77	Улица 3-я Большая Окружная	3,09	21 609	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
78	Улица Герцена	1,88	14 341	0,00	0	1,88	100	1,88	100					ОК-22	Улица Герцена	Ремонт покрытия проезжей части	1,76	1,88	12 285		23,925									
																Ремонт покрытия тротуара			4 926		6,626									
																Нанесение разметки			389		0,409									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																Устрой-ство пешеход-ных переходов				4	0,369								
79	Улица Александра Невского	6,02	99 866	6,02	100	6,02	100	6,02	100	Улица Александра Невского - улица Островского	Несоблю-дение водителями правил дорожного движения	Улица Александра Невского - улица Островского	Улица Александра Невского - улица Остров-ского																
										Улица Александра Невского - улица Куйбышева	Несоблю-дение водителями правил дорожного движения	Улица Александра Невского - улица Куйбышева	Улица Александра Невского - улица Куйбышева																
										Улица Александра Невского - улица старшины Далаева	Нерегули-руемый перекресток			ОК-30	Улица Александра Невского - улица старшины Далаева	Устройство светофор-ного объекта				1	2,040							
80	Улица Юрия Гагарина	4,22	60 982	1,03	24	3,26	77	3,26	77	Улица Юрия Гагарина, 10	Нерегули-руемый перекресток			ОК-23	Улица Юрия Гагарин а	Ремонт покрытия проезжей части	5,23	2,23	36590		47,171								
																Нанесение разметки			1364		1,301								
																Устройство пешеходных переходов				7	4,197								
														ОК-31	Улица Юрия Гагарин а, 10	Устройство светофор-ного объекта				1	2,000							
81	Улица Черняхов-ского	1,56	25754	0	0	1,56	100	1,56	100	Улица Черняхов ского, 2	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Улица Черняхов-ского, 2	Улица Черняхов-ского, 2	ОК-24	улица Черняхов-ского	Ремонт покрытия проезжей части	3,68	1,56	25 754		34,688								
																Ремонт покрытия тротуара			1 165		1,537								
																Нанесение разметки			468		0,533								
																Устройство пешеход-ных переходов				5	2,970								
														ОК-32		Устройство останово-чного пункта				2	0,330							
82	Улица Фрунзе	1,13	11 010	0,00	0	1,13	100	1,13	100					ОК-25	Улица Фрунзе	Ремонт покрытия проезжей части	1,57	1,13	11010		17,995								
																Ремонт покрытия тротуара			2574		3,366								
																Нанесение разметки			466		0,651								
																Устройство пешеходных переходов				6	2,226								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
83	Улица Шевченко	0,64	14 116	0,51	80	0,51	80	0,51	80																				
84	Улица Пролетарская	1,70	17 424	0,34	20	1,51	89	1,51	89					ОК-26	Улица Пролетарская	Ремонт покрытия проезжей части	1,94	1,17	13 569		18,090									
																Ремонт покрытия тротуара			1 373		2,173									
																Нанесение разметки			630		0,659									
																Устройство пешеходных переходов				4	1,151								
85	Балтийское шоссе	5,54	47 160	1,57	30	2,71	49	2,71	49	Балтийское шоссе, 118	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Балтийское шоссе, 118	Балтийское шоссе, 118	ОК-27	Балтийское шоссе	Ремонт покрытия проезжей части	1,73	1,14	12100		13,001									
																Нанесение разметки			2031		1,005									
																Устройство пешеходных переходов				2	0,292								
86	Улица 9 Апреля	1,33	42 998	1,33	100	1,33	100	1,33	100																				
87	Улица Авиационная	0,47	3 290	0,47	100	0,47	100	0,47	100																				
88	Улица Автомобильная	0,99	6 979	0,89	90	0,89	90	0,89	90																				
89	Улица Айвазовского	0,94	6 580	0,28	30	0,28	30	0,28	30																				
90	Улица Алябьева	0,85	5 100	0,59	70	0,59	70	0,59	70																				
91	Улица Артиллерийская	2,29	16 030	1,83	80	1,83	80	1,83	80	Улица Артиллерийская, 28	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Улица Артиллерийская, 28	Улица Артиллерийская, 28																
92	Улица Арсенальная	0,99	5 946	0,89	90	0,89	90	0,89	90																				
93	Улица Аэропортная	0,34	2 380	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
94	Улица Баженова	1,45	10 150	1,45	100	1,45	100	1,45	100																				
95	Улица Бассейная	1,91	13 370	0,95	50	0,95	50	0,95	50																				
96	Улица Батальная	2,08	14 560	0,83	40	0,83	40	0,83	40																				
97	Улица Беговая	0,69	4 830	0,62	90	0,62	90	0,62	90																				
98	Улица Беланова	0,80	5 600	0,80	100	0,80	100	0,80	100																				
99	Улица Белорусская	0,41	2 870	0,33	80	0,33	80	0,33	80																				
100	Улица Богатырская	1,05	7 350	1,05	100	1,05	100	1,05	100																				
101	Улица Богдана Хмельницкого	0,89	6 230	0,54	61	0,54	61	0,54	61																				
102	Улица Бородинская	0,51	4 590	0,51	100	0,51	100	0,51	100																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
103	Улица Верхне-озерная	1,04	7 280	1,04	100	1,04	100	1,04	100																				
104	Улица Виктора Гюго	0,31	2 170	0,31	100	0,31	100	0,31	100																				
105	Улица Виллима Фермора	0,50	3 500	0,50	100	0,50	100	0,50	100																				
106	Улица Воздушн ая	1,53	10 710	0,46	30	0,46	30	0,46	30																				
107	Улица Габайдул ина	1,16	8 120	1,16	100	1,16	100	1,16	100																				
108	Улица Гайдара	2,36	36 471	2,36	100	2,36	100	2,36	100																				
109	Улица Гаражная	0,62	4 340	0,49	79	0,49	79	0,49	79																				
110	Гвардей-ский проспект	1,69	23 660	1,69	100	1,69	100	1,69	100																				
111	Улица Генерала Буткова	0,58	8 120	0,58	100	0,58	100	0,58	100																				
112	Улица Генерала Галиц-кого	1,54	9 216	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
113	Улица Генерала Павлова	1,00	7 000	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
114	Улица Генерала Толстико ва	2,50	35 000	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
115	Улица Генерал – лей-тенанта Озерова	1,87	21 203	1,64	88	1,64	88	1,64	88																				
116	Улица Горбу-нова	0,26	1 560	0,26	100	0,26	100	0,26	100																				
117	Улица Двинская	2,07	12 420	2,07	100	2,07	100	2,07	100																				
118	Улица Докука	1,38	9 660	1,38	100	1,38	100	1,38	100																				
119	Улица Еловая аллея	0,84	5 880	0,42	50	0,42	50	0,42	50																				
120	Улица Елиза-ветинская	0,57	3 990	0,57	100	0,57	100	0,57	100																				
121	Улица Заводская	1,97	13 804	1,97	100	1,97	100	1,97	100																				
122	Улица Зеленая	0,49	3 430	0,34	70	0,34	70	0,34	70																				
123	Улица Зои Космо-демьян-ской	0,69	4 830	0,69	100	0,69	100	0,69	100																				
124	Улица Зоологи-ческая	0,93	6 510	0,56	60	0,56	60	0,56	60																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
125	Улица Ивана Земнухова	1,62	9 720	1,62	100	1,62	100	1,62	100																				
126	Улица Ивана Сусанина	1,40	8 400	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
127	Улица Инженер ная	0,41	2 877	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
128	Улица Интернац иональ-ная	1,64	14 760	1,15	70	1,15	70	1,15	70	Улица Интерна-циональная, 59	Нерегулиру-емый пешеходный переход	Улица Интерна-циональная, 59										Улица Интерна-циональная, 59	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеход-ный переход») на желто-зеленом фоне, дополнитель-ным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)				2	0,971	
																							Установка пешеходных ограждений				200	0,462	
																							Устройство ИДН (трапеце-видной формы)				1	0,066	
129	Улица Калачева	1,04	7 280	0,20	19	0,20	19	0,20	19																				
130	Улица Каштановая аллея	3,81	26 691	0,38	10	0,38	10	0,38	10																				
131	Улица Кирова	1,09	7 630	1,09	100	1,09	100	1,09	100																				
132	Улица Клары Цеткин	0,87	5 220	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
133	Улица Клини-ческая	1,10	7 700	0,33	30	0,33	30	0,33	30																				
134	Улица Коммуна-льная	1,35	9 450	1,08	80	1,08	80	1,08	80																				
135	Улица Комму-нистическая	2,50	15 036	1,50	60	1,50	60	1,50	60																				
136	Улица Комсомоль-ская	1,73	14 625	0,52	30	0,52	30	0,52	30																				
137	Улица Космонавта Леонова	1,65	13 533	0,33	20	0,33	20	0,33	20																				
138	Улица Красная	3,38	30 393	1,01	30	1,01	30	1,01	30																				
139	Улица Красно-каменная	1,66	11 620	1,33	80	1,33	80	1,33	80																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
140	Улица Красно-октябрьская	0,55	3 300	0,55	100	0,55	100	0,55	100																				
141	Улица Красносельская	1,23	8 610	1,11	90	1,11	90	1,11	90																				
142	Улица Крылова	1,42	8 520	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
143	Улица Левитана	1,34	9 380	1,34	100	1,34	100	1,34	100																				
144	Улица Лейтенанта Катина	3,48	24 367	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
145	Улица Лейтенанта Яналова	1,77	10 620	1,24	70	1,24	70	1,24	70																				
146	Улица Ленинградская	1,01	7 070	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
147	Улица Лесная	1,10	6 600	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
148	Улица Летняя	2,26	13 560	2,26	100	2,26	100	2,26	100																				
149	Улица Литовский вал	1,74	23 724	0,70	40	0,70	40	0,70	40																				
150	Улица Ломоносова	2,67	16 146	0,00	0	1,17	44	1,17	44					ОК-28	Улица Ломоносова	Ремонт покрытия проезжей части	0,97	1,17	6815		7,819								
																Нанесение разметки			182		0,127								
																Устройство пешеходных переходов				3	0,796								
151	Улица Лужская	1,04	6 240	0,30	29	0,30	29	0,30	29																				
152	Улица Луканова	1,37	8 220	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
153	Улица Льва Толстого	0,42	2 940	0,42	100	0,42	100	0,42	100																				
154	Улица Магнитогорская	1,18	7 080	0,12	10	0,12	10	0,12	10																				
155	Улица Малая Лесная	1,40	9 800	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
156	Улица Маршала Баграмяна	0,94	6 580	0,94	100	0,94	100	0,94	100																				
157	Улица Маршала Борзова	1,65	21 172	1,32	80	1,32	80	1,32	80																				
158	Улица Менделеева	2,15	14 894	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
159	Улица Минусинская	0,70	4 200	0,70	100	0,70	100	0,70	100																				
160	Улица Молодежная	0,60	3 600	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
161	Улица Молодой Гвардии	1,32	7 920	1,32	100	1,32	100	1,32	100																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
162	Улица Набережная Карбышева	1,47	8 820	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
163	Улица Некрасова	0,54	3 240	0,54	100	0,54	100	0,54	100																				
164	Улица Николая Карамзина	1,14	6 840	1,14	100	1,14	100	1,14	100																				
165	Улица Одесская	0,62	3 720	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
166	Улица Озерная	0,89	6 230	0,80	90	0,80	90	0,80	90																				
167	Улица Олега Кошевого	1,07	9 630	0,64	60	0,64	60	0,64	60	Улица Олега Кошевого, 29	Нерегули-руемый пешеходный переход	Улица Олега Кошевого, 29										Улица Олега Кошевого, 29	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 «Пешеходный переход» на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)				2	0,971	
																							Установка пешеходных ограждений				200	0,462	
																							Устройство ИДН (трапециевид-ной формы)				1	0,066	
168	Улица Ольштын-ская	0,87	6 090	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
169	Улица Островского	1,14	10 318	1,14	100	1,14	100	1,14	100																				
170	Улица Орудийная	2,07	14 483	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
171	Улица Павлика Морозова	1,54	9 264	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
172	Улица Парковая аллея	0,93	6 510	0,93	100	0,93	100	0,93	100																				
173	Улица Петра Панина	0,73	5 110	0,73	100	0,73	100	0,73	100																				
174	Улица Петрозавод-ская	1,34	8 028	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
175	Улица Пехотная	0,75	4 500	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
176	Улица Печатная	0,52	3 120	0,31	60	0,31	60	0,31	60																				
177	Улица подполков-ника Иванникова	0,52	3 120	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
178	Улица Полецкого	1,76	10 560	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
179	Улица Полоцкая	0,63	3 780	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
180	Улица Понартская	1,30	18 200	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
181	Улица Профессора Севастьянова	0,47	2 820	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
182	Улица Репина	0,81	4 860	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
183	Улица Семипалатинская	0,53	3 180	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
184	Улица Сергеева	0,76	5 320	0,76	100	0,76	100	0,76	100																				
185	Улица Сергея Лазо	1,44	8 400	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
186	Улица Сержанта Мишина	2,15	15 050	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
187	Улица Серпуховская	0,70	4 200	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
188	Улица Согласия	2,13	29 820	2,13	100	2,13	100	2,13	100																				
189	Бульвар Солнечный	0,55	3 850	0,55	100	0,55	100	0,55	100																				
190	Улица Спортивная	1,49	8 940	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
191	Улица Старооружейная	0,36	2 160	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
192	Улица Старшего лейтенанта Сибирякова	0,78	5 460	0,62	80	0,62	80	0,62	80																				
193	Улица Старшего сержанта Карташева	2,65	15 900	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
194	улица Старшены Дадаева	0,85	5 100	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
195	Улица Степана Разина	0,82	4 920	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
196	Улица Стрелецкая	1,56	9 360	0,08	5	0,08	5	0,08	5																				
197	Улица Суздальская	1,83	10 980	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
198	Улица Сызранская	2,76	16 560	1,10	40	1,10	40	1,10	40																				
199	Улица Театральная	0,77	4 620	0,77	100	0,77	100	0,77	100					ОК-33	Улица Театральная	Устройство остановочного пункта				1	0,230							
200	Улица Тельмана	2,21	15 470	2,21	100	2,21	100	2,21	100																				
201	Улица Тихорецкая	1,31	7 860	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
202	Улица Тульская	0,67	6 010	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
203	Улица Украинская	1,88	11 280	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
204	Улица Ульяны Громовой	2,14	14 987	2,14	100	2,14	100	2,14	100																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
205	Улица Химическая	0,47	2 820	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
206	Улица Чайковского	1,32	7 920	1,05	80	1,05	80	1,05	80																				
207	Улица Челюскинская	1,05	6 300	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
208	Улица Чекистов	1,43	8 580	1,01	70	1,01	70	1,01	70																				
209	Улица Энгельса	0,97	5 820	0,58	60	0,58	60	0,58	60																				
210	Улица Энергетиков	4,77	33 390	2,86	60	2,86	60	2,86	60																				
211	Улица Эпроновская	0,49	2 940	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
212	Улица Юбилейная	1,35	8 100	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
213	Улица Юрия Маточкина	0,90	5 400	0,90	100	0,90	100	0,90	100																				
214	Улица Ялтинская	4,11	24 672	0,00	0	0,00	0	0,00	0																				
215	Улица Ямская	1,33	7 980	1,33	100	1,33	100	1,33	100																				
216	Улица Янтарная	0,52	3 120	0,26	50	0,26	50	0,26	50																				
217	Диагностика	81,69													Диагностика						6,518								
218	**Итого по г. Калининграду**	**304,77**	**2 903 854**	**137,32**	**45,06**	**175,66**	**57,64**	**179,22**	**58,81**	**19**	**19**	**16**	**13**								**741,542**			**5,09**	**3,56**	**35638**		**244,498**	
219	Улица Заводская г. Полесск	0,85	5950	0	0,00	0	0,00	0	0,00																				
220	Улица Калининградская , г.Светлый	0,58	7052	0	0,00	0	0,00	0	0,00																				
221	Улица Советская, г.Светлый	1,465	16440	0	0,00	0	0,00	0	0,00																				
222	**Гурьевский городской округ**																												
223	**г. Гурьевск**																												
224	Улица Заречная	1,65	9900	1	60,00	1	60,00	1	60,00																				
225	Улица Безымянная	1,49	8940	0	0,00	0	0,00	0	0,00																				
226	Улица Крайняя	0,39	2350	0	0,00	0	0,00	0	0,00																				
227	Улица Гурьева	0,35	2100	0	0,00	0	0,00	0	0,00																				
228	Улица Советская	1,14	6900	0	0,00	0	0,00	0	0,00																				
229	Улица Шатурская п. Васильково	2	15000	0	0,00	0	0,00	2	100,00														Капитальный ремонт покрытия	4,77	2	333393		376	
230	**Мамоновский городской округ**																												
231	**г. Мамоново**																												
232	Улица Михайлицына	0,315	1140	0	0,00	0	0,00	0	0,00																				
233	Улица Центральная	0,43	3000	0	0,00	0	0,00	0	0,00																				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
234	Улица Железно-дорожная	1,475	7800	0	0,00	0	0,00	0	0,00																				
235	Улица Портовая	1,784	10800	0	0,00	0	0,00	0	0,00																				
236	ИТОГО	318,689	3001226	138,32	43,40	176,66	55,43	182,22	57,18	19		16	13				68,41	38,34	478779		741,542			9,86	5,56	369031		620,498	
237																Ремонт покрытия проезжей части	68,41	38,34	478779		629,699		Капитальный ремонт покрытия	6,88	3,37	348160		596,000	
																Ремонт покрытия тротуара			33125		54,909		Ремонт покрытия проезжей части	2,98	2,19	20871		19,500	
																Нанесение разметки			15570		13,206		Установка светофорного объекта			-	1	2,000	
																Устройство светофорного объекта				3	7,240		Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)				4	1,942	
																Диагностика	146,3	81,69	1024119		6,518		Установка пешеходных ограждений				400	0,924	
																Устройство остановочных пунктов				3	0,560		Устройство ИДН (трапециевидной формы)				2	0,132	
																Устройство пешеходных переходов				73	29,410								
238	**Итого по агломерации**																												
239	ИТОГО	1120,86	9201787	540,86	48,25	645,34	57,57	676,30	60,34	30		22	17				121,81	97,99	852953		1 259,17			49,36	46,16	645674		1257,778	
240	Итого по агломерации															Ремонт покрытия проезжей части	121,81	97,99	852953		1 116,8		Капитальный ремонт покрытия	21,48	17,77	450503		1071,0	
																Ремонт покрытия тротуара			34091		58,094		Ремонт покрытия проезжей части	27,88	28,39	195171		179,18	
																Нанесение разметки			23951		17,493		Установка светофорного объекта				1	2,0	
																Устройство светофорного объекта				6	12,240		Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный				6	4,422	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																							переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)						
																Устройство остановочных пунктов				3	0,560		Установка пешеходных ограждений				400	0,924	
																Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), устройство ИДН (трапециевидной формы				2	4,051		Устройство ИДН (трапециевидной формы)				4	0,252	
																Устройство пешеходных переходов				73	29,41								
																Капитальный ремонт автобусных остановок	0	0		3	14,00								
																Диагностика			1024119		6,518								
241	**Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)**																												
242	**Автомобильные дороги федерального значения**																												
243	Итого по автодорогам федерального значения															Ремонт покрытия проезжей части							Ремонт покрытия проезжей части						
																Установка дор.знаков							Установка дор.знаков						
																Установка тросового ограждения							Установка тросового ограждения						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																Установка барьерного ограждения							Установка барьерного ограждения						
																Итд							Итд						
244	**Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения**																												
245	Романово - Калининград	19,8	93000	7	35	7	35	7	35						7,4-19,8	Капитальный ремонт	12,4				205,668	7,4 - 19,8	Капитальный ремонт	12,4				186,488	
246	**Итого:**	**19,8**	**9300**	**7**	**35**	**7**	**35**	**7**	**35**												**205,668**			**12,4**				**186,488**	
247	Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения															Капитальный ремонт покрытия	12,4				205,668		Капитальный ремонт покрытия	12,4				186,488	
																Установка дор.знаков							Установка дор.знаков						
																Установка тросового ограждения							Установка тросового ограждения						
																Установка барьерного ограждения							Установка барьерного ограждения						
																Итд							Итд						
248	**Автомобильные дороги местного значения (улицы)**																												
249	Итого по автодорогам местного значения (улицы)															Капитальный ремонт							Капитальный ремонт						
																Установка дор.знаков							Установка дор.знаков						
																Установка тросового ограждения							Установка тросового ограждения						
																Установка барьерного ограждения							Установка барьерного ограждения						
																Итд							Итд						
250		Итого	Итого	Итого	%	Итого	%	Итого	%												205,668			12,4				186,488	
251	Итого по объектам															Капитальный ремонт покрытия	12,4				205,668		Ремонт покрытия проезжей части	12,4				186,488	
																Установка дор.знаков							Установка дор.знаков						
																Установка тросового ограждения							Установка тросового ограждения						
																Установка барьерного ограждения							Установка барьерного ограждения						
																Итд							Итд						
252	**Резервные объекты, финансируемые исходя из 20% от лимитов финансирования**																												
253	**Автомобильные дороги федерального значения**																												
254	Итого по автодорогам федерального значения															Ремонт покрытия проезжей части							Ремонт покрытия проезжей части						
																Установка дор.знаков							Установка дор.знаков						
																Установка тросового							Установка тросового						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																ограждения							ограждения						
																Установка барьерного ограждения							Установка барьерного ограждения						
																И т.д.							И т.д.						
255	**Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения**																												
256	Холмогоровка - Ковроово	15	105000	0	0	15	100	15	100						0+000-15+000	Ремонт покрытия	15,2	15	106214		89,437								
257	Калининград - Зеленоградск	18,5	148000	10,7	58	18,5	100	18,5	100						9+400-16+565	Ремонт покрытия	7,6	7,165	53489		55,815								
258	Разработка КСОТ																				30								
259		33,5	253000,0			33,5		33,5													175,252							Итого	
260	Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения															Ремонт покрытия проезжей части	22,8	22,165	159703		175,252		Ремонт покрытия проезжей части						
																Установка дор.знаков							Установка дор.знаков						
																Установка тросового ограждения							Установка тросового ограждения						
																Установка барьерного ограждения							Установка барьерного ограждения						
																И т.д.							И т.д.						
261	**Автомобильные дороги местного значения (улицы)**																												
262	Улица Советская г. Светлый	1,465	16440	0	0	1,79	100	1,79	100						0+000-1+465	Ремонт покрытия проезжей части (переходящий объект)	2,35	1,465	16440		26,2								
263	Улица Калининградская г. Светлый	0,58	7052												0+000 – 0+580	Ремонт покрытия проезжей части	1	1	7052		15,6								
264	Улица Безымянная, г. Гурьевск	1,49	8940	0	0	1,49	100	1,49	100						0+000-1+490	Ремонт покрытия проезжей части	1,28	1,28	8940		13,595								
265	Улица Гурьева, г. Гурьевск	0,35	2100	0	0	0,35	100	0,35	100						0+000 – 0+350	Ремонт покрытия проезжей части	0,3	0,3	2100		4,228								
266	Улица Советская, г. Гурьевск	1,14	6900	0	0	1,14	100	1,14	100						0+000 – 1+140	Ремонт покрытия проезжей части	1	1	6 900		15,154								
267		5,025	41432			4,77		4,77													74,777							Итого	
268	Итого по автодорогам местного значения (улицы)															Ремонт покрытия проезжей части	5,93	5,045	41432		74,777		Ремонт покрытия проезжей части						
																							Установка дор.знаков						
																							Установка тросового						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																							ограждения						
																							Установка барьерного ограждения						
																							и т.д.						
269	ИТОГО	38,5	294432,0	Итого	%	Итого	%	Итого	%												250,029							Итого	
270	Итого по объектам															Ремонт покрытия проезжей части	28,73	27,21	201135		250,029		Ремонт покрытия проезжей части						
																Установка дор.знаков							Установка дор.знаков						
																Установка тросового ограждения							Установка тросового ограждения						
																Установка барьерного ограждения							Установка барьерного ограждения						
																И т.д.							И т.д.						
271	**Общий итог**																												
272		1120,864	9201787	540,86	48,25	683,61	60,99	676,30	60,34	30		22	17								1714,871							1444,266	
273	Общий итог															Ремонт покрытия проезжей части	150,54	125,2	1054088		1366,837		Капитальный ремонт покрытия	33,88				1257,488	
																Ремонт покрытия тротуара			34091		58,094								
																Нанесение разметки			23951		17,493								
																Капитальный ремонт покрытия	12,4				205,668								
																Устройство светофорного объекта				6	12,240		Ремонт покрытия проезжей части	27,88	28,39	195171		179,180	
																Устройство остановочных пунктов				3	0,560		Установка светофорного объекта				1	2,000	
																Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), устройство				2	4,051		Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)				6	4,422	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
																ИДН (трапецие-видной формы													
																Устройство пешеход-ных переходов				73	29,41		Установка пешеходных ограждений				400	0,924	
274																Рекон-струкция светофор-ных объектов							Устройство ИДН (трапеции-евидной формы)				4	0,252	
275																Капиталь-ный ремонт автобусных остановок				3	14,00								
276																Диагности-ка		81,69	1024119		6,518								

Примечание:
1. Столбец 2 Указывается полный участок автомобильной дороги входящей в агломерацию (даже если на нем ведутся работы)
2 Стоимость указывается в млн руб.
3. Столбец 12 Указывать в описании причин возникновения места концентрации ДТП следующее - отсутствие горизонтальной дорожной разметки, дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, интенсивное движение ТС, опасный поворот, нерегулируемый перекресток в условиях ограниченной видимости, место притяжение людей (рынок, торговый центр и пр.) несоблюдение скоростного режима и т.д.
4. Столбец 16, 20 Указывать виды работ строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, устройство замена ТСОДД* и т.д. каждый вид работ отдельно.
*ТСОДД -технические средства организации дорожного движения (барьерное ограждение, разметка, знаки, светофоры, направляющие устройства, освещение и т.д)
5. Столбец 17 В протяженности ремонта указывать приведенные километры и квадратные метры ремонта.
6. Столбец 23 необходимо описать обоснование выбранного к проведению мероприятий объекта.
7. Во всех строках ИТОГО столбцов 11,13 и 14 ОБЯЗАТЕЛЬНО указывать число мест концентрации ДТП на соответствующих а/д.

Приложение № 8
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
калининградской городской
агломерации

П Р Е Д Л О Ж Е Н И Я

по ресурсному обеспечению программы

Объемы финансирования из местного, областного и федерального бюджетов

Таблица 1

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	185	100
2	Региональный бюджет	449,17	532,78
3	Итого объем финансирования субъекта:	634,17	632,78
4	Федеральный бюджет	625	625
5	Итого общий объем финансирования:	1 259,17	1 257,78

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

Таблица 2

№ п/п	Наименование программы	Объем финансирования, млн руб.	
		2018 год	2019 год
1	2	3	4
1	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов	205,668	186,488

1	2	3	4
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральный дорожный фонд		
6	Иные программы (при их наличии)*		
7	Итого:	205,668	186,488

Приложение № 9
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
калининградской городской
агломерации

И Н Ф О Р М А Ц И Я
по диагностике автомобильных дорог агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км.	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
				На 31декабря 2017 года	На 31декабря 2018 года	На 31декабря. 2019 года		На 31декабря 2017 года	На 31декабря 2018 года	На 31декабря 2019 года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										
1	А-229 «Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой»	30	30/100	30/100	30/100	30/100				
2	А-217 «Приморское полукольцо»	37,66	37,66/100	37,66/100	37,66/100	37,66/100				
3	Подъезд к аэропорту «Храброво»	4,473	4,473/100	4,473/100	4,473/100	4,473/100				
4	Подъезд к г. Зеленоградску	4,662	4,662/100	4,662/100	4,662/100	4,662/100				
5	Подъезд к г. Пионерскому	3,98	3,98/100	3,98/100	3,98/100	3,98/100				
6	Подъезд к г. Светлогорску	1,585	1,585/100	1,585/100	1,585/100	1,585/100				
7	ИТОГО:	82,36	82,36/100	82,36/100	82,36/100	82,36/100				
8	**Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения**									
9	Северный обход г. Калининграда	21,2	14,66/69,2	14,66/69,2	21,2/100	21,2/100				
10	Южный обход г. Калининграда	19,015	19,015/100	19,015/100	19,015/100	19,015/100				
11	Калининград - Мамоново	43	43/100	43/100	43/100	43/100				
12	Калининград - Долгоруково	30,1	27,9/92,7	27,9/92,7	27,9/92,7	27,9/92,7				
13	Калининград - Крылово через Правдинск	41,2	41,2/100	41,2/100	41,2/100	41,2/100				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	Березовка - Храброво - Жемчужное	15,5	9,7/62	15,5/100	15,5/100	15,5/100				
15	Калининград - Балтийск	36,8	34,1/93	34,1/93	34,1/93	34,1/93				
16	Калининград - Зеленоградск	18,5			10,7/58	10,7/58	10,7/58	10,7/58		
17	Калининград - Мамоново II (пос. Новоселово) - граница Республики Польша	39,5	39,5/100	39,5/100	39,5/100	39,5/100				
18	Романово - Калининград	19,8	7/35,3	7/35,3	7/35,3	7/35,3				
19	Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озерск - Гусев - Добровольск - Неман	42,7	15,8/37	15,8/37	42,7/100	42,7/100				
20	Переславское - Круглово	14,5	14,5/100	14,5/100	14,5/100	14,5/100				
21	Родники - Курган	14,7			14,7/100	14,7/100	14,7/100	14,7/100		
22	Зеленоградск - Приморск через Светлогорск	65,8	6,3/9,5	6,3/9,5	6,3/9,5	6,3/9,5				
23	Борское - Гвардейск - Истровка	14,1			0/0	0/0	0/0	0/0		
24	Гурьевск - Каширское	16,9			16,9/100	16,9/100	0/0	0/0		
25	Калининград - Полесск	39	0/0	0/0	0/0	0/0				
26	Зеленоградск - Морское	33,5			0/0	0/0	0/0	0/0		
27	Заозерье - Заречье - Добрино - Узловое - Заливное	24			0/0	0/0	0/0	0/0		
28	Калининград - Голубево - Полевое	12			0/0	0/0	0/0	0/0		
29	Калининград - Светлое - Корнево - Разъезд	32			0/0	0/0	0/0	0/0		
30	Романово - Пионерский - Сальское - Янтарный	27,5			0/0	0/0	0/0	0/0		
31	Холмогоровка - Коврово	15					0/0	0/0		
32	Чкаловск - Люблино - Взморье	15,8	0/0	0/0	15,8/100	15,8/100				
33	Ижевское - Светлый	5			5/100	5/100	5/100	5/100		
34	Полесск - Гвардейск - Правдинск	26,7			1,3/5	26,7/100	1,3/5	1,3/5		
35	Низовье - Константиновка	11,3			0/0	0/0	0/0	0/0		
36	Низовка - Каштановка	6,3			0/0	0/0	0/0	0/0		
37	Луговое - Нивенское-Садовое-Богатово	10,5			2,1/20	2,1/20	2,1/20	2,1/20		
38	Южный обход города	7,9	7,9/100	7,9/100	7,9/100	7,9/100				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Багратионовска									
39	**Итого:**	**719,815**	**280,7/ 39,0**	**286,4/ 39,8**	**386,32 / 53,7**	**411,7/ 57,2**	**33,8/ 4,7**	**33,8/ 4,7**		
40	**Автомобильные дороги местного значения (улицы)**									
41	Московский проспект	8,01	4,81/60	4,81/60	8,01/100	8,01/100	-	-	-	-
42	улица Подполковника Емельянова	6,71	6,71/100	6,71/100	6,71/100	6,71/100	-	-	-	-
43	улица Дзержинского	5,66	5,66/100	5,66/100	5,66/100	5,66/100	-	-	-	-
44	улица Муромская	1,39	-	-	1,39/100	1,39/100	0,00/0	0,00/0	-	-
45	улица Аллея смелых	4,99	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
46	улица Судостроительная	2,89	-	-	-	-	0,58/20	0,58/20	0,58/20	0,58/20
47	улица Камская	2,73	-	-	2,73/100	2,73/100	0,70/26	0,70/26	-	-
48	улица Александра Суворова	5,08	-	-	-	-	4,57/90	4,57/90	4,57/90	4,57/90
49	улица Киевская	3,57	-	-	-	2,36/66	0,99/28	0,99/28	0,99/28	-
50	улица Транспортная	1,75	-	-	-	-	0,30/17	0,30/17	0,30/17	0,30/17
51	проспект Калинина	1,21	1,21/100	1,21/100	1,21/100	1,21/100	-	-	-	-
52	улица Портовая	3,74	-	-	3,74/100	3,74/100	0,00/0	0,00/0	-	-
53	улица Железнодорожная	2,38	-	-	2,38/100	2,38/100	0,56/24	0,56/24	-	-
54	улица Октябрьская	1,52	-	-	1,52/100	1,52/100	1,11/73	1,11/73	-	-
55	улица генерал-фельдмаршала Румянцева	0,80	-	-	0,8/100	0,8/100	0,00/0	0,00/0	-	-
56	улица Дмитрия Донского	2,03	-	-	1,38/68	1,38/68	0,55/27	0,55/27	-	-
57	улица Багратиона	1,53	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
58	Ленинский проспект	3,17	-	-	2,78/88	2,78/88	0,00/0	0,00/0	-	-
59	проспект Победы	6,36	-	-	6,36/100	6,36/100	0,75/12	0,75/12	-	-
60	улица Кутузова	1,09	-	-	1,09/100	1,09/100	0,00/0	0,00/0	-	-
61	улица Тенистая аллея	5,84	-	-	-	-	1,30/22	1,30/22	1,30/22	1,30/22
62	проспект Мира	4,98	-	-	3,69/74	3,69/74	2,99/60	2,99/60	-	-
63	улица 1-я Большая Окружная	4,70	-	-	2,39/51	2,39/51	0,00/0	0,00/0	-	-
64	улица правая Набережная	2,43	-	-	-	2,43/100	0,24/10	0,24/10	0,24/10	-
65	улица Вагоностроительная	0,76	-	-	-	-	0,53/70	0,53/70	0,53/70	0,53/70
66	улица Куйбышева	1,43	-	-	-	-	1,29/90	1,29/90	1,29/90	1,29/90
67	улица 4-я Большая Окружная	1,59	-	-	-	-	1,27/80	1,27/80	1,27/80	1,27/80
68	Советский проспект	6,37	-	-	-	-	4,46/70	4,46/70	4,46/70	4,46/70
69	улица Карла Маркса	1,82	-	-	-	-	0,36/20	0,36/20	0,36/20	0,36/20
70	улица Генерала Челнокова	3,92	-	-	-	-	3,92/100	3,92/100	3,92/100	3,92/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
71	улица Нарвская	2,04	-	-	2,04/100	2,04/100	0,77/38	0,77/38	-	-
72	улица Горького	5,86	-	-	-	-	2,93/50	2,93/50	2,93/50	2,93/50
73	улица 3-я Большая Окружная	3,09	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
74	улица Герцена	1,88	-	-	1,88/100	1,88/100	0,00/0	0,00/0	-	-
75	улица Александра Невского	6,02	6,02/100	6,02/100	6,02/100	6,02/100	-	-	-	-
76	улица Юрия Гагарина	4,22	-	-	3,26/77	3,26/77	1,03/24	1,03/24	-	-
77	улица Черняховского	1,56	-	-	1,56/100	1,56/100	0,00/0	0,00/0	-	-
78	улица Фрунзе	1,13	-	-	1,13/100	1,13/100	0,00/0	0,00/0	-	-
79	улица Шевченко	0,64	-	-	-	-	0,51/80	0,51/80	0,51/80	0,51/80
80	улица Пролетарская	1,70	-	-	1,51/89	1,51/89	0,34/20	0,34/20	-	-
81	Балтийское шоссе	5,54	-	-	2,71/49	2,71/49	1,57/28	1,57/28	-	-
82	улица 9 Апреля	1,33	-	-	-	-	1,33/100	1,33/100	1,33/100	1,33/100
83	улица Авиационная	0,47	-	-	-	-	0,47/100	0,47/100	0,47/100	0,47/100
84	улица Автомобильная	0,99	-	-	-	-	0,89/90	0,89/90	0,89/90	0,89/90
85	улица Айвазовского	0,94	-	-	-	-	0,28/30	0,28/30	0,28/30	0,28/30
86	улица Алябьева	0,85	-	-	-	-	0,59/70	0,59/70	0,59/70	0,59/70
87	улица Артиллерийская	2,29	-	-	-	-	1,83/80	1,83/80	1,83/80	1,83/80
88	улица Арсенальная	0,99	-	-	-	-	0,89/90	0,89/90	0,89/90	0,89/90
89	улица Аэропортная	0,34	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
90	улица Баженова	1,45	-	-	-	-	1,45/100	1,45/100	1,45/100	1,45/100
91	улица Бассейная	1,91	-	-	-	-	0,95/50	0,95/50	0,95/50	0,95/50
92	улица Батальная	2,08	-	-	-	-	0,83/40	0,83/40	0,83/40	0,83/40
93	улица Беговая	0,69	-	-	-	-	0,62/90	0,62/90	0,62/90	0,62/90
94	улица Беланова	0,80	-	-	-	-	0,80/100	0,80/100	0,80/100	0,80/100
95	улица Белорусская	0,41	-	-	-	-	0,33/80	0,33/80	0,33/80	0,33/80
96	улица Богатырская	1,05	-	-	-	-	1,05/100	1,05/100	1,05/100	1,05/100
97	улица Богдана Хмельницкого	0,89	-	-	-	-	0,54/61	0,54/61	0,54/61	0,54/61
98	улица Бородинская	0,51	-	-	-	-	0,51/100	0,51/100	0,51/100	0,51/100
99	улица Верхнеозерная	1,04	-	-	-	-	1,04/100	1,04/100	1,04/100	1,04/100
100	улица Виктора Гюго	0,31	-	-	-	-	0,31/100	0,31/100	0,31/100	0,31/100
101	улица Виллима Фермора	0,50	-	-	-	-	0,50/100	0,50/100	0,50/100	0,50/100
102	улица Воздушная	1,53	-	-	-	-	0,46/30	0,46/30	0,46/30	0,46/30
103	улица Габайдулина	1,16	-	-	-	-	1,16/100	1,16/100	1,16/100	1,16/100
104	улица Гайдара	2,36	-	-	-	-	2,36/100	2,36/100	2,36/100	2,36/100
105	улица Гаражная	0,62	-	-	-	-	0,49/79	0,49/79	0,49/79	0,49/79

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
106	Гвардейский проспект	1,69	-	-	-	-	1,69/100	1,69/100	1,69/100	1,69/100
107	улица Генерала Буткова	0,58	-	-	-	-	0,58/100	0,58/100	0,58/100	0,58/100
108	улица Генерала Галицкого	1,54	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
109	улица Генерала Павлова	1,00	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
110	улица Генерала Толстикова	2,50	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
111	улица Генерал-Лейтенанта Озерова	1,87	-	-	-	-	1,64/88	1,64/88	1,64/88	1,64/88
112	улица Горбунова	0,26	-	-	-	-	0,26/100	0,26/100	0,26/100	0,26/100
113	улица Двинская	2,07	-	-	-	-	2,07/100	2,07/100	2,07/100	2,07/100
114	улица Докука	1,38	-	-	-	-	1,38/100	1,38/100	1,38/100	1,38/100
115	улица Еловая аллея	0,84	-	-	-	-	0,42/50	0,42/50	0,42/50	0,42/50
116	улица Елизаветинская	0,57	-	-	-	-	0,57/100	0,57/100	0,57/100	0,57/100
117	улица Заводская	1,97	-	-	-	-	1,97/100	1,97/100	1,97/100	1,97/100
118	улица Зеленая	0,49	-	-	-	-	0,34/70	0,34/70	0,34/70	0,34/70
119	улица Зои Космодемьянской	0,69	-	-	-	-	0,69/100	0,69/100	0,69/100	0,69/100
120	улица Зоологическая	0,93	-	-	-	-	0,56/60	0,56/60	0,56/60	0,56/60
121	улица Ивана Земнухова	1,62	-	-	-	-	1,62/100	1,62/100	1,62/100	1,62/100
122	улица Ивана Сусанина	1,40	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
123	улица Инженерная	0,41	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
124	улица Интернациональная	1,64	-	-	-	-	1,15/70	1,15/70	1,15/70	1,15/70
125	улица Калачева	1,04	-	-	-	-	0,20/19	0,20/19	0,20/19	0,20/19
126	улица Каштановая аллея	3,81	-	-	-	-	0,38/10	0,38/10	0,38/10	0,38/10
127	улица Кирова	1,09	-	-	-	-	1,09/100	1,09/100	1,09/100	1,09/100
128	улица Клары Цеткин	0,87	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
129	улица Клиническая	1,10	-	-	-	-	0,33/30	0,33/30	0,33/30	0,33/30
130	улица Коммунальная	1,35	-	-	-	-	1,08/80	1,08/80	1,08/80	1,08/80
131	улица Коммунистическая	2,50	-	-	-	-	1,50/60	1,50/60	1,50/60	1,50/60
132	улица Комсомольская	1,73	-	-	-	-	0,52/30	0,52/30	0,52/30	0,52/30
133	улица Космонавта Леонова	1,65	-	-	-	-	0,33/20	0,33/20	0,33/20	0,33/20
134	улица Красная	3,38	-	-	-	-	1,01/30	1,01/30	1,01/30	1,01/30
135	улица Краснокаменная	1,66	-	-	-	-	1,33/80	1,33/80	1,33/80	1,33/80
136	улица Краснооктябрьская	0,55	-	-	-	-	0,55/100	0,55/100	0,55/100	0,55/100
137	улица Красносельская	1,23	-	-	-	-	1,11/90	1,11/90	1,11/90	1,11/90
138	улица Крылова	1,42	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
139	улица Левитана	1,34	-	-	-	-	1,34/100	1,34/100	1,34/100	1,34/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
140	улица Лейтенанта Катина	3,48	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
141	улица Лейтенанта Яналова	1,77	-	-	-	-	1,24/70	1,24/70	1,24/70	1,24/70
142	улица Ленинградская	1,01	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
143	улица Лесная	1,10	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
144	улица Летняя	2,26	-	-	-	-	2,26/100	2,26/100	2,26/100	2,26/100
145	улица Литовский вал	1,74	-	-	-	-	0,7/40	0,7/40	0,7/40	0,7/40
146	улица Ломоносова	2,67	-	-	1,17/44	1,17/44	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
147	улица Лужская	1,04	-	-	-	-	0,30/29	0,30/29	0,30/29	0,30/29
148	улица Лукашова	1,37	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
149	улица Льва Толстого	0,42	-	-	-	-	0,42/100	0,42/100	0,42/100	0,42/100
150	улица Магнитогорская	1,18	-	-	-	-	0,12/10	0,12/10	0,12/10	0,12/10
151	улица Малая Лесная	1,40	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
152	улица Маршала Баграмяна	0,94	-	-	-	-	0,94/100	0,94/100	0,94/100	0,94/100
153	улица Маршала Борзова	1,65	-	-	-	-	1,32/80	1,32/80	1,32/80	1,32/80
154	улица Менделеева	2,15	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
155	улица Минусинская	0,70	-	-	-	-	0,70/100	0,70/100	0,70/100	0,70/100
156	улица Молодежная	0,60	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
157	улица Молодой Гвардии	1,32	-	-	-	-	1,32/100	1,32/100	1,32/100	1,32/100
158	улица Набережная Карбышева	1,47	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
159	улица Некрасова	0,54	-	-	-	-	0,54/100	0,54/100	0,54/100	0,54/100
160	улица Николая Карамзина	1,14	-	-	-	-	1,14/100	1,14/100	1,14/100	1,14/100
161	улица Одесская	0,62	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
162	улица Озерная	0,89	-	-	-	-	0,80/90	0,80/90	0,80/90	0,80/90
163	улица Олега Кошевого	1,07	-	-	-	-	0,64/60	0,64/60	0,64/60	0,64/60
164	улица Ольштынская	0,87	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
165	улица Островского	1,14	-	-	-	-	1,14/100	1,14/100	1,14/100	1,14/100
166	улица Орудийная	2,07	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
167	улица Павлика Морозова	1,54	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
168	улица Парковая аллея	0,93	-	-	-	-	0,93/100	0,93/100	0,93/100	0,93/100
169	улица Петра Панина	0,73	-	-	-	-	0,73/100	0,73/100	0,73/100	0,73/100
170	улица Петрозаводская	1,34	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
171	улица Пехотная	0,75	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
172	улица Печатная	0,52	-	-	-	-	0,31/60	0,31/60	0,31/60	0,31/60
173	улица Подполковника Иванникова	0,52	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
174	улица Полецкого	1,76	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
175	улица Полоцкая	0,63	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
176	улица Понартская	1,30	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
177	улица Профессора Севастьянова	0,47	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
178	улица Репина	0,81	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
179	улица Семипалатинская	0,53	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
180	улица Сергеева	0,76	-	-	-	-	0,76/100	0,76/100	0,76/100	0,76/100
181	улица Сергея Лазо	1,44	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
182	улица Сержанта Мишина	2,15	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
183	улица Серпуховская	0,70	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
184	улица Согласия	2,13	-	-	-	-	2,13/100	2,13/100	2,13/100	2,13/100
185	бульвар Солнечный	0,55	-	-	-	-	0,55/100	0,55/100	0,55/100	0,55/100
186	улица Спортивная	1,49	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
187	улица Староорудийная	0,36	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
188	улица Старшего лейтенанта Сибирякова	0,78	-	-	-	-	0,62/80	0,62/80	0,62/80	0,62/80
189	улица Старшего сержанта Карташева	2,65	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
190	улица Старшены Дадаева	0,85	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
191	улица Степана Разина	0,82	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
192	улица Стрелецкая	1,56	-	-	-	-	0,08/5	0,08/5	0,08/5	0,08/5
193	улица Суздальская	1,83	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
194	улица Сызранская	2,76	-	-	-	-	1,10/40	1,10/40	1,10/40	1,10/40
195	улица Театральная	0,77	-	-	-	-	0,77/100	0,77/100	0,77/100	0,77/100
196	улица Тельмана	2,21	-	-	-	-	2,21/100	2,21/100	2,21/100	2,21/100
197	улица Тихорецкая	1,31	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
198	улица Тульская	0,67	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
199	улица Украинская	1,88	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
200	улица Ульяны Громовой	2,14	-	-	-	-	2,14/100	2,14/100	2,14/100	2,14/100
201	улица Химическая	0,47	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
202	улица Чайковского	1,32	-	-	-	-	1,05/80	1,05/80	1,05/80	1,05/80
203	улица Челюскинская	1,05	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
204	улица Чекистов	1,43	-	-	-	-	1,01/70	1,01/70	1,01/70	1,01/70
205	улица Энгельса	0,97	-	-	-	-	0,58/60	0,58/60	0,58/60	0,58/60
206	улица Энергетиков	4,77	-	-	-	-	2,86/60	2,86/60	2,86/60	2,86/60
207	улица Эпроновская	0,49	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
208	улица Юбилейная	1,35	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
209	улица Юрия Маточкина	0,90	-	-	-	-	0,90/100	0,90/100	0,90/100	0,90/100
210	улица Ялтинская	4,11	-	-	-	-	0,00/0	0,00/0	0,00/0	0,00/0
211	улица Ямская	1,33	-	-	-	-	1,33/100	1,33/100	1,33/100	1,33/100
212	улица Янтарная	0,52	-	-	-	-	0,26/50	0,26/50	0,26/50	0,26/50
213	Итого:	304,77	24,41/ 8,00	24,41/ 8,00	73,12/ 24,00	77,91/ 25,56	112,91/ 37,00	112,91/ 37,00	102,54/ 33,64	101,31/ 33,25
214	ул. Заводская г. Полесск	0,85					0	0	0	0
215	ул. Калининградская г. Светлый	0,58								
216	ул. Советская, г.Светлый	1,465					0	0	0	0
217	**Гурьевский городской округ г. Гурьевск**									
218	ул. Заречная	1,65					1,0/60	1,0/60	1,0/60	1,0/60
219	ул. Безымянная	1,49					0	0	0	0
220	ул. Крайняя	0,39					0	0	0	0
221	ул. Гурьева	0,35					0	0	0	0
222	ул. Советская	1,14					0	0	0	0
223	ул. Шатурская п. Васильково	2					0	0	0	0
224	**Мамоновский городской округ г. Мамоново**									
225	ул. Михайлицына	0,315					0	0	0	0
226	ул. Центральная	0,43					0	0	0	0
227	ул. Железнодорожная	1,475					0	0	0	0
228	ул. Портовая	1,784					0	0	0	0
229	**Итого по дорогам местного значения**	**318,69**	**24,41/ 8,00**	**24,41/ 8,00**	**73,12/ 24,00**	**77,91/ 25,56**	**113,91/ 35,74**	**113,91/ 35,74**	**103,54 / 32,18**	**104,31/ 32,73**
230	**Итого по агломерации**	**1120,86**	**387,47 /34,58**	**393,2/ 35,09**	**541,8 / 48,36**	**571,97/ 51,05**	**147,70/ 13,2**	**147,7/ 13,2**	**103,54/ 9,24**	**104,31 / 9,31**

Приложение № 10
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
калининградской городской
агломерации

П Л А Н
мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Калининградскую городскую агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
1	Автомобильные дороги федерального значения					
2	Итого:					
3	Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения					
4	Южный обход г. Калининграда	19,015	2	Пересечение ул. Камская - а/д Южный обход г. Калининграда	Нерегулируемый перекресток	Устройство светофорного объекта
				Пересечение ул. Аллея Смелых - а/д Южный обход г. Калининграда	Нерегулируемый перекресток	Устройство светофорного объекта
5	Калининград - Мамоново	43	1	13+000	Нерегулируемый перекресток	Устройство светофорного объекта
6	Калининград - Крылово через Правдинск	41,2	1	12+350	Несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-

1	2	3	4	5	6	7
						зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)
7	Калининград - Балтийск	36,8	2	10+500	Несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), устройство ИДН (трапециевидной формы)
				42+000	Несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), устройство ИДН (трапециевидной формы), устройство освещения
8	Калининград - Зеленоградск	18,5	2	10+200	Нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог), нарушение правил обгона. Неудовлетворительное состояние обочин	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)
				19+700	Неудовлетворительное состояние обочин	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-

1	2	3	4	5	6	7
						5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7)
9	Борское - Гвардейск - Истровка	14,1	2	ул. Калининградская, 30	Нерегулируемый перекресток, несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), устройство ИДН (трапециевидной формы)
				7+000	Несоблюдение ПДД	Устройство светофорного объекта
10	Холмогоровка - Коврово	15	1	2+500	Несоблюдение водителями дистанции и правил проезда пешеходного перехода	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), устройство ИДН (трапециевидной формы)
11	Итого:	187,615	11			
12	Автомобильные дороги местного значения (улицы)					
13	Улица Дзержинского	5,66	1	Улица Дзержинского - улица Энергетиков	Нерегулируемый перекресток	Устройство светофорного объекта

1	2	3	4	5	6	7
14	Улица Судостроительная	2,89	1	Улица Судостроительная, 49	Нерегулируемый пешеходный переход	установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство ИДН (трапециевидной формы)
15	Проспект Победы	6,42	1	Проспект Победы, 242	Нерегулируемый пешеходный переход	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство ИДН (трапециевидной формы)
16	Проспект Мира	4,99	1	Проспект Мира - улица Каштановая аллея	Нерегулируемый перекресток	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений
17	Улица Куйбышева	1,43	1	Улица Куйбышева, 40	Нерегулируемый пешеходный переход	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-

1	2	3	4	5	6	7
						5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений
18	Советский проспект	6,37	2	Советский проспект, 21	Нерегулируемый пешеходный переход	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, установка пешеходных ограждений
				Советский проспект, 204	Нерегулируемый пешеходный переход	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство ИДН (трапециевидной формы)
19	Улица Карла Маркса	1,82	2	Улица Карла Маркса - улица Красная	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, установка пешеходных ограждений
				Улица Карла Маркса - улица Комсомольская	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-

1	2	3	4	5	6	7
						зеленом фоне, установка пешеходных ограждений
20	Улица Горького	5,86	1	Улица Горького - улица Петра Панина	Нерегулируемый перекресток	Установка светофорного объекта, установка пешеходных ограждений
21	Улица Александра Невского	6,02	3	Улица Александра Невского - улица Островского	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений
				Улица Александра Невского - улица Куйбышева	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Установка пешеходных ограждений
				Улица Александра Невского - улица старшины Дадаева	Нерегулируемый перекресток	Устройство светофорного объекта
22	Улица Юрия Гагарина	4,22	1	Улица Юрия Гагарина, 10	Нерегулируемый пешеходный переход	Устройство светофорного объекта
23	Улица Черняховского	1,59	1	Улица Черняховского, 2	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Установка пешеходных ограждений
24	Балтийское шоссе	5,24	1	Балтийское шоссе, 118	Несоблюдение водителями правил дорожного движения	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений

1	2	3	4	5	6	7
25	Улица Артиллерийская	2,29	1	Улица Артиллерийская, 28	Нерегулируемый пешеходный переход	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство ИДН (трапециевидной формы)
26	Улица Интернациональная	1,64	1	Улица Интернациональная, 59	Нерегулируемый пешеходный переход	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений, устройство ИДН (трапециевидной формы)
27	Улица Олега Кошевого	1,07	1	Улица Олега Кошевого, 29	Нерегулируемый пешеходный переход	Установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), установка пешеходных ограждений,

1	2	3	4	5	6	7
						устройство ИДН (трапециевидной формы)
28	Итого по г. Калининграду	57,51	19			
29	Всего		30			

Приложение № 11
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
калининградской городской
агломерации

СВЕДЕНИЯ
об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 год на автомобильных дорогах городской Калининградской городской агломерации

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, шт.		Количество пострадавших в 2017 году, чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
		Начало км+м	Конец км+м	Всего/ в т.ч. по видам	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
2	Южный обход г. Калининграда	13+270	13+310	3/3-5	0	0	3	0	Установка светофорного объекта	Установка светофорного объекта
3	Южный обход г. Калининграда	16+610	16+730	3/3-5	1	1	4	Отсутствие тротуаров	Установка светофорного объекта	Установка светофорного объекта
4	Калининград - Крылово через Правдинск	12+210	12+370	6/2-5,3-4	1	0	5	Плохая различимость дорожной разметки	Оборудование пешеходного перехода ТСОДД повышенной видимости	Оборудование пешеходного перехода ТСОДД повышенной видимости
5	Калининград - Балтийск	42+000	43+000	5/2-1,2-5,1-4	0	0	7	0	Оборудование пешеходного перехода	Оборудование пешеходного перехода ТСОДД повышенной видимости
6	Борское - Гвардейск - Истровка	Ул. Калининградская д. 16, г. Гвардейск	0	3/3-5	0	0	3	0	оборудование пешеходного перехода ТСОДД повышенной видимости	оборудование пешеходного перехода ТСОДД повышенной видимости

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Борское - Гвардейск - Истровка	Ул. Калининградская д. 30, г. Гвардейск	0	3/ 3-3	0	0	4	0	Реконструкция светофорного объекта	Реконструкция светофорного объекта
8	Холмогоровка - Коврово	2+500	2+ 700	3/3-1	0	0	3	0	Оборудование пешеходного перехода	Оборудование пешеходного перехода ТСОДД повышенной видимости
9	Калининград - Полесск	11+700	12+ 650	5/3-5, 1-1, 1-6	1	1	4	Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного транспорта		Обустройство автобусной остановки
10	Калининград - Зеленоградск	11+700	12+ 500	3/3-1	0	0	3	0	Оборудование пешеходного перехода	Оборудование пешеходного перехода ТСОДД повышенной видимости
11	Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
12	Ул. А. Невского	Ул. Невского - ул. Островского		6/5-4, 1-2	0	0	6	0	Установка пешеходных ограждений, установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета	Установка пешеходных ограждений, установка Г-образных опор со знаками 5.19.1-5.19.2 («Пешеходный переход») на желто-зеленом фоне, дополнительным источником освещения и световой индикацией (светофор Т.7), нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета
13	ул. А. Невского	ул. А. Невского - ул. ст. Дадаева		4/5-4	0	1	4	0	Установка светофорного объекта	Установка светофорного объекта
14	Ленинский пр-т	Ленинский пр-т, 30		8/5-2, 1-6	0	0	10	0	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета
15	Советский пр-т	Советский пр-т, 21		4/5-1, 1-3	0	0	4	0	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16	Проспект Мира	Проспект Мира, 61		6/1-6	0	0	9	0	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета
17	Улица Фрунзе	Улица Фрунзе Фрунзе-Улица Фрунзе. 9 Апреля		3/1-3	0	0	3	0	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета
18	Улица Фрунзе	Улица Фрунзе, 35		3/5-3	0	0	5	0	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета
19	Улица Литовский вал	Улица Литовский вал, 61		3/1-3	0	0	3	0	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета
20	Московский проспект	Московский проспект, 110		5/1-5	0	0	6	0	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета
21	Улица Черняхов-ского	Улица Черняховского, 64		6/5-6	0	0	7	0	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 желто-белого цвета

Приложение № 12
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
калининградской городской
агломерации

П О К А З А Т Е Л И
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Калининградской городской агломерации

№ п/п	Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 года)	Год				
					2017	2018	2019	2020	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	Справочный	1 033,82	1 120,864	1 120,864	1 120,864	1 120,864	1 120,86
2	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	Справочный	82,36	82,36	82,36	82,36	82,36	82,36
3	автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	Справочный	647,415	719,815	719,815	719,815	719,815	719,815
4	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	Справочный	304,05	318,689	318,689	318,689	318,689	318,689
5	**Доля протяженности дорожной сети Калининградской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-**	%	Основной	32	48	58	60	67	85
		км	Основной	330,36	540,86	645,34	676,30	750,21	951,76
		$м^2$	Основной	3 273459	4 417 376	5 337 663	5 429 692	6 165 921	7 822 437

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	эксплуатационному состоянию, в том числе								
6	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	Основной	100	100	100	100	100	100
		км	Основной	82,36	82,36	82,36	82,36	82,36	82,36
		$м^2$	Основной	1 193 663	1 193 663	1 193 663	1 193 663	1 193 663	1 193 663
7	автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	Основной	20	45	54	57	67	85
		км	Основной	127,1	320,18	386,32	411,72	482,28	611,84
		$м^2$	Основной	918 068	2 405 203	2 906 287	2 956 396	3 357 262,8	4 259 214
8	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	Основной	40	43	55	57	67	85
		км	Основной	120,9	138,32	176,66	182,22	212,75	269,91
		$м^2$	Основной	1161728	1349263,8	1739051,1	1769 034,7	2008903,8	2548609,4
9	**Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:**	шт	Основной	46	30	22	17	14	5
		%	Основной	100	65	48	37	30	11
10	автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	Основной	0	0	0	0	0	0
		%	Основной	0	0	0	0	0	0
11	автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт	Основной	23	11	6	4	3	2
		%	Основной	100	48	26	17	13	9
12	автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	Основной	23	19	16	13	11	5
		%	Основной	100	82	70	56	48	22
13	**Доля протяженности**	%	Показатель	25,4	23	20	17	13	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	дорожной сети Калининградской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик		второго уровня						
14	**Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Калининградской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %**	%	Показа-тель второго уровня	0	20	40	50	55	65