СЛУЖБА ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

«22» февраля 2022 г. № 76-13-спр

г. Иркутск

Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия федерального значения

В соответствии с подпунктом 10 пункта 2 статьи 33, статьей 64 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», приказом Министерства культуры Российской Федерации от 13 января 2016 года № 28 «Об утверждении Порядка определения предмета охраны объекта культурного наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», руководствуясь подпунктом 2 пункта 6 Положения о службе по охране объектов культурного наследия Иркутской области, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 9 марта 2010 года № 31-пп,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия федерального значения «Пассажирский колесный пароход «Благовещенск» проект № 737, последний построенный для СССР», 1959 г. (вид объекта культурного наследия – памятник), расположенного по адресу: Иркутская область, Киренский район, п. Бубновка, Бубновский затон, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящий приказ вступает в силу через десять календарных дней после его официального опубликования.

Руководитель службы по охране
объектов культурного наследия
Иркутской области В.В. Соколов

Приложение
к приказу службы по охране объектов
культурного наследия Иркутской области
от «22» февраля 2022 г. № 76-13 - спр

Предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения

Адрес объекта: Иркутская область, Киренский район, п. Бубновка, Бубновский затон.
Наименование и датировка объекта: «Пассажирский колесный пароход «Благовещенск» проект № 737, последний построенный для СССР», 1959 г.

Местоположение	Предмет охраны	Состояние	Примечание, схемы, № фото
Градостроительные характеристики и месторасположение			
	Затон Бубновский является капитальным гидротехническим сооружением, примыкающим к правому берегу реки Лены между 3309 и 3312 километрами водного пути по лоцкарте реки Лены. Он образован соединением приверха острова Бубновый с правым берегом реки ледозащитной дамбой с непотопляемым гребнем. Судно ошвартовано в Бубновском затоне поселка Бубновка, Киренского района, Иркутской области у коренного берега затона, швартовым канатом, закрепленным за стационарный анкер, левым бортом к берегу	Памятник истории техники, одно из двух сохранившихся советских судов класса Р1,0 (река-озеро), изготовлен в 1959 г по заказу Министерства речного флота СССР в Венгрии, в Будапеште на Обудайском судостроительном заводе (Obuda Hajogyar Budapest), где пароход был собран и спущен на воду; переправлен морским караваном к месту эксплуатации на реку Лена по северному морскому пути. При перегоне судно получило пробоину, было отбуксировано в бухту Тикси на ремонт; первая навигация судна состоялась только в 1961г Пароход изготовлен по **проекту № 737**, закрывал серию из 71 судна с паровой машиной, предназначенных для эксплуатации в условиях рек, водохранилищ и озер. Пароходы серии проекта 737 в 80-х годах сняты с эксплуатации, утилизированы.	**Приложение 1.** Чертежи планов и разрезов судна. **Иллюстрации № 1-4**

		Обудайская судоверфь – первая судоверфь в Европе, основана в 1835г графом Иштваном Сечени. На верфи собирались речные буксиры, ледокольные суда, краны и др. Последнее судно покинуло верфь Обуда в 1988 году с ее закрытием. Пароход использовался для пассажирских и грузовых перевозок на транзитном маршруте порт Осетрово (Усть-Кут) - Якутск - порт Осетрово. Обслуживал 25 населенных пунктов, альтернативной транспортной замены судну нет. Пароход «БЛАГОВЕЩЕНСК» в 2005 году поставлен на холодный отстой в ковше Красноармейского затона «Киренской РЭБ флота» филиал ООО «Алексеевская РЭБ флота». Пароходы этого типа способны брать пассажиров как с борта дебаркадера, так и с берега, не оснащенного причальными сооружениями.	
Пароход «БЛАГОВЕЩЕНСК» Объемно – планировочное построение			
	Пароход двух колёсный, одномачтовый, однотрубный; имеет четыре палубы: нижнюю (в трюме), главную, вторую палубу, где находятся две спасательные шлюпки озерного класса на 13 посадочных мест каждая; на четвертой деке размещена рулевая рубка. Борта судна оснащены причальными обводами, вынесенными за борт судна в уровне деки главной палубы. Конструкция судна с надстройками металлокаркасная, обшивка корпуса судна выполнена из листового металла, способ монтажа комбинированный (болтовой, сварной); корпус судна внутри разделен герметичными переборками, оборудован люками. Палубы, перекрывающие надстройки, впервые на пассажирских судах выполнены металлическими;	Состояние корпуса судна, конструкции надстроек, мачты, трубы, лестниц, трапов - внешне удовлетворительное; наружная отделка корпуса в неудовлетворительном состоянии, частично утрачена. В 80-х годах произведена полная замена обшивки днища корпуса судна. В 80-х годах заменена ходовая рубка и дымовая труба с изменением первоначальной формы (квадратного сечения). Пароход не эксплуатируется, частично законсервирован.	**Приложение 1.** Чертежи планов и разрезов судна. Градостроительное положение объекта **Иллюстрации № 1-6** **Приложение 2. Фото № 1-18** Провести инженерное

	все деревянные перегородки, настилы, и другие конструкции были изготовлены из столярных плит. Заполнение наружных перегородок выполнено из бакелизированной фанеры, обладающей большой прочностью и водостойкостью. Ограждения бортов первоначальные, на главной палубе судна - глухие металлические, дополнены деревянными поручнями; на второй палубе - с сетчатым заполнением, на верхней палубе - леерное. Мачта первоначальная, круглого сечения, металлическая. Дымовая труба металлическая, поздняя. Капитанский мостик, наружные трапы и переходы металлические с металлическими поручнями, глухими ограждениями. **Габариты судна:** -длина по КВЛ - 68,4 м, -ширина по КВЛ - 8 м; -габаритная длина-71.4 м -габаритная ширина -15,1 м -высота борта 2,7 м -надводный борт 1,31 м -высота с надстройками - 10.5 м ; -валовая вместимость- 3920 куб.м -грузоподъемность 30т -осадка при полной загрузке -1,25 м; -осадка порожнем – 1,12 м, что делает судно уникальным и позволяет ему беспрепятственно проходить по всему речному маршруту; -паспортная пассажировместимость - 188 чел -проектная пассажировместимость – 360/260 человек. **Планировка судна:** ***Нижняя палуба:*** -два трюма с каютами экипажа в носовой и кормовой частях корпуса, один трюм с пассажирскими 4-х местными каютами 3 категории ближе к носовой		обследование. Выполнить консервацию судна. Разработать техническое задание на реставрацию судна, разработать проект реставрации с устройством пристаней, причалов для водного транспорта, объектов инфраструктуры и др.

	части корпуса, один трюм грузовой с холодильными камерами ближе к кормовой части корпуса, один трюм технический с фекальной цистерной ближе к кормовой части корпуса, также справа от фекальной цистерны располагаются топливные цистерны; -шахта машинно-котельного отделения с инженерным оборудованием расположена в центральной части корпуса; ***Главная палуба:*** -шахта машинно-котельного отделения расположена по центру корпуса судна; -два продольных коридора, огибающие шахту машинно-котельного отделения вдоль и поперек корпуса судна; в поперечных коридорах расположено по два входных холла для обоих бортов судна; коридоры, холлы и шахта МКО оборудованы лестницами, соединяющими главную палубу с трюмом и верхней палубой; в поперечном носовом коридоре по левому борту расположена касса и каюта кассира, по правому борту поперечного носового коридора расположена кладовая и каюта. -параллельно положению шахты МКО вдоль коридоров расположены служебные помещения (каюты персонала, и пр.) душ и санузлы; -в носовой части по обе стороны осевого коридора, ведущего в носовой пассажирский салон, расположены каюты 3 категории 8 местные, справой стороны осевого коридора также расположена каюта матери и ребёнка; в поперечном кормовом коридоре по левому борту расположен буфет, по правому борту поперечного кормового коридора расположена кладовая и сан. каюта. -в кормовой части с правой стороны осевого коридора расположены каюты работников ресторана,		

	с левой стороны осевого коридора расположены: столовая экипажа, камбуз экипажа, камбуз ресторана, раздаточная и сервировочная; в конце коридора размещен ресторан. ***Вторая палуба:*** -продольный (осевой) коридор, ведущий в помещение салона в носовой части, в кормовой части – в помещение ресторана; -по обе стороны коридора в носовой части расположены каюты 1 категории: четыре одноместные и восемь двухместных, четырехместные 2 класса; -в средней части палубы расположены служебные помещения для персонала (три каюты проводников, радио рубка, аккумуляторная, каюта радиста, каюта капитана, две кладовые), три каюты 2 категории четырёхместные, санузлы, душевые. ***-габариты, профиль и материал корпуса судна и его конструктивных частей, соответствующих проекту 737;*** ***-общее конструктивное, объемно-планировочное построение судна и его частей и элементов, их функциональные назначение и зависимость, планировочное положение относительно друг друга;*** ***-высотные отметки частей и элементов корпуса по внутренним и наружным габаритам;*** ***-форма, размеры, местоположение первоначальных проемов;***		
Инженерно – техническое оснащение, машины и механизмы.			
	Судно оснащено системами и оборудованием: -паровая машина ПМ-6 мощностью 450 л. с., вращающая вал гребных колес; -паровой котел КВ5 на жидком топливе (мазут);	Механизмы и машины подлинные, находятся в комплектном, исправном состоянии, законсервированы. Проводятся периодические поверочные испытания с консервацией.	Сохранение, поддерживающий ремонт. Приложение 2

	-электрогенератор дизельный поздний (динамо-машина утрачена); -привод вращения паровой машины, -гребные колеса с дощатыми плицами, защищены металлическими кожухами; -привод осушительного и хоз. фекального насосов; -привод санитарного насоса; -однотрубная система парового отопления от распределительной гребенки котельной судна; -системы насосной перекачки, водоотлива, пожаротушения и санитарная; -системы освещения, связи и сигнализации и оповещения, сигнально-отличительные фонари; -система внутрикорабельного водоснабжения; -система внутренней канализации; -швартовые устройства, брашпиль, кормовой шпиль (якоря, цепи, тросы, механизмы подъема и вращения); -2 шлюпки вместимостью по 13 мест, закреплены на штатном месте второй палубы; - в рулевой рубке установлены: действующий главный компас, штурвал, машинный телеграф, эхолот, два судовых радара, радиостанция «Кама»; -радиолокационная станция; радиотелефонные станции; блоки питания радиостанции; ***-тип, мощность, конструкция машин и механизмов (по проекту 737);*** ***-комплектация систем, оборудования, узлов, машин и механизмов, материал изготовления; места установки (по проекту 737);***	Первоначальное подлинное инженерное оснащение судна сохранено, комплектное, состояние рабочее, удовлетворительное. Запланированная замена паровой машины на дизель, не выполнена.	**Фото № 1-177** Проектом реставрации, приспособления и модернизации предусмотреть сохранение проектной и конструктивной уникальности судна, обосновать замену и модернизацию штатного оборудования, установку дополнительного оборудования в целях повышения комфортабельности судна.
ЭКСТЕРЬЕР КОРПУСА СУДНА	**1.Общее декоративно-композиционное решение.** Цветовое оформление корпуса судна соответствует проектному решению. Борта, надстройки, ограждение, ванты, мачта окрашены в белый цвет; перила в синий цвет, килевая часть корпуса судна с ватерлинией – в красный цвет; палубы – в серый	За время эксплуатации первоначальный облик судна не менялся. Окрасочное покрытие периодически обновлялось без строгого соблюдения соответствия проектному решению; состояние окраски не удовлетворительное, имеются следы	Консервация, сохранение, поддерживающий ремонт.

	цвет; торцы дек не выделены; Название судна выполнено горизонтальной надписью в «золоте» на кожухах гребных колес; на корпусе, на бортах носовой части и на корме название судна продублировано желтым цветом. По осям кожухов гребных колес расположены пятиконечные звезды в красном цвете. **2.Элементы декоративного оформления корпуса:** -оконные проемы прямоугольные, заполнение проемов типовое, выполнено металлическими рамами с вертикальным полозковым открыванием и остеклением; в отделке (обрамление) использованы ценные породы дерева; окрашены лаком. ***-форма, вид, размеры, местоположение, профили сечений рисунок переплетов; системы запирания;*** -дверные проемы входов в холлы прямоугольные; заполнение проемов типовое, выполнено полотнами на качающихся петлях в деревянных рамах; полотна - двухстворчатые, одинарные, щитовые, деревянные с остеклением в верхней части; в заполнении использованы шпонированные ценные породы дерева. ***-форма, вид, размеры, местоположение, профили сечений; системы открывания, крепления, запирания;*** Ограждение второй палубы – рамное по металлическим стойкам с сетчатым мелкоячеистым заполнением; Ограждение главной палубы – глухое, выполнено металлическими листами; в ограждении выполнены штатные загрузочные проемы. ***- форма, размеры, тип крепежа, профили сечений; компоновка и местоположение на корпусе судна;***	ржавчины, разрушения деревянных отделочных деталей. Оконные и дверные проемы в экстерьере судна сохранены, частично зашиты фанерными щитами при консервации; состояние удовлетворительное.	Приложение 2 **Архивные фото № 1, 2, 3, 6** **Фото № 4-17**

ИНТЕРЬЕРЫ	***Нижняя палуба:*** Корпус корабля выполнен без дополнительной внутренней обшивки. Шпангоуты, стойки каркаса открытые, металлические; настил трюма выполнен из листового металла; герметичные переборки имеют двери-люки в металлическом исполнении с усиленным каркасом и механизмом задраивания. - изнутри корпус корабля, деки, полы, кожухи машин и механизмов, лестницы, ограждения окрашены антикоррозийными составами; -дневное освещение машинно-котельного отделения через светлые люки, устроенных в конструкции шахты МКО на верхней палубе; подсветка – электролампами в светильниках промышленного типа с сетчатыми кожухами. -в трюме на корпусе корабля сохранены подлинные иллюминаторы круглой формы с приборами запирания; - в коридоре трюма сохранился светильник потолочный, первоначальный в виде стеклянного плафона с художественной огранкой в бронзовом кожухе, а также первоначальный настенный громкоговоритель в металлическом корпусе; -в четырехместных каютах 3 категории сохранены первоначальные деревянные полки «плацкарт» из массива дерева; обшивка перегородок кают поздний пластик; дверные полотна разнотипные поздние, ценности не представляют; светильники потолочные поздние в виде стеклянных плафонов, ценности не представляют; потолки окрашены, на полу деревянные по краям металлические окрашенные слани. ***Главная палуба:*** -**полы** (перекрытие над трюмом) выполнены из листового металла, в продольных коридорах, огибающих шахту машинно-котельного отделения	Внутренние интерьеры кают, салонов, ресторанов созданы при участии архитектурно-художественного бюро Соловьёва. Стиль сохранившегося декора соответствует эпохе социализма. Интерьеры лишены общей художественной концепции и целостности; интерьеры на половину выполнены из малоценных материалов; в помещениях сохранены отдельные первоначальные элементы декора (объемная резьба по дереву, мебель, дверные полотна, светильники в бронзе, детали, обшивка и пр.). Имеются фрагментарные утраты деталей и элементов; состояние сохранившихся элементов удовлетворительное.	Сохранение, реставрация, поддерживающий ремонт **Фото № 20-54**

	вдоль и поперек корпуса судна частично с подогревом в коридорах поперечных частично окрашены краской; в каютах и части коридоров покрыты поздними рулонными материалами, не представляющими ценности; **-интерьеры коридоров и холлов** (перегородки и потолки) носовой и кормовой частей палубы оформлены деревянными щитами с поздним пластиковым покрытием, стыки плит оформлены накладными рейками; нижний фриз перегородок оформлен шпонированными плитами из ценных пород; полотна дверей глухие, шпонированные; дополнены подлинными хромированными шильдиками; светильники потолочные, первоначальные в виде стеклянных плафонов с художественной огранкой в бронзовом кожухе, сохранены; состояние удовлетворительное; **-шахта МКО** огорожена по периметру модульной каркасной перегородкой с остеклением и двупольными дверями; окрашена краской, состояние удовлетворительное; материал исполнения ценности не представляет; **-в холлах** перила внутренних лестниц межпалубных переходов заполнены щитами, декорированными наборным шпоном ценных пород, фиксация щитов выполнена оригинальными бронзовыми держателями. В оформлении поручней использованы точеные детали (балясины), поручни и стойки перил выполнены из массива дерева, стойки декорированы каннелюрами. **-служебные помещения камбуза экипажа, камбуза ресторана, раздаточная и сервировочная:** стены, потолки окрашены краской, пол выложен кафельной плиткой; в помещениях камбуза установлено кухонное оборудование (печь, мойка, столы, полки и пр.), оборудован люк в трюм (холодильная камера,		**Фото № 55-114**

	кладовая); раздаточная оснащена грузовым малым лифтом для подъема продуктов питания в сервировочную ресторана на второй палубе, оборудование изношено, морально устарело, находиться в исправном состоянии; отделка интерьеров ценности не представляет. -**интерьер пассажирского салона** носовой части оформлен шпонированными панелями с имитацией пилястр с плоскими капителями, декорированными резьбой, инкрустацией; поверхность обшивки покрыта лаком. В салонах на полу были уложены ковры, имелись музыкальные инструменты, литература и периодические издания (утрачены). --**интерьер столовой экипажа:** стены обшиты шпонированными панелями на всю высоту; потолок отделан поздним пластиком, обрамлен по периметру потолочным плинтусом, дополнен оригинальным потолочным светильником в виде стеклянного плафонона с художественной огранкой в бронзовом кожухе, сохранен; окна дополнены деревянными реечными жалюзи; состояние удовлетворительное; имеется второй выход на палубу. -**в восьмиместных каютах 3 категории** сохранены первоначальные деревянные полки из массива дерева; обшивка перегородок кают выполнена шпонированными панелями; дверные полотна дверей шпанированные, изначально были остеклены рифленым стеклом; светильники потолочные, первоначальные в виде стеклянных плафонов с художественной огранкой в бронзовом кожухе, сохранены частично; потолки окрашены, на полу линолиум. -**интерьер каюты матери и ребенка**: потолок обшит панелями, окрашен; стены оформлены панелями с ручной росписью на сказочные сюжеты, обрамлены по контуру профилированными поясками; полы		

	покрыты рулонным материалом(линолеум); дверные полотна шпонированные; окна дополнены деревянными реечными жалюзи; состояние удовлетворительное; **-интерьер каюты механика** оборудован оригинальными стационарными мягкими спальными местами, обшиты шпонированными панелями на всю высоту; потолки окрашены, обрамлены по периметру потолочным плинтусом, дополнены оригинальными потолочными светильниками в виде стеклянных плафонов с художественной огранкой в бронзовом кожухе, сохранены; окна дополнены деревянными реечными жалюзи; состояние удовлетворительное; **-интерьер ресторана (корма)**. Подоконный фриз стен декорирован шпонированными панелями, верхний фриз, простенки - листовым поздним пластиком. Декор каркасных стоек, поддерживающих перекрытие, имитирует четырехгранную колонну с базой и декоративной капителью, украшенной пояском с объемной резьбой. В простенках конструктивные элементы декорированы пилястрами с массивными криволинейными капителями, заходящими на потолок, дополненными широким резным пояском; поверхность пилястр декорирована инкрустацией. Для хранения посуды в помещении установлен стационарный буфет. -интерьеры производственных и служебных помещений ресторана ценности не представляют. ***<u>Вторая палуба:</u>*** **-интерьеры продольного коридора и холлов** оформлены деревянными щитами с пластиковым покрытием, стыки плит оформлены накладными рейками; дверные проемы кают 1 класса заполнены глухими деревянными полотнами, декорированными		**Фото № 115-176**

	наборным шпоном ценных пород; аналогично выполнен потолочный фриз. Номера кают, их назначение обозначены оригинальными хромированными шильдиками. Полы щитовые, покрытие – рулонные материалы (линолеум). В холлах сохранена встроенная мебель – угловые мягкие диваны, столы; сохранены оригинальные потолочные светильники в виде стеклянных плафонов с художественной огранкой в бронзовом кожухе, состояние удовлетворительное; Перила внутренних лестниц межпалубных переходов заполнены щитами, декорированными наборным шпоном ценных пород, фиксация щитов выполнена оригинальными бронзовыми держателями. В оформлении поручней использованы точеные детали (балясины), поручни и стойки перил выполнены из массива дерева, стойки декорированы каннелюрами. В холлах сохранена встроенная мебель – угловые мягкие диваны, столы из массива дуба. Впервые для речных судов на пароходах 737 проекта применено линейное люминесцентное освещение в салоне и ресторане; состояние интерьеров в целом удовлетворительное. -**интерьеры каюты 1 категории** оформлены каркасными перегородками кают со щитами с декоративным покрытием. Каюты 1 категории оборудованы встроенными трансформируемыми мягкими спальными местами, угловым платяным шкафом, консольным трансформируемым столиком и умывальником. Отделка встроенной мебели выполнена наборным шпоном ценных пород. Окно дополнено деревянными жалюзи. Светильники-бра с лампами накаливания устроены над спальными местами и умывальником, потолочный светильник круглый, в бронзовом декоративном корпусе с граненным стеклянным колпаком;		

	-интерьеры кают 2 категории оборудованы оригинальными стационарными и верхними откидными мягкими спальными местами; умывальником; перегородки и потолки окрашены, полы покрыты рулонным материалом; окно дополнено деревянными жалюзи; Светильники-бра с лампами накаливания устроены над спальными местами и умывальником; потолочный светильник круглый, в бронзовом декоративном корпусе с граненным стеклянным колпаком; отделка помещения типовая, художественной ценности не представляет; **-интерьер каюты капитана:** каюта состоит из смежных отсеков (кабинет, спальная, душевая), имеет второй выход на палубу; отсеки каюты оборудованы оригинальными стационарными мягкими спальными местами (кровать, диван); перегородки обшиты шпонированными панелями на всю высоту; потолки обшиты панелями с пластиковым покрытием, обрамлены по периметру потолочным плинтусом, дополнены оригинальными потолочными светильниками в виде стеклянных плафонов с художественной огранкой в бронзовом кожухе, сохранены; окна дополнены деревянными реечными жалюзи; интерьер дополнен оригинальной мебелью: стол, шкаф, буфет, два стула, изготовленными в одном стиле и цвете; двери – наружные и внутренние - шпонированные с имитацией ценных пород дерева; состояние удовлетворительное; **-интерьер салона (музыкальный солон) в носовой части:** потолок обшит панелями с пластиковым покрытием; покрытие пола – линолеум; стены салона декорированы шпонированными панелями; простенки декорированы пилястрами с плоскими фигурными капителями, украшенными резьбой;		

	интерьер дополнен мебелью (мягкие кресла, круглый стол), фортепиано, освещение по периметру люминесцентное. В салоне на полу был уложен ковер, имелись литература и периодические издания. **-интерьер ресторана(бар):** помещение ресторана, декорировано шпонированными панелями. Потолок декорирован центральным плафоном со встроенным люминесцентным освещением по периметру и расписанной растительным орнаментом центральной розеткой. Обвод плафона декорирован округлым пояском с объемной резьбой. Рестораны снабжались комплектами столовых сервизов, изготовленных по спецзаказу. В интерьере установлена стационарная угловая барная стойка, декорированная инкрустацией из шпона ценных пород дерева на морскую тематику, для хранения посуды в помещении установлен стационарный буфет, выполненный в стилистике барной стойки; покрытие пола – линолеум; Интерьер дополнен столиками, также был дополнен мягкой мебелью (не сохранилась). **-интерьеры служебных** помещений для персонала санузлов, душевых сохранены; художественной ценности не представляют.		

Приложения:

1. Планы, схемы судна – 4 л.
2. Материалы фотофиксации – 39 л.

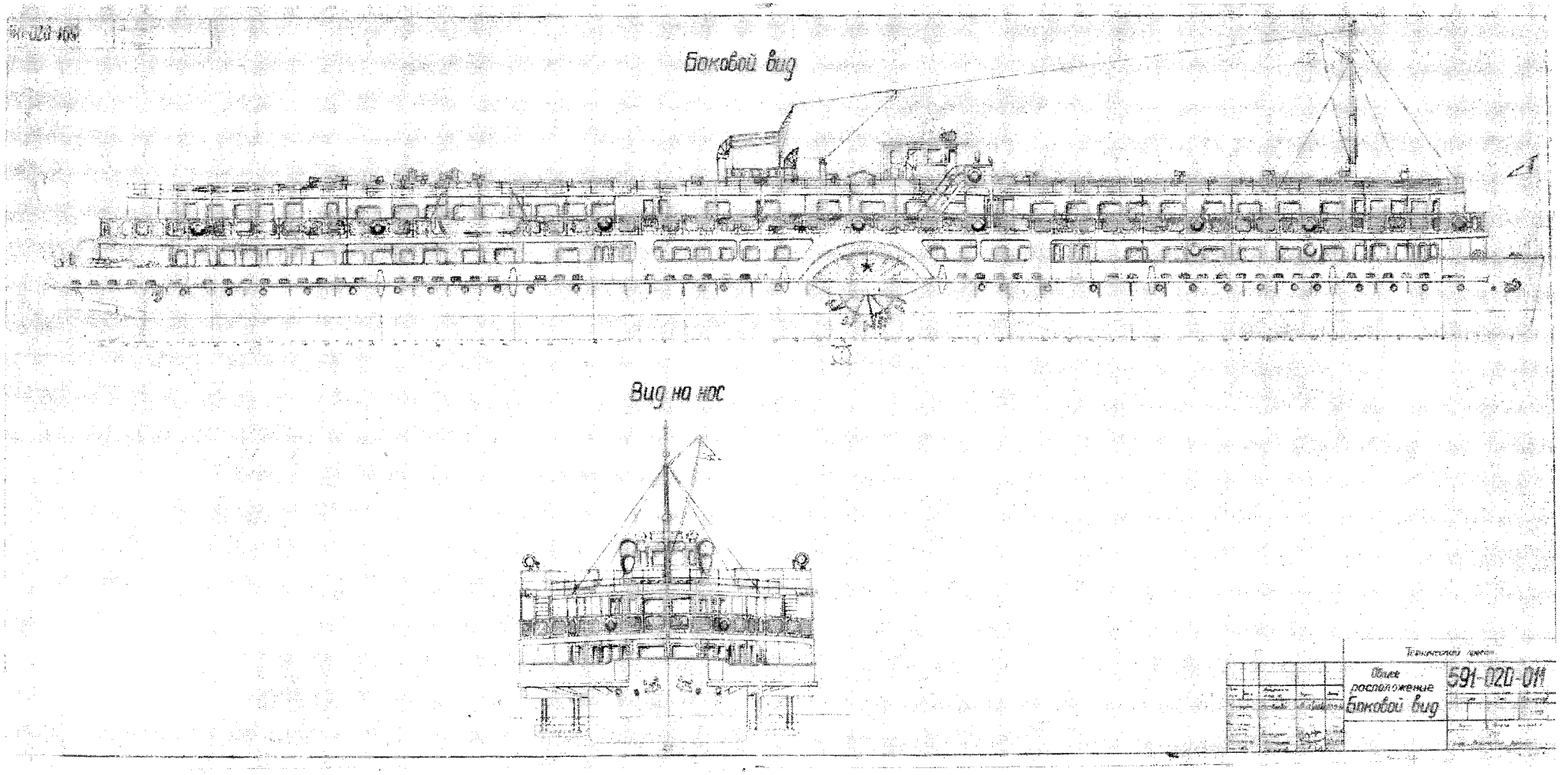
Руководитель службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области В.В. Соколов

Приложение 1

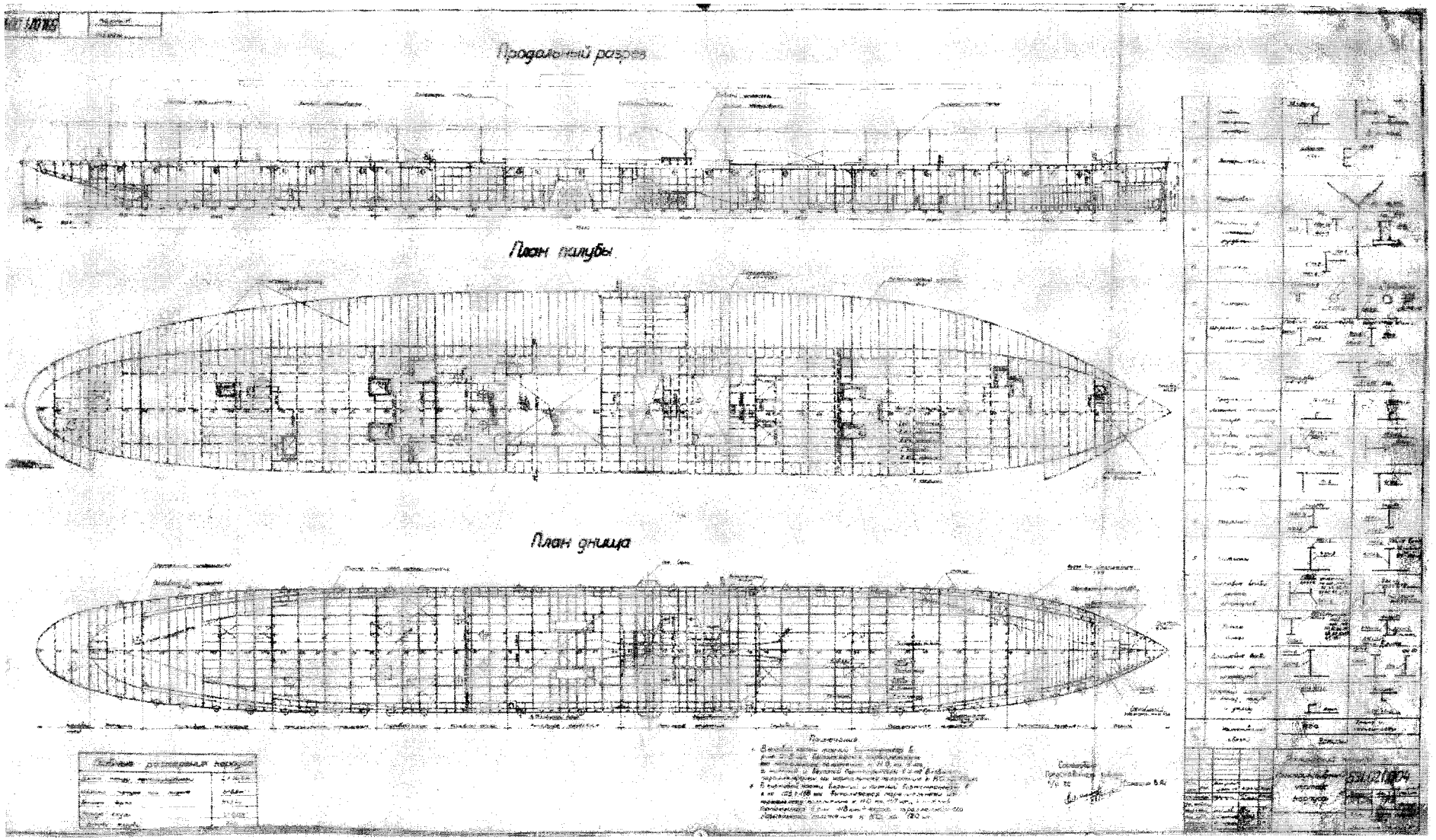
Планы, схемы судна

Адрес объекта: Иркутская область, Киренский район, п. Бубновка, Бубновский затон.

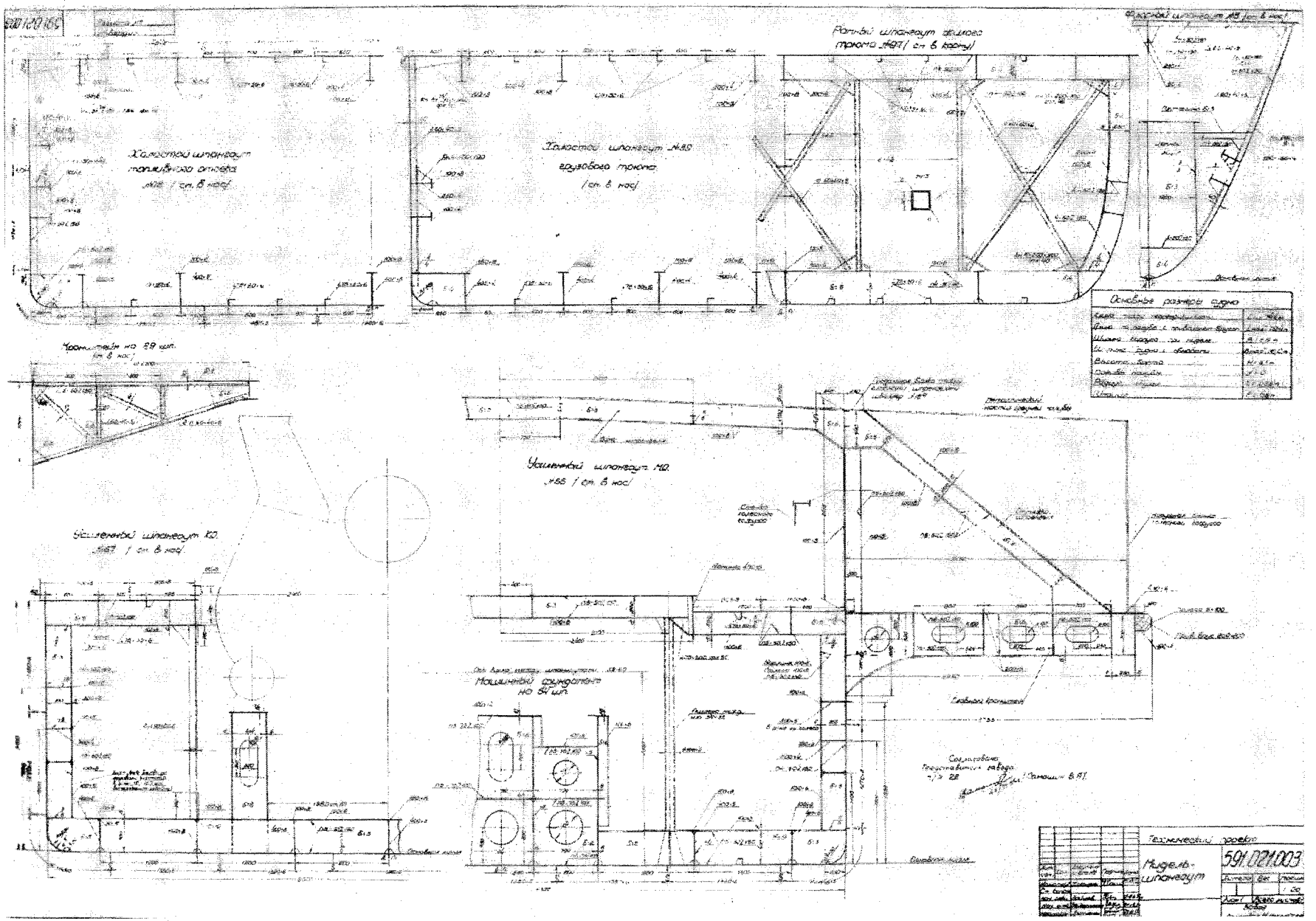
Наименование и датировка объекта: «Пассажирский колесный пароход «Благовещенск» проект № 737, последний построенный для СССР», 1959 г.



Рабочие чертежи проекта № 737. Общий вид парохода с левого борта. Вид спереди.

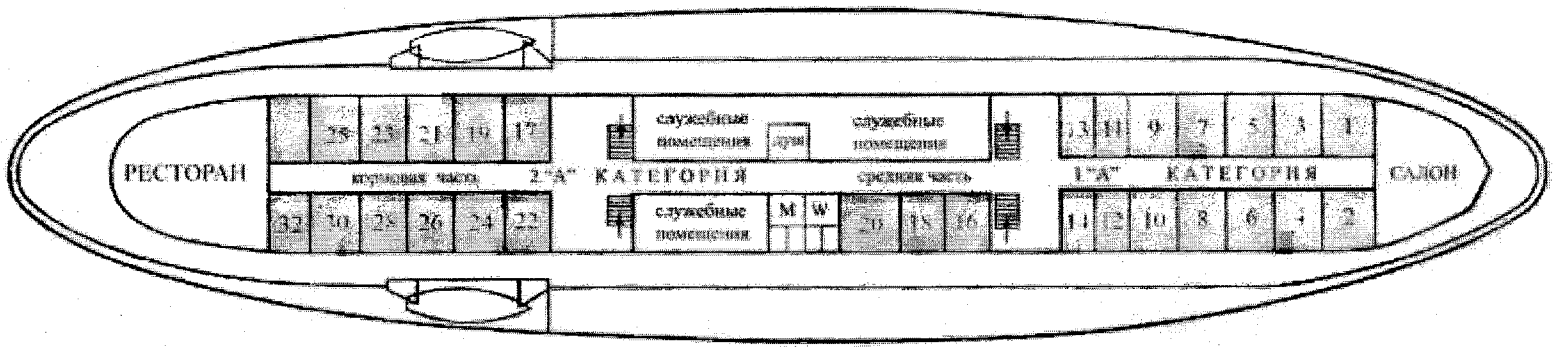


Рабочие чертежи проекта № 737. Продольный разрез, план палубы, план днища. Из коллекции А. Семина.



Рабочие чертежи проекта № 737. Мидель-шпангоут. Детали. Из коллекции А. Семина

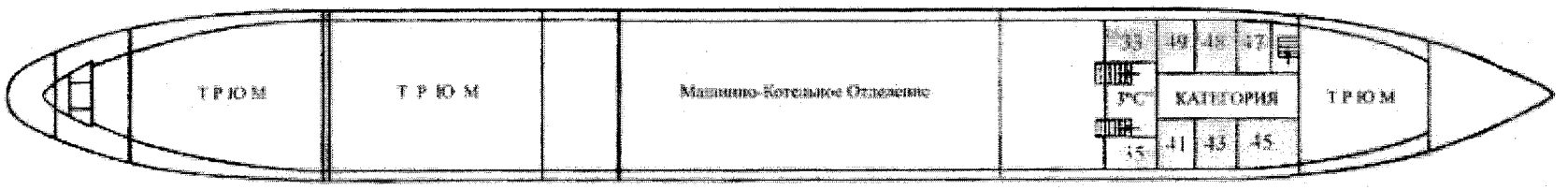
План второй палубы



План главной палубы



План нижней палубы



1 "А" КАТЕГОРИЯ 2 "А" КАТЕГОРИЯ 2 "В" КАТЕГОРИЯ 3 "С" КАТЕГОРИЯ

План судна.

Приложение 2

Материалы фотофиксации

Адрес объекта: Иркутская область, Киренский район, п. Бубновка, Бубновский затон.

Наименование и датировка объекта: «Пассажирский колесный пароход «Благовещенск» проект № 737, последний построенный для СССР», 1959 г.

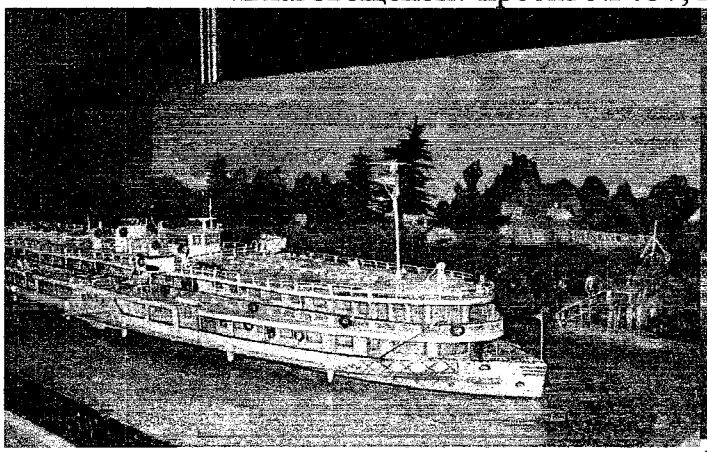


Фото № 1 Макет судна проекта 737. Из коллекции музея «Самусьского центра культуры»

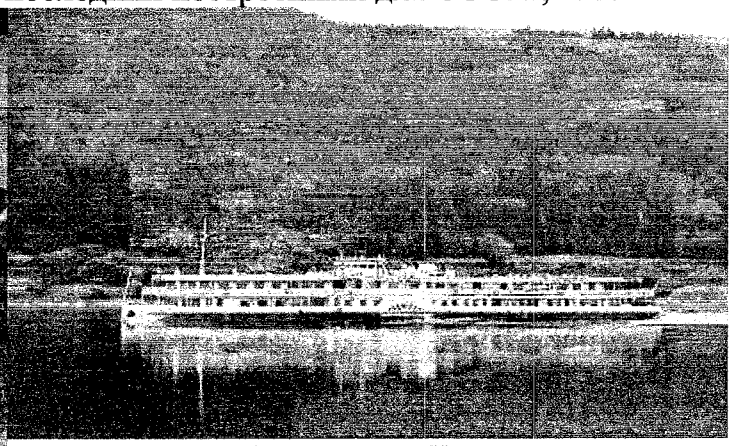


Фото № 2. Автор В. Булаенко. пароход «БЛАГОВЕЩЕНСК», 2003 год. Экстерьер.

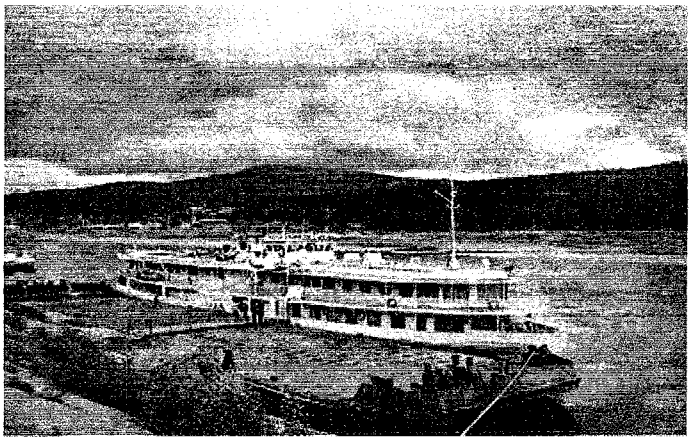


Фото № 3. Пароход «БЛАГОВЕЩЕНСК» в г. Усть-Куте, 2004 год. Фото из коллекции А.А. Жильцова

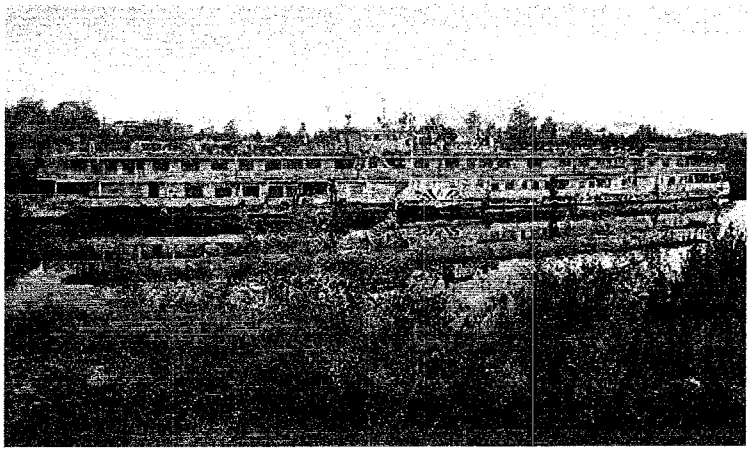


Фото № 4. Пароход «БЛАГОВЕЩЕНСК» на отстое в ковше Киренской РЭБ флота» филиал ООО «Алексеевская_РЭБ флота». Выполнена частичная консервация судна. Вид на левый борт. Фото автора 2014 г.

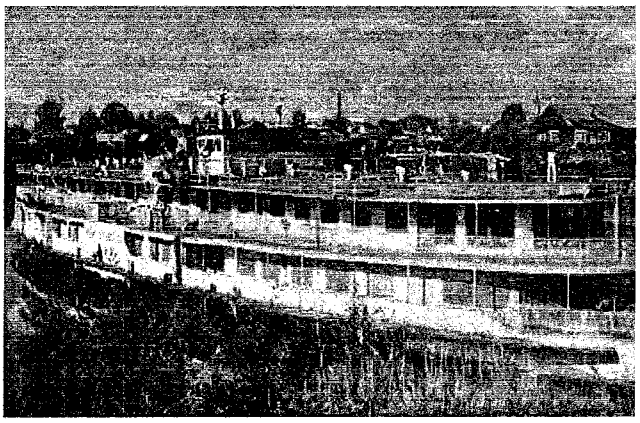


Фото № 5. Пароход «БЛАГОВЕЩЕНСК» на отстое в ковше Киренской РЭБ флота» филиал ООО «Алексеевская_РЭБ флота. Выполнена частичная консервация судна. Вид на правый борт. Фото автора 2014 г.

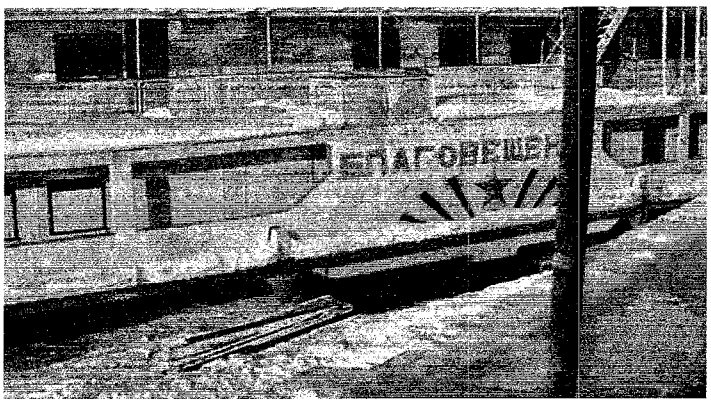


Фото № 6. Единственный пароход сошедший со стапелей Обуда с «золотыми» буквами, горизонтально расположенного названия судна. «БЛАГОВЕЩЕНСК» завершил венгерскую серию 737 проекта. Фото А. Соснина 2005 г.

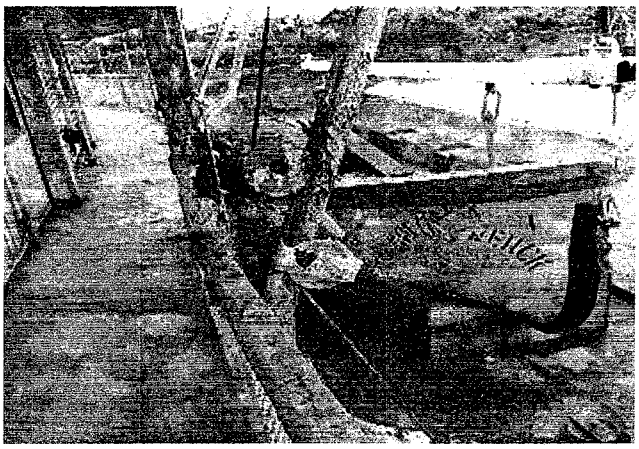


Фото № 7. Вторая палуба, размещение спасательных шлюпок. Фото автора 2014 г.

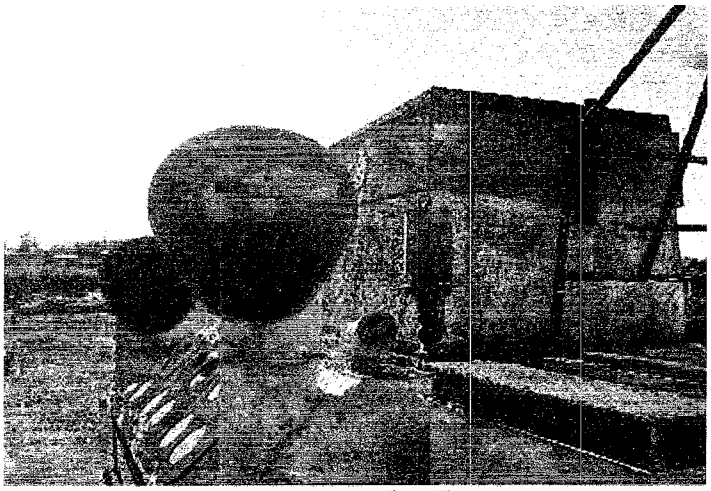


Фото № 8. Дымовая труба. Слева и справа от трубы паровые гудки. Светлые люки котельного отделения на верхней палубе. Фото автора 2014 г.

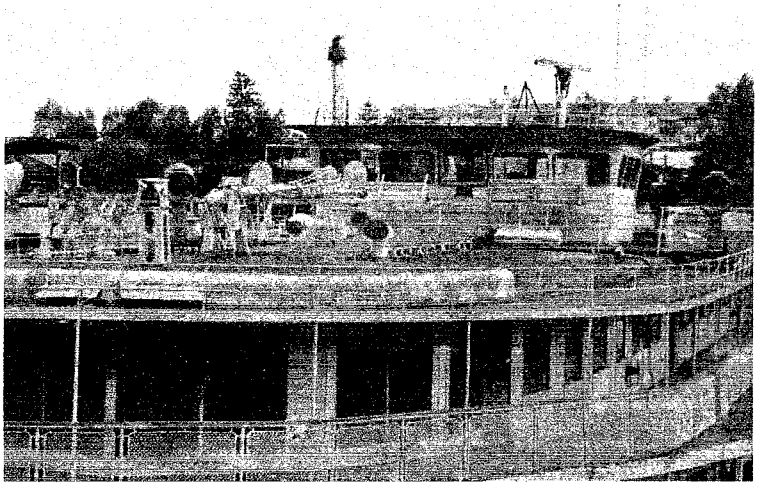


Фото № 9. Общий вид ходовой рубки. Фото автора 2014 г.

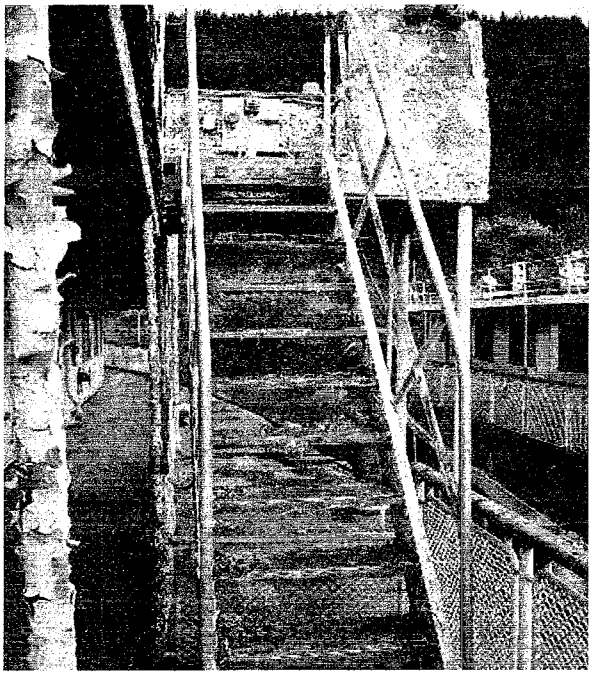


Фото № 10. Лестница на капитанский мостик.

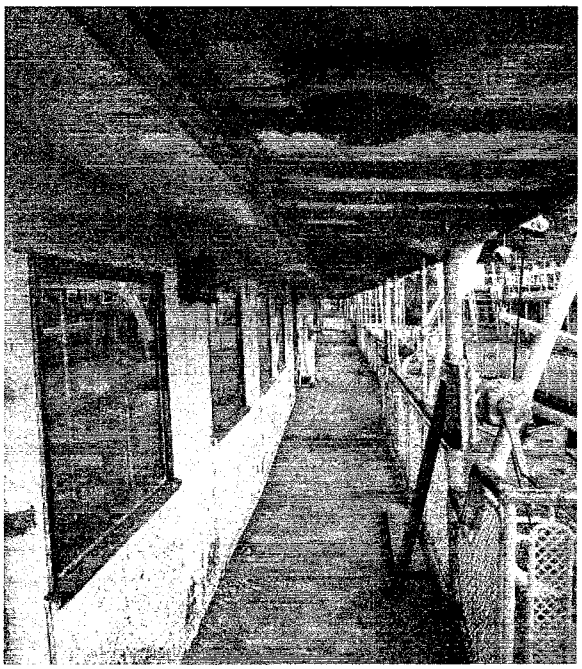


Фото № 11. Вторая палуба (прогулочная) правый борт. Фото автора 2014 г.

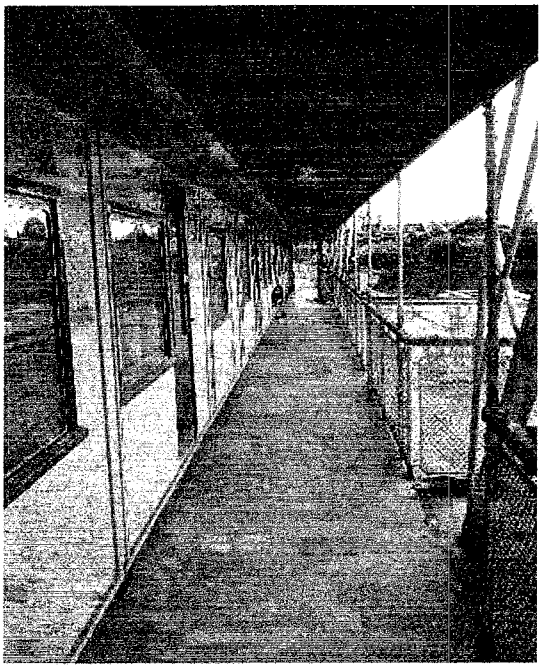


Фото № 12. Вторая палуба (прогулочная) левый борт.



Фото № 13. Светильник потолочный. Фото автора 2014 г.

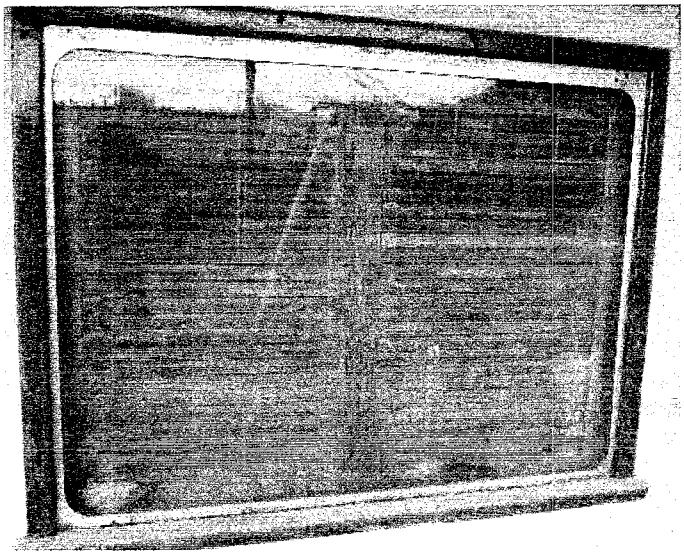


Фото № 14. Окно кают, вид с прогулочной палубы.

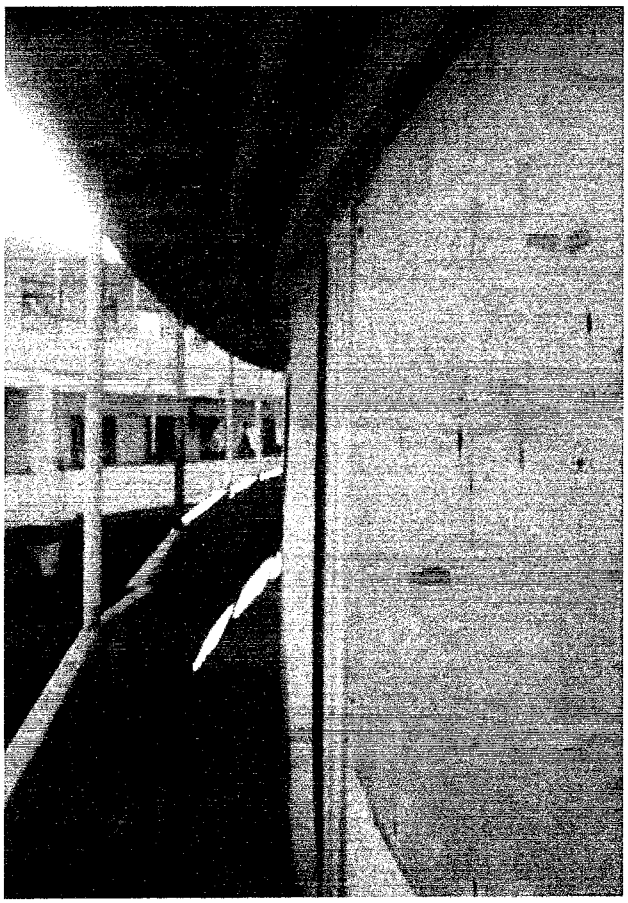


Фото № 15. Консервация обшивкой проемов фанерой на главной палубе. Фото автора 2014 г.



Фото № 16. Окно ресторана, вид с кормы.

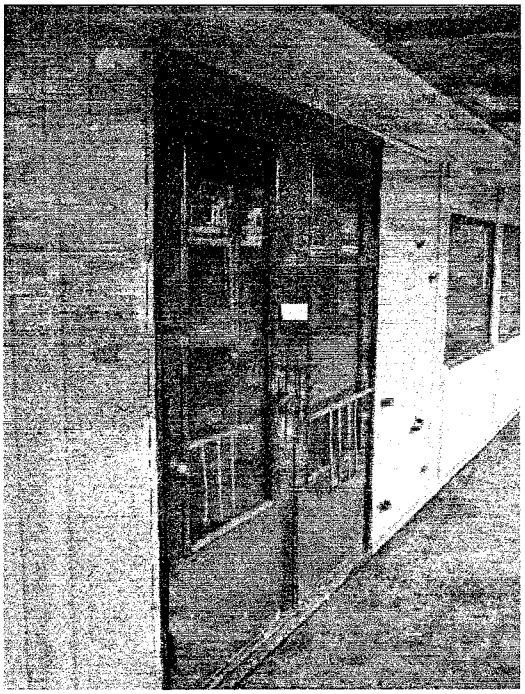


Фото № 17. Входная дверь на второй палубе, подлинная. Фото автора 2014 г.



Фото № 18. Гребное колесо. Вид снаружи. Фото автора 2014 г.



Фото № 19. Гребное колесо в кожухе. Фото автора 2014 г.

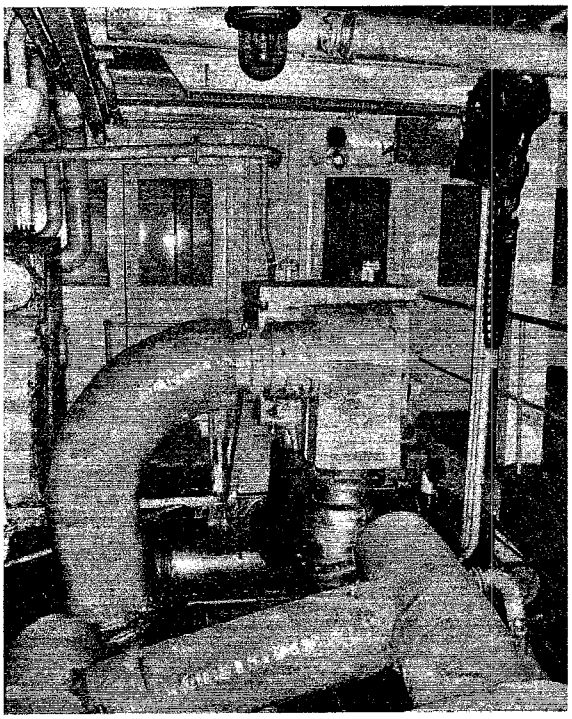


Фото № 20. Паропроводы к цилиндрам высокого и низкого давления, машинное отделение по главной палубе.

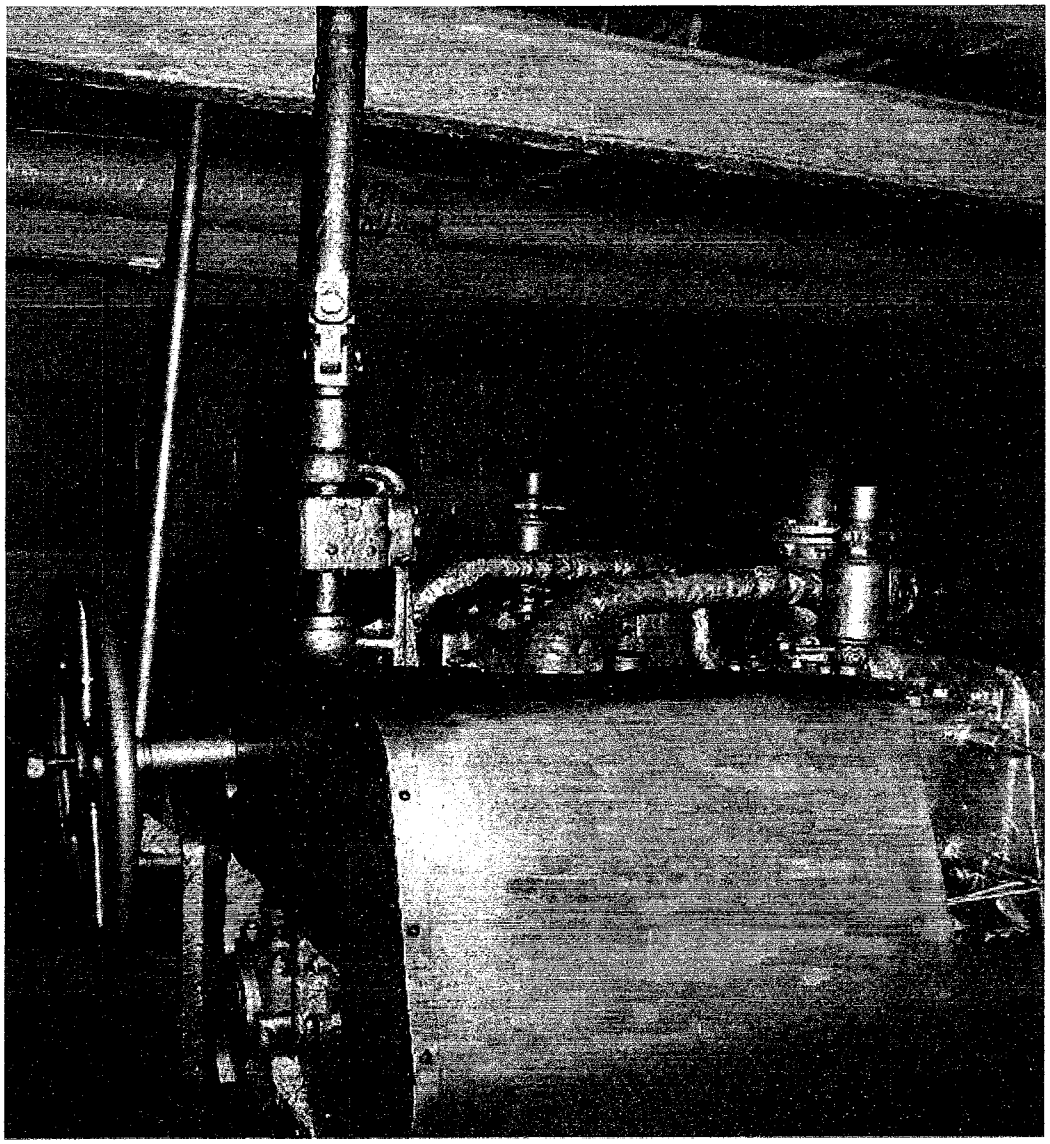


Фото № 21. Рулевая машина. Фото автора 2014 г.

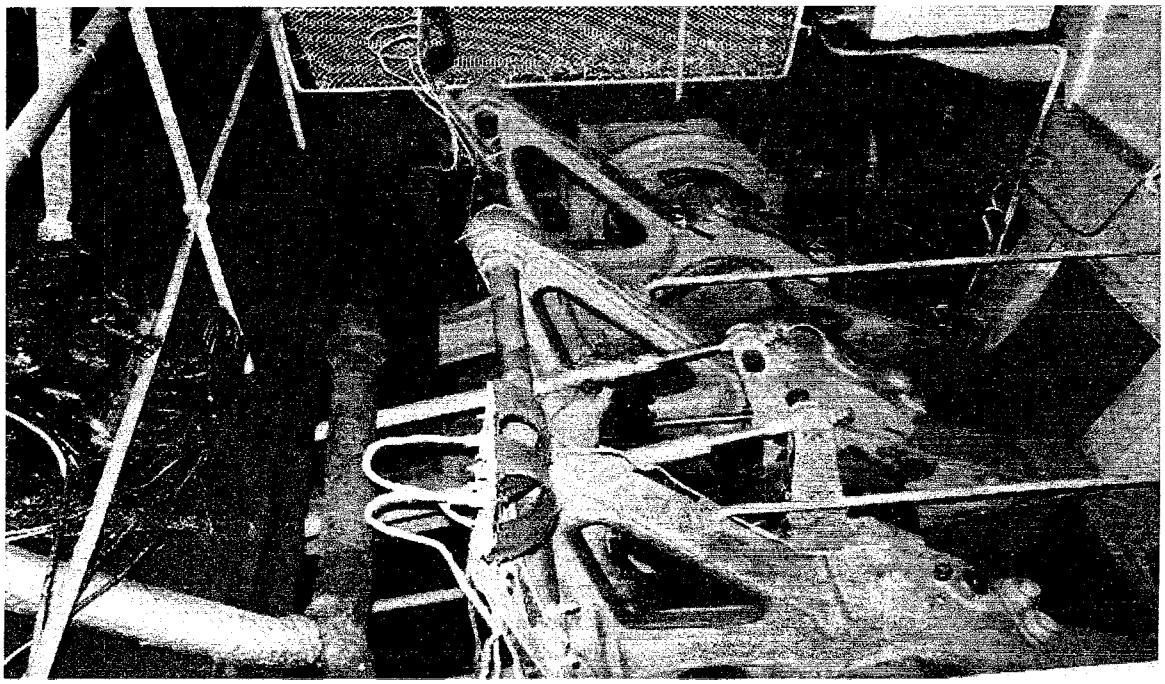


Фото № 22. Гребной вал. Фото автора 2014 г.

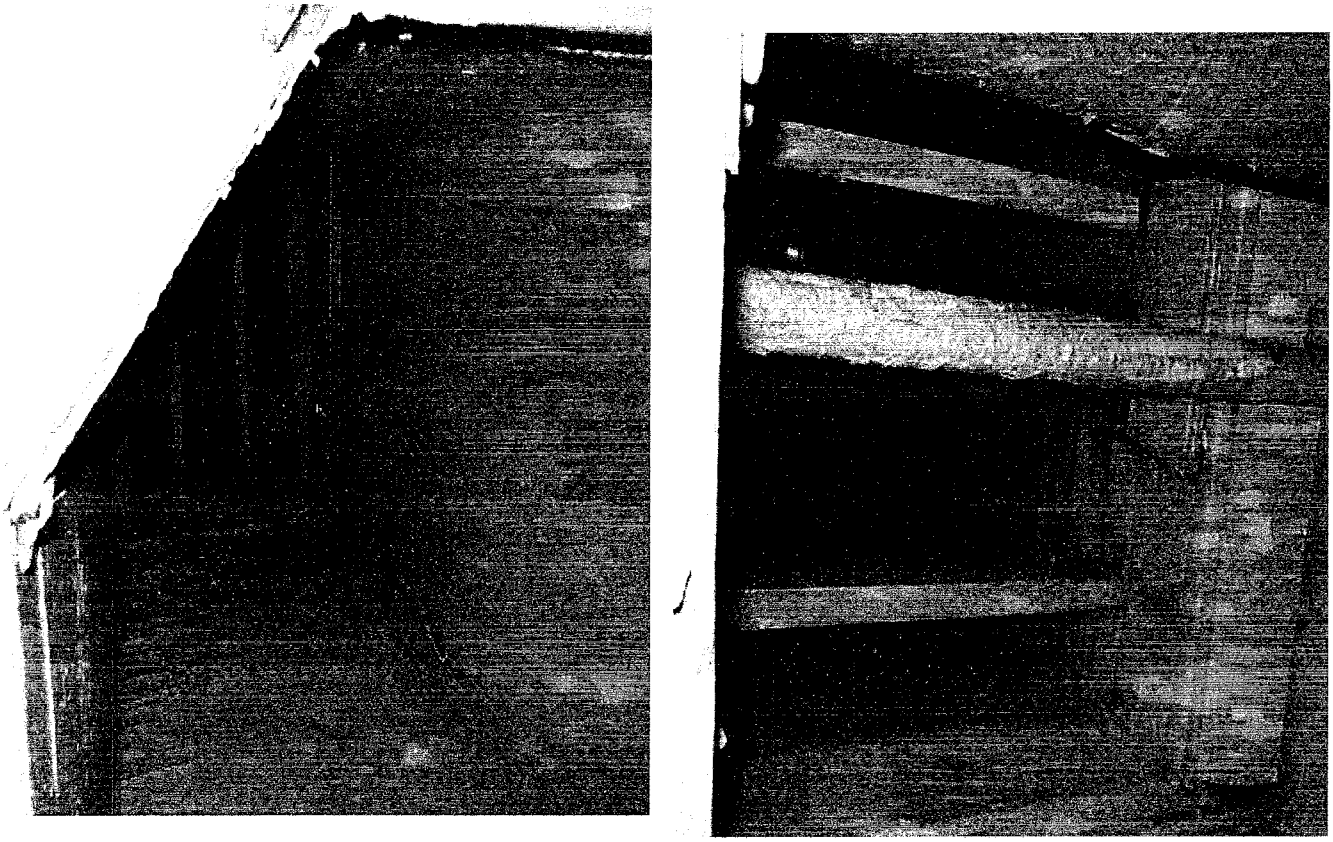


Фото № 23. Светлые люки в машинном отделении. Фото автора 2014 г.



Фото № 24. Трап в машинное отделение с шахты на главной палубе. Фото автора 2014 г.

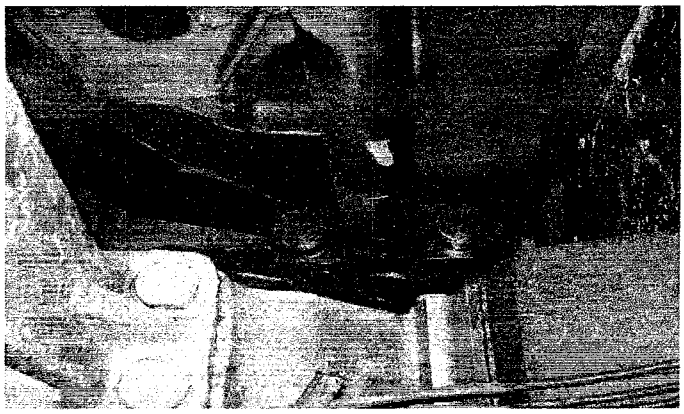


Фото № 25. Мотыль. Фото автора 2014 г.



Фото № 26. Рама паровой машины с гребным валом. Фото автора 2014 г.

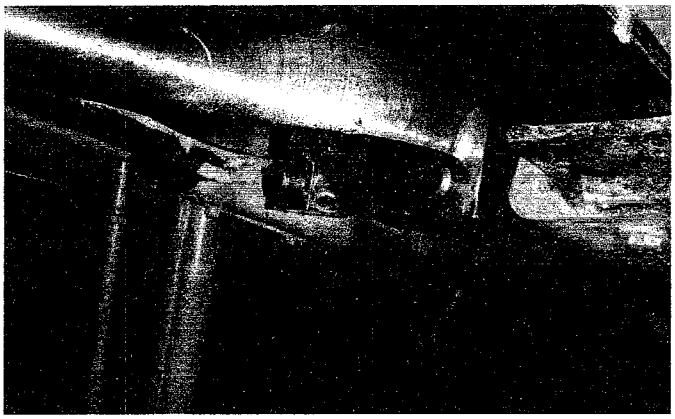


Фото № 27. Рама, ползун, шток. Крейцкопф – кривошипно-ползунный механизм, совершающий возвратно-поступательное движение по неподвижным направляющим. Фото автора 2014 г.

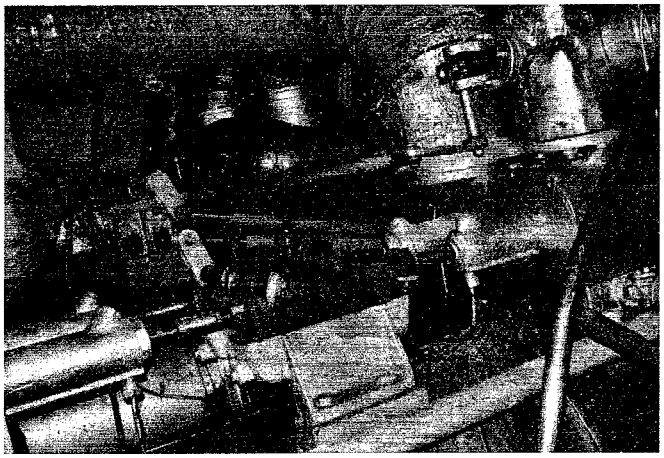


Фото № 28. Парораспределительный механизм. Фото автора 2014 г.

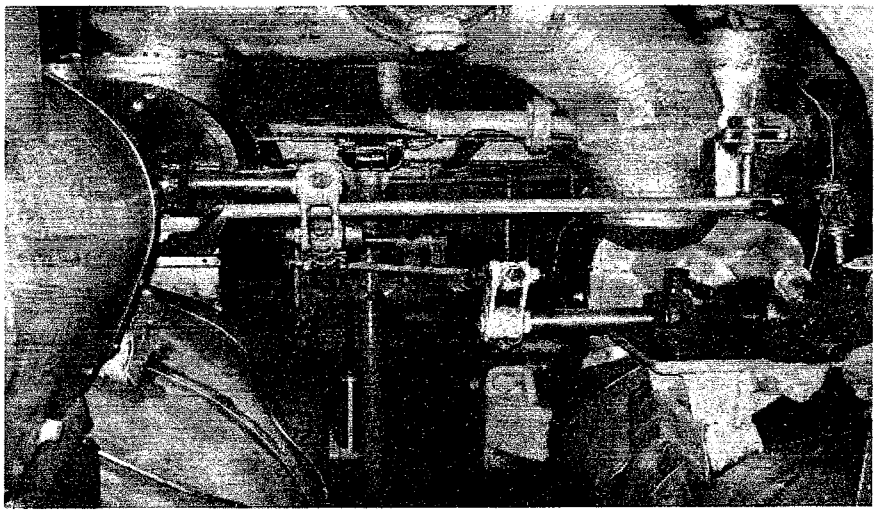
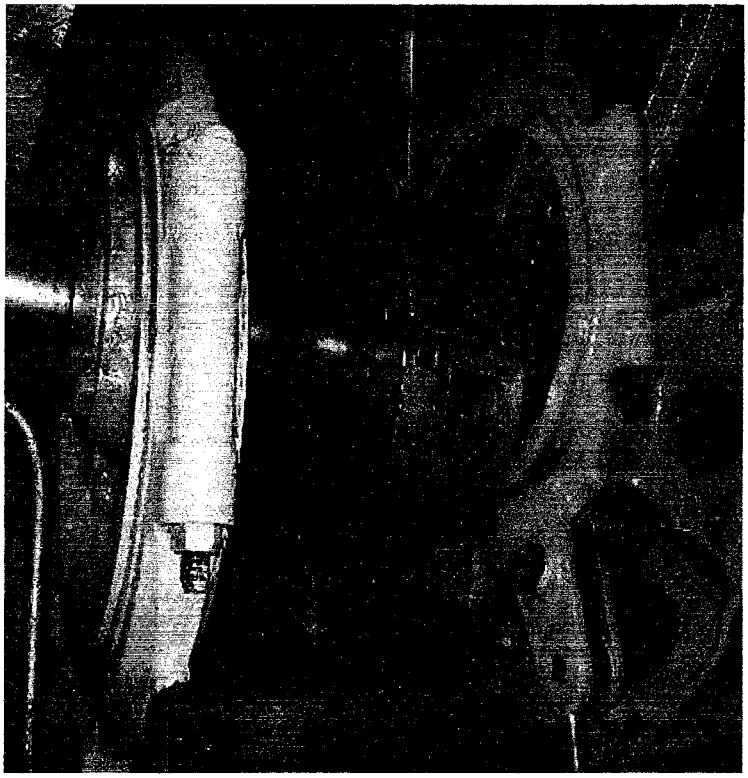


Фото № 29. Парораспределительный механизм, а слева и справа цилиндры низкого и высокого давления паровой машины. Фото автора 2014 г.



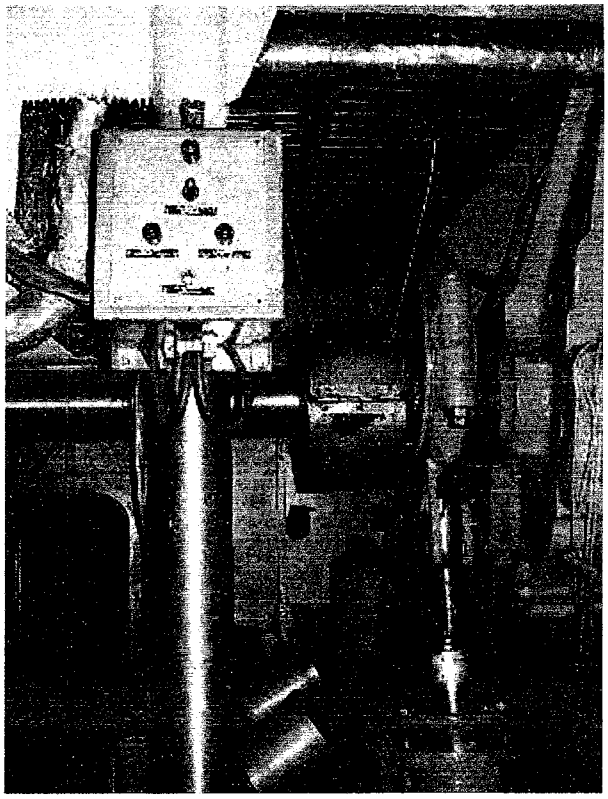
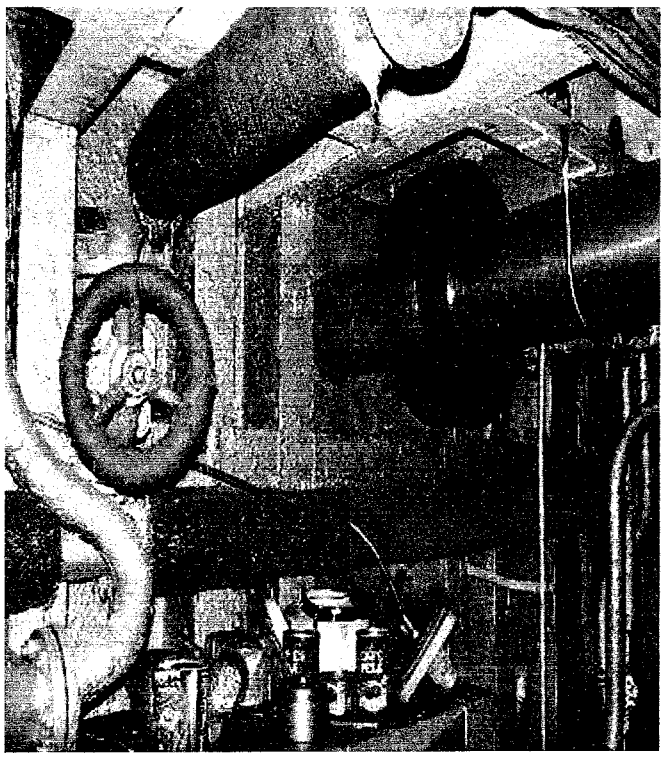


Фото № 30, 31. Машинное отделение: гребной вал, конденсатный насос. Фото автора 2014 г.



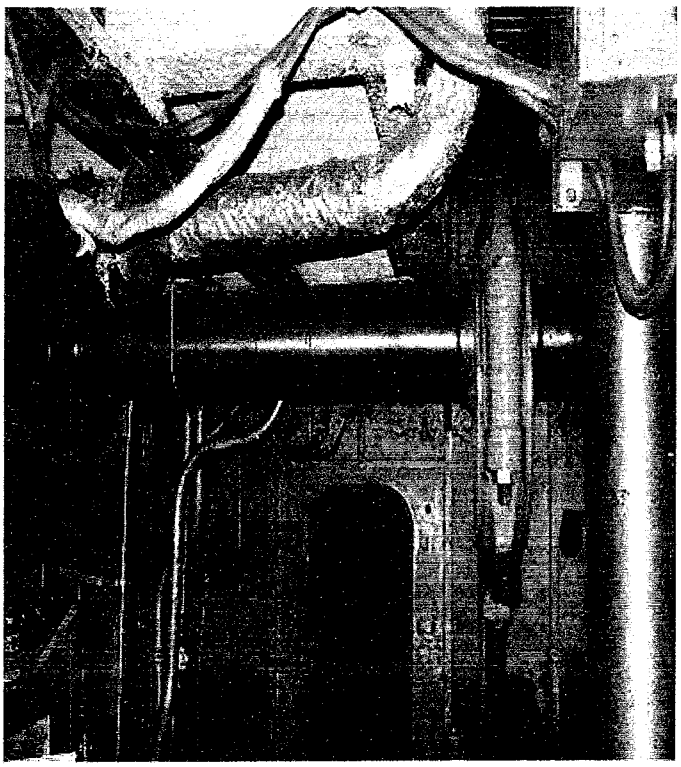


Фото № 32, 33. Гребной вал по правому борту. Фото автора 2014 г.

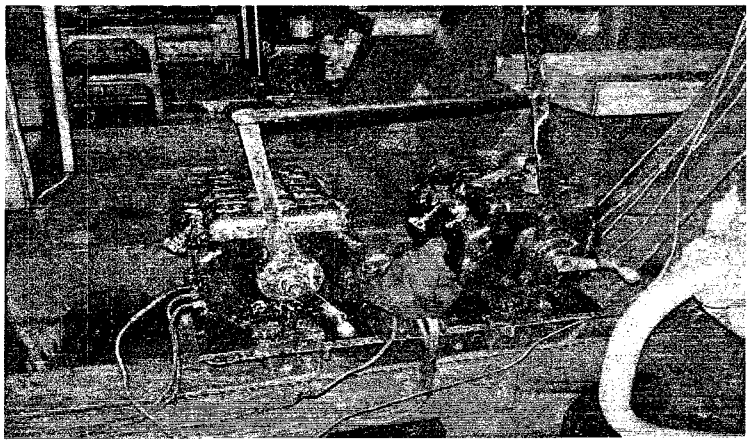


Фото № 34. Лубрикаторы. Фото автора 2014 г.

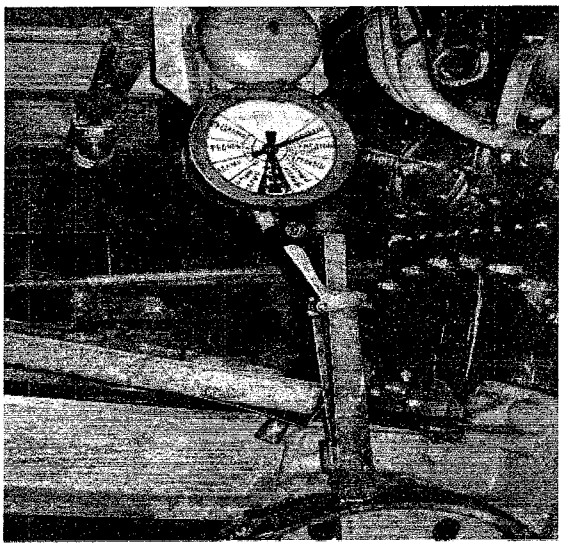


Фото № 35. Центральный пост машинного отделения. Фото автора 2014 г.

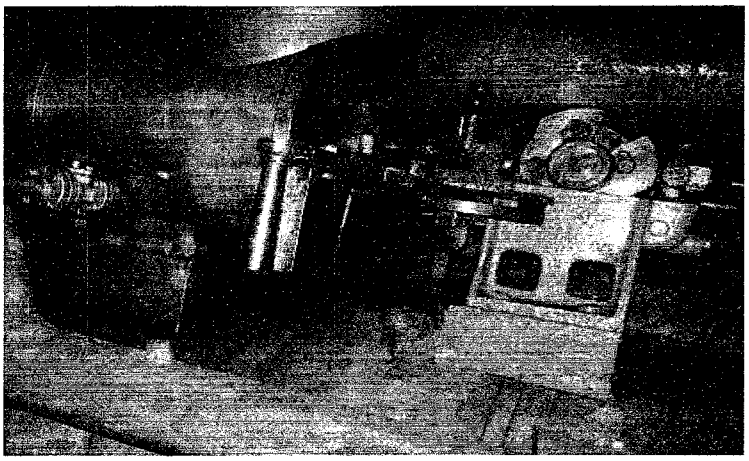


Фото № 36. Ручка управления подачи пара в цилиндры. Фото автора 2014 г.

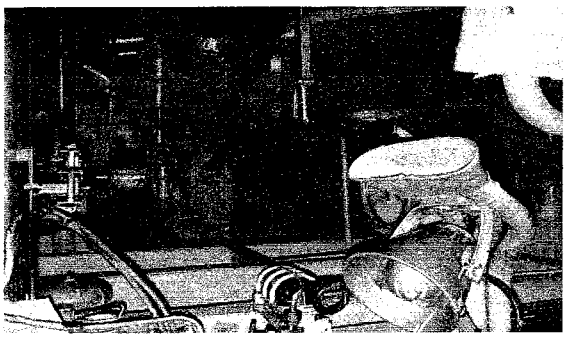


Фото № 37. Рупорный громкоговоритель и три переговорных трубы заканчивающиеся раструбом, для связи машинного отделения с рулевой рубкой и капитанскими мостиками. Фото автора 2014 г.

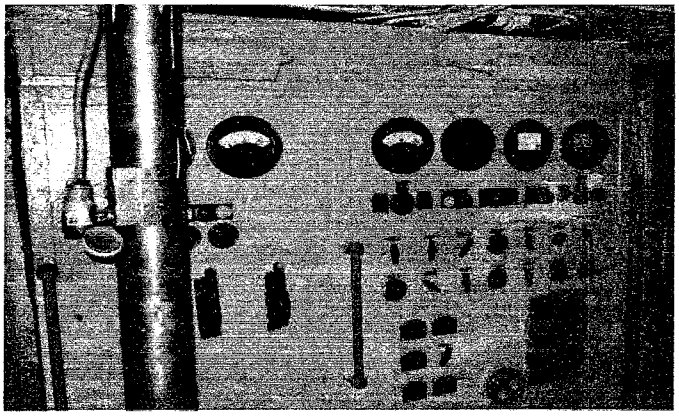


Фото № 38. Распределительный щит в машинном отделении. Фото автора 2014 г.

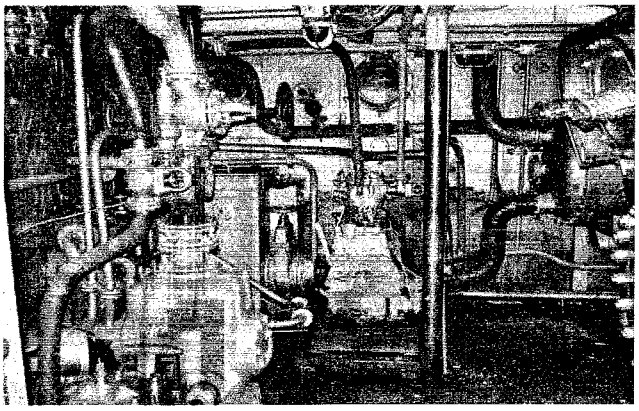


Фото № 39. Машинное отделение, в центре циркулярный насос. Фото автора 2014 г.

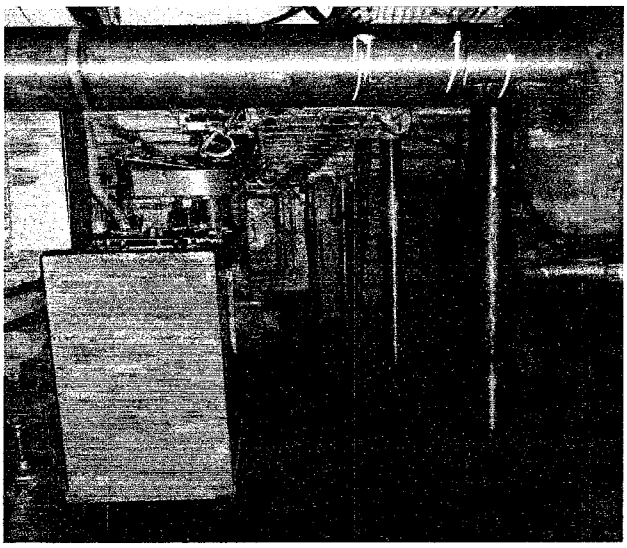


Фото № 40. Машинное отделение, гребной вал по левому борту. Фото автора 2014 г.

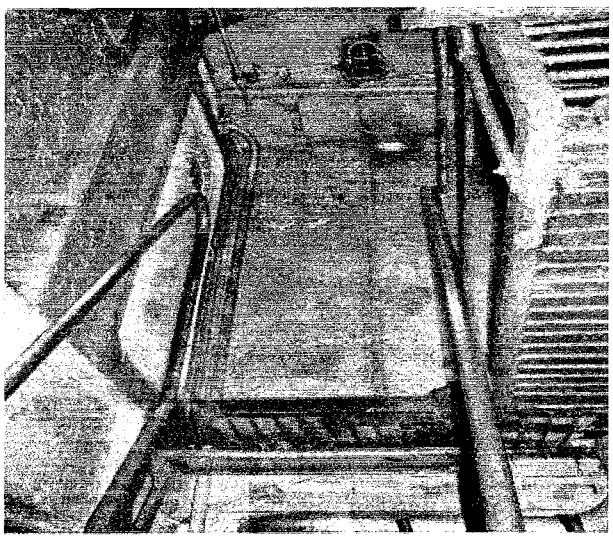


Фото № 41. Трап и дверь на главную палубу из котельного отделения. Фото автора 2014 г.

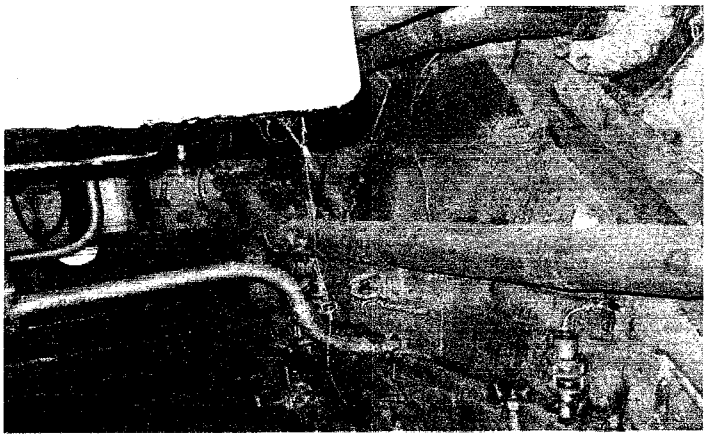


Фото № 42. Паровой котёл КВ-5, треугольного типа. Фото автора 2014 г.

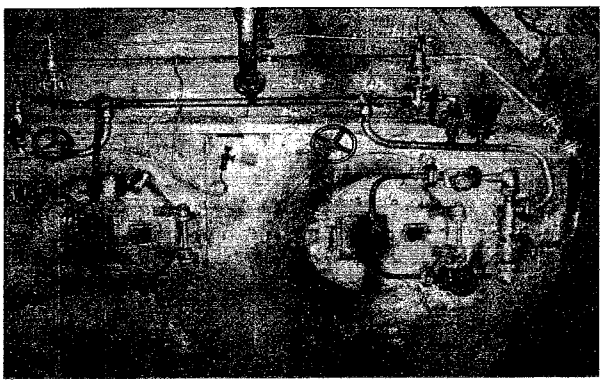


Фото № 43. Топки парового котла. Фото автора 2014 г.

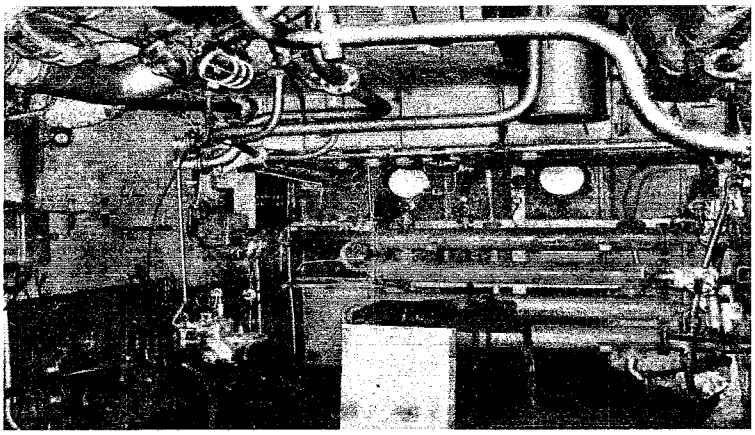


Фото № 44. Котельное отделение, слева топливная донка. Прямо – теплообменник подогрева мазута. Фото автора 2014 г.



Фото № 45. Проход по правому борту из котельного в машинное отделение. Фото автора 2014 г.



Фото № 46. Котельное отделение. Фото автора 2014 г.

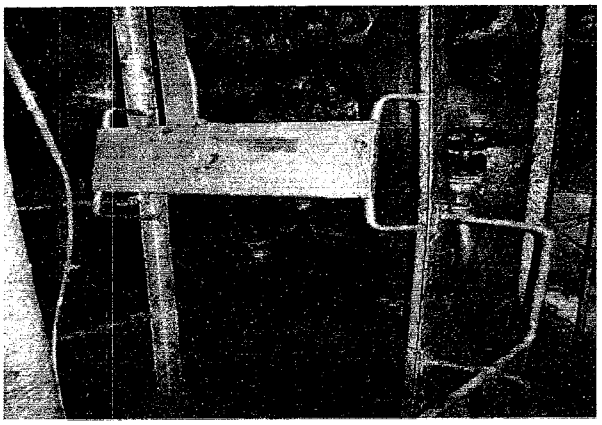


Фото № 47. Верхний барабан парового котла. Фото автора 2014 г.

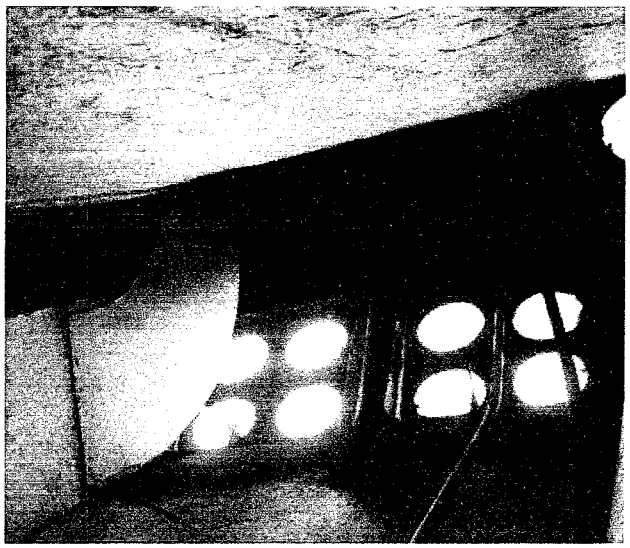


Фото № 48. Светлые люки в котельном отделении. Фото автора 2014 г.

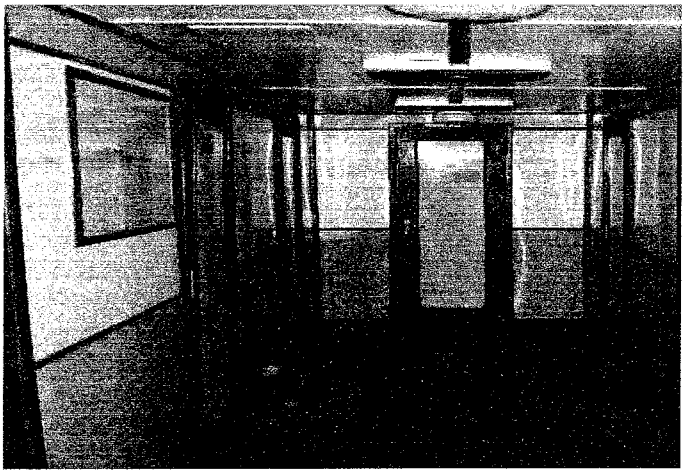


Фото № 49. Коридор кают 3 категории (3 класса) в трюме судна. Фото автора 2014 г.

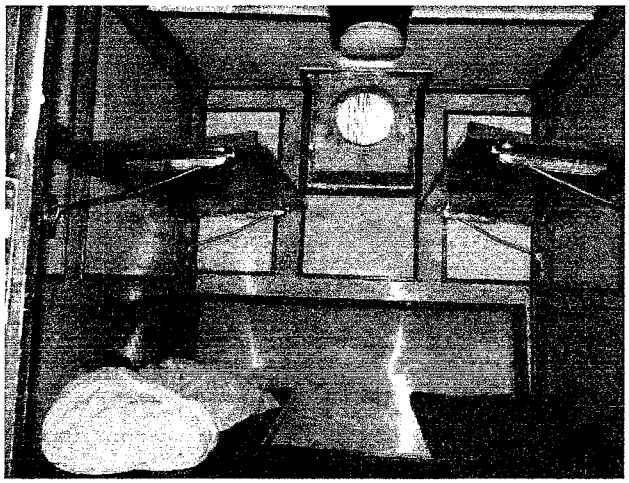


Фото № 50. 4-х местная каюта 3 категории (3 класса) в трюме судна. Фото автора 2014 г.



Фото № 51. Иллюминаторы в каютах 3 категории (3 класса) в трюме судна. Фото автора 2014 г.



№ 52. Светильник потолочный, первоначальный в виде стеклянного плафона с художественной огранкой в бронзовом кожухе. Слева первоначальный настенный громкоговоритель в металлическом корпусе. Фото автора 2014 г.

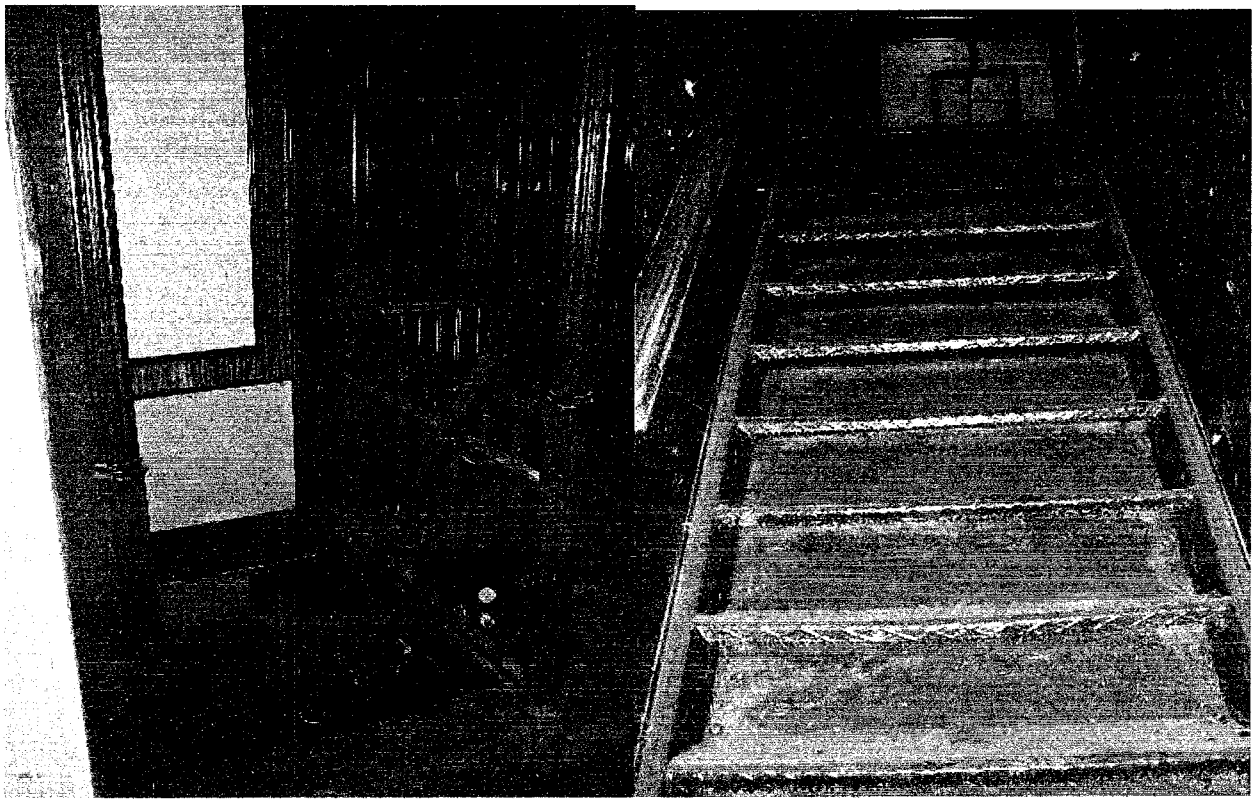


Фото № 53, 54. Лестница из трюма судна на главную палубу. Фото автора 2014 г.

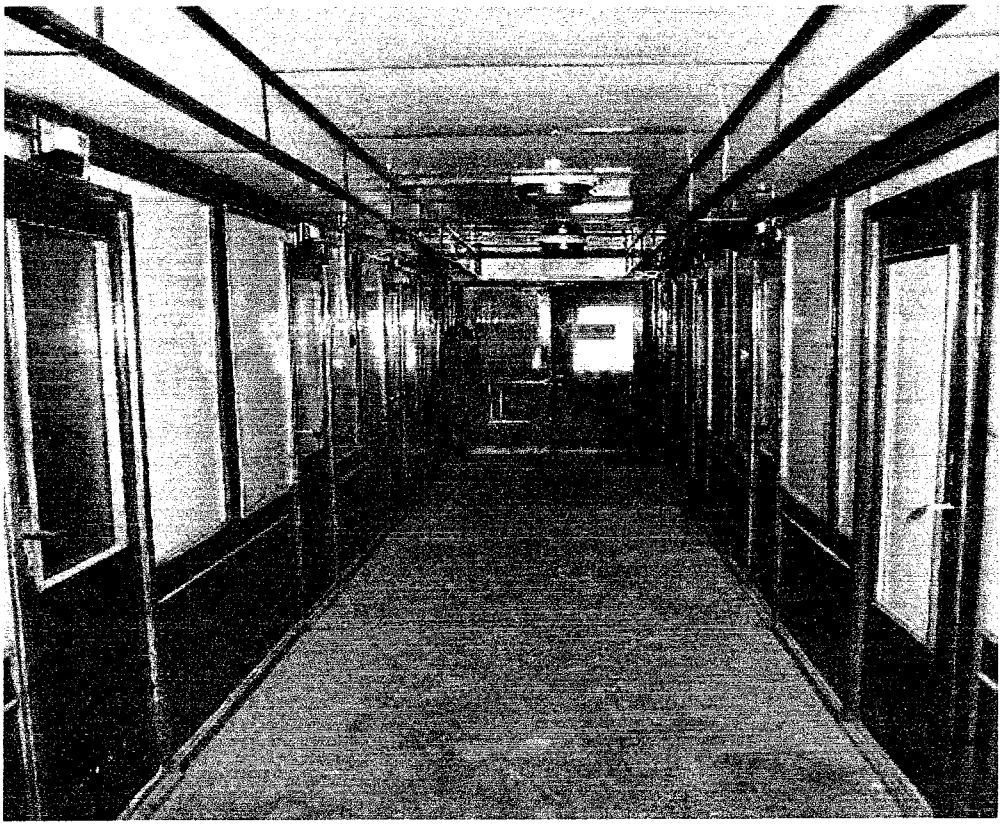


Фото № 55. Главная палуба. Продольный (носовая часть) коридор с 8-ми местными каютами 3 категории (3 класса). Прямо – носовой салон. Слева дверь каюты в первоначальном виде с рифлёным остеклением. Фото автора 2014 г.

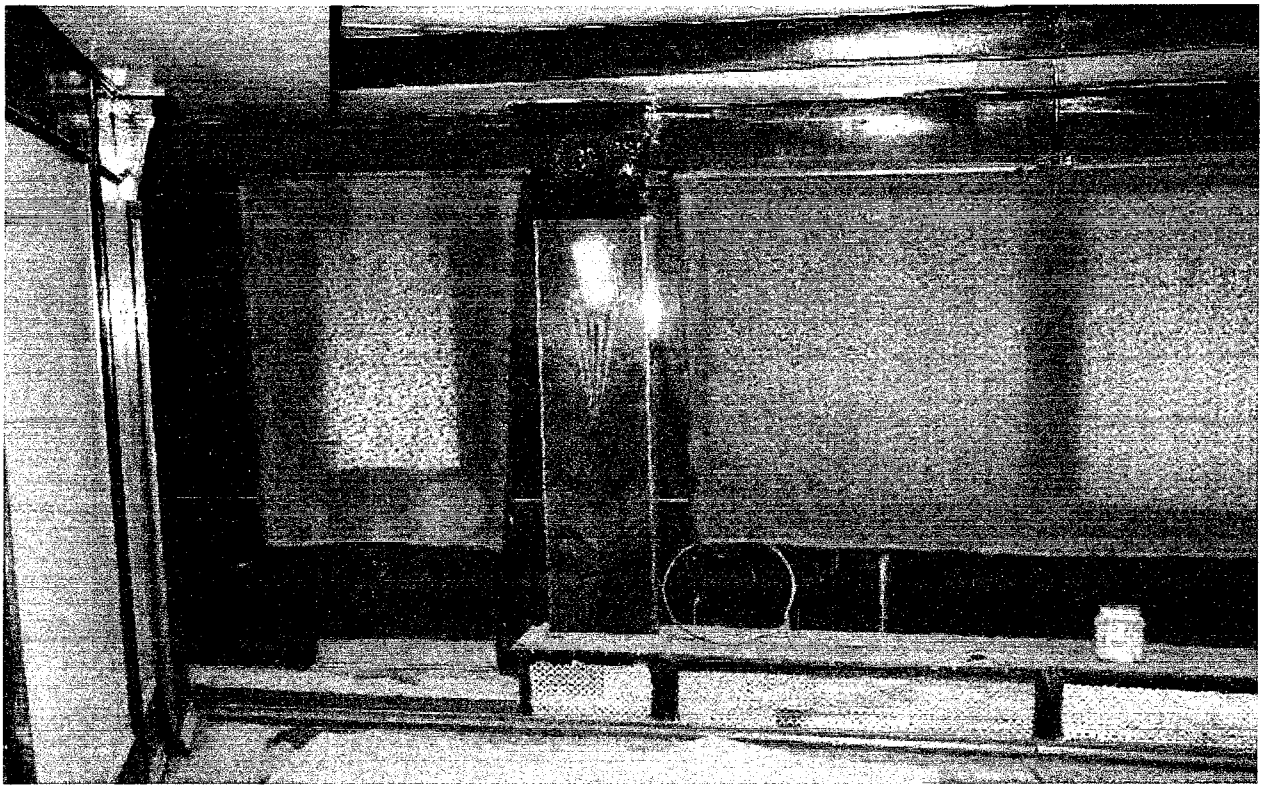
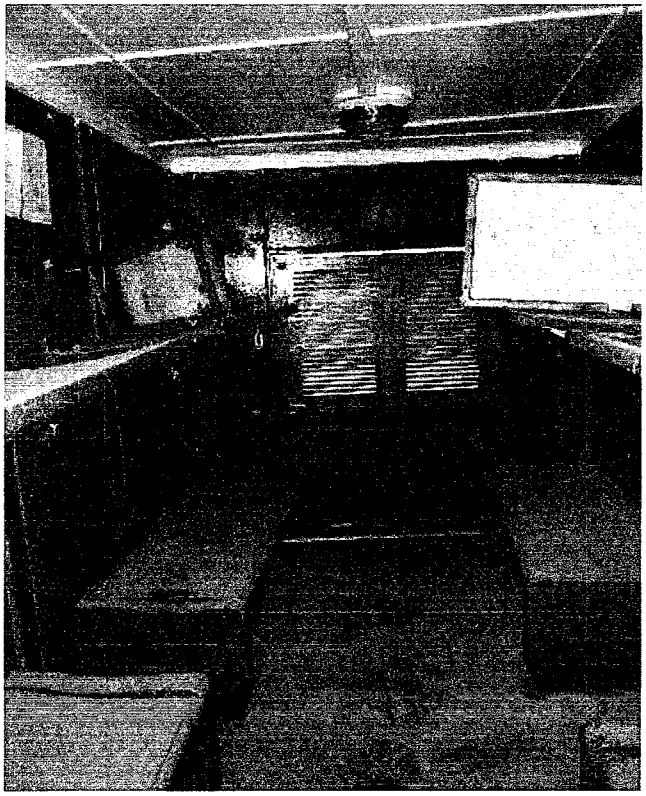


Фото № 56. Салон в носовой части главной палубы. Общий вид. Фото автора 2014 г.



Фото № 57. Салон в носовой части главной палубы. Декор. **Фото № 58. Двери.** Фото автора 2014 г.



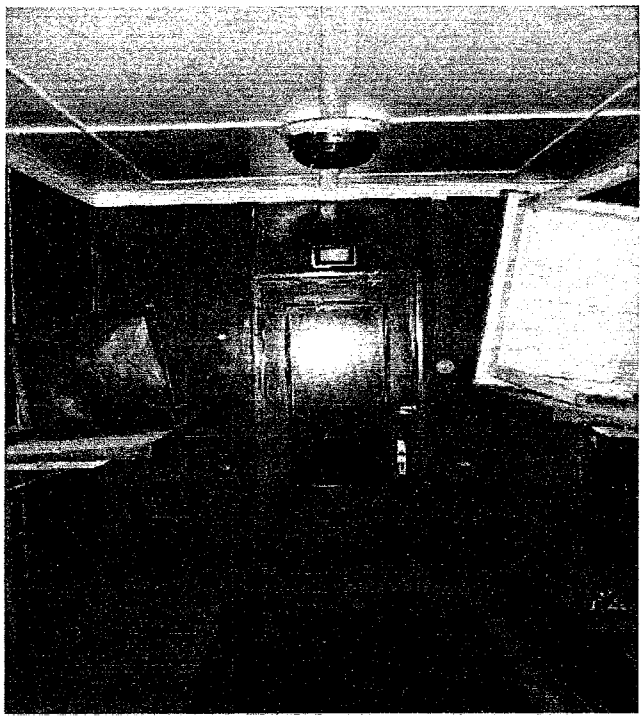


Фото № 59, 60. Восьмиместная каюта 3 категории (3-го класса) в носовой части главной палубы. Фото автора 2014 г.

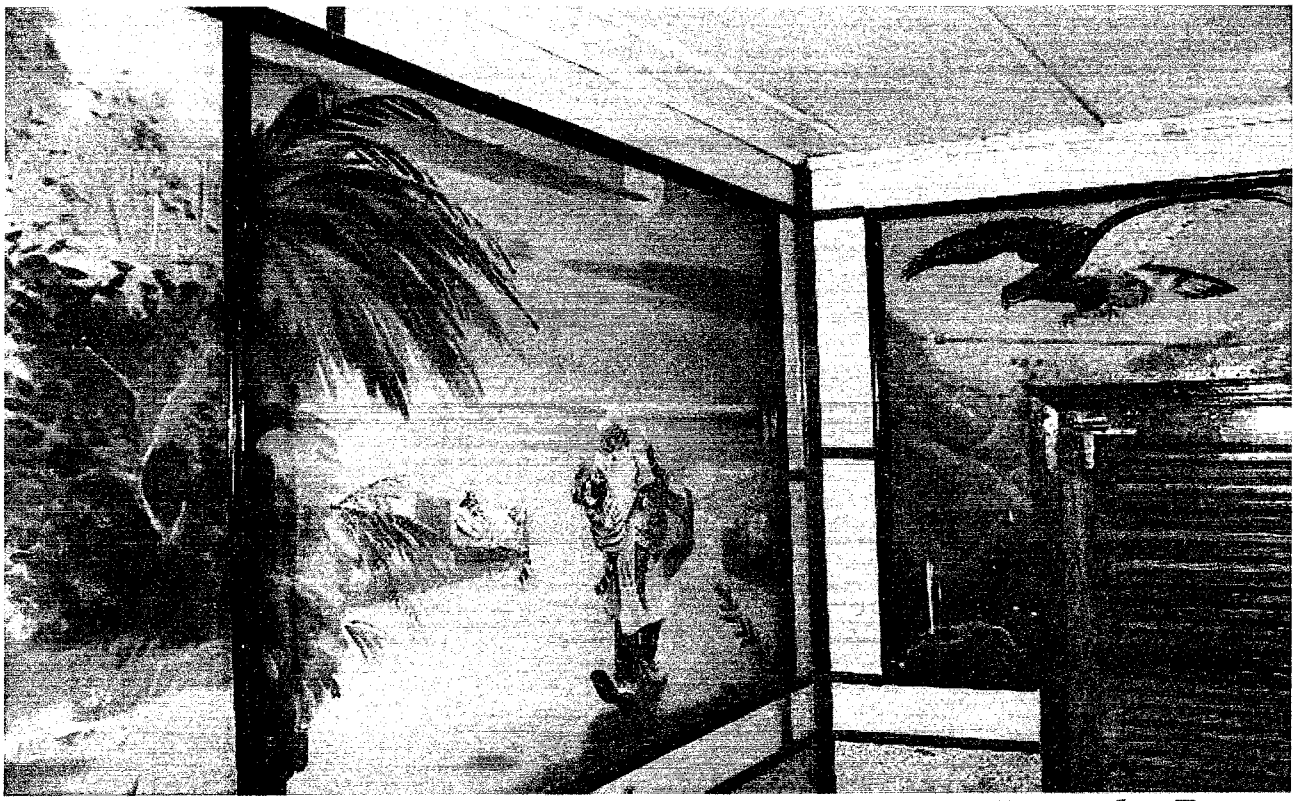


Фото № 61. Каюта матери и ребенка в носовой части главной палубы. Декор. Фото автора 2014 г.

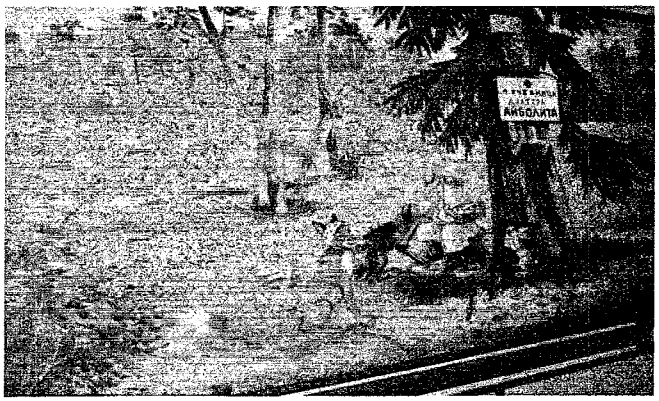


Фото № 62. Каюта матери и ребенка. Фото автора 2014 г.

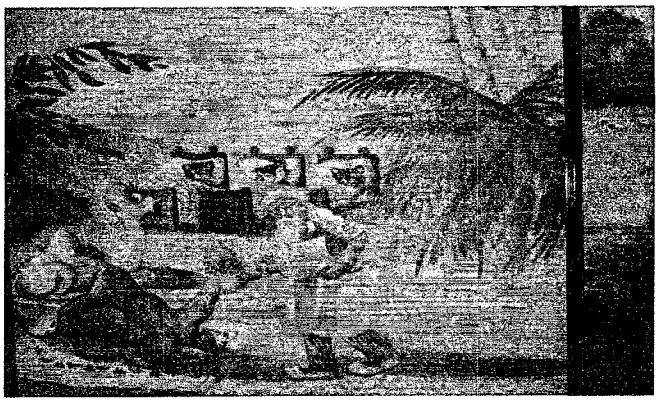


Фото № 63. Каюта матери и ребенка. Фото автора 2014 г.



Фото № 64. Каюта матери и ребенка. Фото автора 2014 г.



Фото № 65. Каюта матери и ребенка. Фото автора 2014 г.

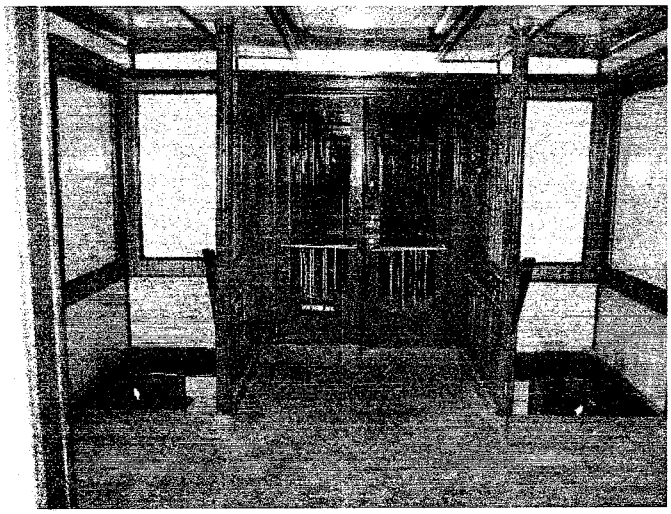


Фото № 66. Главная палуба. Спуски в трюм к 4-х местным каютам 3 категории (3 класса). Фото автора 2014 г.

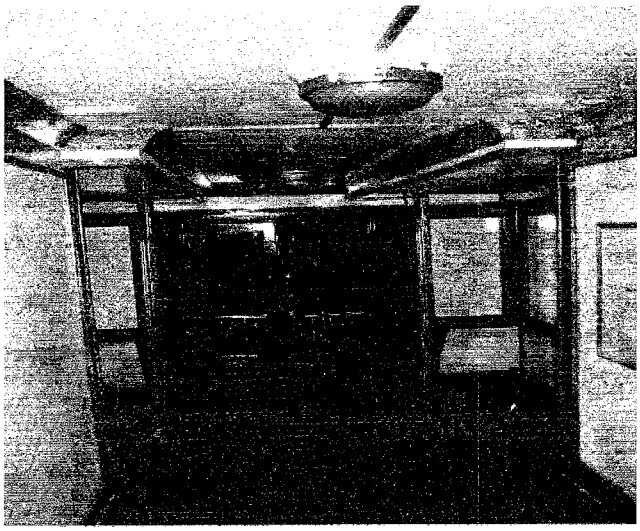


Фото № 67. Главная палуба. Поперечный носовой коридор. Фото автора 2014 г.

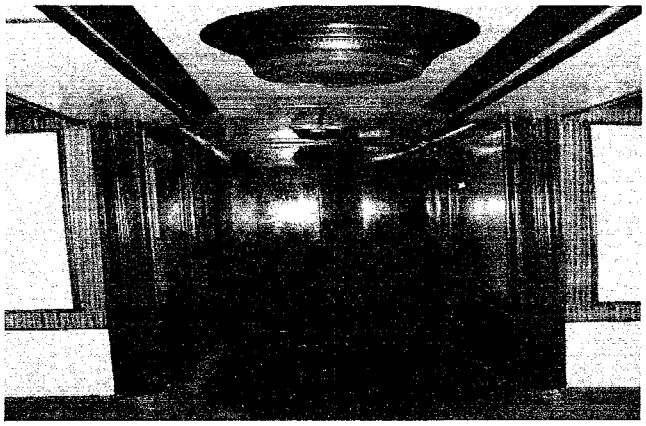


Фото № 68. Главная палуба. Поперечный носовой коридор. Дверь к лестничному маршу в первый класс. Фото автора 2014 г.

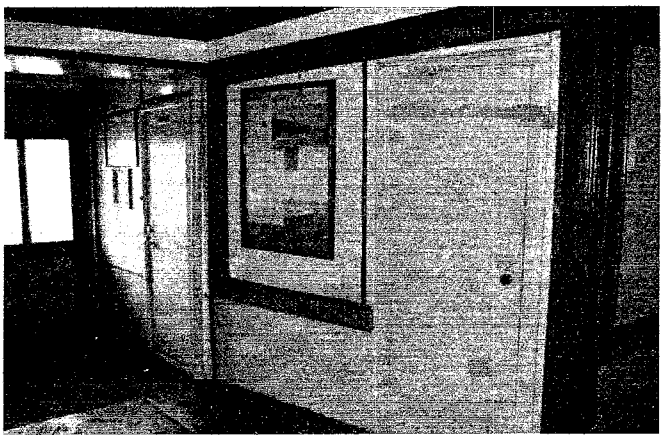


Фото № 69. Главная палуба. Поперечный носовой коридор. На фото двери кассы и каюты кассира. Фото автора 2014 г.

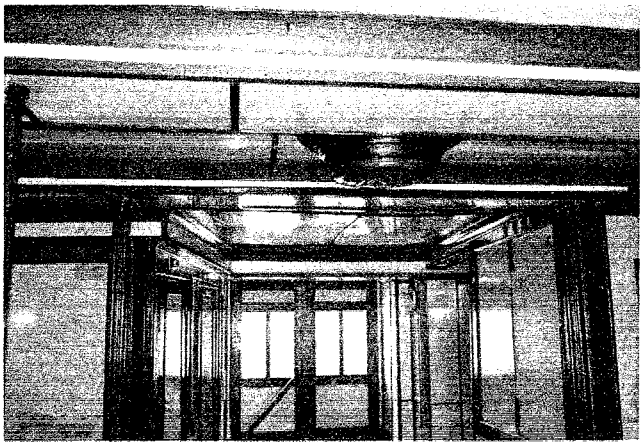


Фото № 70. Главная палуба. Поперечный носовой коридор. Фото автора 2014 г.

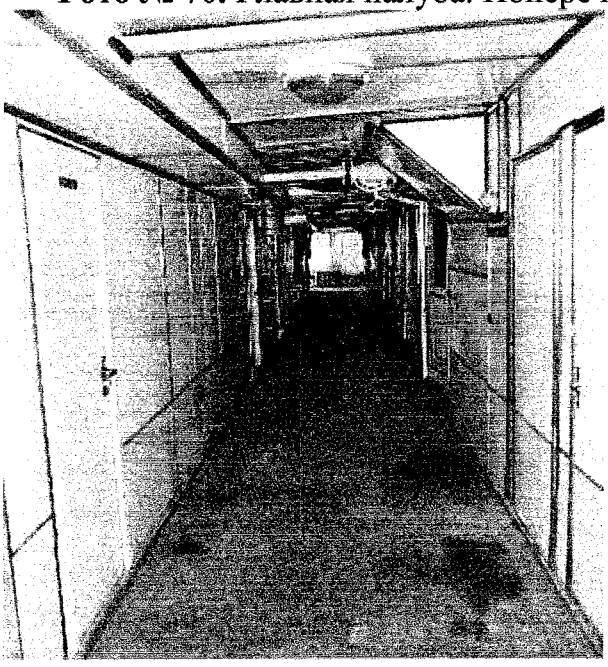




Фото № 71, 72. Главная палуба. Продольный коридор по правому борту, огибающий шахту машинного и котельного отделения. Фото автора 2014 г.

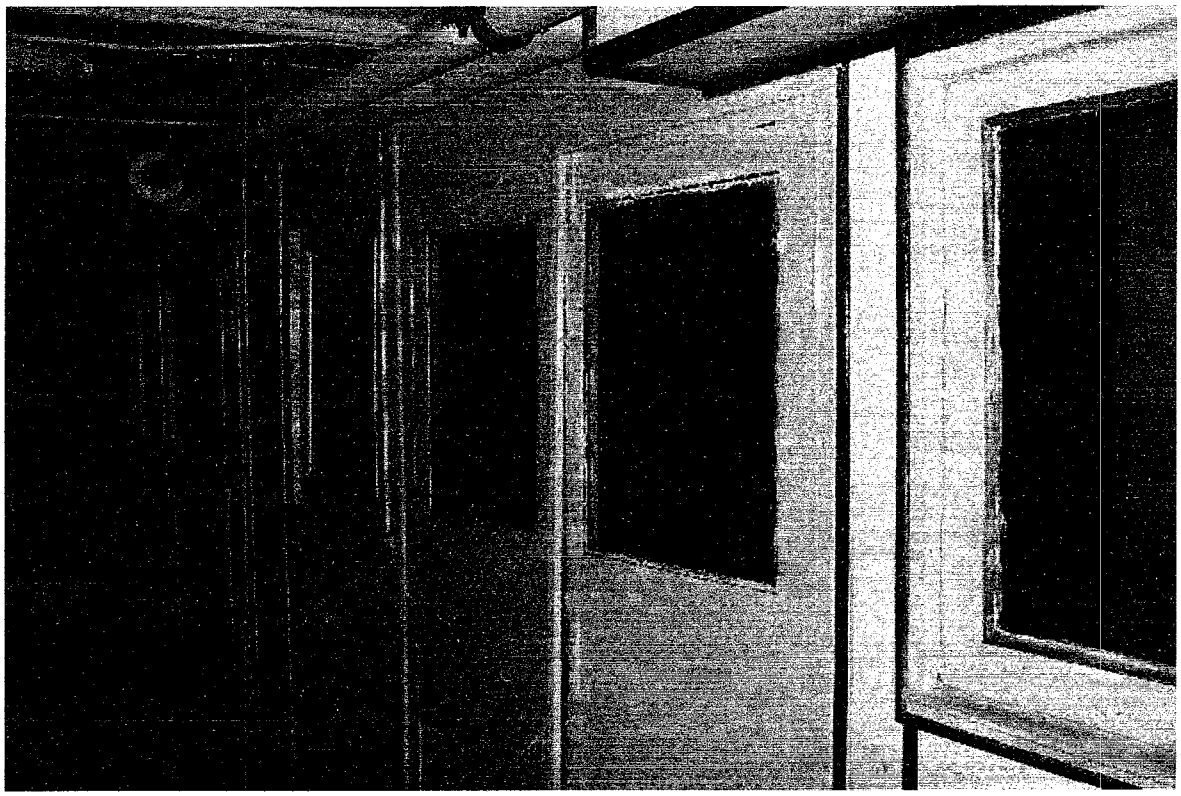


Фото № 73. Главная палуба. Продольный коридор по правому борту. Перегородка машинного отделения. Фото автора 2014 г.



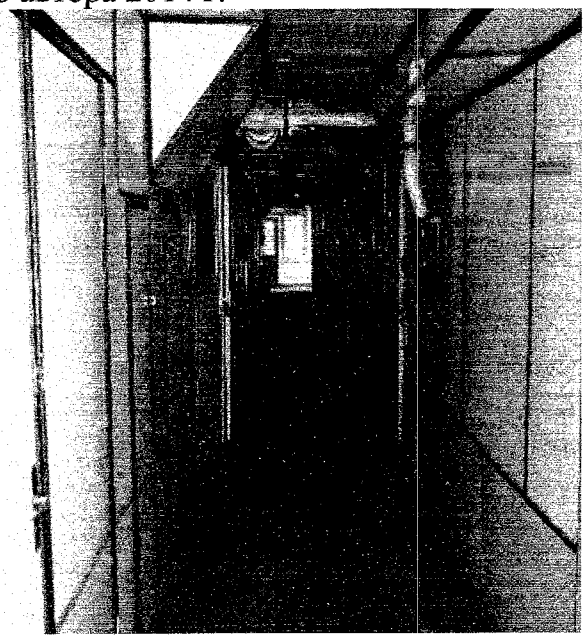


Фото № 74, 75. Главная палуба. Продольный коридор по левому борту, огибающий шахту машинного и котельного отделения. Фото автора 2014 г.

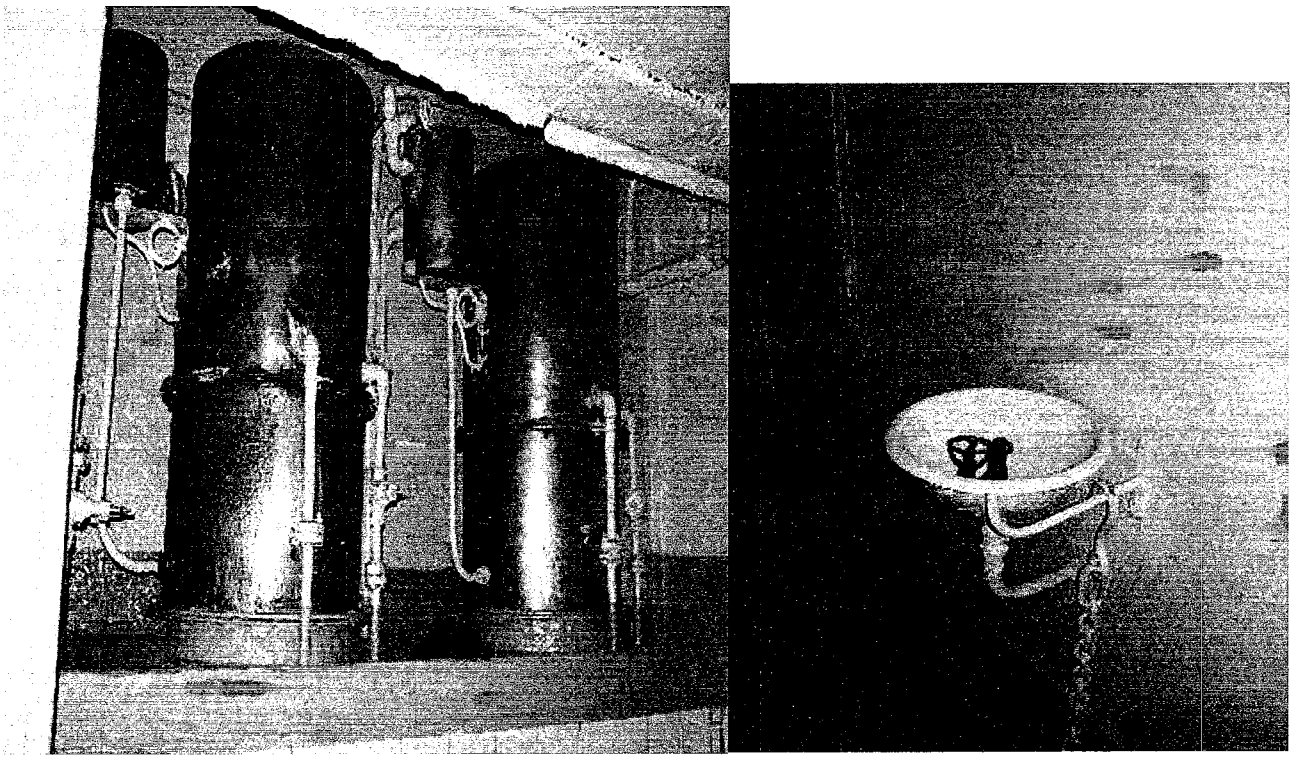


Фото № 76 и 77. Главная палуба. Продольный коридор по левому борту. Слева фото водонагревателей. Справа фото питьевого фонтанчика. Фото автора 2014 г.

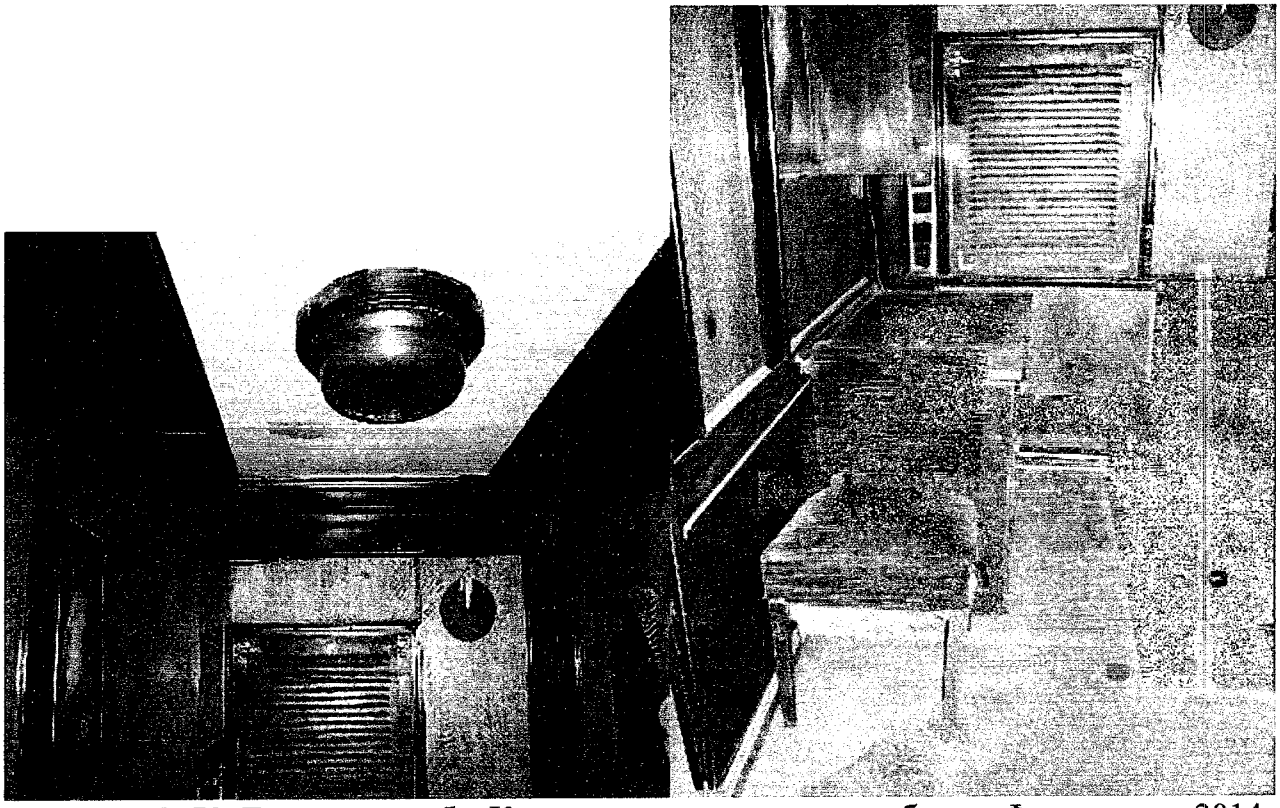


Фото № 78, 79. Главная палуба. Каюта механика по левому борту. Фото автора 2014 г.

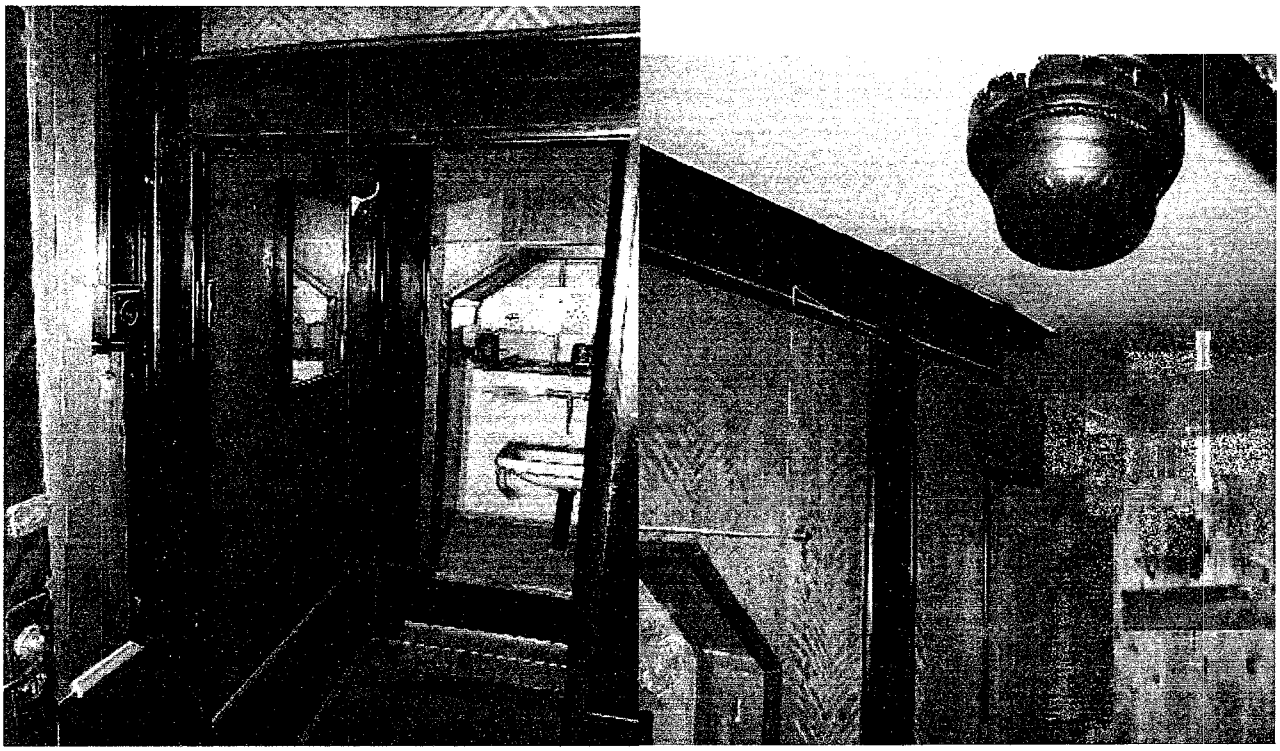


Фото № 80, 81. Главная палуба. Каюта механика по левому борту. Фото автора 2014 г.

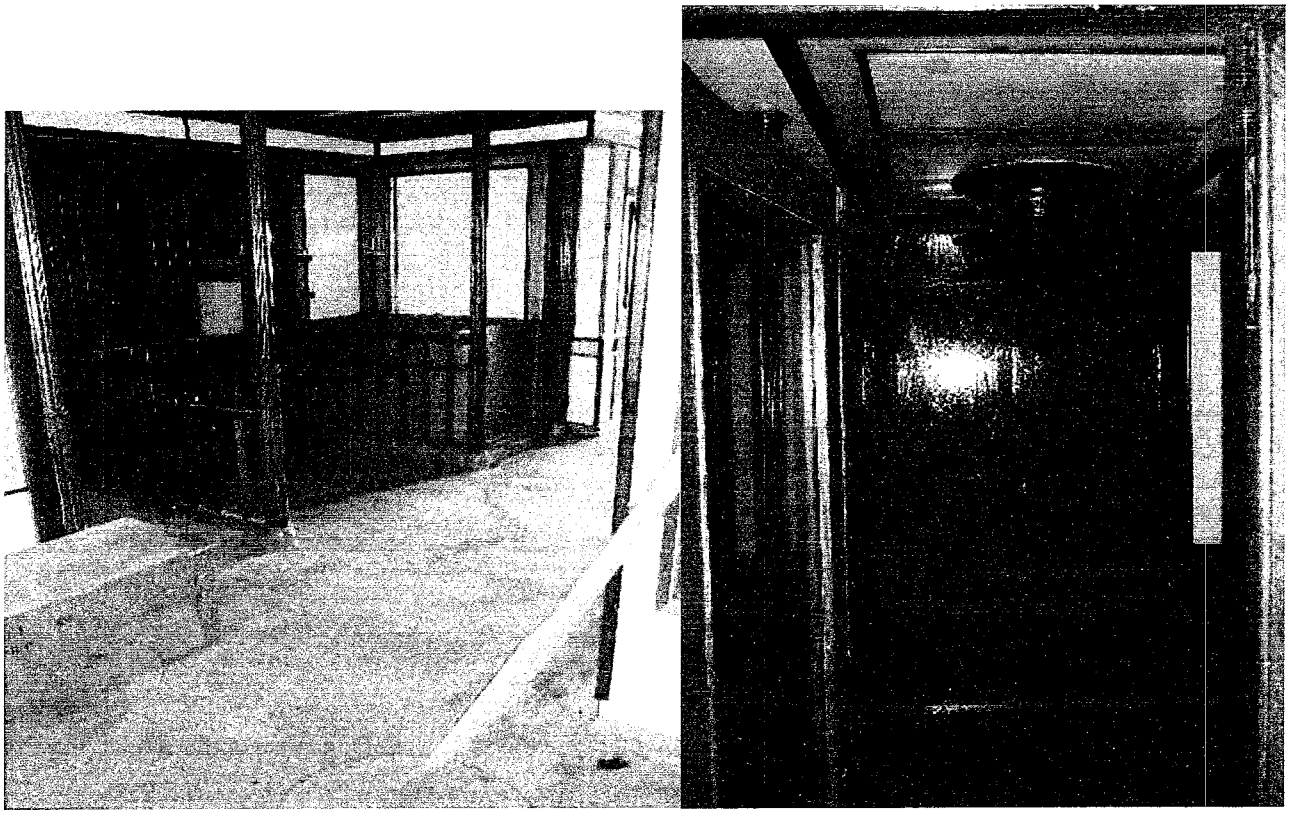


Фото № 82, 83. Главная палуба. Поперечный кормовой коридор. Фото автора 2014 г.



Фото № 84, 85. Главная палуба. Поперечный кормовой коридор. Слева на фото дверь сан. каюты. Фото автора 2014 г.

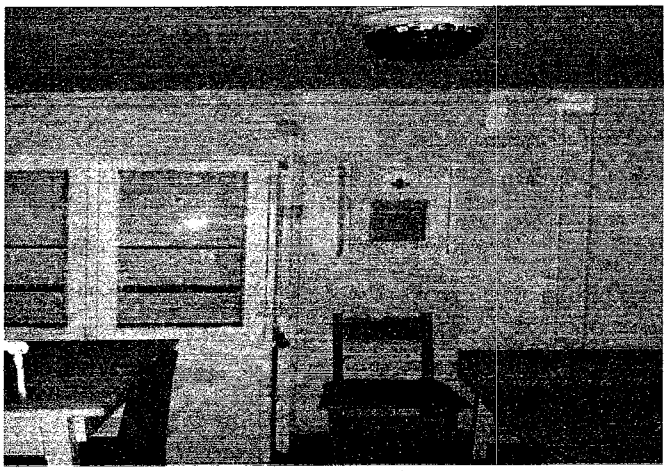


Фото № 86. Главная палуба. Сан. каюта. Фото автора 2014 г.

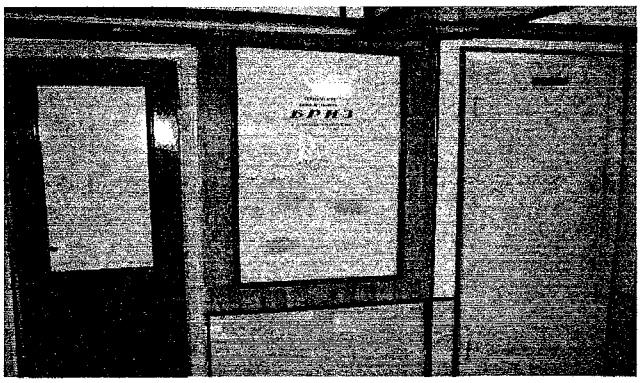
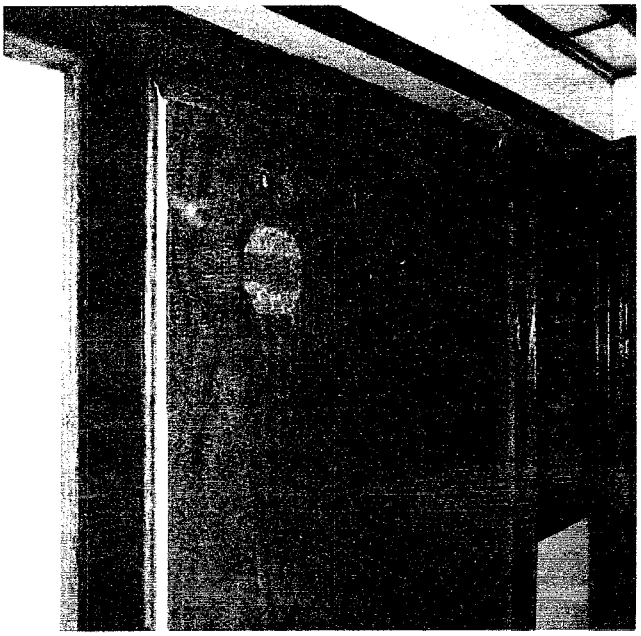


Фото № 87. Главная палуба. Поперечный кормовой коридор. Буфет. Фото автора 2014 г.



Фото № 88. Главная палуба. Продольный осевой (кормовая часть) коридор. Прямо – двери ресторана. Слева на фото двери кают. Справа столовая экипажа, камбузы ресторана и экипажа, раздаточная, сервировочная. Фото автора 2014 г.



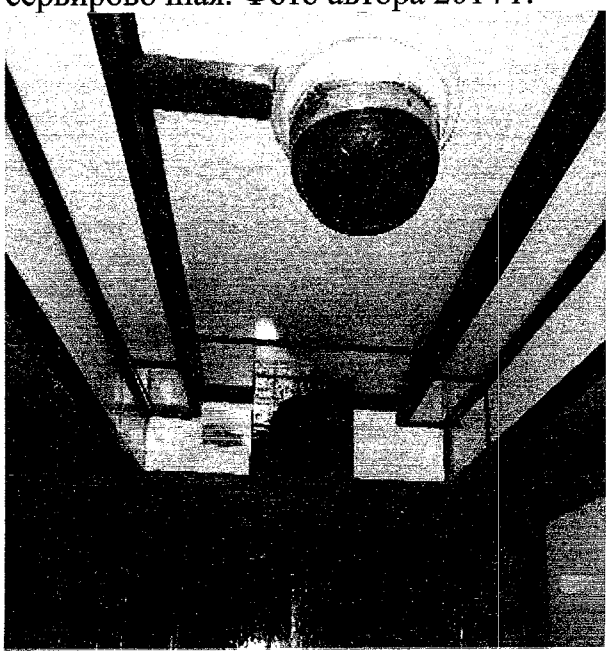


Фото № 89, 90. Главная палуба. Продольный (кормовая часть) коридор. Фото автора 2014 г.



Фото № 91. Главная палуба. Столовая экипажа. Фото автора 2014 г.

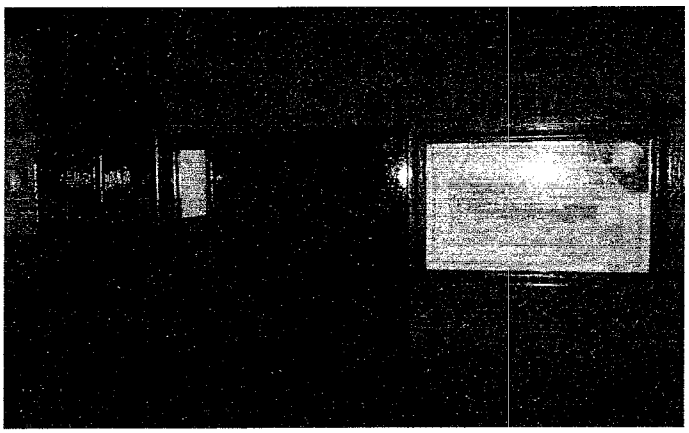


Фото № 92. Главная палуба. Столовая экипажа. Фото автора 2014 г.

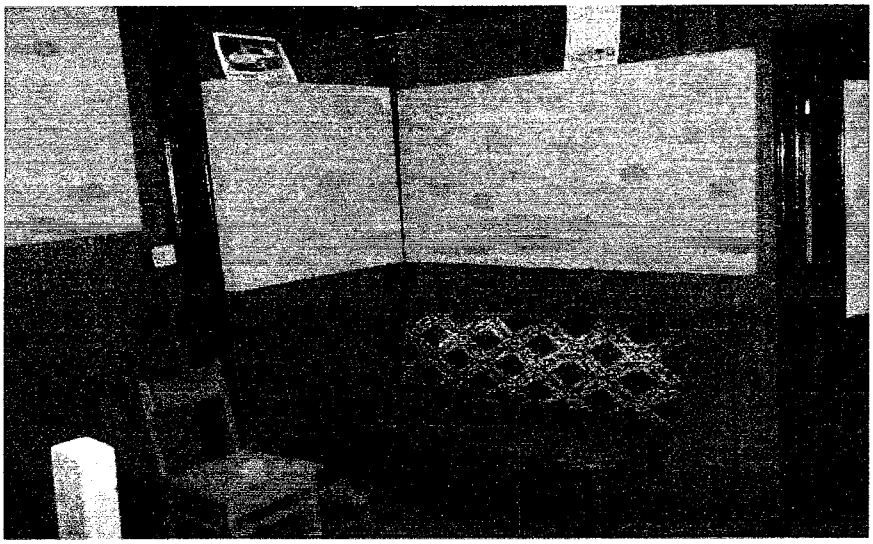


Фото № 93. Главная палуба. Столовая экипажа. Фото автора 2014 г.



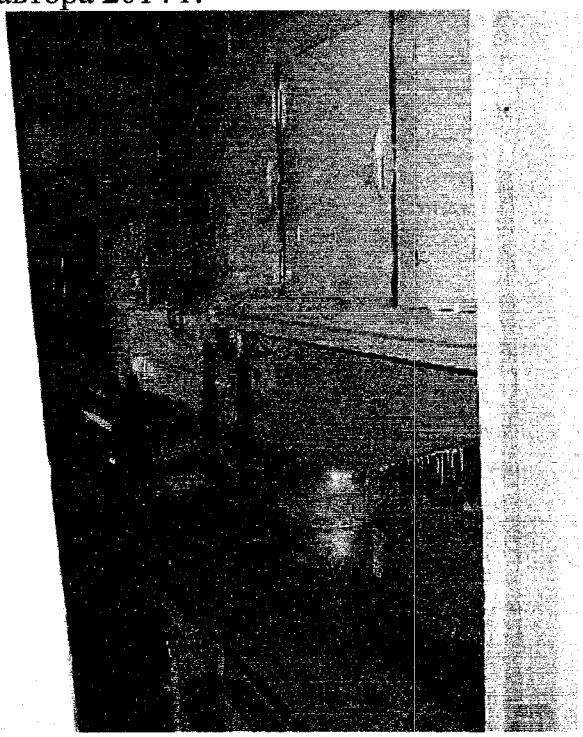


Фото № 94, 95. Главная палуба. Камбуз экипажа. Фото автора 2014 г.

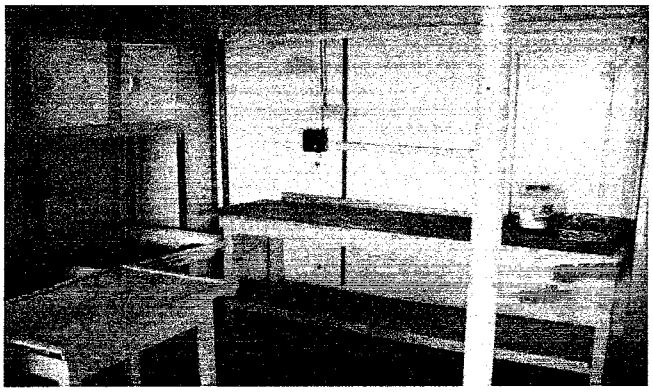


Фото № 96. Главная палуба. Камбуз ресторана. Фото автора 2014 г.

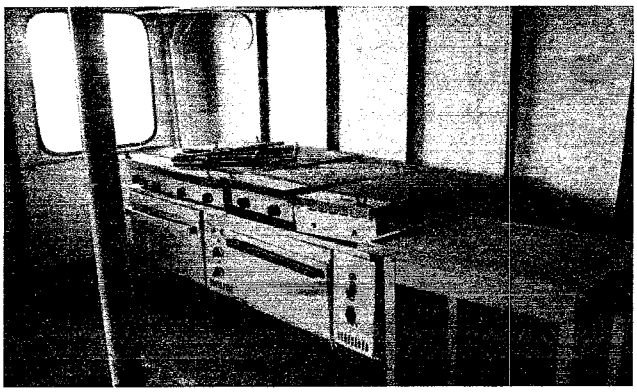
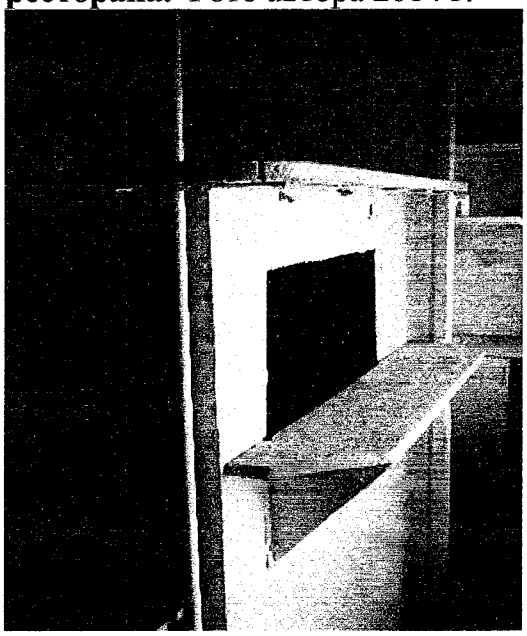


Фото № 97. Главная палуба. Камбуз ресторана. Фото автора 2014 г.



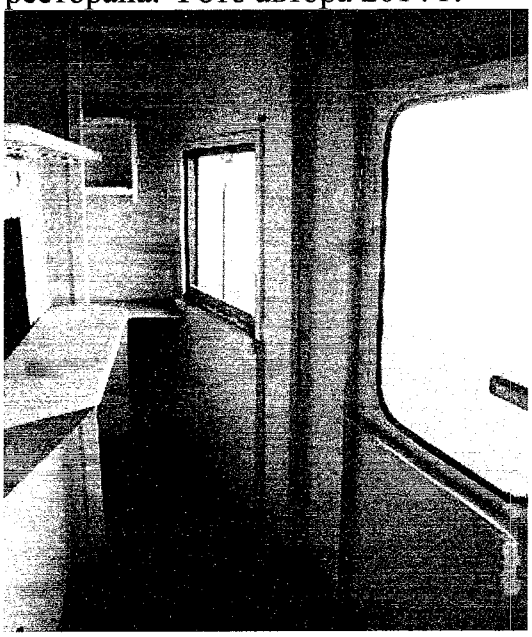
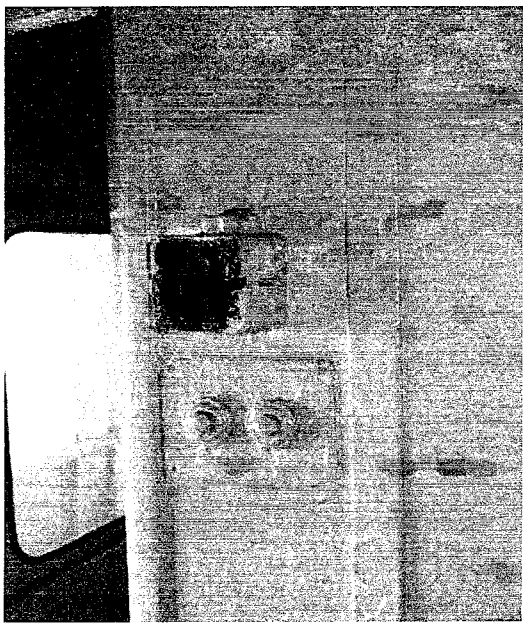


Фото № 98 и 99. Главная палуба. Камбуз ресторана. Слева на фото раздаточная. Фото автора 2014 г.



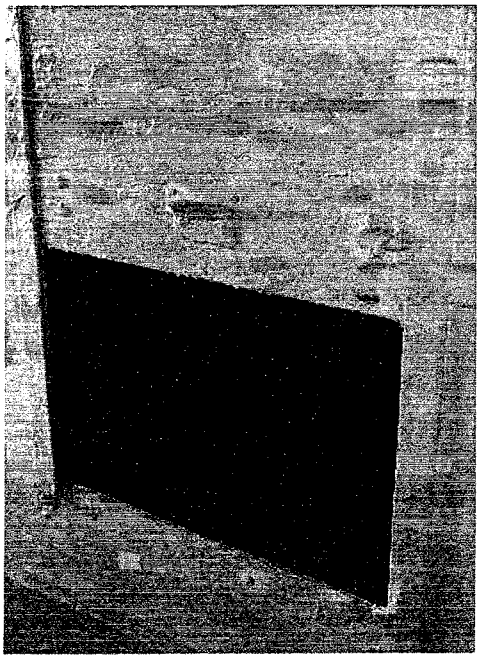


Фото № 100, 101. Главная палуба. Грузовой малый лифт в раздаточной. Фото автора 2014 г.



Фото № 102. Шахта лифта. Фото автора 2014 г.

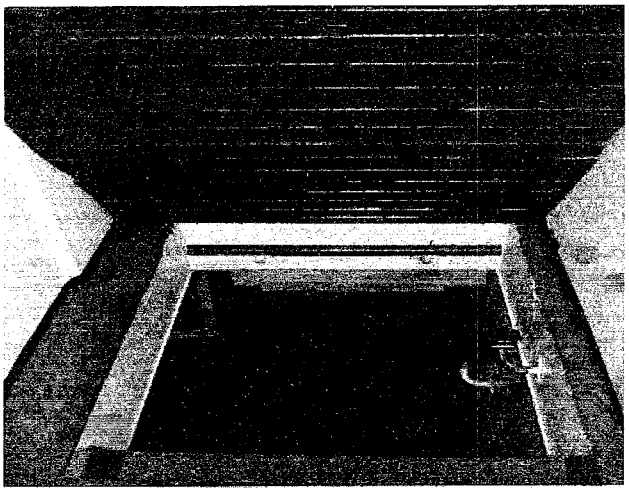
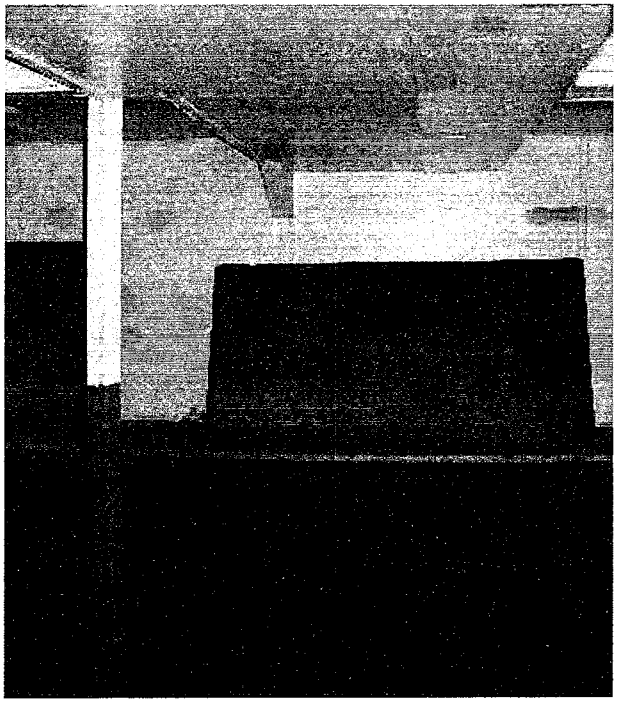


Фото № 103. Спуск в грузовой трюм с холодильными камерами из раздаточной. Фото автора 2014 г.



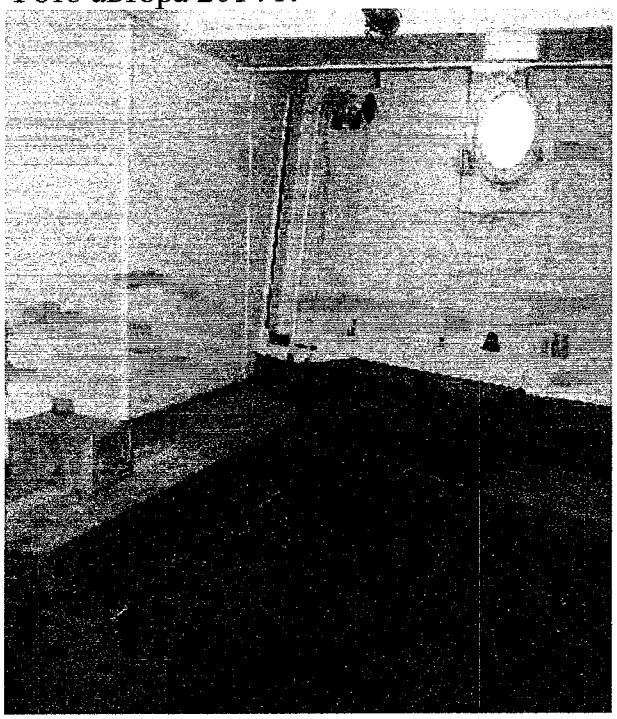


Фото № 104. Грузовой трюм с холодильными камерами. Фото автора 2014 г.

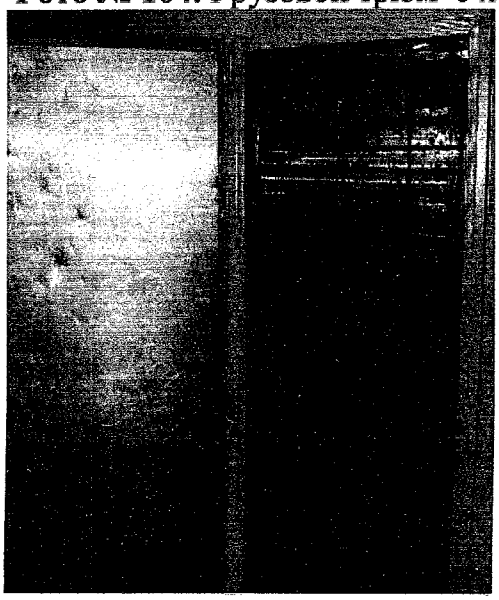




Фото № 105, 106. Грузовой трюм с холодильными камерами. Фото автора 2014 г.



Фото № 107. Ресторан на главной палубе. Общий вид. Фото автора 2014 г.

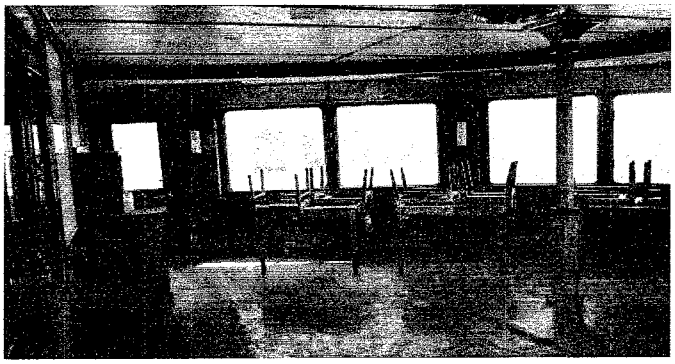
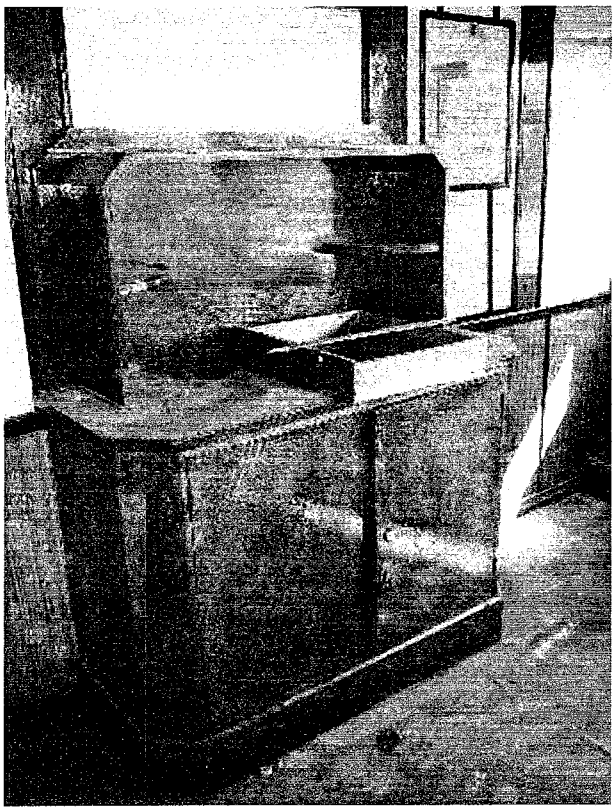


Фото № 108. Ресторан на главной палубе. Общий вид. Фото автора 2014 г.



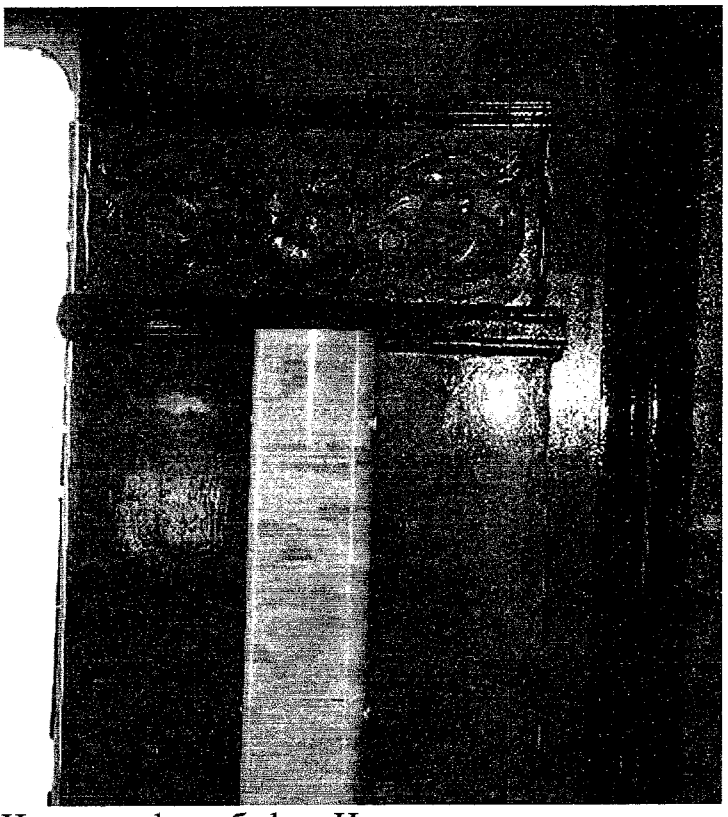


Фото № 109, 110. Ресторан на главной палубе. На левом фото буфет. На правом декор пилястр. Фото автора 2014 г.

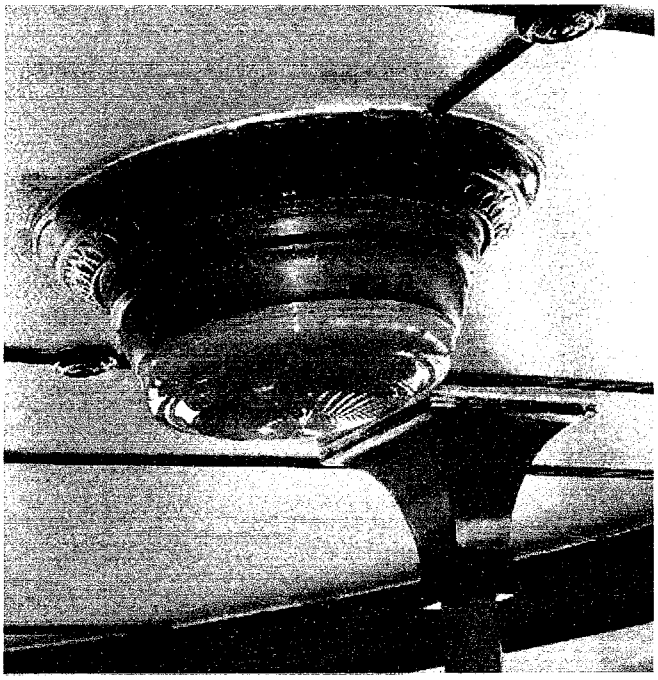
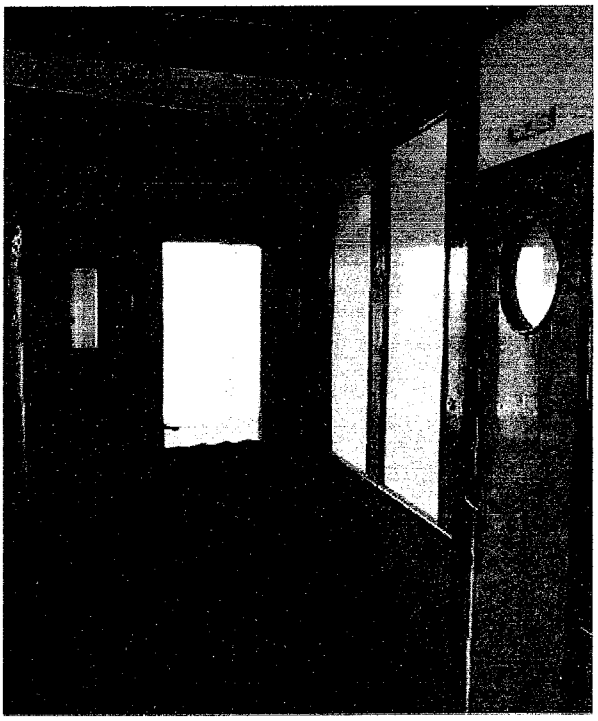



Фото № 111, 112. Ресторан на главной палубе. Фото автора 2014 г.

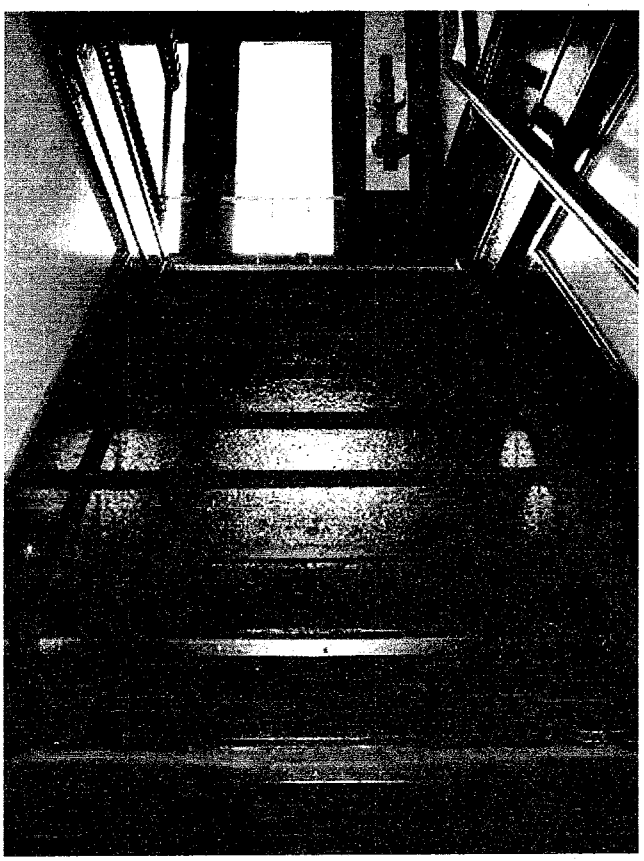
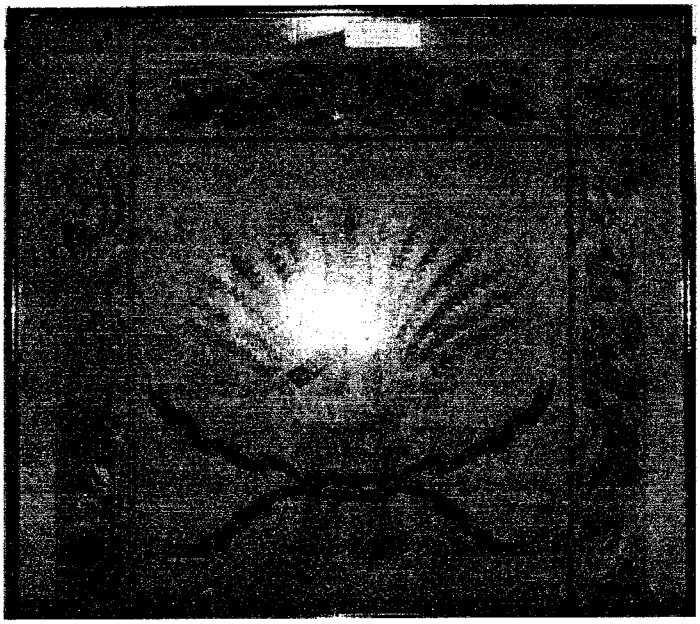
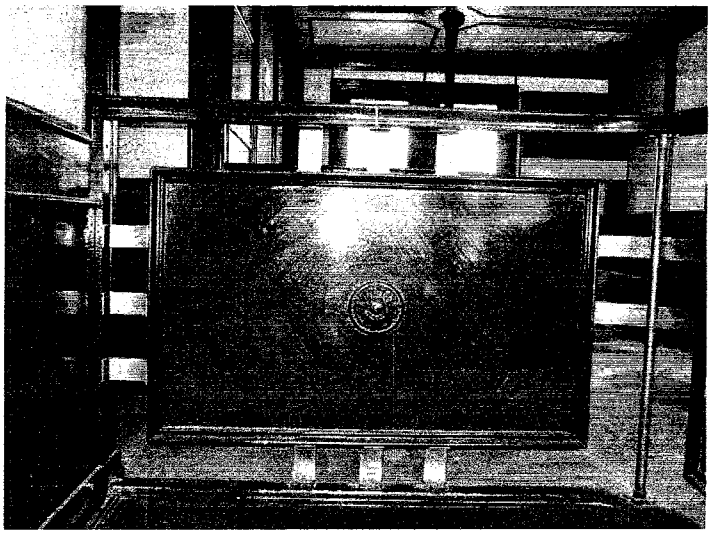



Фото № 113, 114. Лестница на вторую палубу. Слева на фото инкрустация на стене между лестниц. Фото автора 2014 г.



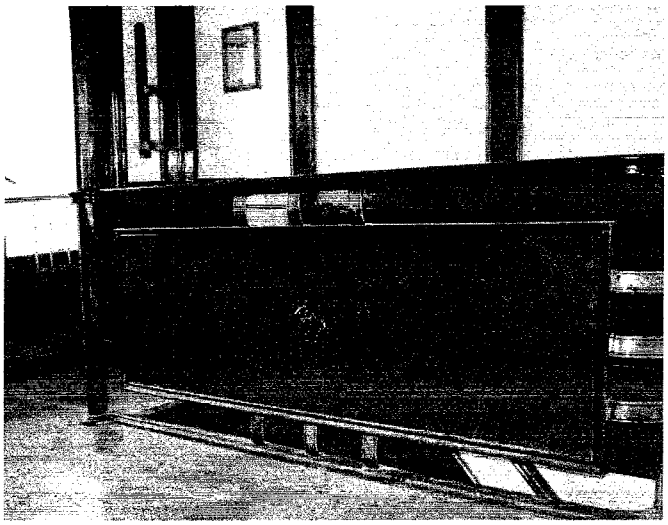


Фото № 115, 116. Ограждение лестниц. Фото автора 2014 г.



Фото № 117. Холл (поперечный коридор) второй палубы (1-й класс), вид на левый борт. Переход на главную палубу. Фото автора 2014 г.



Фото № 118. Холл (поперечный коридор) второй палубы (1-й класс), вид на правый борт. Переход на главную палубу. Фото автора 2014 г.

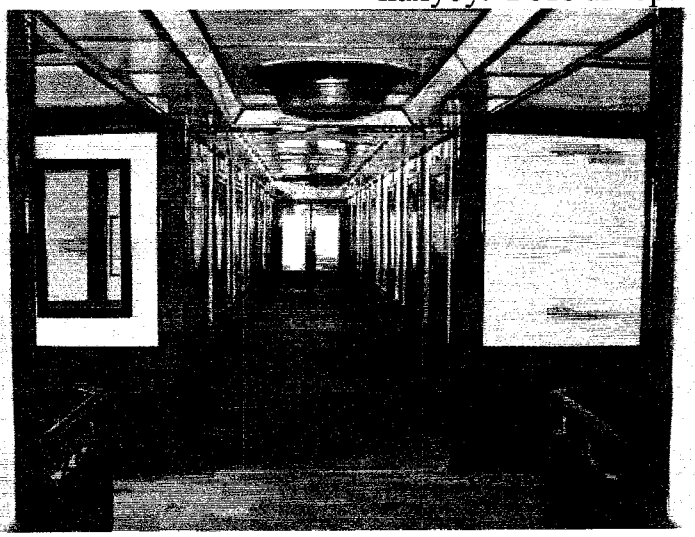


Фото № 119. Коридор второй палубы, вид на нос. Фото автора 2014 г.

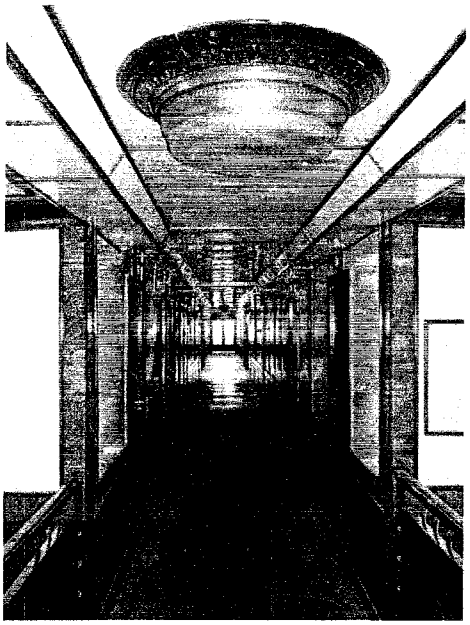
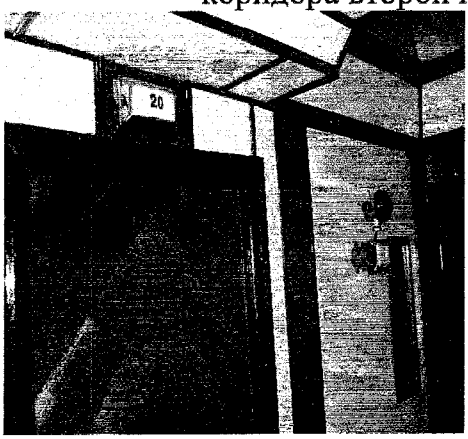




Фото № 120 и 121. Коридор второй палубы (вид в направлении на корму). Потолочный светильник. Справа: потолочный фонарь – освещение коридора второй палубы в носовой части. Фото автора 2014 г.



Фото № 122. Коридор, вид на нос. Слева и справа потолочные фонари – освещение коридора второй палубы в кормовой части Фото автора 2014 г.



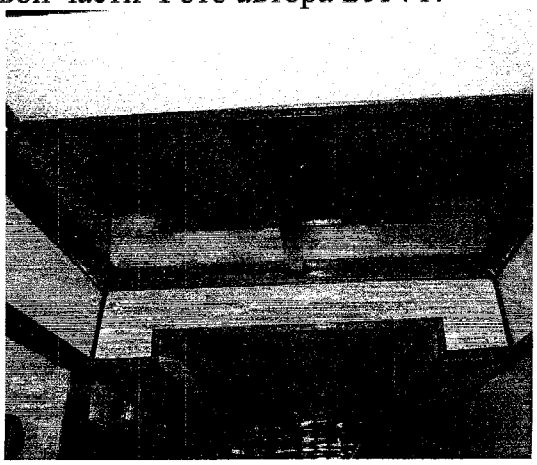


Фото № 123 и 124. Потолочный фонарь – освещение коридора второй палубы в центральной части. Фото автора 2014 г.

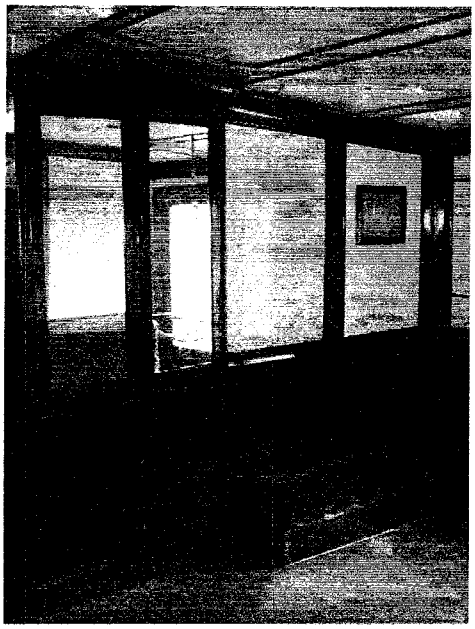
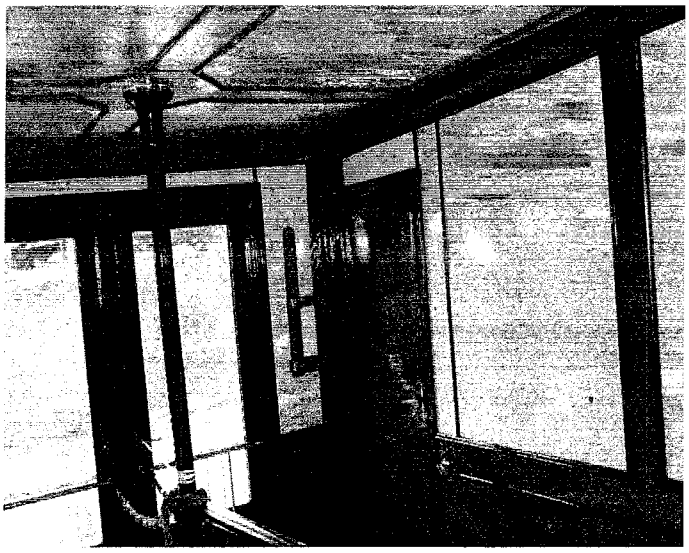



Фото № 125 и 126. Холл (поперечный коридор) второй палубы (2-й класс), вид на левый борт. Переход на главную палубу. Фото автора 2014 г.

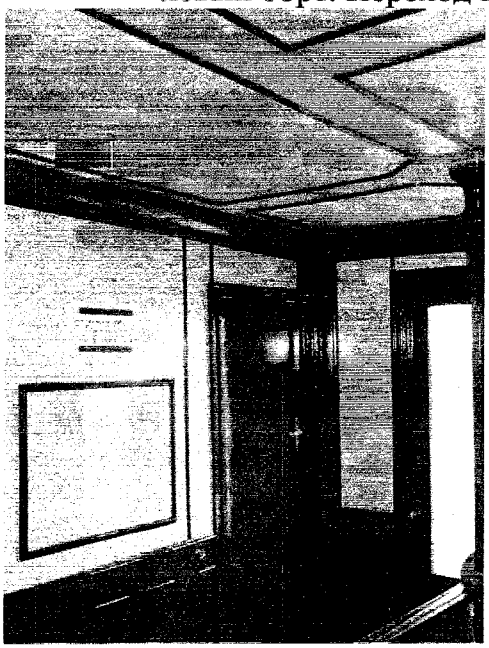
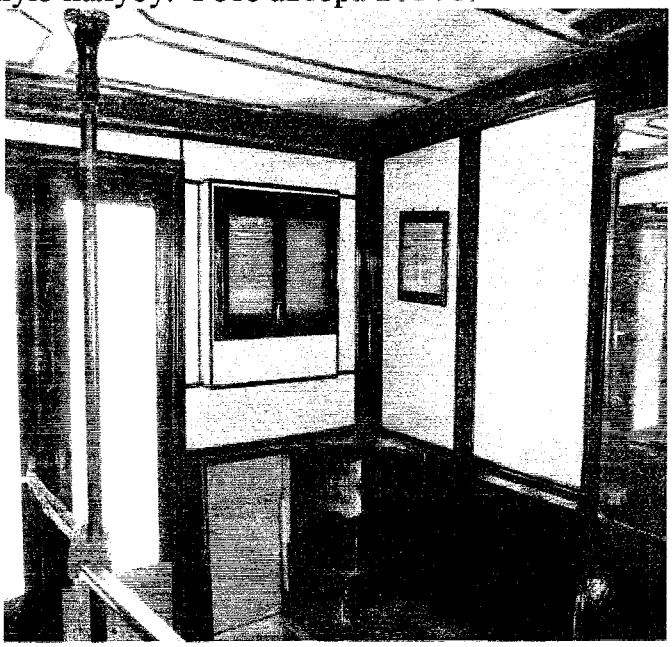



Фото № 127 и 128. Холл (поперечный коридор) второй палубы (2-й класс), вид на правый борт. Переход на главную палубу. Фото автора 2014 г.



Фото № 129. Салон (музыкальный) в носовой части второй палубы. Общий вид. Фото автора 2014 г.



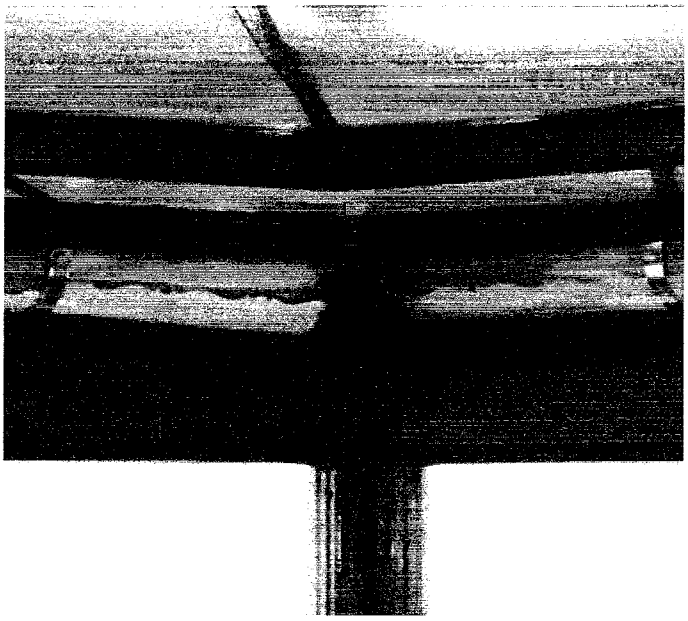
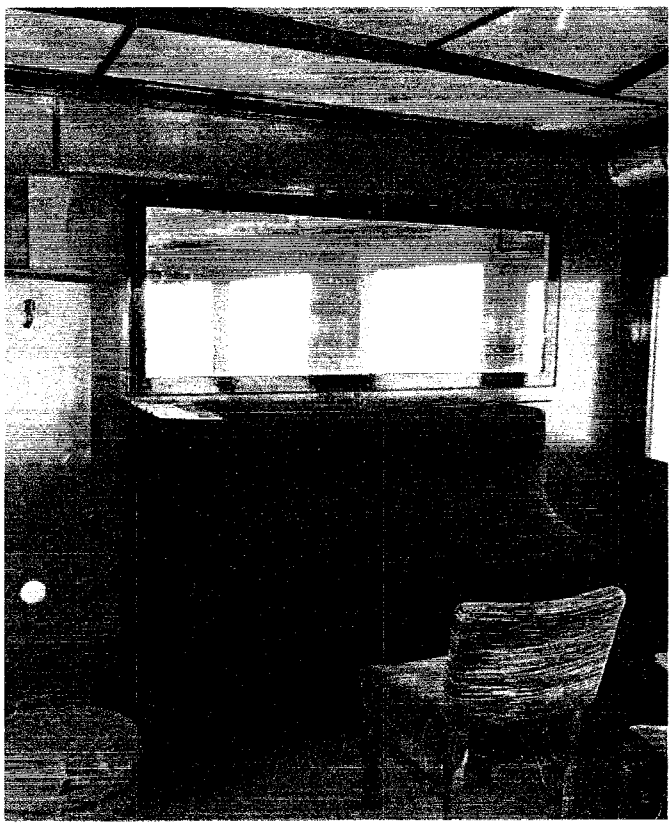
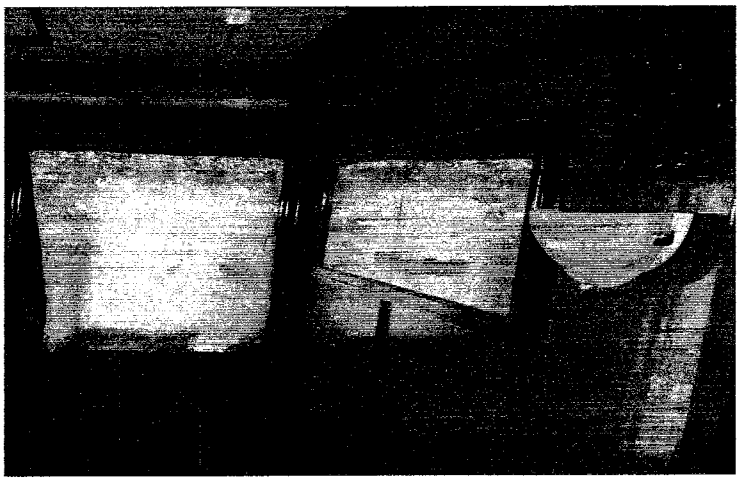


Фото № 130, 131. Салон (музыкальный) в носовой части второй палубы. Фрагменты. Фото автора 2014 г.





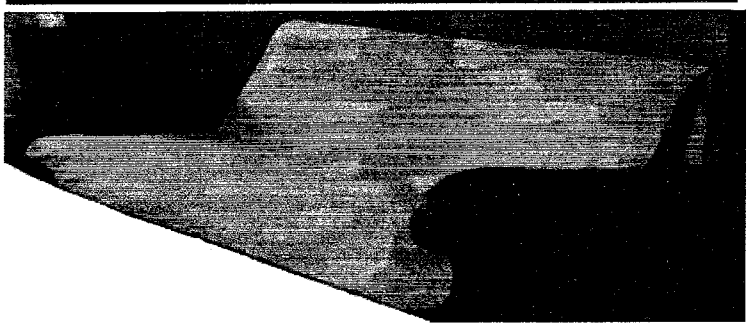


Фото № 132, 133, 134. Салон (музыкальный) в носовой части второй палубы. Фрагменты. Фото автора 2014 г.

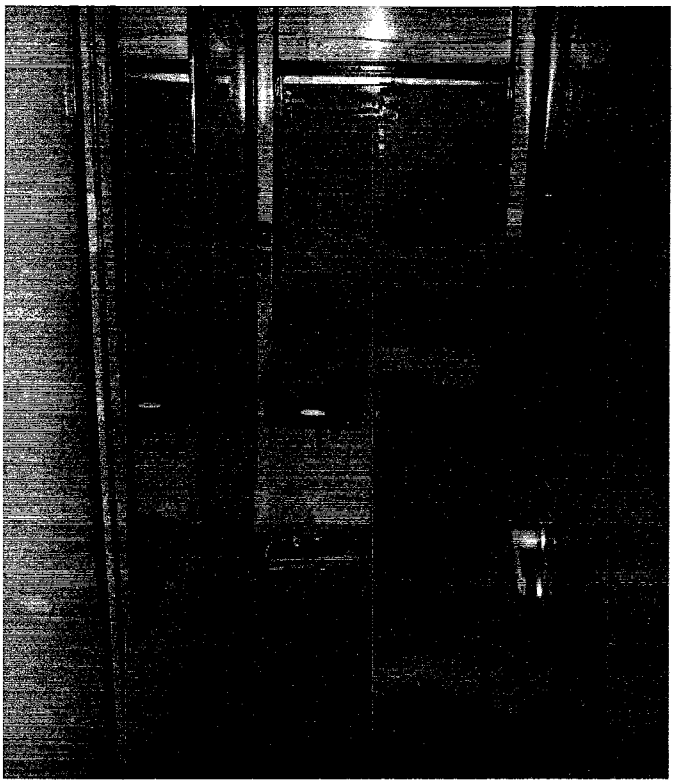
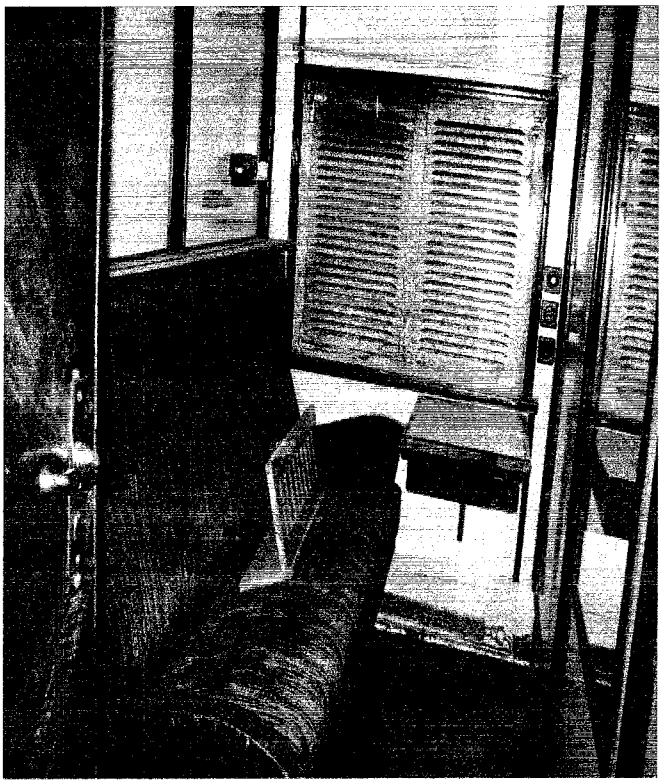



Фото № 135, 136. Каюта 1 категории (1 класса). Одноместная. Фото автора 2014 г.

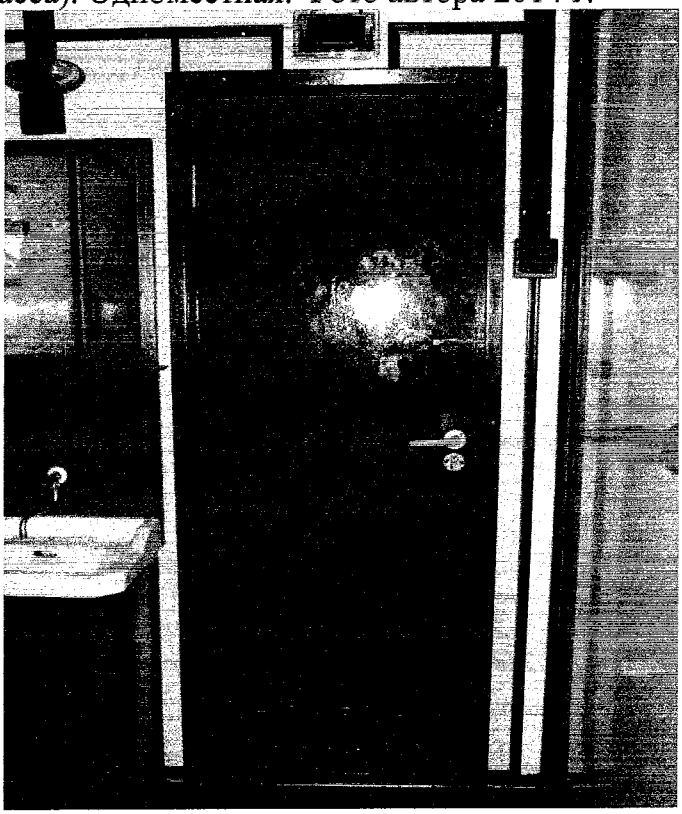



Фото № 137, 138. Каюта 1 категории (1 класса). Одноместная. Фрагменты. Фото автора 2014 г.



Фото № 139, 140, 141. Каюта 1 категории (1 класса). Одноместная. Фрагменты. Фото автора 2014 г.

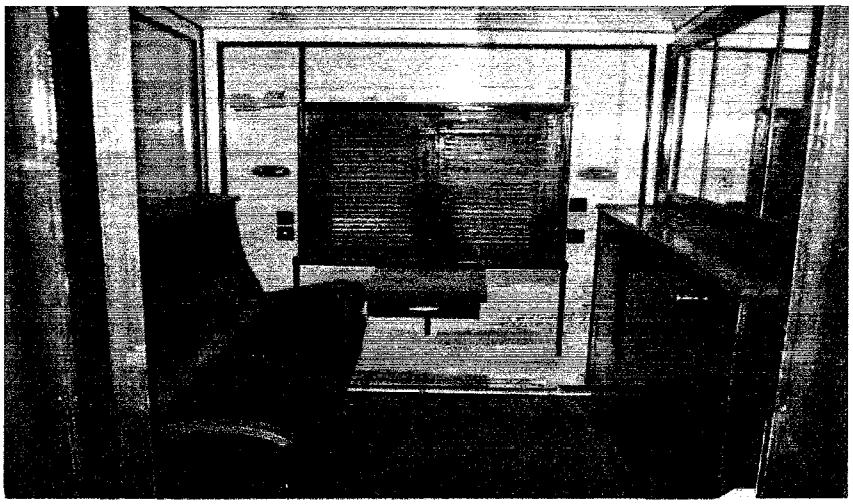


Фото № 142. Каюта 1 категории (1 класса). Двухместная. Фото автора 2014 г.



Фото № 143, 144. Каюта 1 категории (1 класса). Двухместная. Фрагменты. Фото автора 2014 г.

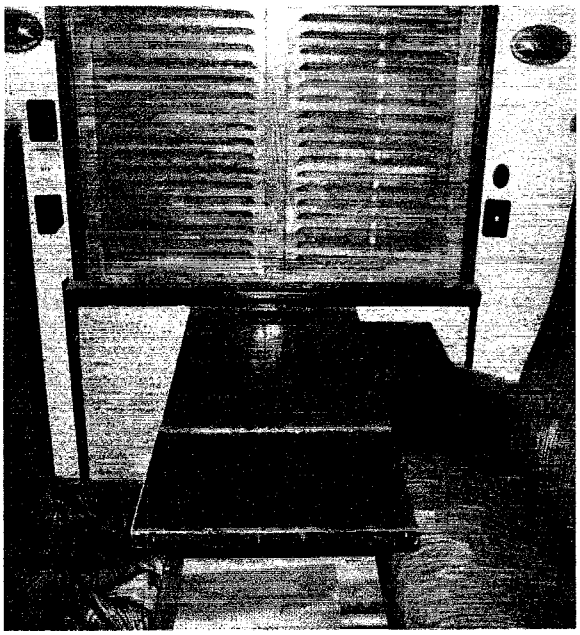




Фото № 145, 146. Каюта 1 категории (1 класса). Двухместная. Фрагменты. Фото автора 2014 г.

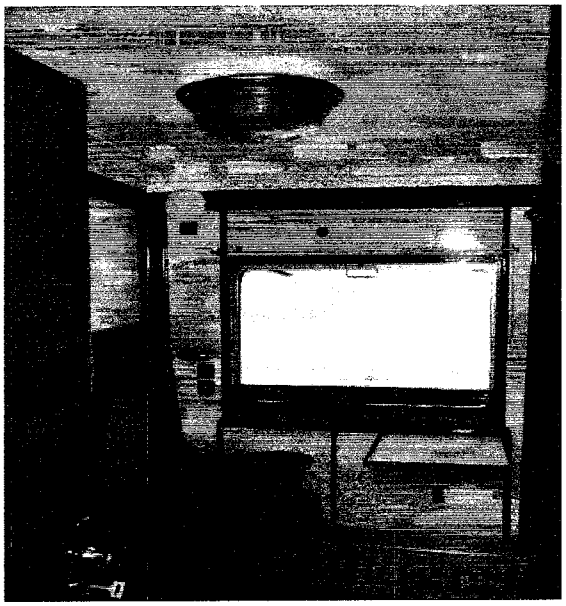


Фото № 147. Каюта 2 категории (2 класса). Двухместная. Фото автора 2014 г.

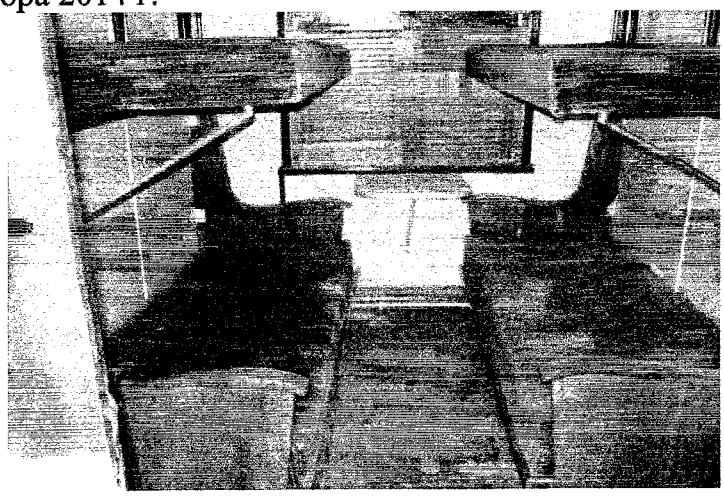
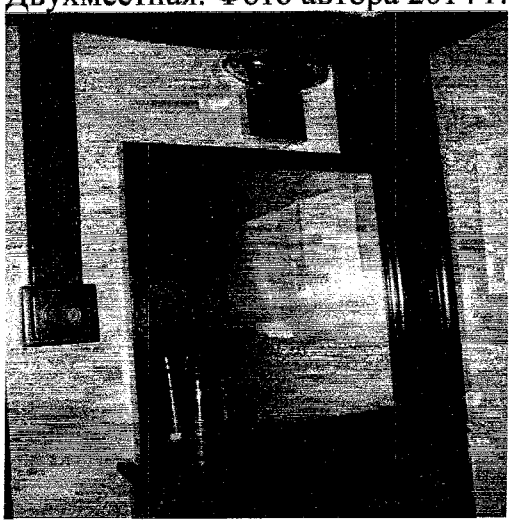


Фото № 148. Каюта 2 категории (2 класса). Четырёхместная. Фото автора 2014 г.



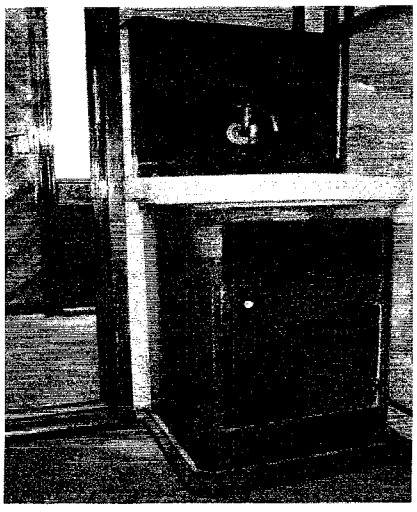
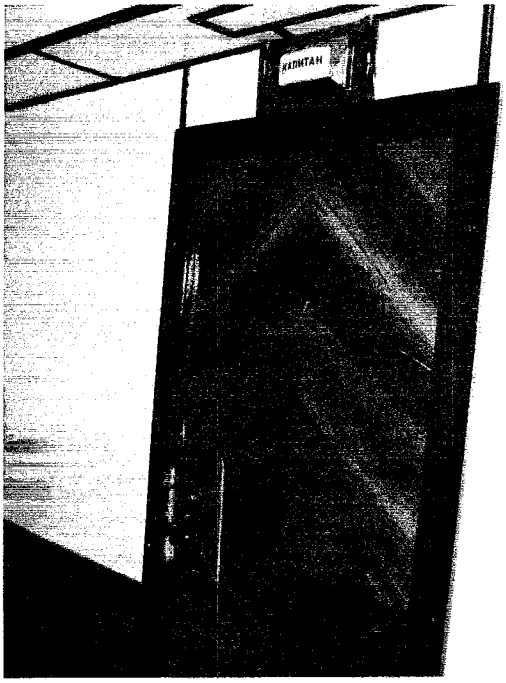


Фото № 149, 150. Каюта 2 категории (2 класса). Четырёхместная. Фрагменты. Фото автора 2014 г.



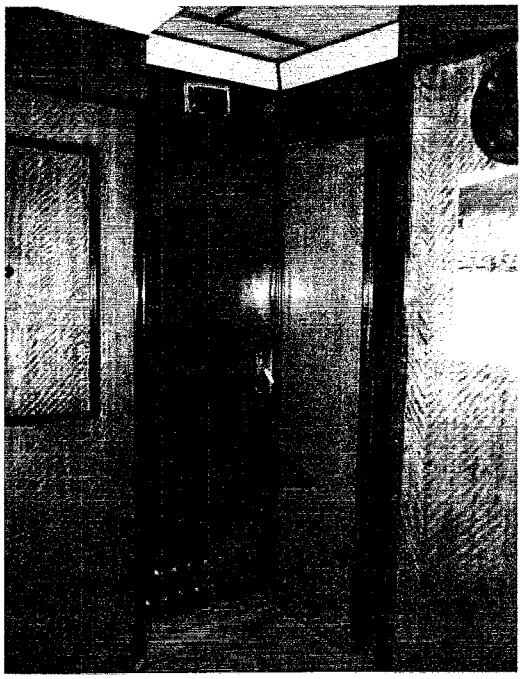


Фото № 151, 152. Вторая палуба. Каюта капитана по левому борту. Фото автора 2014 г.

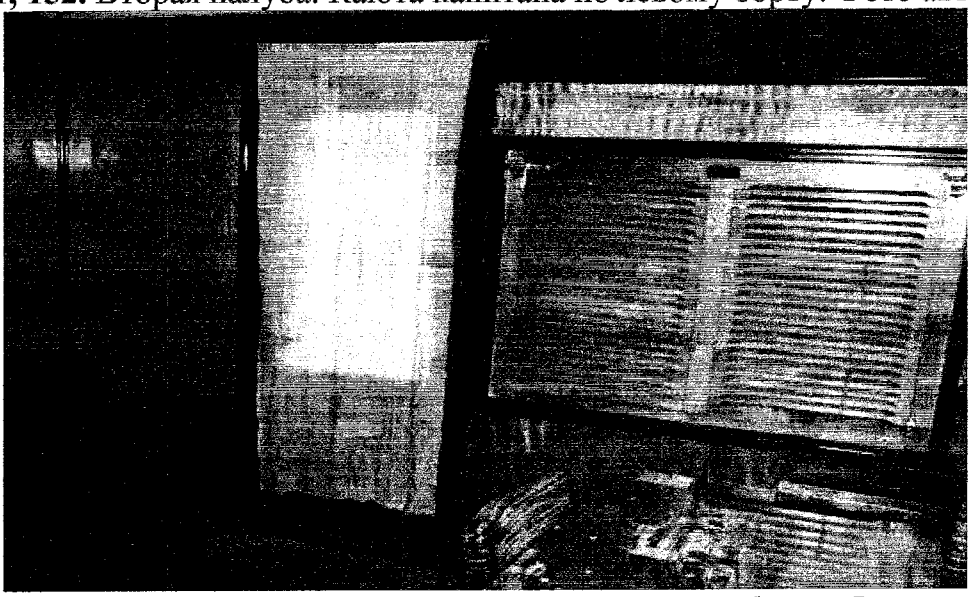
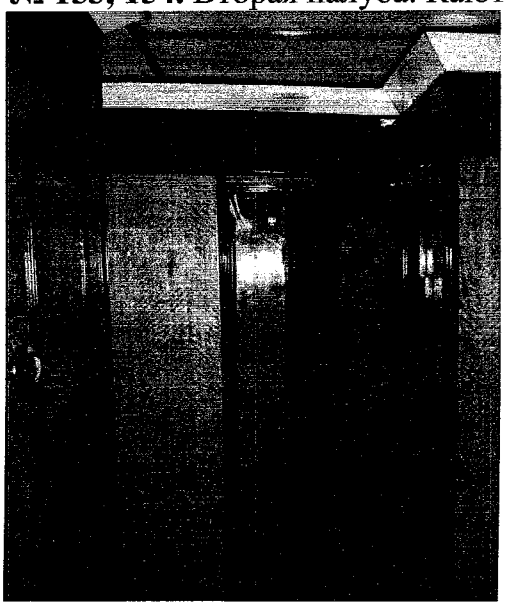


Фото № 153, 154. Вторая палуба. Каюта капитана по левому борту. Фото автора 2014 г.



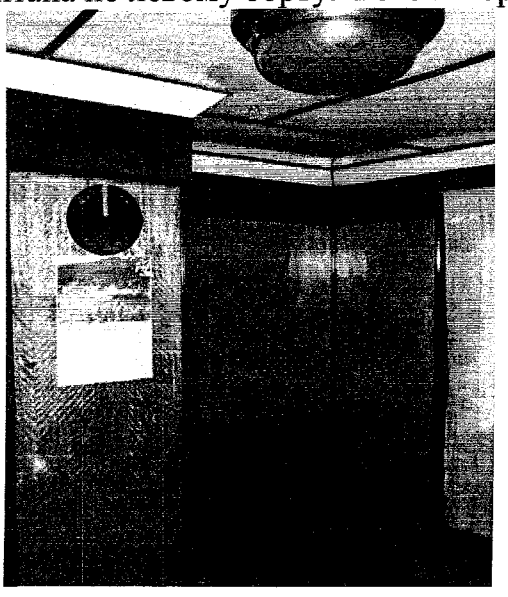


Фото № 155, 156. Вторая палуба. Каюта капитана по левому борту. Фото автора 2014 г.

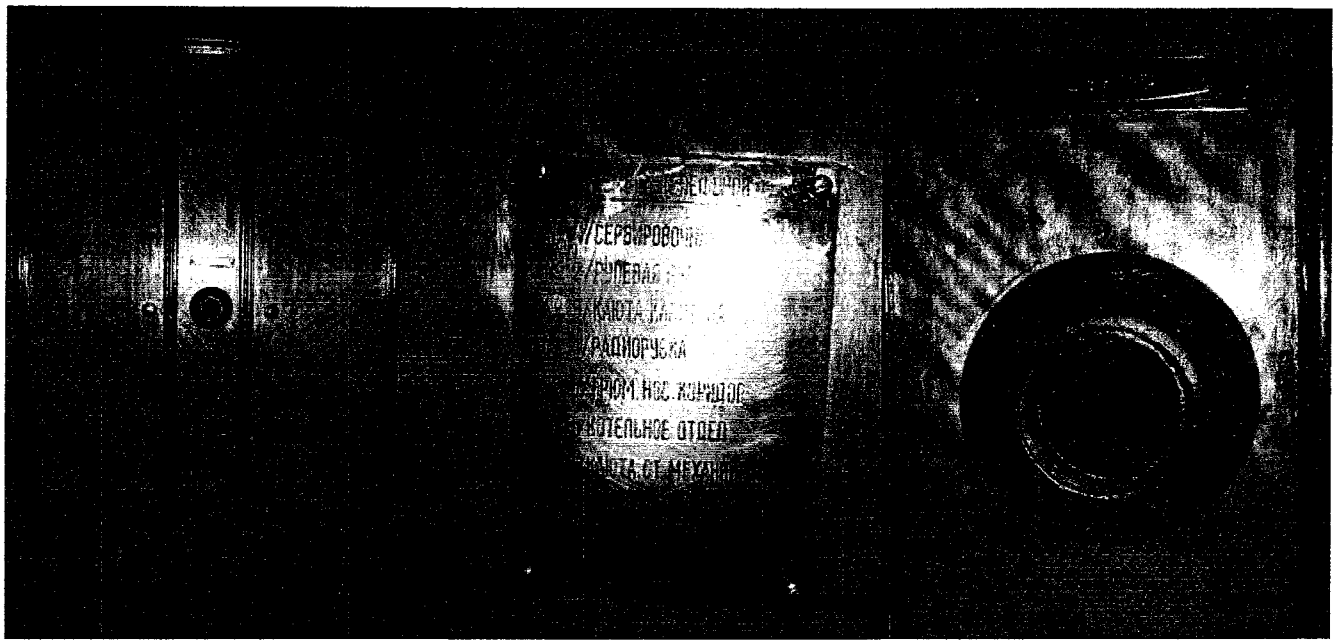
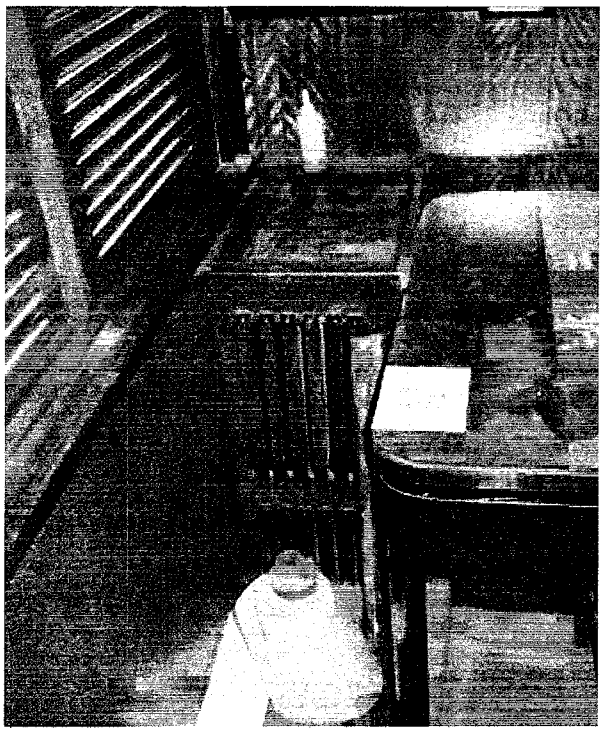


Фото № 157, 158, 159. Вторая палуба. Каюта капитана по левому борту. Фрагменты. Фото автора 2014 г.



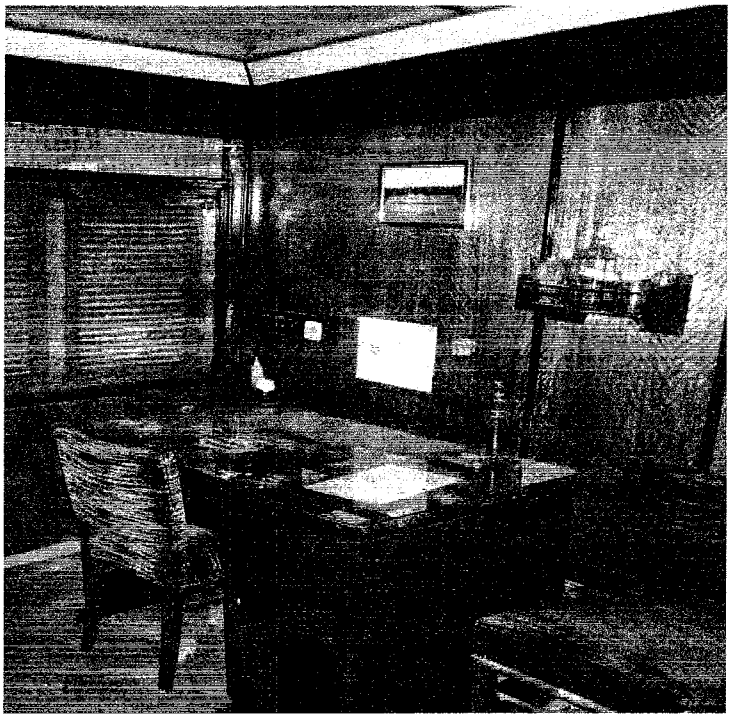


Фото № 160, 161. Вторая палуба. Каюта капитана по левому борту. Фото автора 2014 г.

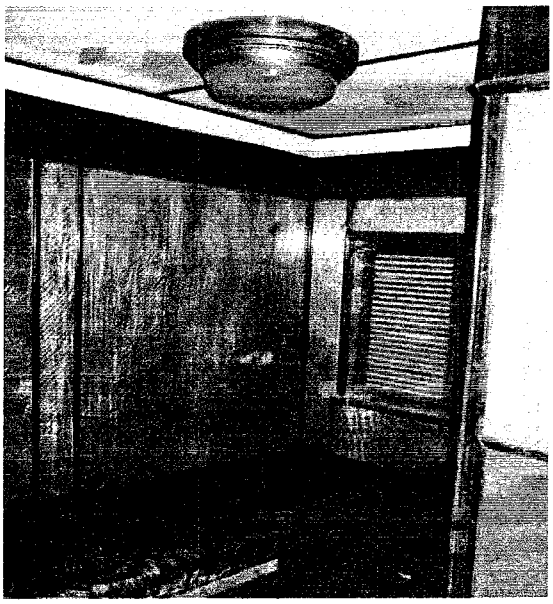


Фото № 162. Вторая палуба. Каюта капитана по левому борту. Фото автора 2014 г.

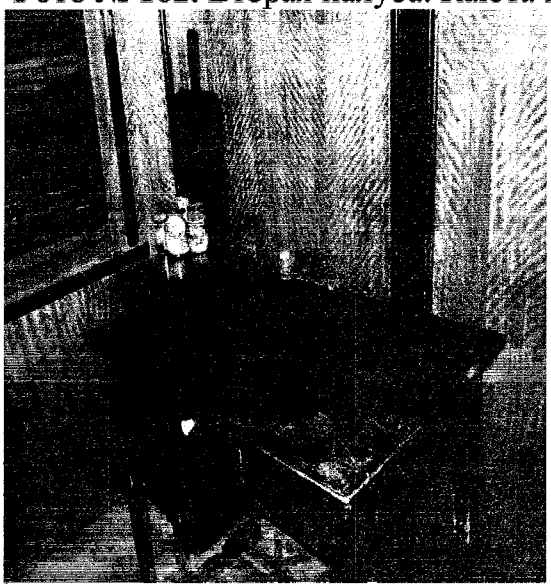




Фото № 163, 164. Вторая палуба. Каюта капитана по левому борту. Мебель. Фото автора 2014 г.

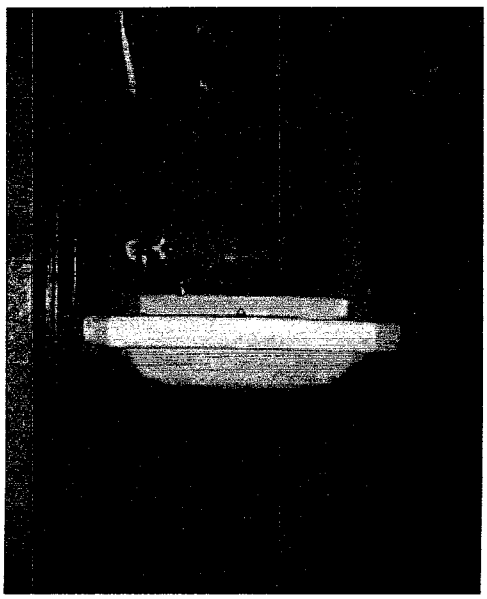
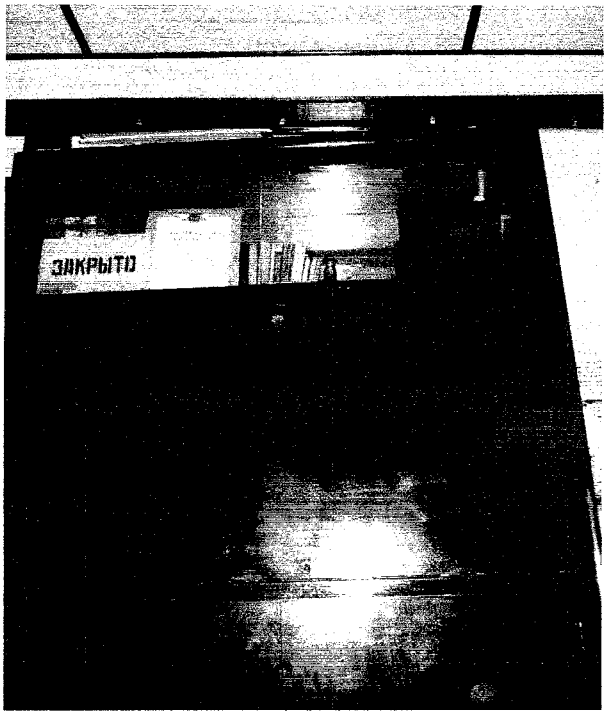




Фото № 165, 166. Вторая палуба. Каюта капитана по левому борту. Мебель. Фото автора 2014 г.



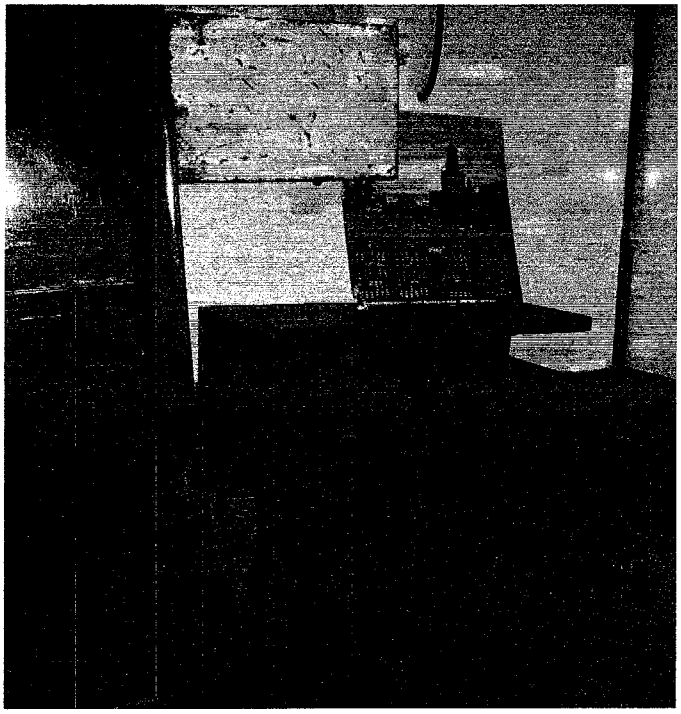


Фото № 167, 168. Мебель в каюте капитана. Фото автора 2014 г.

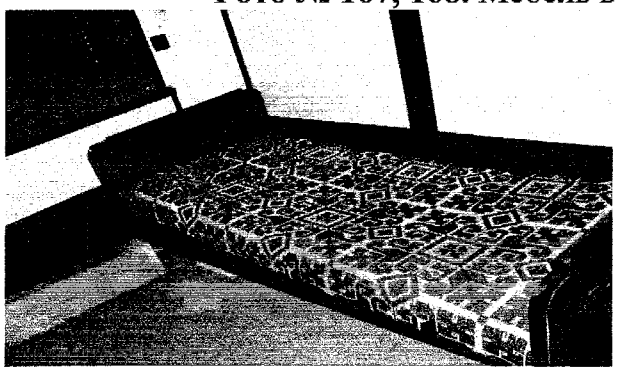


Фото № 169. Вторая палуба. Мебель в каюте капитана. Фото автора 2014 г.

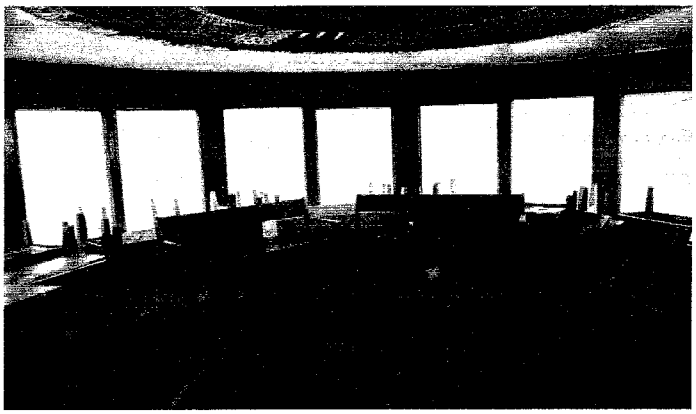


Фото № 170. Ресторан (бар) в кормовой части верхней палубы. Фото автора 2014 г.

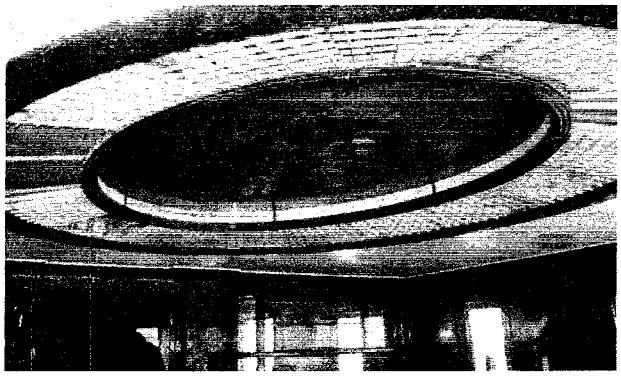


Фото № 171. Ресторан (бар) в кормовой части верхней палубы. Потолочный плафон. Фото автора 2014 г.

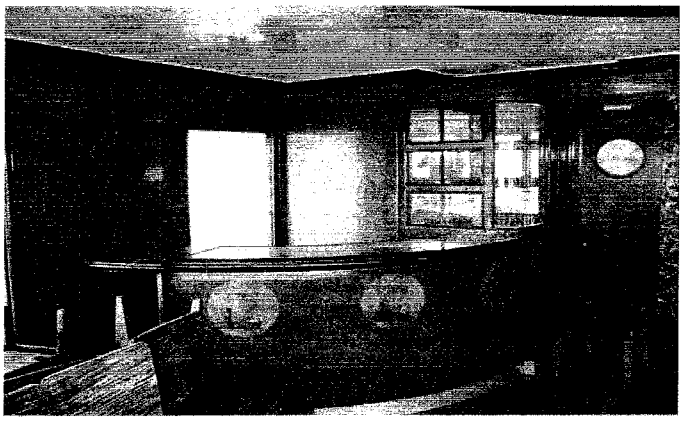
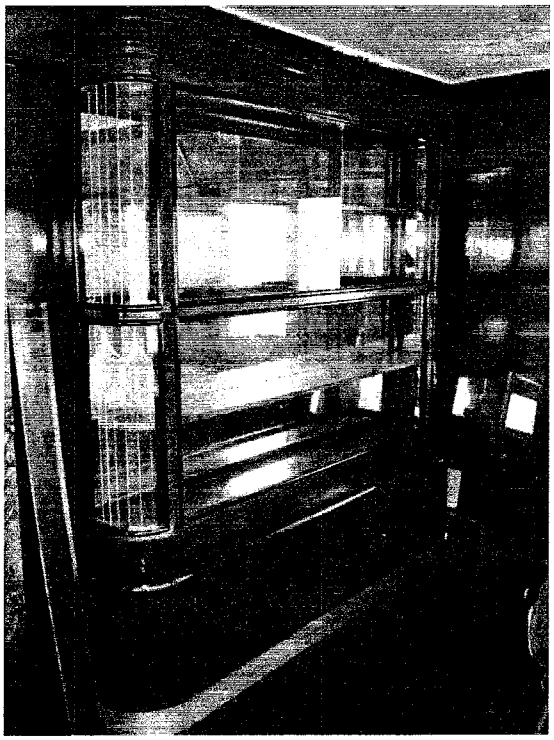


Фото № 172. Ресторан (бар) в кормовой части второй палубы. Стойка бара. Фото автора 2014 г.



Фото № 173. Ресторан (бар) в кормовой части второй палубы. Оформление входа. Фото автора 2014 г.



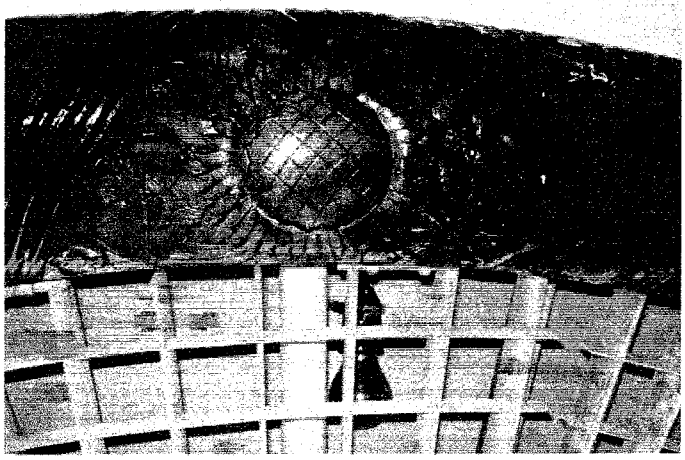


Фото № 174, 175. Ресторан (бар) в кормовой части второй палубы. Слева буфет. Справа резной декор плафона. Фото автора 2014 г.

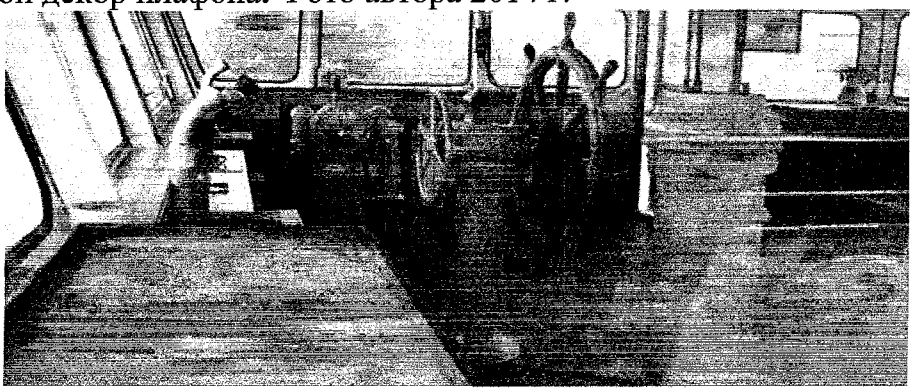


Фото № 176. Общий вид рулевой рубки. Фото автора 2014 г.