СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

22 октября 2021 года № 79-267-спр

Иркутск

Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области

В соответствии с пунктом 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», руководствуясь Положением о службе по тарифам Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 7 июня 2012 года № 303-пп, распоряжением Губернатора Иркутской области от 14 сентября 2021 года № 600-рк,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Установить тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области в вагонах пригородных пассажирских поездов базового класса обслуживания согласно приложению 1.

2. Установить тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области в вагонах скорых пригородных пассажирских поездов эконом-класса обслуживания согласно приложению 2.

3. Установить экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области, учитываемые при расчете недополученных доходов от оказываемых транспортных услуг в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области, согласно приложению 3.

4. Признать утратившим силу приказ службы по тарифам Иркутской области от 18 декабря 2020 года № 400-спр «Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области».

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2022 года.

6. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию.

Заместитель руководителя службы А.А. Солопов

Приложение 1
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 12 октября 2021 года №75-167спр

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В ВАГОНАХ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ БАЗОВОГО КЛАССА ОБСЛУЖИВАНИЯ

(в рублях)

Тарифные зоны	Расстояние (км)	Экономически обоснованный тариф на 1 поездку	Тариф на 1 поездку, оплачиваемый пассажиром	
			для взрослых	для детей
1	0 – 10	166	39	16
2	11 – 20	179	42	18
3	21 – 30	226	53	18
4	31 – 40	299	70	21
5	41 – 50	346	81	26
6	51 – 60	414	97	28
7	61 – 70	491	115	29
8	71 – 80	559	131	30
9	81 – 90	640	150	49
10	91 – 100	725	170	51
11	101 – 110	793	186	59
12	111 – 120	866	203	68
13	121 – 130	947	222	77
14	131 – 140	1020	239	87
15	141 – 150	1105	259	101
16	151 – 160	1173	275	105
17	161 – 170	1254	294	123
18	171 – 180	1327	311	135
19	181 – 190	1412	331	143
20	191 – 200	1485	348	160
21	201 – 210	1630	382	174
22	211 – 220	1689	396	181
23	221 – 230	1753	411	188
24	231 – 240	1817	426	194
25	241 – 250	1851	434	198
26	251 – 260	1886	442	202
27	261 – 270	1962	460	210
28	271 – 280	2043	479	219
29	281 – 290	2124	498	227

30	291 – 300	2193	514	235
31	301 – 310	2265	531	243
32	311 – 320	2338	548	250
33	321 – 330	2410	565	259
34	331 –340	2487	583	266
35	341 – 350	2568	602	275
36	351 – 360	2653	622	284
37	361 – 370	2735	641	293
38	371 – 380	2824	662	302
39	381 – 390	2918	684	313
40	391 – 400	3012	706	322

Начальник отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в управлении регулирования цен (тарифов)
и контроля в социальной сфере и коммунальном
комплексе службы по тарифам Иркутской области  М.П. Романенко

Приложение 2
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 22 октября 2021 года №79-167спр

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В ВАГОНАХ СКОРЫХ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ ЭКОНОМ-КЛАССА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Тарифные зоны	Расстояние (км)	Экономически обоснованный тариф на 1 поездку	Тариф на 1 поездку, оплачиваемый пассажиром	
			для взрослых	для детей
1	0 – 10	290	68	24
2	11 – 20	307	72	29
3	21 – 30	401	94	29
4	31 – 40	542	127	39
5	41 – 50	631	148	49
6	51 – 60	742	174	52
7	61 – 70	875	205	54
8	71 – 80	1 011	237	67
9	81 – 90	1 152	270	87
10	91 – 100	1 284	301	95
11	101 – 110	1 425	334	113
12	111 – 120	1 557	365	122
13	121 – 130	1 698	398	134
14	131 – 140	1 839	431	149
15	141 – 150	1 992	467	162
16	151 – 160	2 116	496	172
17	161 – 170	2 265	531	184
18	171 – 180	2 389	560	194
19	181 – 190	2 547	597	207
20	191 – 200	2 679	628	217
21	201 – 210	2 935	688	238
22	211 – 220	3 046	714	247
23	221 – 230	3 161	741	257
24	231 – 240	3 272	767	265
25	241 – 250	3 336	782	271
26	251 – 260	3 404	798	276
27	261 – 270	3 537	829	287
28	271 – 280	3 686	864	298
29	281 – 290	3 827	897	311
30	291 – 300	3 955	927	321
31	301 – 310	4 083	957	332

32	311 – 320	4 215	988	342
33	321 – 330	4 347	1 019	353
34	331 –340	4 484	1 051	364
35	341 – 350	4 629	1 085	375
36	351 – 360	4 782	1 121	388
37	361 – 370	4 936	1 157	401
38	371 – 380	5 094	1 194	413
39	381 – 390	5 264	1 234	427
40	391 – 400	5 435	1 274	440

Начальник отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в управлении регулирования цен (тарифов)
и контроля в социальной сфере и коммунальном
комплексе службы по тарифам Иркутской области М.П. Романенко

Приложение 3
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 22 октября 2021 года №79-47-спр

ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННЫЕ ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ ОТ ОКАЗЫВАЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

(в рублях)

Тарифные зоны	Расстояние (км)	Экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении*	
		в вагонах пригородных пассажирских поездов базового класса обслуживания	в вагонах скорых пригородных пассажирских поездов эконом-класса обслуживания
1	0 - 10	113	197
2	11 - 20	122	209
3	21 - 30	153	272
4	31 - 40	203	368
5	41 - 50	235	429
6	51 - 60	281	504
7	61 - 70	333	594
8	71 - 80	379	686
9	81 - 90	434	782
10	91 - 100	492	872
11	101 - 110	539	967
12	111 - 120	588	1 057
13	121 - 130	643	1 153
14	131 - 140	692	1 248
15	141 - 150	750	1 352
16	151 - 160	796	1 436
17	161 - 170	851	1 538
18	171 - 180	901	1 622
19	181 - 190	959	1 729
20	191 - 200	1 008	1 819
21	201 - 210	1 106	1 992
22	211 - 220	1 147	2 068
23	221 - 230	1 190	2 146
24	231- 240	1 234	2 221
25	241 - 250	1 257	2 265
26	251 - 260	1 280	2 311

27	261 - 270	1 332	2 401
28	271 - 280	1 387	2 502
29	281 - 290	1 442	2 598
30	291 - 300	1 489	2 685
31	301 - 310	1 538	2 771
32	311 - 320	1 587	2 861
33	321 - 330	1 636	2 951
34	331 - 340	1 688	3 044
35	341 - 350	1 743	3 142
36	351 - 360	1 801	3 246
37	361 - 370	1 856	3 351
38	371 - 380	1 917	3 458
39	381 - 390	1 981	3 574
40	391 - 400	2 045	3 690

* с учетом льготного исключительного коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Начальник отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в управлении регулирования цен (тарифов)
и контроля в социальной сфере и коммунальном
комплексе службы по тарифам Иркутской области М.П. Романенко