СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

2 декабря 2020 года № 341-спр

Иркутск

О досрочном пересмотре экономически обоснованных тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, осуществляемые ООО «СиЛА» по субсидируемым маршрутам

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», пунктом 5^3 Положения о государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 28 декабря 2016 года № 839-пп, руководствуясь Положением о службе по тарифам Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 7 июня 2012 года № 303-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Осуществить досрочный пересмотр экономически обоснованных тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, осуществляемые ООО «СиЛА» по субсидируемым маршрутам, изложив приложение к приказу службы по тарифам Иркутской области от 7 февраля 2020 года № 12-спр «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, осуществляемые ООО «СиЛА» по субсидируемым маршрутам» в редакции согласно приложению 1.

2. Осуществить досрочный пересмотр экономически обоснованных тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, осуществляемые ООО «СиЛА» по субсидируемым маршрутам, изложив приложение к приказу службы по тарифам Иркутской области от 9 июня 2020 года № 55-спр «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, осуществляемые ООО «СиЛА» по субсидируемым маршрутам» в редакции согласно приложению 2.

3. Признать утратившими силу:

1) приказ службы по тарифам Иркутской области от 20 мая 2020 года № 48-спр «О досрочном пересмотре экономически обоснованных тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, осуществляемые ООО «СиЛА» по субсидируемым маршрутам»;

2) приказ службы по тарифам Иркутской области от 9 июня 2020 года № 54-спр «О внесении изменения в приказ службы по тарифам Иркутской области от 20 мая 2020 года № 48-спр».

4. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию.

Руководитель службы А.Р. Халиулин

Приложение 1
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 2 декабря 2020 года № 341-спр

«Приложение
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 7 февраля 2020 года № 12-спр

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА МЕСТНЫХ АВИАЛИНИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ООО «СиЛА» ПО СУБСИДИРУЕМЫМ МАРШРУТАМ

Наименование субсидируемого маршрута	Экономически обоснованный тариф на перевозку одного пассажира воздушными судами типа типа L-410 (в одну сторону, без учета НДС), руб.	Тариф, оплачиваемый пассажиром (в одну сторону, с учетом НДС), руб.
г. Иркутск – с. Казачинское – г. Иркутск	16 886,30	3 890,00
г. Иркутск – г. Усть-Илимск – г. Иркутск	23 670,58	5 010,00
г. Иркутск – г. Усть-Илимск – г. Иркутск (включая одну техническую посадку в г. Братске)	25 669,77	5 010,00

Примечание. В соответствии со статьей 164 Налогового кодекса Российской Федерации ставка налога на добавленную стоимость составляет 0 процентов.».

Начальник отдела регулирования тарифов (цен)
и контроля на транспорте службы по тарифам
Иркутской области М.П. Романенко

Приложение 2
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 2 декабря 2020 года № 341-спр

«Приложение
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 9 июня 2020 года № 55-спр

ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА МЕСТНЫХ АВИАЛИНИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ООО «СиЛА» ПО СУБСИДИРУЕМЫМ МАРШРУТАМ

Наименование субсидируемого маршрута	Экономически обоснованный тариф на перевозку одного пассажира воздушными судами типа Ан-28 (в одну сторону, без учета НДС), руб.	Тариф, оплачиваемый пассажиром (в одну сторону, с учетом НДС), руб.
г. Иркутск – с. Казачинское – г. Иркутск	12 380,59	3 890,00
г. Иркутск – г. Усть-Илимск – г. Иркутск	17 583,54	5 010,00
г. Иркутск – г. Усть-Илимск – г. Иркутск (включая одну техническую посадку в г. Братске)	19 160,55	5 010,00

Примечание. В соответствии со статьей 164 Налогового кодекса Российской Федерации ставка налога на добавленную стоимость составляет 0 процентов.».

Начальник отдела регулирования тарифов (цен)
и контроля на транспорте службы по тарифам
Иркутской области М.П. Романенко