СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

13 ноября 2020 года № 281-спр

Иркутск

О внесении изменений в приказ службы по тарифам Иркутской области от 20 декабря 2019 года № 376-спр

В соответствии с пунктом 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», приказом ФАС России от 12 мая 2020 года № 455/20 «О внесении изменения в Методику расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденную приказом ФАС России от 5 декабря 2017 года № 1649/17», руководствуясь Положением о службе по тарифам Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 7 июня 2012 года № 303-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Внести в приказ службы по тарифам Иркутской области от 20 декабря 2019 года № 376-спр «Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области» следующие изменения:

1) тарифную таблицу приложения 1 изложить в следующей редакции:

(в рублях)

«

Тарифные зоны	Расстояние (км)	Экономически обоснованный тариф на 1 поездку	Тариф на 1 поездку, оплачиваемый пассажиром	
			для взрослых	для детей
1	0 – 10	141	36	14
2	11 – 20	153	39	16
3	21 – 30	192	49	16
4	31 – 40	255	65	20
5	41 – 50	295	75	24
6	51 – 60	353	90	26
7	61 – 70	416	106	27
8	71 – 80	479	122	28
9	81 – 90	546	139	45
10	91 – 100	617	157	47

11	101 – 110	675	172	55
12	111 – 120	738	188	63
13	121 – 130	809	206	71
14	131 – 140	868	221	80
15	141 – 150	939	239	94
16	151 – 160	1001	255	98
17	161 – 170	1068	272	114
18	171 – 180	1131	288	125
19	181 – 190	1202	306	132
20	191 – 200	1265	322	147

»;

2) тарифную таблицу приложения 2 изложить в следующей редакции:

(в рублях)

«

Тарифные зоны	Расстояние (км)	Вагоны 1 класса			Вагоны 2 класса			Вагоны 3 класса		
		Экономически обоснованный тариф на 1 поездку	Тариф на 1 поездку, оплачиваемый пассажиром		Экономически обоснованный тариф на 1 поездку	Тариф на 1 поездку, оплачиваемый пассажиром		Экономически обоснованный тариф на 1 поездку	Тариф на 1 поездку, оплачиваемый пассажиром	
			для взрослых	для детей		для взрослых	для детей		для взрослых	для детей
1	0 – 10	279	71	27	247	63	23	161	41	16
2	11 – 20	318	81	33	263	67	27	173	44	20
3	21 – 30	393	100	33	342	87	27	228	58	20
4	31 – 40	538	137	40	463	118	36	310	79	25
5	41 – 50	628	160	53	538	137	45	369	94	29
6	51 – 60	730	186	59	632	161	48	432	110	31
7	61 – 70	864	220	63	746	190	50	511	130	33
8	71 – 80	1001	255	66	860	219	62	585	149	38
9	81 – 90	1135	289	91	982	250	80	668	170	53
10	91 – 100	1272	324	101	1096	279	88	746	190	59
11	101 – 110	1406	358	119	1213	309	104	825	210	70
12	111 – 120	1543	393	129	1327	338	113	907	231	73
13	121 – 130	1677	427	144	1449	369	124	986	251	84
14	131 – 140	1810	461	161	1567	399	138	1064	271	94

»;

3) тарифную таблицу приложения 3 изложить в следующей редакции:

(в рублях)

«

Тарифные зоны	Расстояние (км)	Экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении*			
		электропоездами 6000-й нумерации	скорыми электропоездами 7000-й нумерации		
			в вагонах 1 класса	в вагонах 2 класса	в вагонах 3 класса
1	0 – 10	90	178	158	103
2	11 – 20	98	203	168	110
3	21 – 30	123	250	218	145
4	31 – 40	163	343	295	198
5	41 – 50	188	400	343	235
6	51 – 60	225	466	403	275
7	61 – 70	265	551	476	325
8	71 – 80	305	638	548	373
9	81 – 90	348	723	626	426

10	91 – 100	393	811	698	476
11	101 – 110	431	896	773	526
12	111 – 120	471	984	846	578
13	121 – 130	516	1069	924	628
14	131 – 140	553	1154	999	678
15	141 – 150	598	-	-	-
16	151 – 160	638	-	-	-
17	161 – 170	681	-	-	-
18	171 – 180	721	-	-	-
19	181 – 190	766	-	-	-
20	191 – 200	806	-	-	-

* с учетом льготного исключительного коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.».

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию.

Руководитель службы А.Р. Халиулин