СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

# П Р И К А З

10 июня 2020 года № 48-спр

Иркутск

О досрочном пересмотре экономически обоснованных тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, осуществляемые ООО «СиЛА» по субсидируемым маршрутам

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», пунктом $5^3$ Положения о государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 28 декабря 2016 года № 839-пп, руководствуясь Положением о службе по тарифам Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 7 июня 2012 года № 303-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Осуществить досрочный пересмотр экономически обоснованных тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, осуществляемые ООО «СиЛА» по субсидируемым маршрутам, изложив приложение к приказу службы по тарифам Иркутской области от 7 февраля 2020 года № 12-спр «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях на территории Иркутской области, осуществляемые ООО «СиЛА» по субсидируемым маршрутам» в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию.

Руководитель службы А.Р. Халиулин

Приложение
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 20 мая 2020 года № 48-спр

«Приложение
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 7 февраля 2020 года № 12-спр

# ТАРИФЫ
# НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА МЕСТНЫХ АВИАЛИНИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ООО «СИЛА» ПО СУБСИДИРУЕМЫМ МАРШРУТАМ

| Наименование субсидируемого маршрута | Экономически обоснованный тариф на перевозку одного пассажира (в одну сторону, без учета НДС), руб. | | Тариф, оплачиваемый пассажиром (в одну сторону, с учетом НДС), руб. |
|---|---|---|---|
| | Воздушное судно марки L-410 | Воздушное судно марки Ан-28 | |
| г. Иркутск – с. Казачинское – г. Иркутск | 16 445,78 | 12 274,45 | 3 890,00 |
| г. Иркутск – г. Усть-Илимск – г. Иркутск | 23 067,58 | 17 436,84 | 5 010,00 |
| г. Иркутск – г. Усть-Илимск – г. Иркутск (включая одну техническую посадку в г. Братске) | 25 058,68 | 19 022,00 | 5 010,00 |

Примечание. В соответствии со статьей 164 Налогового кодекса Российской Федерации ставка налога на добавленную стоимость составляет 0 процентов.

Начальник отдела регулирования тарифов (цен)
и контроля на транспорте службы по тарифам
Иркутской области М.П. Романенко