ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

1 апреля 2022 года № 255-пп

Иркутск

О внесении изменений в Положение об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта в Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 ноября 2021 года № 384-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации и установлении особенностей исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2022 году», руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области
П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в Положение об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта в Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области, утвержденное постановлением Правительства Иркутской области от 18 ноября 2013 года № 521-пп, следующие изменения:

1) абзац первый пункта 1 после слов «(далее – субсидии)» дополнить словами «, результат их предоставления»;

2) в подпункте 9 пункта 7 слова «соблюдения им условий, целей и порядка предоставления субсидий» заменить словами «, предусмотренных абзацем первым пункта 18 настоящего Положения»;

3) в подпункте 8 пункта 8^1 слова «соблюдения им условий, целей и порядка предоставления субсидий» заменить словами «, предусмотренных абзацем первым пункта 18 настоящего Положения»;

4) в пункте 12^2:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Т – тариф за одну поездку (пассажиро-километр), установленный службой по тарифам Иркутской области, на дату принятия закона Иркутской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период (в случае осуществления регулярных перевозок пассажиров по регулируемому тарифу) или усредненный тариф за одну поездку

(пассажиро-километр) (в случае осуществления регулярных перевозок пассажиров по нерегулируемому тарифу);»;

дополнить новыми восьмым – двадцать третьим абзацами следующего содержания:

«Усредненный тариф за одну поездку (пассажиро-километр) (Т) определяется следующим образом:

при осуществлении перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении по нерегулируемым тарифам в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области усредненный тариф за одну поездку (пассажиро-километр) (Т) определяется по формуле:

$$Т = \frac{\sum_{i=1}^{n} Т_{гс.i}}{n},$$

где:

$Т_{гс.i}$ – нерегулируемый тариф, установленный i-м перевозчиком при осуществлении перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении по нерегулируемым тарифам в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области;

n – количество перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении по нерегулируемым тарифам в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области;

при осуществлении перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по нерегулируемым тарифам в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области усредненный тариф за одну поездку (пассажиро-километр) (Т) определяется по формуле:

$$Т = \frac{\sum_{i=1}^{n} Т_{пс.i}}{n},$$

где:

$Т_{пс.i}$ – нерегулируемый тариф, установленный i-м перевозчиком при осуществлении перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по нерегулируемым тарифам в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области;

n – количество перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном

сообщении по нерегулируемым тарифам в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области;

при осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по нерегулируемым тарифам усредненный тариф за одну поездку (пассажиро-километр) (Т) определяется по формуле:

$$T = \frac{\sum_{i=1}^{n} T_{мм.i}}{n},$$

где:

$T_{мм.i}$ – нерегулируемый тариф, установленный i-м перевозчиком при осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по нерегулируемым тарифам;

n – количество перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении по нерегулируемым тарифам.»;

5) пункт 12^8 изложить в следующей редакции:

«12^8. Для перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров транспортом в городском сообщении и (или) транспортом в пригородном сообщении по нерегулируемым тарифам, усредненный тариф за одну поездку (пассажиро-километр) (Т) не может превышать размера нерегулируемого тарифа, установленного перевозчиком.»;

6) пункт 12^9 признать утратившим силу;

7) пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Результатом предоставления субсидий является перевозка граждан в период действия соглашения.»;

8) абзац первый пункта 18 изложить в следующей редакции:

«18. Уполномоченный орган осуществляет в отношении перевозчиков проверки соблюдения ими порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результата их предоставления. Органы государственного финансового контроля осуществляют в отношений перевозчиков проверки в соответствии со статьями 268^1 и 269^2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.».

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Действие настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 декабря 2021 года.

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области К.Б. Зайцев