ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 сентября 2020 года № 726-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 768-пп (далее - государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте:

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год - 1 129 664,7 тыс. рублей; 2020 год - 1 127 452,7 тыс. рублей; 2021 год - 1 662 154,8 тыс. рублей; 2022 год - 3 945 154,8 тыс. рублей; 2023 год - 25 509 654,8 тыс. рублей; 2024 год - 32 401 654,8 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 1 121 807,4 тыс. рублей; 2020 год - 1 125 464,3 тыс. рублей; 2021 год - 1 020 464,3 тыс. рублей; 2022 год - 1 020 464,3 тыс. рублей; 2023 год - 1 045 464,3 тыс. рублей; 2024 год - 1 045 464,3 тыс. рублей.

	Объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 0,0 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год - 0,0 тыс. рублей; 2022 год - 1 773 000,0 тыс. рублей; 2023 год - 11 882 000,0 тыс. рублей; 2024 год - 14 774 000,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 7 857,3 тыс. рублей; 2020 год - 1 988,4 тыс. рублей; 2021 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2022 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2023 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2024 год - 1 690,5 тыс. рублей. Объем финансирования за счет внебюджетных источников составляет, в том числе: 2019 год - 0,0 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год - 640 000,0 тыс. рублей; 2022 год - 1 150 000,0 тыс. рублей; 2023 год - 12 580 500,0 тыс. рублей; 2024 год - 16 580 500,0 тыс. рублей

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом – 58 397,0 тыс. чел. за весь период реализации государственной программы

»;

2) в паспорте подпрограммы «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе:

пункт 4 строки «Целевые показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«4. Количество населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам.»;

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год - 1 043 925,3 тыс. рублей; 2020 год - 967 753,6 тыс. рублей; 2021 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2022 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2023 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2024 год - 962 995,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет: 2019 год - 1043 925,3 тыс. рублей; 2020 год - 967 753,6 тыс. рублей; 2021 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2022 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2023 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2024 год - 962 995,0 тыс. рублей

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам – 126 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы. 2. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам - 42 942,0 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы. 3. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом по субсидируемым маршрутам - 131,0 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы. 4. Увеличение количества населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам, на 4 ед. 5. Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси –

	не более 0,5%

»;

3) в подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

в паспорте:

строку «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Перечень основных мероприятий подпрограммы	1. Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области. 2. Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородние автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию. 3. Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области

»;

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год - 85 739,4 тыс. рублей; 2020 год - 109 699,1 тыс. рублей; 2021 год - 699 159,8 тыс. рублей; 2022 год - 2 982 159,8 тыс. рублей; 2023 год -24 546 659,8 тыс. рублей; 2024 год - 31 438 659,8 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет: 2019 год -77 882,1 тыс. рублей; 2020 год - 107 710,7 тыс. рублей; 2021 год -57 469,3 тыс. рублей; 2022 год - 57 469,3 тыс. рублей; 2023 год - 82 469,3 тыс. рублей; 2024 год - 82 469,3 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 0,0 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год - 0,0 тыс. рублей; 2022 год - 1 773 000,0 тыс. рублей;

	2023 год - 11 882 000,0 тыс. рублей; 2024 год - 14 774 000,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 7 857,3 тыс. рублей; 2020 год – 1 988,4 тыс. рублей; 2021 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2022 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2023 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2024 год - 1 690,5 тыс. рублей. Объем финансирования за счет внебюджетных источников составляет, в том числе: 2019 год - 0,0 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год - 640 000,0 тыс. рублей; 2022 год - 1 150 000,0 тыс. рублей; 2023 год - 12 580 500,0 тыс. рублей; 2024 год - 16 580 500,0 тыс. рублей

»;

абзац первый раздела 1 «ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«В рамках подпрограммы предусмотрено осуществление бюджетных инвестиций по мероприятиям, относящимся к реконструкции действующего и строительству нового аэропортового комплекса города Иркутска, а также по мероприятию, относящемуся к строительству аэропортового комплекса в с. Ербогачен Катангского района.»;

раздел 2 «МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ» дополнить новым абзацем четвертым следующего содержания:

реализация и осуществление контроля за реализацией мероприятия, связанного со строительством аэропортового комплекса в с. Ербогачен Катангского района;

раздел 3 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ» дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«В рамках основного мероприятия «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» мероприятия «Реализация мероприятий, связанных с капитальным строительством и реконструкцией действующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок Иркутской области, в том числе технологическим перевооружением, обновлением основных средств» планируется предоставление межбюджетного трансферта в целях реализации стратегии развития и мастер-плана аэропорта с. Ербогачен Катангского района.»;

4) приложение 3 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагается);

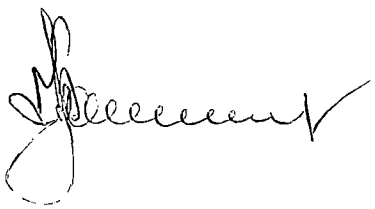
5) в строке 2.3 приложения 4 к государственной программе цифры «2021» заменить цифрами «2020»;

6) приложения 5, 6 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются);

7) подпункт 1 пункта 13 главы 3 «ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ» Методики расчета целевых показателей государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы, являющейся приложением 7 к государственной программе, изложить в следующей редакции:

«1) показатель «Количество объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации, на которых осуществляется реализация мероприятий, связанных с капитальным строительством и реконструкцией, в том числе технологическим перевооружением, обновлением основных средств» (ед.) рассчитывается исходя из фактического количества объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации, на которых осуществлялась реализация соответствующих мероприятий по итогам отчетного года.».

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области  К.Б. Зайцев

Приложение 1
к постановлению Правительства Иркутской области
от 2 сентября 2020 года № 726-пп

«Приложение 3
к государственной программе Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

СВЕДЕНИЯ
О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным	тыс. чел.	12 443,8	9 811	10 048,3	8 909,9	9 166,2	9 559,2	10 031,2	10 682,2

	железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом									
Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	26,5	25,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
2	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	тыс. чел.	10 062,5	7 200,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0
3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом	тыс. чел.	22,8	22,0	20,3	21,9	22,2	22,2	22,2	22,2

	местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам									
4	Количество населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	ед.	-	-	-	4	-	-	-	-
5	Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по									

	перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	26,5	25,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
2	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по	тыс. чел.	10 062,5	7 200,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0

	регулируемым тарифам									
3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	22,8	22,0	20,3	21,9	22,2	22,2	22,2	22,2
4	Процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренным государственными контрактами на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным	%	-	-	-	96	-	-	-	-

	электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам									
5	Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров	%	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

	и багажа легковым такси									
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	тыс. чел.	-	-	-	200	-	-	-	-
2	Количество рейсов для перевозки пассажиров	ед.	-	-	224	150	150	150	150	150

	и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом									
3	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн	700	806	390	716	716	716	716	716
4	Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области	тыс. чел.	2 332	2 564	2 850	1 710	1 966	2 359	2 831	3 482
Основное мероприятие «Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»										
1	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого	тыс. чел.	-	-	-	200	-	-	-	-

	находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию									
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	ед.	-	-	224	150	150	150	150	150
2	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения	тонн	700	806	390	716	716	716	716	716

	населения, автомобильным транспортом									
Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» на 2021 - 2024 годы										
1	Количество объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации, на которых осуществляется реализация мероприятий, связанных с капитальным строительством и реконструкцией, в том числе технологическим перевооружением, обновлением основных средств	ед.	-	-	-	1	1	1	2	2

».

Приложение 2 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 2 сентября 2020 года № 726-пп

«Приложение 5
к государственной программе Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ (далее – программа)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего, в том числе:	всего	1 121 807,4	1 075 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 075 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 121 807,4	1 025 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 025 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	1 043 925,3	967 753,6	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	967 753,6	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,3	967 753,6	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	967 753,6	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,3	967 753,6	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	967 753,6	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0

Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	8 350,6	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
		областной бюджет (ОБ)	8 350,6	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 035 574,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	1 035 574,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	78 104,2	54 469,5	54 469,5	54 469,5	54 469,5
		областной бюджет (ОБ)	0,0	78 104,2	54 469,5	54 469,5	54 469,5	54 469,5
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	598 300,7	619 176,8	619 176,8	619 176,8	619 176,8
		областной бюджет (ОБ)	0,0	598 300,7	619 176,8	619 176,8	619 176,8	619 176,8
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	279 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	279 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0
Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	77 882,1	107 710,7	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	107 710,7	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	77 882,1	57 710,7	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 710,7	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
Основное мероприятие «Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	77 882,1	54 710,7	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	54 710,7	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3

Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	74 403,8	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3
		областной бюджет (ОБ)	74 403,8	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	3 478,3	3 634,4	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		областной бюджет (ОБ)	3 478,3	3 634,4	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		3 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		3000,00				
Реализация мероприятий, связанных с капитальным строительством и реконструкцией действующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок Иркутской области, в том числе технологическим перевооружением, обновлением основных средств	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего		3 000,00				
		областной бюджет (ОБ)		3 000,00				
Строительство объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего						
		областной бюджет (ОБ)						

Приложение 3 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 2 сентября 2020 года № 726-пп

« Приложение 6 к государственной программе
Иркутской области «Развитие транспортного комплекса
Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – программа)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего, в том числе:	всего	1 129 664,7	1 077 452,7	1 662 154,8	3 945 154,8	25 509 654,8	32 401 654,8
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 075 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 045 464,3	1 045 464,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 988,4	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 129 664,7	1 077 452,7	1 662 154,8	3 945 154,8	25 509 654,8	32 401 654,8
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 075 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 045 464,3	1 045 464,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 988,4	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0

	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	1 043 925,3	967 753,6	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	967 753,6	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,3	967 753,6	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	967 753,6	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,3	967 753,6	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	967 753,6	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	8 350,6	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
		областной бюджет (ОБ)	8 350,6	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 035 574,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	1 035 574,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	78 104,2	54 469,5	54 469,5	54 469,5	54 469,5
		областной бюджет (ОБ)	0,0	78 104,2	54 469,5	54 469,5	54 469,5	54 469,5
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	598 300,7	619 176,8	619 176,8	619 176,8	619 176,8
		областной бюджет (ОБ)	0,0	598 300,7	619 176,8	619 176,8	619 176,8	619 176,8
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	279 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	279 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0
Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	85 739,4	109 699,1	699 159,8	2 982 159,8	24 546 659,8	31 438 659,8
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	107 710,7	57 469,3	57 469,3	82 469,3	82 469,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 988,4	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0

	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	85 739,4	59 699,1	699 159,8	2 982 159,8	24 546 659,8	31 438 659,8
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 710,7	57 469,3	57 469,3	82 469,3	82 469,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 988,4	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие "Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию"	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	85 739,4	56 699,1	59 159,8	59 159,8	59 159,8	59 159,8
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	54 710,7	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 988,4	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	81 786,8	52 569,1	52 569,1	52 569,1	52 569,1	52 569,1
		областной бюджет (ОБ)	74 403,8	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской	7 383,0	1 492,8	1 492,8	1 492,8	1 492,8	1 492,8

Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	3 952,6	4 130,0	6 590,7	6 590,7	6 590,7	6 590,7
		областной бюджет (ОБ)	3 478,3	3 634,4	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской	474,3	495,6	197,7	197,7	197,7	197,7
Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	3 000,0	640 000,0	2 923 000,0	24 487 500,0	31 379 500,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	3 000,0	0,0	0,0	25 000,0	25 000,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0
Реализация мероприятий, связанных с капитальным строительством и реконструкцией действующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок Иркутской области, в том числе технологическим перевооружением, обновлением основных средств	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	3 000,0	640 000,0	2 923 000,0	6 353 500,0	6 354 500,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	1 773 000,0	1 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	4 580 500,0	4 580 500,0
Строительство объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	18 134 000,0	25 025 000,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	25 000,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	10 109 000,0	13 000 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000 000,0	12 000 000,0

».