ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 августа 2020 года № 678-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 768-пп (далее - государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

«

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год - 1 129 664,7 тыс. рублей; 2020 год - 1 077 154,8 тыс. рублей; 2021 год - 1 662 154,8 тыс. рублей; 2022 год - 3 945 154,8 тыс. рублей; 2023 год - 25 509 654,8 тыс. рублей; 2024 год - 32 401 654,8 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 1 121 807,4 тыс. рублей; 2020 год - 1 075 464,3 тыс. рублей; 2021 год - 1 020 464,3 тыс. рублей; 2022 год - 1 020 464,3 тыс. рублей;

	2023 год - 1 045 464,3 тыс. рублей; 2024 год - 1 045 464,3 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 0,0 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год - 0,0 тыс. рублей; 2022 год - 1 773 000,0 тыс. рублей; 2023 год - 11 882 000,0 тыс. рублей; 2024 год - 14 774 000,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 7 857,3 тыс. рублей; 2020 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2021 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2022 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2023 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2024 год - 1 690,5 тыс. рублей. Объем финансирования за счет внебюджетных источников составляет, в том числе: 2019 год - 0,0 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год - 640 000,0 тыс. рублей; 2022 год - 1 150 000,0 тыс. рублей; 2023 год - 12 580 500,0 тыс. рублей; 2024 год - 16 580 500,0 тыс. рублей

»;

2) в паспорте подпрограммы «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2024 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе:

строку «Задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Задачи подпрограммы	Организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

»;

строку «Целевые показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Целевые показатели подпрограммы	1. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам. 2. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам. 3. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам. 4. Количество населенных пунктов, в которых организовано регулярное транспортное сообщение автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам. 5. Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

»;

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год - 1 043 925,3 тыс. рублей; 2020 год - 967 995,0 тыс. рублей; 2021 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2022 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2023 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2024 год - 962 995,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет: 2019 год - 1043 925,3 тыс. рублей; 2020 год - 967 995,0 тыс. рублей; 2021 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2022 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2023 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2024 год - 962 995,0 тыс. рублей

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты	1. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам - 126 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы.

реализации подпрограммы	2. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам - 42 942,0 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы. 3. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам - 131,3 тыс. чел. за весь период реализации подпрограммы. 4. Увеличение количества населенных пунктов, в которых организовано регулярное транспортное сообщение автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам на 4 ед. 5. Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси – не более 0,5%

»;

3) приложения 3 - 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Первый заместитель Губернатора Иркутской области – Председатель Правительства Иркутской области К.Б. Зайцев

Приложение 1
к постановлению Правительства Иркутской области
от 20 августа 2020 года
678-пп

«Приложение 3
к государственной программе Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

СВЕДЕНИЯ
О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным	тыс. чел.	12 443,8	9 811	10 048,3	8 910,2	9 166,2	9 559,2	10 031,2	10 682,2

	железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом									
Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	26,5	25,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
2	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	тыс. чел.	10 062,5	7 200,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0
3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом	тыс. чел.	22,8	22,0	20,3	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2

	местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам									
4	Количество населенных пунктов, в которых организовано регулярное транспортное сообщение автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	ед.	-	-	-	4	-	-	-	-
5	Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по									

	перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	26,5	25,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
2	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым	тыс. чел.	10 062,5	7 200,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0

	тарифам									
3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	22,8	22,0	20,3	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
4	Процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренным государственными контрактами на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим	%	-	-	-	96	-	-	-	-

	транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам									
5	Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	%	-	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	тыс. чел.	-	-	-	200	-	-	-	-
2	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным	ед.	-	-	224	150	150	150	150	150

	транспортом									
3	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн	700	806	390	716	716	716	716	716
4	Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области	тыс. чел.	2 332	2 564	2 850	1 710	1 966	2 359	2 831	3 482
Основное мероприятие «Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»										
1	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области,	тыс. чел.	-	-	-	200	-	-	-	-

	одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию									
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	ед.	-	-	224	150	150	150	150	150
2	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн	700	806	390	716	716	716	716	716

Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» на 2021 - 2024 годы										
1	Количество строящихся и реконструируемых объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации (нарастающим итогом)	ед.	-	-	-	-	1	1	2	2

».

Приложение 2
к постановлению Правительства Иркутской области
от 20 августа 2020 года
678-пп
«Приложение 4
к государственной программе Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы

СТРУКТУРА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель	Срок		Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
1. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2024 годы					
1.1	Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта	2019 г.	2024 г.	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также

		Иркутской области			воздушным транспортом. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам. Количество населенных пунктов, в которых организовано регулярное транспортное сообщение автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам. Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение

					установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.
2. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы					
2.1	Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом
2.2	Основное мероприятие «Увеличение уставных капиталов хозяйственных	Министерство имущественных отношений	2020	2020	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным

	обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»	Иркутской области			обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию
2.3	Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области»	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2021	2024	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом. Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области

».

Приложение 3 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 20 августа 2020 года
678-пп

«Приложение 5
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
транспортного комплекса Иркутской
области» на 2019 – 2024 годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ (далее – программа)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего, в том числе:	всего	1 121 807,4	1 075 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 075 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 121 807,4	1 025 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 025 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	1 043 925,3	967 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	967 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,3	967 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	967 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)						

Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,3	967 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	967 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	8 350,6	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
		областной бюджет (ОБ)	8 350,6	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 035 574,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	1 035 574,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	78 104,2	54 469,5	54 469,5	54 469,5	54 469,5
		областной бюджет (ОБ)	0,0	78 104,2	54 469,5	54 469,5	54 469,5	54 469,5
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	595 542,1	619 176,8	619 176,8	619 176,8	619 176,8
		областной бюджет (ОБ)	0,0	595 542,1	619 176,8	619 176,8	619 176,8	619 176,8
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (ФБ)						

Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	77 882,1	107 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	107 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)						
Основное мероприятие "Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию"	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)						
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)						
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	74 403,8	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3
		областной бюджет (ОБ)	74 403,8	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	3 478,3	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		областной бюджет (ОБ)	3 478,3	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		федеральный бюджет (ФБ)						

».

Приложение 4 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 20 августа 2020 года 678-пп

« Приложение 6 к государственной программе
Иркутской области «Развитие транспортного комплекса
Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – программа)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего, в том числе:	всего	1 129 664,7	1 077 154,8	1 662 154,8	3 945 154,8	25 509 654,8	32 401 654,8
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 075 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 045 464,3	1 045 464,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0
	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 129 664,7	1 027 154,8	1 662 154,8	3 945 154,8	25 509 654,8	32 401 654,8
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 025 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 045 464,3	1 045 464,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0

	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	1 043 925,3	967 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	967 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,3	967 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	967 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,3	967 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	967 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	8 350,6	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
		областной бюджет (ОБ)	8 350,6	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 035 574,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	1 035 574,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	78 104,2	54 469,5	54 469,5	54 469,5	54 469,5
		областной бюджет (ОБ)	0,0	78 104,2	54 469,5	54 469,5	54 469,5	54 469,5
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам пригородным железнодорожным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	595 542,1	619 176,8	619 176,8	619 176,8	619 176,8
		областной бюджет (ОБ)	0,0	595 542,1	619 176,8	619 176,8	619 176,8	619 176,8
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0	282 266,0
Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	85 739,4	109 159,8	699 159,8	2 982 159,8	24 546 659,8	31 438 659,8
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	107 469,3	57 469,3	57 469,3	82 469,3	82 469,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0

	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	85 739,4	59 159,8	699 159,8	2 982 159,8	24 546 659,8	31 438 659,8
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	82 469,3	82 469,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие "Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	85 739,4	59 159,8	59 159,8	59 159,8	59 159,8	59 159,8
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	81 786,8	52 569,1	52 569,1	52 569,1	52 569,1	52 569,1
		областной бюджет (ОБ)	74 403,8	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской	7 383,0	1 492,8	1 492,8	1 492,8	1 492,8	1 492,8

Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	3 952,6	6 590,7	6 590,7	6 590,7	6 590,7	6 590,7
		областной бюджет (ОБ)	3 478,3	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской	474,3	197,7	197,7	197,7	197,7	197,7
Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	0,0	640 000,0	2 923 000,0	24 487 500,0	31 379 500,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	25 000,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0
Капитальное строительство и реконструкция действующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок Иркутской области, в том числе технологическое перевооружение, обновление основных средств	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	0,0	640 000,0	2 923 000,0	6 353 500,0	6 354 500,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	1 773 000,0	1 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	4 580 500,0	4 580 500,0
Строительство объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	18 134 000,0	25 025 000,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	25 000,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	10 109 000,0	13 000 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000 000,0	12 000 000,0

».

Приложение 5
к постановлению Правительства Иркутской области
от 20 августа 2020 года
678-пп
«Приложение 7
к государственной программе Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ

Глава 1. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

1. Показатель «Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом» ($К_{общ}$) рассчитывается по формуле:

$$К_{общ} = К_{жд} + К_{воз} + К_{вод} + Г,$$

где:

$К_{жд}$ - количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам, тыс. чел.;

$К_{воз}$ - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.;

$К_{вод}$ - количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.;

Г - годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок Иркутской области, тыс. чел.

Глава 2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ

2. Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в министерство транспорта Иркутской области (далее - Министерство) по форме,

предусмотренной соглашением с перевозчиком в сфере внутреннего водного транспорта.

3. Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной соглашением с перевозчиком в сфере пригородного железнодорожного транспорта.

4. Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной соглашениями с перевозчиками в сфере воздушного транспорта местными авиалиниями.

5. Показатель «Количество населенных пунктов, в которых организовано регулярное транспортное сообщение автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам», в ед. определяется на основании отчетов о выполненной работе, предоставляемых перевозчиками.

6. Показатель «Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси», % $П_ж$ рассчитывается по формуле:

$$П_ж = К_ж / К_з \times 100\%$$

где,

$К_ж$ - количество обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, поступивших за отчетный период;

$К_з$ - количество заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, поступивших за отчетный период.

7. Целевые показатели основного мероприятия «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2024 годы:

1) показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 2 настоящей Методики;

2) показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 3 настоящей Методики;

3) показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс.

чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 4 настоящей Методики;

4) показатель «Процент фактически выполненных рейсов от количества рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренным государственными контрактами на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам», % ($V_{общ}$) рассчитывается по формуле:

$$V_{общ} = V_{факт} / V_{пл} \times 100,$$

где:

$V_{факт}$ - фактически выполненные рейсы согласно расписаниям, предусмотренным государственными контрактами на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам, ед.;

$V_{пл}$ - общее количество рейсов, запланированных согласно расписаниям, предусмотренным государственными контрактами на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам, ед.;

5) показатель «Отношение количества обоснованных жалоб на нарушение установленного порядка выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к общему количеству поданных заявлений на выдачу разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» (%). Методика расчета показателя представлена в пункте 6 настоящей Методики;

Глава 3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ

8. Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию, определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной Соглашением с перевозчиком в сфере автомобильного транспорта.

9. Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом» рассчитывается по формуле:

$$К_р = (С_о + С_{мо}) / S_{кр},$$

где:

$К_р$ - количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом, ед.;

$С_о$ - объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$С_{мо}$ - объем субсидии бюджета муниципального образования на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$S_{кр}$ - стоимость кругорейса воздушного судна, тыс. руб., рассчитанного по формуле:

$$S_{кр} = S_{лч} \times 2,3,$$

где:

$S_{лч}$ - стоимость летного часа, указанная в заявке муниципального образования на получение субсидии в очередном финансовом году, тыс. руб.;

2,3 - средняя продолжительность одного кругорейса воздушного судна, час.

10. Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» рассчитывается по формуле:

$$К_г = С_о / С_р,$$

где:

$К_г$ - объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом, тонн;

$С_о$ - объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом», тыс. руб.;

$С_р$ - усредненная стоимость доставки, приходящаяся на одну тонну груза, в году предоставления субсидии. Рассчитывается по формуле:

$$С_р = \frac{Cn1 + Cn2 + Cn3 + ... + Cni}{i},$$

где:

$С_{ni}$ - стоимость доставки одной тонны груза в году предоставления субсидии в i-й населенный пункт в границах одного муниципального образования, указанная в заявке муниципального образования, тыс. руб.;

I - количество населенных пунктов в границах одного муниципального образования, заявленных в маршрутах доставки грузов.

11. Показатель «Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области» рассчитывается исходя из фактических данных по пассажиропотоку аэропортов и посадочных площадок Иркутской области по итогам отчетного года, тыс. чел.

12. Целевой показатель основного мероприятия «Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию» на 2020 год:

1) показатель «Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию» (количество пассажиров). Методика расчета показателя представлена в пункте 8 настоящей Методики».

13. Целевые показатели основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 - 2024 годы:

1) Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом» (ед.). Методика расчета показателя представлена в пункте 9 настоящей Методики;

2) Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» (тонн). Методика расчета показателя представлена в пункте 10 настоящей Методики.

13. Целевой показатель основного мероприятия «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» на 2021-2024 годы «Количество строящихся и реконструируемых объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации (нарастающим итогом)» (ед.) рассчитывается исходя из количества строящихся и реконструируемых объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации, по итогам отчетного года и далее нарастающим итогом.».