ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 мая 2020 года № 371-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 768-пп (далее – государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте:

строку «Целевые показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Целевые показатели государственной программы	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом

»;

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«	Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год – 1 129 664,7 тыс. рублей; 2020 год – 1 072 154,8 тыс. рублей; 2021 год – 1 662 154,8 тыс. рублей; 2022 год – 3 945 154,8 тыс. рублей; 2023 год – 25 509 654,8 тыс. рублей; 2024 год – 32 401 654,8 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет, в том числе: 2019 год – 1 121 807,4 тыс. рублей; 2020 год – 1 070 464,3 тыс. рублей; 2021 год – 1 020 464,3 тыс. рублей; 2022 год – 1 020 464,3 тыс. рублей; 2023 год – 1 045 464,3 тыс. рублей; 2024 год – 1 045 464,3 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 773 000,0 тыс. рублей; 2023 год – 11 882 000,0 тыс. рублей; 2024 год – 14 774 000,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 7 857,3 тыс. рублей; 2020 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2021 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2022 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2023 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2024 год - 1 690,5 тыс. рублей. Объем финансирования за счет внебюджетных источников составляет, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 640 000 тыс. рублей; 2022 год – 1 150 000,0 тыс. рублей; 2023 год – 12 580 500,0 тыс. рублей; 2024 год – 16 580 500,0 тыс. рублей	»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом – 58 397,3 тыс. чел. за весь период реализации государственной программы

»;

2) раздел 1 «ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» дополнить новыми абзацами одиннадцатым – тринадцатым следующего содержания:

«Ремонтно-строительные работы аэропортов местных воздушных линий не проводились более 20 лет. Аэродромные покрытия сильно изношены и не в полной мере соответствуют установленным требованиям безопасности полетов. Здания многих аэровокзалов находится в состоянии, близком к аварийному и не отвечают современным требованиям. Аэропортовые хозяйства, обслуживающее местные воздушные линии, находятся в неудовлетворительном состоянии и нуждаются в обновлении. По этой причине эксплуатация многих современных воздушных судов либо полностью невозможна, либо обеспечивается с существенными ограничениями.

Поскольку большинство аэропортов с малой интенсивностью полетов Иркутской области, такие как Киренск, Мама, Ербогачен, Бодайбо являются социально значимыми, в этой связи существует острая необходимость реконструкции взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, объектов инфраструктуры.

Кроме того, перед Правительством Иркутской области стоит задача по исполнению Указа Президента Российской Федерации от 31 декабря 2014 года № 833 «О повышении эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области», налагающего на Правительство Иркутской области обязательства по модернизации действующего аэропорта города Иркутска с целью увеличения годового пассажиропотока до 3 млн пассажиров и строительству нового аэропортового комплекса.»;

3) абзац пятый раздела 2 «ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ» изложить в следующей редакции:

«Целевой показатель, характеризующий достижение цели и решение задач государственной программы, - общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом.»;

4) абзац первый раздела 6 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«Ожидается, что в результате реализации государственной программы в период 2019 - 2024 годов удастся достичь следующего результата - общее

количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом за весь период реализации программы составит 58 397,3 тыс. человек.»;

5) в подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

в паспорте:

строку «Задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Задачи подпрограммы	1. Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области. 2. Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках. 3. Капитальное строительство и реконструкция действующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок в Иркутской области, в том числе технологическое перевооружение, обновление основных средств и увеличение пассажиропотока авиационного узла города Иркутска не менее, чем до 3 млн человек в год

»;

строку «Целевые показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Целевые показатели подпрограммы	1. Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом. 2. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом. 3. Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию. 4. Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области

»;

строку «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Перечень основных	1. Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения

мероприятий подпрограммы	населенных пунктов с районными центрами Иркутской области. 2. Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию. 3. Повышение доступности авиатранспортных услуг в Иркутской области

»;

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной подпрограммы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год – 85 739,4 тыс. рублей; 2020 год – 109 159,8 тыс. рублей; 2021 год – 699 159,8 тыс. рублей; 2022 год – 2 982 159,8 тыс. рублей; 2023 год – 24 546 659,8 тыс. рублей; 2024 год – 31 438 659,8 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 773 000,0 тыс. рублей; 2023 год – 11 882 000,0 тыс. рублей; 2024 год – 14 774 000,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет, в том числе: 2019 год – 77 882,1 тыс. рублей; 2020 год – 107 469,3 тыс. рублей; 2021 год – 57 469,3 тыс. рублей; 2022 год – 57 469,3 тыс. рублей; 2023 год – 82 469,3 тыс. рублей; 2024 год – 82 469,3 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет, в том числе: 2019 год – 7 857,3 тыс. рублей; 2020 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2021 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2022 год – 1 690,5 тыс. рублей;

	2023 год – 1 690,5 тыс. рублей; 2024 год – 1 690,5 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств внебюджетных источников, в том числе: 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 640 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 150 000,0 тыс. рублей; 2023 год – 12 580 500,0 тыс. рублей; 2024 год – 16 580 500,0 тыс. рублей

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом - 974 ед. к 2024 году. 2. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом - 3970 тонн к 2024 году. 3. Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию, - 200 тыс. человек в 2020 году. 4. Повышение коэффициента авиационной подвижности населения в Иркутской области и, как результат, достижения уровня пассажиропотока аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области не менее, чем до 3 млн пассажиров в год

»;

абзац первый раздела 1 «ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАМКАХ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«В рамках подпрограммы предусмотрено осуществление бюджетных инвестиций по мероприятиям, относящимся к реконструкции действующего и строительству нового аэропортового комплекса города Иркутска.»;

раздел 2 «МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ» дополнить абзацами четвертым, пятым следующего содержания:

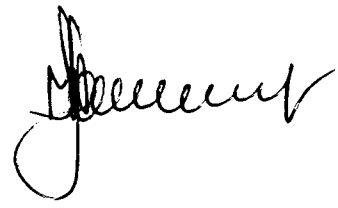
«реализация и осуществление контроля за реализацией мероприятий, направленных на исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 декабря 2014 года № 833 «О повышении эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» и связанных с реконструкцией действующего и строительством нового аэропортового комплекса города Иркутска;

предоставление субсидий из областного бюджета местным бюджетам на переоборудование, модернизацию, ремонт судов и иных объектов внутреннего водного транспорта для осуществления транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области.»;

6) приложения 3 – 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Первый заместитель Губернатора Иркутской области – Председатель Правительства Иркутской области



К.Б. Зайцев

Приложение 1 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 25 мая 2020 года № 371-пп

« Приложение 3
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
транспортного комплекса Иркутской
области» на 2019 – 2024 годы

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом	тыс. чел.	12 443,8	9 811	10048,3	8 910,2	9 166,2	9 559,2	10 031,2	10 682,2
Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										

1	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	26,5	25,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
2	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	тыс. чел.	10 062,5	7 200,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0
3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	22,8	22,0	20,3	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
4	Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению	%	96	96	96	96	96	96	96	96
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	26,5	25,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
2	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	тыс. чел.	10 062,5	7 200,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0
3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом	тыс. чел.	22,8	22,0	20,3	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2

	местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам									
4	Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению	%	96	96	96	96	96	96	96	96
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	тыс. чел.	-	-	-	200	-	-	-	-
2	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	ед.	-	-	224	150	150	150	150	150
3	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн	700	806	390	716	716	716	716	716

4	Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области	тыс. чел.	2332	2564	2850	1710	1966	2359	2831	3482
Основное мероприятие «Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»										
1	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	тыс. чел.	-	-	-	200	-	-	-	-
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 - 2024 годы										
1	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	ед.	-	-	224	150	150	150	150	150
2	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн	700	806	390	716	716	716	716	716

Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» на 2021-2024 годы											
1	Количество строящихся и реконструируемых объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации (нарастающим итогом)	ед.	-	-	-	-	1	1	2	2	

»
.

Приложение 2 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 25 мая 2020 года № 371-пп

« Приложение 4
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
транспортного комплекса Иркутской
области» на 2019 – 2024 годы

СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ

N п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель	Срок		Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
1. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2024 годы					
1.1	Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта	2019 г.	2024 г.	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом.

	Иркутской области»	Иркутской области			пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам. Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению
2. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы					
2.1	Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом
2.2	Основное мероприятие	Министерство	2020	2020	Количество перевезенных

2.2	Основное мероприятие «Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»	Министерство имущественных отношений Иркутской области	2020	2020	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию
2.3	Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области»	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2021	2024	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом. Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области.

Приложение 3 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 25 мая 2020 года № 371-пп

«Приложение 6
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
транспортного комплекса Иркутской
области» на 2019 – 2024 годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ (далее – программа)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего, в том числе:	всего	1 121 807,4	1 070 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 070 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 121 807,4	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и	всего	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0

	транспорта Иркутской области	федеральный бюджет (ФБ)						
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	8 350,6	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
		областной бюджет (ОБ)	8 350,6	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 035 574,7	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3
		областной бюджет (ОБ)	1 035 574,7	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	77 882,1	107 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	107 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)						
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)						
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)						
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	74 403,8	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3
		областной бюджет (ОБ)	74 403,8	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	3 478,3	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		областной бюджет (ОБ)	3 478,3	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		федеральный бюджет (ФБ)						

».

Приложение 4 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 25 мая 2020 года № 371-пп

« Приложение 6 к государственной программе
Иркутской области «Развитие транспортного комплекса
Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – программа)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего, в том числе:	всего	1 129 664,7	1 072 154,8	1 662 154,8	3 945 154,8	25 509 654,8	32 401 654,8
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 070 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 045 464,3	1 045 464,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0
	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 129 664,7	1 022 154,8	1 662 154,8	3 945 154,8	25 509 654,8	32 401 654,8
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 045 464,3	1 045 464,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)						

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	8 350,6	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
		областной бюджет (ОБ)	8 350,6	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 035 574,7	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3
		областной бюджет (ОБ)	1 035 574,7	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	85 739,4	109 159,8	699 159,8	2 982 159,8	24 546 659,8	31 438 659,8
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	107 469,3	57 469,3	57 469,3	82 469,3	82 469,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0

	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	85 739,4	59 159,8	699 159,8	2 982 159,8	24 546 659,8	31 438 659,8
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	82 469,3	82 469,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)						
Основное мероприятие "Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	85 739,4	59 159,8	59 159,8	59 159,8	59 159,8	59 159,8
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	81 786,8	52 569,1	52 569,1	52 569,1	52 569,1	52 569,1
		областной бюджет (ОБ)	74 403,8	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской	7 383,0	1 492,8	1 492,8	1 492,8	1 492,8	1 492,8
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	3 952,6	6 590,7	6 590,7	6 590,7	6 590,7	6 590,7
		областной бюджет (ОБ)	3 478,3	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской	474,3	197,7	197,7	197,7	197,7	197,7
Основное мероприятие «Повышение эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	0,0	640 000,0	2 923 000,0	24 487 500,0	31 379 500,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	25 000,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	11 882 000,0	14 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	12 580 500,0	16 580 500,0

Капитальное строительство и реконструкция действующих аэропортов, аэродромов и посадочных площадок в Иркутской области, в том числе технологическое перевооружение, обновление основных средств	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	0,0	640 000,0	2 923 000,0	6 353 500,0	6 354 500,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	1 773 000,0	1 773 000,0	1 774 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	640 000,0	1 150 000,0	4 580 500,0	4 580 500,0
Строительство объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	18 134 000,0	25 025 000,0
		областной бюджет (ОБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	25 000,0
		федеральный бюджет (ФБ)	0,0	0,0	0,0	0,0	10 109 000,0	13 000 000,0
		иные источники (ИИ)	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000 000,0	12 000 000,0

».

Приложение 5 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 25 мая 2020 года № 371-пп

« Приложение 7
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
транспортного комплекса
Иркутской области» на 2019 – 2024
годы

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ

Глава 1. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

1. Показатель «Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом» ($К_{общ}$) рассчитывается по формуле:

$$К_{общ} = К_{жд} + К_{воз} + К_{вод} + Г,$$

где:

$К_{жд}$ - количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам, тыс. чел.;

$К_{воз}$ - количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.;

$К_{вод}$ - количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.;

Г - годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок Иркутской области, тыс. чел.

Глава 2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ

2. Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в министерство транспорта Иркутской области (далее - Министерство) по форме, предусмотренной соглашением с перевозчиком в сфере внутреннего водного транспорта.

3. Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной соглашением с перевозчиком в сфере пригородного железнодорожного транспорта.

4. Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной соглашениями с перевозчиками в сфере воздушного транспорта местными авиалиниями.

5. Показатель «Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению», % ($V_{откл}$) рассчитывается по формуле:

$$V_{откл} = V_{факт} / V_{пл} \times 100,$$

где:

$V_{факт}$ - фактически выданное и действующее количество разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (данные предоставляются областным государственным казенным учреждением «Центр транспорта Иркутской области»), ед.;

$V_{пл}$ - плановое количество легковых такси в Иркутской области (данные предоставляются областным государственным казенным учреждением «Центр транспорта Иркутской области»), ед.

6. Целевые показатели основного мероприятия «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 - 2024 годы:

1) Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 2 настоящей Методики;

2) Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 3 настоящей Методики;

3) Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 4 настоящей Методики;

4) Показатель «Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению», %. Методика расчета показателя представлена в пункте 5 настоящей Методики.

Глава 3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 - 2024 ГОДЫ

7. Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию, определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной Соглашением с перевозчиком в сфере автомобильного транспорта.

8. Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом» рассчитывается по формуле:

$$К_р = (С_о + С_{мо}) / S_{кр},$$

где:

$К_р$ - количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом, ед.;

$С_о$ - объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$С_{мо}$ - объем субсидии бюджета муниципального образования на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$S_{кр}$ - стоимость кругорейса воздушного судна, тыс. руб., рассчитанного по формуле:

$$S_{кр} = S_{лч} \times 2,3$$

где:

$S_{лч}$ - стоимость летного часа, указанная в заявке муниципального образования на получение субсидии в очередном финансовом году, тыс. руб.;

2,3 - средняя продолжительность одного кругорейса воздушного судна, час.

9. Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» рассчитывается по формуле:

$$К_г = С_о / С_р,$$

где:

$К_г$ - объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом, тонн;

$С_о$ - объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом», тыс. руб.;

$С_р$ - усредненная стоимость доставки, приходящаяся на одну тонну груза, в году предоставления субсидии. Рассчитывается по формуле:

$$C_р = \frac{Cn1 + Cn2 + Cn3 + ... + Cni}{i},$$

где:

$С_{ni}$ - стоимость доставки одной тонны груза в году предоставления субсидии в i-й населенный пункт в границах одного муниципального образования, указанная в заявке муниципального образования, тыс. руб.;

I - количество населенных пунктов в границах одного муниципального образования, заявленных в маршрутах доставки грузов.

10. Показатель «Годовой пассажиропоток аэропортов и посадочных площадок в Иркутской области» рассчитывается исходя из фактических данных по пассажиропотоку аэропортов и посадочных площадок Иркутской области по итогам отчетного года, тыс. чел.

11. Целевые показатели основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 - 2024 годы:

1) Показатель «Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию» (количество пассажиров). Методика расчета показателя представлена в пункте 7 настоящей Методики».

12. Целевые показатели основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 - 2024 годы:

1) Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом» (ед.). Методика расчета показателя представлена в пункте 8 настоящей Методики;

2) Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» (тонн). Методика расчета показателя представлена в пункте 9 настоящей Методики.

13. Целевые показатели основного мероприятия «Повышение доступности авиатранспортных услуг в Иркутской области»:

1) Показатель «Количество строящихся и реконструируемых объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации (нарастающим итогом)» (ед.) рассчитывается исходя из количества строящихся и реконструируемых объектов на территории Иркутской области, относящихся к аэропортовой инфраструктуре гражданской авиации, по итогам отчетного года и далее нарастающим итогом.