ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 февраля 2020 года № 96-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 768-пп (далее - государственная программа), следующие изменения:

1) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы» паспорта изложить в следующей редакции:

«

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации государственной программы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год - 1 129 664,7 тыс. рублей; 2020 год - 1 072 154,8 тыс. рублей; 2021 год - 1 022 154,8 тыс. рублей; 2022 год - 1 022 154,8 тыс. рублей; 2023 год - 1 022 154,8 тыс. рублей; 2024 год - 1 022 154,8 тыс. рублей; Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 1 121 807,4 тыс. рублей; 2020 год - 1 070 464,3 тыс. рублей; 2021 год - 1 020 464,3 тыс. рублей; 2022 год - 1 020 464,3 тыс. рублей; 2023 год - 1 020 464,3 тыс. рублей; 2024 год - 1 020 464,3 тыс. рублей;

	Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет, в том числе: 2019 год - 7 857,3 тыс. рублей; 2020 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2021 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2022 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2023 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2024 год - 1 690,5 тыс. рублей

»;

2) строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы, являющейся приложением 1 к государственной программе, изложить в следующей редакции:

«

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год - 1 043 925,3 тыс. рублей; 2020 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2021 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2022 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2023 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2024 год - 962 995,0 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет: 2019 год - 1043 925,3 тыс. рублей; 2020 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2021 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2022 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2023 год - 962 995,0 тыс. рублей; 2024 год - 962 995,0 тыс. рублей

»;

3) в паспорте подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 - 2024 годы, являющейся приложением 2 к государственной программе:

строку «Задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Задачи подпрограммы	1. Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области 2. Повышение транспортной доступности, обеспечение условий для реализации потребностей граждан в перевозках, на 2014 – 2020 годы

»;

строку «Целевые показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Целевые показатели подпрограммы	1. Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом. 2. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом. 3. Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию

»;

строку «Перечень основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Перечень основных мероприятий подпрограммы	1. Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области. 2. Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию

»;

строку «Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы	Общий объем финансирования составляет, в том числе: 2019 год - 85 739,4 тыс. рублей; 2020 год - 109 159,8 тыс. рублей; 2021 год - 59 159,8 тыс. рублей; 2022 год - 59 159,8 тыс. рублей; 2023 год - 59 159,8 тыс. рублей; 2024 год - 59 159,8 тыс. рублей; Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет: 2019 год - 77 882,1 тыс. рублей; 2020 год - 107 469,3 тыс. рублей; 2021 год - 57 469,3 тыс. рублей; 2022 год - 57 469,3 тыс. рублей; 2023 год - 57 469,3 тыс. рублей; 2024 год - 57 469,3 тыс. рублей;

	Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет: 2019 год - 7 857,0 тыс. рублей; 2020 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2021 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2022 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2023 год - 1 690,5 тыс. рублей; 2024 год - 1 690,5 тыс. рублей

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом - 974 ед. к 2024 году. 2. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом - 3970 тонн к 2024 году. 3. Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию - 200 тыс. человек в 2020 году

»;

4) приложения 3 - 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Исполняющий обязанности первого заместителя Губернатора Иркутской области - Председателя Правительства Иркутской области Р.Н. Болотов

Приложение 1 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 21 февраля 2020 года № 96-пп

«Приложение 3
к государственной программе Иркутской
области «Развитие транспортного комплекса
Иркутской области» 2019 – 2024 годы

СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Иркутской области «*Развитие транспортного комплекса Иркутской области*» *на 2019 – 2024 годы*										
1	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	тыс. чел.	10 111,8	7 247,0	7 198,3	7 200,2	7 200,2	7 200,2	7 200,2	7 200,2
Подпрограмма 1 *«Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы*										
1	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	26,5	25,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
2	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	тыс. чел.	10 062,5	7 200,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	22,8	22,0	20,3	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
4	Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению (%)	%	96	96	96	96	96	96	96	96
Основное мероприятие «*Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области*» *на 2019 – 2024 годы*										
1	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	26,5	25,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
2	Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам	тыс. чел.	10 062,5	7 200,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0	7 157,0
3	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам	тыс. чел.	22,8	22,0	20,3	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
4	Объем выданных и действующих	%	96	96	96	96	96	96	96	96

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению (%).									
Подпрограмма 2 *«Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы*										
1	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	тыс. чел.	-	-	-	200	-	-	-	-
2	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	ед.	-	-	224	150	150	150	150	150
3	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным	тонн	700	806	390	716	716	716	716	716

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортом									
Основное мероприятие *«Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»*										
1	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	тыс. чел.	-	-	-	200	-	-	-	-
Основное мероприятие *«Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 – 2024 годы*										
1	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	ед.	-	-	224	150	150	150	150	150

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Значения целевых показателей							
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	тонн	700	806	390	716	716	716	716	716

»

Приложение 2 к постановлению Правительства Иркутской области
от 21 февраля 2020 года № 96-пп

«Приложение 4 к государственной программе Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ

№ п/п	Наименование подпрограммы государственной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель	Срок		Целевые показатели государственной программы (подпрограммы), на достижение которых оказывается влияние
			начала реализации	окончания реализации	
1	2	3	4	5	6
1. Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы					
1.1	Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями. Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам. Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам. Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам. Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению
2. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы					

2.1	Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	Министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	2019 г.	2024 г.	Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом. Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом
2.2	Основное мероприятие «Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные)	Министерство имущественных отношений Иркутской области	2020	2020	Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию

»

Приложение 3 к постановлению
Правительства Иркутской области
от 21 февраля 2020 года № 96-пп

«Приложение 5
к государственной программе
Иркутской области «Развитие
транспортного комплекса Иркутской
области» на 2019 – 2024 годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ (далее – программа)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, участники мероприятий	Источники финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего, в том числе:	всего	1 121 807,4	1 070 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 070 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 121 807,4	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,4	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		федеральный бюджет (ФБ)						
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и	всего	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,3	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0

	транспорта Иркутской области	федеральный бюджет (ФБ)						
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	6 347,5	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
		областной бюджет (ОБ)	6 347,5	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 035 574,7	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3
		областной бюджет (ОБ)	1 035 574,7	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	77 882,1	107 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	107 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)						
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)						
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		федеральный бюджет (ФБ)						
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	74 403,8	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3
		областной бюджет (ОБ)	74 403,8	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3
		федеральный бюджет (ФБ)						
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	3 478,3	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		областной бюджет (ОБ)	3 478,3	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		федеральный бюджет (ФБ)						

».

Приложение 4 к постановлению Правительства Иркутской области
от 21 февраля 2020 года № 96-пп

«Приложение 6 к государственной программе Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ (далее – программа)

Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, проекта, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники, исполнители мероприятий	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего, в том числе:	всего	1 129 664,6	1 072 154,8	1 022 154,8	1 022 154,8	1 022 154,8	1 022 154,8
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,3	1 070 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 129 664,6	1 072 154,8	1 022 154,8	1 022 154,8	1 022 154,8	1 022 154,8
		областной бюджет (ОБ)	1 121 807,3	1 070 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3	1 020 464,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)						

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	1 043 925,2	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,2	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,2	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,2	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
Основное мероприятие «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 043 925,2	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
		областной бюджет (ОБ)	1 043 925,2	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0	962 995,0
Осуществление деятельности областного государственного казенного учреждения «Центр транспорта Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	8 350,5	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
		областной бюджет (ОБ)	8 350,5	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7	7 082,7
Предоставление субсидий за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	1 035 574,7	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3
		областной бюджет (ОБ)	1 035 574,7	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3	955 912,3
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы	всего	всего	85 739,4	109 159,8	59 159,8	59 159,8	59 159,8	59 159,8
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	107 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	85 739,4	59 159,8	59 159,8	59 159,8	59 159,8	59 159,8
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)						

Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)						
Увеличение уставных капиталов хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которых являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию	министерство имущественных отношений Иркутской области	всего		50 000,0				
		областной бюджет (ОБ)		50 000,0				
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)						
Основное мероприятие «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области»	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	85 739,4	59 159,8	59 159,8	59 159,8	59 159,8	59 159,8
		областной бюджет (ОБ)	77 882,1	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3	57 469,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 857,3	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5	1 690,5
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	81 786,8	52 569,1	52 569,1	52 569,1	52 569,1	52 569,1
		областной бюджет (ОБ)	74 403,8	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3	51 076,3
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	7 383,0	1 492,8	1 492,8	1 492,8	1 492,8	1 492,8
Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом	министерство жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области	всего	3 952,6	6 590,7	6 590,7	6 590,7	6 590,7	6 590,7
		областной бюджет (ОБ)	3 478,3	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0	6 393,0
		бюджеты муниципальных образований Иркутской области (МБ)	474,3	197,7	197,7	197,7	197,7	197,7

».

Приложение 5 к постановлению Правительства Иркутской области
от 21 февраля 2020 года № 96-пп

«Приложение 7
к государственной программе Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2019 – 2024 годы

МЕТОДИКА
РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ

Глава 1. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

1. Показатель «Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями» ($К_{общ}$) рассчитывается по формуле:

$$К_{общ} = К_{жд} + К_{воз} + К_{вод},$$

где:

$К_{жд}$ – количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам, тыс. чел.;

$К_{воз}$ – количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.;

$К_{вод}$ – количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам, тыс. чел.

Глава 2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ

2. Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в министерство транспорта Иркутской области (далее – Министерство) по форме, предусмотренной соглашением с перевозчиком в сфере внутреннего водного транспорта.

3. Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной соглашением с перевозчиком в сфере пригородного железнодорожного транспорта.

4. Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.) определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной соглашениями с перевозчиками в сфере воздушного транспорта местными авиалиниями.

5. Показатель «Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению», % ($V_{откл}$) рассчитывается по формуле:

$$V_{откл} = V_{факт} / V_{пл} * 100,$$

где:

$V_{факт}$ – фактически выданное и действующее количество разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (данные предоставляются областным государственным казенным учреждением «Центр транспорта Иркутской области»), ед.;

$V_{пл}$ – плановое количество легковых такси в Иркутской области (данные предоставляются областным государственным казенным учреждением «Центр транспорта Иркутской области»), ед.

6. Целевые показатели основного мероприятия «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2019 – 2024 годы:

1) Показатель «Количество перевезенных пассажиров водным транспортом по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 2 настоящей Методики;

2) Показатель «Количество перевезенных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом по регулируемым тарифам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 3 настоящей Методики;

3) Показатель «Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом местными авиалиниями по субсидируемым маршрутам» (тыс. чел.). Методика расчета показателя представлена в пункте 4 настоящей Методики;

4) Показатель «Объем выданных и действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к плановому значению», %. Методика расчета показателя представлена в пункте 5 настоящей Методики.

Глава 3. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» НА 2019 – 2024 ГОДЫ

7. Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию определяется на основании отчетов о транспортной работе, представляемых в Министерство по форме, предусмотренной Соглашением с перевозчиком в сфере автомобильного транспорта.

8. Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом» рассчитывается по формуле:

$$К_р = (С_о + С_{мо})/ S_{кр}$$

где:

$К_р$ – количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом, ед.;

$С_о$ – объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$С_{мо}$ – объем субсидии бюджета муниципального образования на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом», тыс. руб.;

$S_{кр}$ – стоимость кругорейса воздушного судна, тыс. руб., рассчитанного по формуле:

$$S_{кр} = S_{лч} * 2,3$$

где:

$S_{лч}$ – стоимость летного часа, указанная в заявке муниципального образования на получение субсидии в очередном финансовом году, тыс. руб.;

2,3 – средняя продолжительность одного кругорейса воздушного судна, час.

9. Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» рассчитывается по формуле:

$$К_г = С_о / С_р,$$

где:

$К_г$ – объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом, тонн;

$С_о$ – объем субсидии областного бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий на компенсацию

расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом», тыс. руб.;

$C_р$ – усредненная стоимость доставки, приходящаяся на одну тонну груза, в году предоставления субсидии. Рассчитывается по формуле:

$$C_р = \frac{C_{n1}+C_{n2}+C_{n3}+...+C_{ni}}{i}$$

где:

C_{ni} – стоимость доставки одной тонны груза в году предоставления субсидии в i-тый населенный пункт в границах одного муниципального образования, указанная в заявке муниципального образования, тыс. руб.;

I – количество населенных пунктов в границах одного муниципального образования, заявленных в маршрутах доставки грузов.

10. Целевые показатели основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 – 2024 годы:

1) Показатель «Количество перевезенных пассажиров хозяйственным обществом, акции (доли) которого находятся в государственной собственности Иркутской области, одним из видов деятельности которого являются пригородные и междугородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию» (количество пассажиров). Методика расчета показателя представлена в пункте 7 настоящей Методики».

11. Целевые показатели основного мероприятия «Создание условий для бесперебойного гарантированного транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами Иркутской области» на 2019 – 2024 годы:

1) Показатель «Количество рейсов для перевозки пассажиров и грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным транспортом» (ед.). Методика расчета показателя представлена в пункте 8 настоящей Методики;

2) Показатель «Объем перевезенных грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом» (тонн). Методика расчета показателя представлена в пункте 9 настоящей Методики.