ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 декабря 2015 года № 676-пп

Иркутск

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги «Тайшет – Чуна – Братск», строительство мостового перехода через р. Ерчем (Строительство автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области)»

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 3 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить проект планировки территории, предназначенной для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги «Тайшет – Чуна – Братск», строительство мостового перехода через р. Ерчем (Строительство автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области)» (прилагается).

2. Утвердить проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги «Тайшет – Чуна – Братск», строительство мостового перехода через р. Ерчем (Строительство автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области)» (прилагается).

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области А.С. Битаров

Приложение
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 24 декабря 2015 года №676-пп

Линейный объект регионального значения

«Строительство автомобильной дороги «Тайшет – Чуна - Братск», строительство мостового перехода через р. Ерчем (Строительство автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области)»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ

ТОМ 1

ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ

Иркутск, 2015г.

Состав документации по планировке территории линейного объекта регионального значения

№ тома	Наименование разделов
ТОМ 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Положения о размещении объекта капитального строительства регионального значения
	Чертеж планировки территории. Красные линии. Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения. М 1: 2000
ТОМ 2. Материалы по обоснованию проекта планировки	Пояснительная записка
	Схема расположения элемента планировочной структуры
	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории
	Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории
	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий
ТОМ 3. Проект межевания территории	Пояснительная записка
	Чертеж межевания территории

Содержание

Положения о размещении объекта капитального строительства регионального значения **4**

Введение 4

Краткая характеристика существующей автомобильной дороги 7

Сведенья о земельных участках, требуемых для строительства и размещения автомобильной дороги 9

Технико-экономические показатели проектируемой автомобильной дороги 12

Приложения.....**16**

Графическая часть **26**

Чертеж планировки территории. Красные линии. Границы зоны размещения объекта капитального строительства регионального значения М 1 : 2000 27

Положения о размещении объекта капитального строительства регионального значения

Введение

Документация по планировке территории линейного объекта регионального значения – автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области разработана на основании Распоряжения Министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области от 27 мая 2015 года № 59-мр «О подготовке документации по планировке территории».

Данная документация разработана с целью выделения зоны транспортной инфраструктуры для размещения автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155, а также с целью формирования полосы отвода автодороги и установления зон придорожных полос.

Документация по планировке территории линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативным правовым актам Иркутской области, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О государственном кадастре недвижимости»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 № 153) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- Закону Иркутской области от 23.07.2008 № 59-оз (ред. от 09.06.2015) «О градостроительной деятельности в Иркутской области»;
- Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Исходные данные для подготовки документации по планировки территории объекта:

- Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории, линейного объекта регионального значения – автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области, выданное ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»;

- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических изысканий выполненных ООО «Сибиряки» во 2-3кв. 2014г;

- Обоснование инвестиций строительства автомобильной дороги Тайшет – Чуна - Братск на участке р.п.Чунский – км 174 в Чунском районе Иркутской области.

Документация по планировке территории объекта разработана в соответствии:

- Схемой территориального планирования Иркутской области, утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. Постановления Правительства Иркутской области от 23.07.2015 № 355-пп);
- Схемой территориального планирования Чунского районного муниципального образования Иркутской область, утвержденной решением Думы Чунского муниципального образования от 29.05.2013 № 235;
- Генеральным планом Чунского муниципального образования Чунского района Иркутской области, утвержденным решением Думы Чунского муниципального образования от 26.11.2013 № 148;
- Генеральным планом Таргизского муниципального образования Чунского района Иркутской области, утвержденным решением Думы Таргизского муниципального образования от 14.11.2013 №45.

В связи с формированием полосы отвода автодороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 необходимо внести изменения в Генеральные планы Чунского и Таргизского муниципальных образований Чунского района Иркутской области в части установления зоны транспортной инфраструктуры под размещения автомобильной дороги Тайшет - Чуна – Братск.

1. Краткая характеристика существующей автомобильной дороги

Рассматриваемый участок км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области является участком строящейся автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск, которая по административному значению соответствует главным дорогам регионального значения Иркутской области. Автомобильная дорога Тайшет – Чуна – Братск на рассматриваемом участке проходит по территории Чунского административного района Иркутской области.

По своему функциональному назначению автомобильная дорога Тайшет – Чуна – Братск является связующим звеном не только между городами Тайшет и Братск и районами её прохождения. Автомобильная дорога призвана обеспечивать выход транспорта с федеральной автомобильной дороги «Сибирь» посредством примыкающих дорог «Вилюй» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск, Братск – Усть-Илимск, Усть-Кут – Уоян, Усть-Кут – Киренск в Усть-Илимский, Усть-Кутский, Северобайкальский, Киренский административные районы Иркутской области, и далее в Республику Бурятия, Республику Саха и Магаданскую область.

В настоящее время автомобильная дорога Тайшет – Чуна – Братск построена по нормативам IV-V категорий. Общее протяжение дороги 244 км, из них 93,8 км (38%) имеют асфальтобетонное покрытие, 93,6 км (38%) – гравийное и 56,6 км (23%) представлены грунтовой дорогой.

Сквозное круглогодичное движение автотранспорта по дороге на данный момент отсутствует, существует грунтовый разрыв на участке от р.п. Чунский до границы Братского района.

Проектируемый участок км 117+600 – км 155 входит в единственный участок дороги Тайшет – Чуна – Братск, который еще не построен и таким образом нарушает основное функциональное назначение автомобильной дороги регионального значения, которая должна обеспечить беспрепятственную взаимосвязь населенных пунктов между собой, с центрами административных районов и областным центром, а также обеспечить транзитное движения через территорию Иркутской области.

Рассматриваемый участок км 117+600 – км 155 в настоящее время по техническому состоянию имеет параметры V технической категории с грунтовым покрытием. Проезд по рассматриваемому грунтовому участку автомобильной дороги осуществляется в основном в

зимний период и в сухое время летом, весной и осенью из-за дождей и распутицы, проезд становится, практически, невозможен.

Участок строительства автомобильной дороги проходит вблизи поселков Изыкан, Таргиз и Елань. Автодороги с твердым покрытием до этих поселков отсутствуют, в зимнее время передвижение автотранспортом происходит по местным зимникам, летом и в период распутицы автомобильное сообщение для населения прекращается, осуществляется только движение крупногабаритной лесовозной техники на лесные деляны и местные пилорамы. По территориям поселков Изыкан и Таргиз проходит железная дорога, есть одноименные пункты для остановки электропоездов. В поселке Таргиз в теплое время года железнодорожная магистраль остается единственным средством сообщения с внешним миром, т.к. существующий автомобильный деревянный мост через р. Чукша находится в аварийном состоянии - наполовину смыт половодьями и паводками.

Нерациональная транспортная схема повышает транспортные расходы, что оказывает влияние на себестоимость перевозимых грузов.

Автомобильная дорога Тайшет – Чуна - Братск, по завершению строительства, сократит путь от Братска до Тайшета на 280 километров и откроет для лесной и сельскохозяйственной промышленности района новые рынки сбыта продукции.

Начало участка проектирования строительства автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области принято на ПК4+00,31. ПК4+00,31 (проектный км 118+180,36) соответствует концу трассы участка км 114 – км 117+600 (проектный км 118+180,36) проекта ОАО «ГИПРОДОРНИИ» 2014г.

Конец трассы ПК384+62.95 (проектный км 156+243.000) соответствует началу трассы участка строительства автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск км155 - км166 проекта ОАО «Иркутскгипродорнии» 2012г.

Проектируемая трасса проложена в основном по-новому направлению. На участке ПК117+26,2 – ПК177+04 трасса проходит вблизи автозимника, спрямляя и пересекая его. На ПК136+90 расположен железобетонный однопролетный мост через р.Зекан. Мост в аварийном состоянии и требует замены.

В соответствии с Техническим заданием заказчика проектной документацией предусмотрено строительство «Подъезда к п.Изыкан» и «Подъезда к п.Таргиз (п.Елань)».

Начало трассы подъезда к п.Изыкан ПК0+00 соответствует ПК117+26,2 основной трассы строительства автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км117+600 - км155+000. Конец трассы подъезда соответствует ПК8+65,97 и расположен на примыкании существующего проезда в п.Изыкан.

Начало подъезда к п. Таргиз (п.Елань) ПК0+00 соответствует ПК278+18,1 основной трассы строительства автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км117+600 - км155+000. Почти на всем протяжении трасса проходит по существующей проселочной автодороге, пересекает аварийный мост через р.Чукша, и заканчивается на ПК27+38 на пересечении с проездом между п.Елань и п.Таргиз.

2. Сведенья о земельных участках, требуемых для строительства и размещения автомобильной дороги

Согласно административно-территориальному делению автомобильная дорога Тайшет – Чуна - Братск на участке км 117+600 – км 155 расположена на территории Чунского муниципального образования и Таргизского муниципального образования Чунского районного муниципального образования Иркутской области.

Исходя из данных Схемы территориального планирования Чунского районного муниципального образования Иркутской области, Генерального плана городского поселения Чунского муниципального образования, Генерального плана Таргизского муниципального можно сделать вывод, что автомобильная дорога Тайшет – Чуна - Братск на участке км 117+600 – км 155 проходит вне существующих границ населенных пунктов Чунского и Таргизского муниципальных образований. Действующие красные линии отсутствуют.

По данным государственного кадастра недвижимости и сведеньям, предоставленным Управлением Росреестра по Иркутской области известно, что границы населенных пунктов и границы муниципальных образований Чунского района Иркутской области не установлены в соответствии с действующим земельным законодательством. Публичные сервитуты отсутствуют.

Полоса отвода под размещение автомобильной дороги Тайшет – Чуна - Братск на участке км 117+600 – км 155 сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2

сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для III и IV технической категории, 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)

Красные линии — линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (линейные объекты).

В данной документации по планировке территории линейного объекта красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий.

В составе проектной документации по строительству автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 сформированы земельные участки для размещения объекта капитального строительства регионального значения (постоянный отвод) и на период строительства объекта (временный отвод).

Сводная информация по земельным участкам:

Кадастровый номер земельного участка (или условный номер)	Площадь земельного участка, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования
38:21:000000:1027	383527	земли населенных пунктов	для строительства и эксплуатации автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск (км 117 - км 155)
38:21:000000:23:ЗУ1	3305	земли лесного фонда	под автодорогой Бармо 1-78 км
38:21:010501:119	129080	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:061701:17	123059	земли населенных пунктов	для строительства и эксплуатации автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск (км 117 - км 155)
38:21:061701:20	851962	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:000000:1051	318812	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:061701:15	111924	земли населенных пунктов	для строительства и эксплуатации автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск (км 117 - км 155)
38:21:000000:1048	14429	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:060501:293	14699	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:061701:18	9862	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:061701:19	74351	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:061701:16	9141	земли населенных пунктов	для строительства и эксплуатации автомобильной дороги (подъезд к п. Таргиз)
38:21:000000:1:ЗУ1	4529	земли промышленности и иного спец. назначения	для использования полосы отвода ВСЖД
38:21:010501:118	30492	земли населенных пунктов	для строительства и эксплуатации автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск (км 117 - км 155) - устройство временной объездной дороги, строительно-монтажной и складских площадок
38:21:061701:21	182526	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:000000:1049	104466	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов

3. Технико-экономические показатели проектируемой автомобильной дороги:

Таблица 3.1

Наименование показателей	Един. изм.	Количество			
		Всего по дороге	1 этап	2 этап	3 этап
			ПК277+45 - 384+62,95	ПК139+50 - ПК277+45	ПК4+00,31 - ПК139+50
Основная дорога км 117+600 – км 155					
Категория дороги		**IV (четвертая)**	IV (четвертая)	IV (четвертая)	IV (четвертая)
Вид строительства		**строительство**	строительство		
Интенсивность движения приведенная к легковому автомобилю на 2034 год авт/сут	авт/сут	**1 600**	1 600		
Протяжение	км	**38,06264**	10,71795	13,795	13,54969
Расчетная скорость движения	км/час	**80**	80	80	80
Число полос движения	шт	**2**	2	2	2
Ширина земляного полотна	м	**10,5**	10,5	10,5	10,5
Ширина проезжей части	м	**3.0х2**	3.0х2	3.0х2	3.0х2
Ширина обочин	м	**2.25х2**	2.25х2	2.25х2	2.25х2
Максимальный уклон	‰	**60**	60	38	44,5
Минимальный радиус в плане	м	**300**	300	500	500
Минимальный радиус					
- выпуклой кривой	м	**5000**	5000	5000	5800
- вогнутой кривой	м	**2000**	2000	2600	3400
Полоса отвода					
Полоса отвода, в том числе:	га	**225,2575**	225,2575		
-постоянный отвод	га	**192,1669**	192,1669		
- временный отвод	га	**33,0906**	33,0906		
Средняя ширина отвода под дорогу	м	**50,49**			
Максимальная глубина выемки	м	**22,73**	10,83	9,02	22,73
Максимальная высота насыпи	м	**20,49**	19,74	9,5	20,49
Профильный объем : насыпи	$м^3$	**1 332 488**	275 614	356 360	700 514
выемки	$м^3$	**2 101 258**	469 350	464 312	1 167 596
Нагорные канавы (в том числе сбросы)	п.м.	**5 037**	2234,45	926,1	1876,5
Георешетка на слабых основаниях (площадь укладки)	**$м^2$**	**9125,00**	0,00	0,00	9125,00
- расход георешетки		**9582,00**	0,00	0,00	9582,00
Георешетка под дорожной одеждой (площадь укладки)	$м^2$	**487 674,29**	137 534,71	174 872,75	175 266,83
Георешетка под дорожной одеждой (расход)	$м^2$	**498 493,30**	140 651,40	178 585,80	179 256,10
в том числе:					
- на основной дороге (площадь укладки)	$м^2$	**451 042,3**	127 007,71	163 470,75	160 563,83
- на основной дороге (расход)	$м^2$	**458 123,3**	129 002,40	166 036,80	163 084,10
- на примыканиях, автобусных	$м^2$	**36 632,0**	10 527,0	11 402,0	14 703,0

Наименование показателей	Един. изм.	Количество			
		Всего по дороге	1 этап	2 этап	3 этап
			ПК277+45 - 384+62,95	ПК139+50 - ПК277+45	ПК4+00,31 - ПК139+50
остановках (площадь укладки)					
- на примыканиях, автобусных остановках (расход)	м²	**40 370**	11 649,0	12 549,0	16 172,0
Объемная георешетка h=10см для укрепления откосов насыпи	м²	**294 843**	46 396	36 965	211 482
Матрацы "Рено" толщиной 17см	м²	**51 934**	11 531	7 192	33 211
Матрацы "Рено" толщиной 30см на подтоплении	м²	**5 898**		3 438	2 460
Расчетные нагрузки на дорожную одежду		**АК10**	АК10		
Расчетные нагрузки на искусственные сооружения		**А14, Н14**	А14, Н14		
Тип дорожной одежды		**переходный**	переходный	переходный	переходный
Площадь дорожной одежды, в том числе:	м²	**430 501,717**	121 957,382	153 462,395	155 081,940
- по основной дороге	м²	**396 377,717**	111 515,382	143 515,395	141 346,940
- на примыканиях по типу основной дороги	м²	**25 945**	7 613	8 140	10 192
- на примыканиях по типу второстепенной дороги	м²	**6 007**	2 286	1 264	2 457
- на автобусных остановках	м²	**2 172**	543	543	1 086
Площадь тротуаров	м²	**1 125**	340	132	653
Искусственные сооружения:					
Трубы					
Круглая металлическая гофрированная труба отв. 1,5м	шт/пм	**32 / 752,31**	8 / 189,54	18 / 434,07	6 / 128,70
Круглая металлическая гофрированная труба отв. 2,0м	шт/пм	**3 / 85,41**	1 / 25,74	2 / 59,67	
Круглая металлическая гофрированная труба отв. 2х 2,0м	шт/пм	**1 / 19,89**	1 /19,89		
Бетонная прямоугольная труба отв.1,5х2,0	шт/пм	**2 / 159,02**			2 / 159,02
Мосты, в том числе:	**шт/пм**	**5 / 279,635**	**1 / 83,2**	**2 / 116.27**	**2 /80,165**
через р.Зермокан	пм	**55,25**			55,25
через р.Зекан	пм	**24,915**			24,915
через р.Маихен	пм	**55,26**		55,26	
через р.Индохан	пм	**61,01**		61,01	
через р.Зеканчик	пм	**83,2**	83,2		
Автобусные остановки					
Количество автобусных остановок (с одной стороны дороги)	шт	**4**	1	1	2
Автопавильоны	шт	**4**	1	1	2
Пересечения и примыкания					
Примыкания по типу 4-Б-2	шт	**4**	1	3	
Пересечения по типу 4-Б-1	шт	**11**	3	3	5
Круглая металлическая гофрированная труба отв. 1,5м	шт/пм	**7 / 120,51**	5 / 85,41	1 / 17.55	1 / 17.55
Обустройство (в том числе на примыканиях и					

Наименование показателей	Един. изм.	Количество			
		Всего по дороге	1 этап	2 этап	3 этап
			ПК277+45 - 384+62,95	ПК139+50 - ПК277+45	ПК4+00,31 - ПК139+50
пересечениях)					
Металлическое барьерное ограждение					
У-3	пм	**5000**	1720	828	2452
У-2	пм	**14876**	3324	6316	5236
Дорожные знаки на металлических стойках	шт	**174**	40	53	81
Сигнальные столбики пластиковые	шт	**1027**	386	363	278
Подъезд к п. Елань (п.Таргиз)					
Категория дороги		**V (пятая)**	V (пятая)		
Протяжение	км	**2,738**	2,738		
Интенсивность движения приведенная к легковому автомобилю на 2034 год авт/сут	авт/сут	**330**	330		
Расчетная скорость движения	км/час	**60**	60		
Ширина земляного полотна	м	**8**	8		
Ширина проезжей части	м	**4,5**	4,5		
Ширина обочин	м	**1,75х2**	1,75х2		
Полоса отвода, в том числе:					
-постоянный отвод	га	**9,7883**	9,7883		
Средняя ширина отвода под дорогу	м	**35,75**	35,75		
Профильный объем : насыпи	$м^3$	**36850**	36850		
выемки	$м^3$	**6350**	6350		
Матрацы "Рено" толщиной 30см / 17см	$м^2/м^2$	**150 / 86,7**	150 / 86,7		
Тип дорожной одежды		**переходный**	переходный		
Дорожная одежда на подъезде:	$м^2$	**19103,44**	19103,44		
Дорожная одежда на примыканиях:	$м^2$	**2888**	2888		
Круглая металлическая гофрированная труба отв. 1,5м	шт/пм	**4 / 85,41**	4 / 85,41		
Мост через р.Чукша	пм	**85,106**	85,106		
Примыкания по типу 4-Б-2	шт	**1**	1		
Переустройство ВЛ 10кВ	п.м.	**365**	365		
Обустройство (в том числе на примыканиях)					
Металлическое барьерное ограждение					
У-3	пм	**80**	80		
У-2	пм	**680**	680		
Дорожные знаки на металлических стойках	шт	**12**	12		
Сигнальные столбики пластиковые	шт	**50**	50		
Подъезд к п. Изыкан					
Категория дороги		**V (пятая)**			V (пятая)
Протяжение	км	**0,86597**			0,86597

Наименование показателей	Един. изм.	Количество			
		Всего по дороге	1 этап	2 этап	3 этап
			ПК277+45 - 384+62,95	ПК139+50 - ПК277+45	ПК4+00,31 - ПК139+50
Интенсивность движения приведенная к легковому автомобилю на 2034 год авт/сут	авт/сут	**230**			230
Расчетная скорость движения	км/час	**60**			60
Ширина земляного полотна	м	**8**			8
Ширина проезжей части	м	**4,5**			4,5
Ширина обочин	м	**1,75х2**			1,75х2
Полоса отвода, в том числе:					
-постоянный отвод	га	**2,9128**			2,9128
Средняя ширина отвода под дорогу	м	**33,64**			33,64
Профильный объем : насыпи	м^3	**0**			0
выемки	м^3	**13200**			13200
Тип дорожной одежды		**переходный**			переходный
Дорожная одежда на подъезде:	м^2	**5455,76**			5455,76
Дорожная одежда на примыканиях по типу основной дороги:	м^2	**2515**			2515
Примыкания по типу 4-Б-2	шт	**2**			2
Матрацы "Рено" толщиной 17см	м^2	**2129,32**			2129,32
Круглая металлическая гофрированная труба отв. 1,5м на примыкании	шт/пм	**1 /16,38**			1 /16,38
Обустройство (в том числе на примыканиях)					
Металлическое барьерное ограждение					
У-3	пм	-			
У-2	пм	**168**			**168**
Дорожные знаки на металлических стойках	шт	**17**			**17**
Сигнальные столбики пластиковые	шт	**66**			**66**
Продолжительность строительства	мес.	**18**	18	18	18

Приложения

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

27 мая 2015 г. № 59-мпр

Иркутск

О подготовке документации по планировке территории

В целях реализации государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп, в соответствии с частями 1, 3, 7 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь Положением о министерстве строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 9 февраля 2011 года № 29-пп:

1. Службе архитектуры Иркутской области (Буйнов А.Н.), совместно с областным государственным казенным учреждением «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» (Шишмарёв В.Н.) обеспечить в срок до 30 сентября 2015 года подготовку документации по планировке территории линейного объекта регионального значения (проект планировки территории и проект межевания территории), предназначенной для размещения линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Тайшет – Чуна - Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области» (далее – документация по планировке территории).

2. Отделу градостроительства, ценообразования и сметного нормирования в строительстве министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (Рубцова О.Н.) в течение десяти дней со дня принятия настоящего решения направить уведомление о принятии настоящего решения главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых принято настоящее решение.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте Правительства Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Исполняющая обязанности министра
строительства, дорожного хозяйства
Иркутской области М.А. Садовская

КОПИЯ ВЕРНА
министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области
начальник отдела контроля, анализа исполнения документов и архивного делопроизводства в управлении контроля, документационного обеспечения, государственной гражданской службы и кадров
Чернова И.Г.
«01» июня 2015 г.

Автомобильная дорога Тайшет - Чуна - Братск
участок км 117+600 - км 155+000, Чунский район Иркутской области

КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ
(Система координат МСК 38)

Красные линии относительно основного направления проектной трассы

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол
		линия 1л		
1	808736.260	2223353.760	312.459	010° 47' 06.87"
2	809043.200	2223412.230	75.685	014° 23' 26.19"
3	809116.510	2223431.040	74.874	012° 03' 53.38"
4	809189.730	2223446.690	77.259	017° 27' 33.54"
5	809263.430	2223469.870	75.950	025° 42' 41.27"
6	809331.860	2223502.820	75.337	033° 47' 28.74"
7	809394.470	2223544.720	78.266	042° 23' 43.16"
8	809452.270	2223597.490	76.608	048° 39' 05.58"
9	809502.880	2223655.000	99.219	049° 15' 16.72"
10	809567.640	2223730.170	166.856	049° 15' 11.07"
11	809676.550	2223856.580	151.698	040° 35' 39.59"
12	809791.740	2223955.290	75.143	045° 42' 03.35"
13	809844.220	2224009.070	75.901	057° 20' 24.23"
14	809885.180	2224072.970	151.192	054° 30' 29.30"
15	809972.960	2224196.070	319.542	048° 29' 47.24"
16	810184.710	2224435.380	25.360	036° 56' 15.64"
17	810204.980	2224450.620	50.122	048° 38' 23.51"
18	810238.100	2224488.240	25.456	059° 31' 35.28"
19	810251.010	2224510.180	379.622	048° 28' 29.56"
20	810502.680	2224794.390	25.564	037° 34' 41.37"
21	810522.940	2224809.980	49.836	049° 11' 25.63"
22	810555.510	2224847.700	26.993	061° 08' 13.67"
23	810568.540	2224871.340	51.105	053° 45' 44.77"
24	810598.750	2224912.560	52.284	050° 25' 28.33"
25	810632.060	2224952.860	73.947	062° 09' 47.34"
26	810666.590	2225018.250	72.921	072° 16' 32.46"
27	810688.790	2225087.710	72.674	075° 41' 32.04"
28	810706.750	2225158.130	72.056	087° 33' 00.60"
29	810709.830	2225230.120	411.387	080° 08' 52.71"
30	810780.220	2225635.440	31.753	071° 53' 25.08"
31	810790.090	2225665.620	27.548	032° 07' 35.89"
32	810813.420	2225680.270	45.042	004° 02' 08.77"
33	810858.350	2225683.440	3151.297	227° 40' 11.35"
		линия 2л		
1	810855.550	2225722.390	36.873	183° 21' 29.69"
2	810818.740	2225720.230	21.537	140° 02' 52.66"
3	810802.230	2225734.060	15.382	098° 49' 31.64"
4	810799.870	2225749.260	576.203	080° 11' 29.18"
5	810898.030	2226317.040	35.642	035° 49' 18.21"
6	810926.930	2226337.900	40.550	080° 13' 01.61"
7	810933.820	2226377.860	42.065	108° 48' 19.34"
8	810920.260	2226417.680	24.867	092° 07' 12.88"
9	810919.340	2226442.530	59.254	075° 26' 09.88"
10	810934.240	2226499.880	24.628	026° 17' 40.36"
11	810956.320	2226510.790	72.649	003° 16' 29.14"
12	811028.850	2226514.940	811.276	257° 39' 56.75"
		линия 3л		
1	811029.030	2226544.880	66.436	177° 39' 12.78"
2	810962.650	2226547.600	25.690	131° 56' 20.90"
3	810945.480	2226566.710	362.224	080° 19' 56.08"
4	811006.310	2226923.790	149.551	082° 17' 29.15"
5	811026.370	2227071.990	50.396	074° 29' 08.25"
6	811039.850	2227120.550	49.950	080° 19' 48.87"
7	811048.240	2227169.790	50.106	086° 16' 51.62"
8	811051.490	2227219.790	200.039	080° 17' 01.95"
9	811085.250	2227416.960	103.021	066° 33' 37.51"
10	811126.230	2227511.480	71.489	080° 33' 22.05"
11	811137.960	2227582.000	75.247	079° 58' 54.75"
12	811151.050	2227656.100	71.781	091° 22' 51.70"
13	811149.320	2227727.860	72.241	091° 22' 48.59"
14	811147.580	2227800.080	71.709	094° 03' 15.51"
15	811142.510	2227871.610	399.589	097° 06' 20.91"
16	811093.080	2228268.130	142.982	094° 30' 17.05"
17	811081.850	2228410.670	26.601	043° 44' 08.76"
18	811101.070	2228429.060	46.459	343° 31' 09.44"
19	811145.620	2228415.880	1874.629	266° 26' 03.36"
		линия 4л		
1	811155.940	2228443.880	66.313	159° 19' 06.81"
2	811093.900	2228467.300	28.345	128° 09' 05.58"
3	811076.390	2228489.590	53.319	094° 17' 29.63"
4	811072.400	2228542.760	25.662	105° 44' 12.65"
5	811065.440	2228567.460	299.539	094° 17' 26.10"
6	811043.030	2228866.160	51.093	088° 43' 17.36"
7	811044.170	2228917.240	273.951	094° 17' 59.62"

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол
		линия 1п		
1	808727.840	2223397.410	313.129	011° 45' 56.44"
2	809034.390	2223461.260	74.974	006° 58' 17.25"
3	809108.810	2223470.360	73.850	011° 54' 33.97"
4	809181.070	2223485.600	72.013	017° 34' 46.11"
5	809249.720	2223507.350	70.187	025° 49' 13.01"
6	809312.900	2223537.920	69.831	034° 10' 45.61"
7	809370.670	2223577.150	72.338	043° 00' 20.75"
8	809423.570	2223626.490	73.333	048° 04' 23.46"
9	809472.570	2223681.050	266.315	049° 21' 07.32"
10	809646.050	2223883.110	151.455	051° 02' 26.34"
11	809741.280	2224000.880	75.052	053° 03' 52.02"
12	809786.380	2224060.870	75.056	049° 29' 05.34"
13	809835.140	2224117.930	150.402	044° 12' 48.26"
14	809942.940	2224222.810	319.076	048° 27' 29.95"
15	810154.540	2224461.630	25.640	059° 32' 04.04"
16	810167.540	2224483.730	50.151	048° 31' 56.98"
17	810200.750	2224521.310	25.240	036° 41' 17.86"
18	810220.990	2224536.390	379.411	048° 30' 47.48"
19	810472.330	2224820.610	25.658	059° 59' 51.11"
20	810485.160	2224842.830	49.883	049° 22' 25.64"
21	810517.640	2224880.690	24.762	038° 54' 06.94"
22	810536.910	2224896.240	48.745	053° 33' 03.25"
23	810565.870	2224935.450	48.287	058° 21' 38.26"
24	810591.200	2224976.560	67.325	064° 37' 34.67"
25	810620.050	2225037.390	67.584	070° 36' 28.55"
26	810642.490	2225101.140	68.709	076° 42' 50.83"
27	810658.280	2225168.010	69.340	080° 01' 02.60"
28	810670.300	2225236.300	411.469	080° 09' 20.18"
29	810740.650	2225641.710	22.276	093° 40' 50.24"
30	810739.220	2225663.940	25.227	163° 30' 42.37"
31	810715.030	2225671.100	39.346	183° 47' 20.00"
32	810675.770	2225668.500	2992.036	229° 22' 48.27"
		линия 2п		
1	810672.440	2225706.370	54.292	005° 24' 40.74"
2	810726.490	2225711.490	24.519	021° 57' 43.06"
3	810749.230	2225720.660	37.014	072° 51' 26.78"
4	810760.140	2225756.030	48.200	080° 09' 23.75"
5	810768.380	2225803.520	244.330	080° 09' 06.38"
6	810810.170	2226044.250	283.637	080° 09' 15.99"
7	810858.670	2226323.710	25.434	091° 54' 54.56"
8	810857.820	2226349.130	78.179	080° 23' 00.44"
9	810870.880	2226426.210	25.095	068° 53' 07.60"
10	810879.920	2226449.620	43.528	086° 47' 11.70"
11	810882.360	2226493.080	24.250	135° 59' 08.68"
12	810864.920	2226509.930	65.974	176° 20' 28.76"
13	810799.080	2226514.140	817.637	261° 05' 23.46"
		линия 3п		
1	810798.630	2226541.760	72.826	004° 24' 36.61"
2	810871.240	2226547.360	28.588	035° 32' 49.19"
3	810894.500	2226563.980	374.031	080° 21' 38.30"
4	810957.130	2226932.730	149.983	078° 27' 28.14"
5	810987.140	2227079.680	349.347	080° 19' 36.58"
6	811045.840	2227424.060	100.691	083° 14' 08.32"
7	811057.700	2227524.050	69.747	084° 53' 30.64"
8	811063.910	2227593.520	67.920	086° 53' 08.45"
9	811067.600	2227661.340	67.878	092° 09' 10.67"
10	811065.050	2227729.170	68.084	095° 08' 25.20"
11	811058.950	2227796.980	68.381	093° 55' 58.05"
12	811054.260	2227865.200	399.480	091° 37' 25.67"
13	811042.940	2228264.520	187.923	094° 13' 57.64"
14	811029.070	2228451.930	25.680	146° 04' 51.50"
15	811007.760	2228466.260	57.304	159° 51' 38.04"
16	810953.960	2228485.990	1950.425	265° 25' 55.85"
		линия 4п		
1	810963.660	2228514.280	46.289	340° 40' 21.25"
2	811007.340	2228498.960	19.685	028° 07' 38.19"
3	811024.700	2228508.240	31.529	094° 18' 39.24"
4	811022.330	2228539.680	25.459	083° 12' 35.86"
5	811025.340	2228564.960	299.956	094° 16' 43.92"
6	811002.960	2228864.080	50.944	099° 52' 02.11"
7	810994.230	2228914.270	273.157	094° 17' 36.58"
8	810973.780	2229186.660	25.490	083° 11' 44.21"
9	810976.800	2229211.970	73.671	094° 00' 58.87"
10	810971.640	2229285.460	277.127	093° 54' 53.08"

КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ
(Система координат МСК 38)

Красные линии относительно основного направления проектной трассы

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
			линия 4л			
8	811023.630	2229190.420	94.759	093°	19'	16.92"
9	811018.140	2229285.020	280.940	093°	25'	12.41"
10	811001.380	2229565.460	350.446	091°	54'	53.54"
11	810989.670	2229915.710	335.177	095°	44'	03.86"
12	810956.180	2230249.210	66.649	083°	53'	05.29"
13	810963.280	2230315.480	149.104	091°	32'	27.95"
14	810959.270	2230464.530	74.966	094°	02'	19.63"
15	810953.990	2230539.310	88.252	108°	48'	23.60"
16	810925.540	2230622.850	87.544	091°	48'	47.57"
17	810922.770	2230710.350	44.620	084°	51'	24.21"
18	810926.770	2230754.790	49.661	081°	27'	13.79"
19	810934.150	2230803.900	44.710	066°	43'	14.30"
20	810951.820	2230844.970	53.737	030°	23'	48.80"
21	810998.170	2230872.160	45.847	048°	08'	50.92"
22	811028.760	2230906.310	46.638	043°	43'	53.77"
23	811062.460	2230938.550	51.163	058°	59'	17.63"
24	811088.820	2230982.400	51.461	063°	12'	57.11"
25	811112.010	2231028.340	65.006	060°	05'	39.88"
26	811144.420	2231084.690	86.727	044°	57'	28.64"
27	811205.790	2231145.970	52.294	031°	29'	43.90"
28	811250.380	2231173.290	49.268	052°	37'	14.62"
29	811280.290	2231212.440	50.855	055°	26'	17.14"
30	811309.140	2231254.320	79.650	057°	40'	00.25"
31	811351.740	2231321.620	72.093	058°	35'	30.87"
32	811389.310	2231383.150	50.491	055°	19'	06.54"
33	811418.040	2231424.670	95.731	054°	55'	07.47"
34	811473.060	2231503.010	24.904	027°	26'	59.77"
35	811495.160	2231514.490	25.502	359°	14'	09.97"
36	811520.660	2231514.150	55.486	336°	26'	16.90"
37	811571.520	2231491.970	3076.290	262°	14'	09.96"
			линия 5л			
1	811591.500	2231537.800	40.131	156°	12'	25.63"
2	811554.780	2231553.990	20.217	128°	11'	26.35"
3	811542.280	2231569.880	20.502	078°	46'	39.93"
4	811546.270	2231589.990	270.549	049°	14'	03.26"
5	811722.930	2231794.900	147.598	039°	58'	03.37"
6	811836.050	2231889.710	125.316	050°	12'	55.81"
7	811916.240	2231986.010	126.424	056°	56'	36.43"
8	811985.200	2232091.970	143.677	039°	41'	48.54"
9	812095.750	2232183.740	61.252	055°	51'	58.65"
10	812130.120	2232234.440	80.430	068°	57'	52.33"
11	812158.990	2232309.510	103.301	068°	18'	53.91"
12	812197.160	2232405.500	103.559	071°	48'	10.78"
13	812229.500	2232503.880	83.404	073°	11'	24.76"
14	812253.620	2232583.720	296.055	073°	18'	54.11"
15	812338.620	2232867.310	25.773	062°	24'	03.29"
16	812350.560	2232890.150	49.681	073°	19'	10.33"
17	812364.820	2232937.740	25.515	084°	33'	27.14"
18	812367.240	2232963.140	60.691	073°	19'	46.89"
19	812384.650	2233021.280	76.915	072°	01'	19.38"
20	812408.390	2233094.440	57.373	063°	27'	58.36"
21	812434.020	2233145.770	22.284	029°	06'	25.37"
22	812453.490	2233156.610	22.447	349°	45'	40.90"
23	812475.580	2233152.620	41.929	323°	47'	19.58"
24	812509.410	2233127.850	1835.979	240°	00'	10.29"
			линия 6л			
1	812527.110	2233152.320	38.735	144°	01'	56.78"
2	812495.760	2233175.070	21.035	115°	43'	28.19"
3	812486.630	2233194.020	20.979	070°	07'	52.42"
4	812493.760	2233213.750	70.157	035°	52'	18.70"
5	812550.610	2233254.860	150.935	034°	07'	22.03"
6	812675.560	2233339.530	25.619	023°	14'	33.50"
7	812699.100	2233349.640	49.770	034°	14'	55.79"
8	812740.240	2233377.650	25.392	044°	45'	38.41"
9	812758.270	2233395.530	51.506	034°	14'	21.30"
10	812800.850	2233424.510	49.215	032°	20'	36.63"
11	812842.430	2233450.840	54.027	038°	01'	25.69"
12	812884.990	2233484.120	51.280	044°	43'	52.96"
13	812921.420	2233520.210	57.246	052°	11'	42.87"
14	812956.510	2233565.440	344.579	053°	50'	50.79"
15	813159.790	2233843.670	25.579	065°	28'	08.10"
16	813170.410	2233866.940	349.274	053°	52'	40.19"
17	813376.310	2234149.070	25.437	037°	41'	07.18"
18	813396.440	2234164.620	150.768	053°	27'	27.67"

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
			линия 4п			
11	810952.720	2229561.940	351.310	094°	43'	01.38"
12	810923.830	2229912.060	398.921	093°	54'	55.59"
13	810896.590	2230310.050	150.393	097°	53'	17.49"
14	810875.950	2230459.020	75.881	094°	10'	18.09"
15	810870.430	2230534.700	84.764	087°	57'	29.56"
16	810873.450	2230619.410	92.648	092°	02'	06.12"
17	810870.160	2230712.000	52.947	086°	32'	06.16"
18	810873.360	2230764.850	55.239	081°	50'	26.02"
19	810881.200	2230819.530	54.346	066°	28'	38.90"
20	810902.890	2230869.360	55.586	075°	28'	34.54"
21	810916.830	2230923.170	57.352	074°	42'	13.32"
22	810931.960	2230978.490	53.916	054°	54'	56.51"
23	810962.950	2231022.610	50.683	041°	36'	02.45"
24	811000.850	2231056.260	50.202	047°	04'	28.20"
25	811035.040	2231093.020	52.164	038°	07'	03.88"
26	811076.080	2231125.220	52.323	031°	10'	06.45"
27	811120.850	2231152.300	43.116	055°	28'	10.47"
28	811145.290	2231187.820	108.726	061°	47'	57.05"
29	811196.670	2231283.640	50.445	057°	14'	10.00"
30	811223.970	2231326.060	50.351	049°	21'	55.37"
31	811256.760	2231364.270	46.112	044°	36'	16.63"
32	811289.590	2231396.650	53.995	046°	51'	40.17"
33	811326.510	2231436.050	48.874	043°	21'	00.59"
34	811362.050	2231469.600	80.139	044°	33'	00.20"
35	811419.160	2231525.820	30.127	064°	42'	38.93"
36	811432.030	2231553.060	47.974	143°	36'	45.40"
37	811393.410	2231581.520	3097.200	262°	01'	27.22"
			линия 5п			
1	811405.470	2231609.260	66.010	344°	16'	30.62"
2	811469.010	2231591.370	36.067	031°	39'	30.59"
3	811499.710	2231610.300	284.998	047°	59'	22.11"
4	811690.450	2231822.060	147.804	063°	25'	03.41"
5	811756.590	2231954.240	127.549	049°	56'	43.40"
6	811838.670	2232051.870	130.646	033°	41'	06.73"
7	811947.380	2232124.330	141.279	054°	15'	04.02"
8	812029.920	2232238.990	126.206	057°	50'	19.32"
9	812097.100	2232345.830	96.744	059°	06'	30.09"
10	812146.770	2232428.850	97.018	064°	59'	17.16"
11	812187.790	2232516.770	84.620	070°	41'	29.11"
12	812215.770	2232596.630	294.744	073°	21'	08.39"
13	812300.210	2232879.020	25.259	084°	12'	21.22"
14	812302.760	2232904.150	50.111	073°	11'	32.40"
15	812317.250	2232952.120	25.612	063°	11'	41.43"
16	812328.800	2232974.980	51.890	073°	08'	24.00"
17	812343.850	2233024.640	88.351	072°	04'	10.34"
18	812371.050	2233108.700	67.637	063°	19'	43.95"
19	812401.410	2233169.140	23.109	081°	05'	16.64"
20	812404.990	2233191.970	22.304	117°	18'	01.11"
21	812394.760	2233211.790	64.863	135°	49'	28.28"
22	812348.240	2233256.990	476.632	129°	12'	36.26"
23	812046.930	2233626.300	103.119	131°	46'	07.45"
24	811978.240	2233703.210	08.114	169°	12'	08.96"
25	811970.270	2233704.730	13.050	199°	31'	04.69"
26	811957.970	2233700.370	2162.868	255°	11'	59.55"
			линия 6п			
1	811930.780	2233909.750	32.429	244°	30'	06.16"
2	811916.820	2233880.480	28.654	265°	36'	59.87"
3	811914.630	2233851.910	25.093	297°	38'	14.30"
4	811926.270	2233829.680	224.715	307°	54'	58.87"
5	812064.360	2233652.400	485.540	309°	12'	24.46"
6	812371.280	2233276.170	59.841	316°	11'	54.33"
7	812414.470	2233234.750	23.377	348°	03'	02.70"
8	812437.340	2233229.910	24.954	018°	31'	45.63"
9	812461.000	2233237.840	83.637	036°	21'	51.56"
10	812528.350	2233287.430	151.595	034°	19'	42.48"
11	812653.540	2233372.920	25.675	045°	10'	24.87"
12	812671.640	2233391.130	49.648	034°	12'	19.42"
13	812712.700	2233419.040	25.644	022°	58'	32.26"
14	812736.310	2233429.050	51.439	034°	12'	32.65"
15	812778.850	2233457.970	47.401	034°	15'	11.82"
16	812818.030	2233484.650	49.080	039°	04'	44.89"
17	812856.130	2233515.590	44.464	047°	32'	01.97"
18	812886.150	2233548.390	55.882	052°	53'	54.19"
19	812919.860	2233592.960	719.785	053°	48'	49.44"

КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ
(Система координат МСК 38)

Красные линии относительно основного направления проектной трассы

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
			линия 6л			
19	813486.210	2234285.750	25.830	070°	34'	33.46"
20	813494.800	2234310.110	175.781	053°	21'	41.50"
21	813599.700	2234451.160	25.524	042°	05'	38.39"
22	813618.640	2234468.270	141.353	053°	21'	31.37"
23	813703.000	2234581.690	668.175	053°	21'	38.77"
24	814101.750	2235117.840	22.112	025°	50'	47.67"
25	814121.650	2235127.480	21.305	345°	39'	02.40"
26	814142.290	2235122.200	34.177	318°	45'	37.64"
27	814167.990	2235099.670	2546.499	229°	52'	54.38"
			линия 7л			
1	814187.730	2235122.090	41.189	138°	21'	21.83"
2	814156.950	2235149.460	23.418	113°	31'	57.76"
3	814147.600	2235170.930	23.268	079°	07'	28.93"
4	814151.990	2235193.780	89.236	053°	11'	44.14"
5	814205.450	2235265.230	101.797	052°	42'	44.88"
6	814267.120	2235346.220	89.290	049°	31'	58.92"
7	814325.070	2235414.150	75.132	046°	24'	46.65"
8	814376.870	2235468.570	73.217	044°	01'	53.77"
9	814429.510	2235519.460	70.310	040°	27'	16.45"
10	814483.010	2235565.080	69.213	037°	59'	15.07"
11	814537.560	2235607.680	24.964	025°	01'	30.77"
12	814560.180	2235618.240	50.248	034°	56'	33.04"
13	814601.370	2235647.020	25.139	044°	30'	01.39"
14	814619.300	2235664.640	74.293	031°	32'	16.01"
15	814682.620	2235703.500	72.811	028°	27'	44.08"
16	814746.630	2235738.200	72.941	025°	52'	22.79"
17	814812.260	2235770.030	73.611	022°	59'	53.77"
18	814880.020	2235798.790	74.119	020°	09'	22.11"
19	814949.600	2235824.330	74.100	017°	11'	24.99"
20	815020.390	2235846.230	25.588	003°	31'	03.62"
21	815045.930	2235847.800	24.949	014°	37'	36.02"
22	815070.070	2235854.100	20.750	000°	13'	15.23"
23	815090.820	2235854.180	27.297	325°	28'	38.72"
24	815113.310	2235838.710	42.657	302°	57'	49.02"
25	815136.520	2235802.920	1167.789	215°	39'	44.48"
			линия 8л			
1	815161.810	2235819.050	30.978	123°	10'	19.06"
2	815144.860	2235844.980	20.106	093°	27'	00.46"
3	815143.650	2235865.050	20.386	040°	43'	23.64"
4	815159.100	2235878.350	78.736	008°	36'	16.30"
5	815236.950	2235890.130	74.218	006°	00'	33.88"
6	815310.760	2235897.900	73.996	002°	45'	55.26"
7	815384.670	2235901.470	99.551	000°	15'	53.10"
8	815484.220	2235901.930	60.202	359°	34'	52.44"
9	815544.420	2235901.490	66.912	359°	34'	49.49"
10	815611.330	2235901.000	25.888	348°	17'	57.91"
11	815636.680	2235895.750	49.573	359°	25'	19.53"
12	815686.250	2235895.250	25.588	011°	46'	15.70"
13	815711.300	2235900.470	231.269	359°	30'	16.21"
14	815942.560	2235898.470	91.613	359°	30'	21.32"
15	816034.170	2235897.680	25.396	348°	19'	22.15"
16	816059.040	2235892.540	50.102	359°	30'	29.71"
17	816109.140	2235892.110	25.519	011°	34'	26.86"
18	816134.140	2235897.230	76.492	002°	49'	03.07"
19	816210.540	2235900.990	78.303	010°	30'	27.84"
20	816287.530	2235915.270	93.363	017°	44'	52.60"
21	816376.450	2235943.730	235.645	019°	11'	54.52"
22	816598.990	2236021.220	151.206	015°	24'	37.16"
23	816744.760	2236061.400	248.547	019°	10'	24.32"
24	816979.520	2236143.030	148.925	023°	04'	31.18"
25	817116.530	2236201.400	27.619	358°	30'	22.35"
26	817144.140	2236200.680	27.964	333°	20'	02.96"
27	817169.130	2236188.130	42.979	294°	39'	24.81"
28	817187.060	2236149.070	2051.963	189°	15'	18.56"
			линия 9л			
1	817214.030	2236161.870	39.682	114°	36'	06.08"
2	817197.510	2236197.950	23.324	078°	33'	01.29"
3	817202.140	2236220.810	25.480	030°	46'	57.01"
4	817224.030	2236233.850	75.693	021°	13'	20.23"
5	817294.590	2236261.250	76.713	021°	45'	10.32"
6	817365.840	2236289.680	77.965	027°	01'	42.44"
7	817435.290	2236325.110	75.577	031°	34'	20.06"
8	817499.680	2236364.680	76.007	033°	02'	53.52"
9	817563.390	2236406.130	78.106	036°	50'	20.72"

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
			линия 6п			
20	813344.830	2234173.900	25.705	064°	54'	37.41"
21	813355.730	2234197.180	150.257	053°	42'	07.52"
22	813444.680	2234318.280	25.345	042°	11'	07.76"
23	813463.460	2234335.300	148.567	053°	20'	48.63"
24	813552.150	2234454.490	25.750	053°	21'	09.39"
25	813567.520	2234475.150	25.474	064°	35'	30.39"
26	813578.450	2234498.160	295.826	053°	21'	22.76"
27	813755.010	2234735.520	517.968	053°	21'	23.92"
28	814064.150	2235151.120	23.240	078°	42'	33.87"
29	814068.700	2235173.910	22.947	113°	20'	10.64"
30	814059.610	2235194.980	36.655	138°	21'	03.18"
31	814032.220	2235219.340	2476.101	211°	55'	50.24"
			линия 7п			
1	814052.120	2235241.840	39.105	318°	28'	59.78"
2	814081.400	2235215.920	21.588	345°	55'	30.48"
3	814102.340	2235210.670	21.765	025°	35'	16.24"
4	814121.970	2235220.070	86.743	053°	46'	05.44"
5	814173.240	2235290.040	103.123	052°	35'	20.15"
6	814235.890	2235371.950	91.423	049°	13'	21.52"
7	814295.600	2235441.180	76.933	046°	32'	16.49"
8	814348.520	2235497.020	76.196	043°	41'	49.93"
9	814403.610	2235549.660	71.756	040°	27'	20.86"
10	814458.210	2235596.220	71.625	038°	26'	28.25"
11	814514.310	2235640.750	25.419	046°	14'	35.83"
12	814531.890	2235659.110	50.015	034°	55'	11.12"
13	814572.900	2235687.740	25.745	022°	45'	36.88"
14	814596.640	2235697.700	77.218	031°	26'	32.02"
15	814662.520	2235737.980	75.562	028°	39'	03.62"
16	814728.830	2235774.210	75.827	025°	49'	54.28"
17	814797.080	2235807.250	75.665	022°	51'	52.23"
18	814866.800	2235836.650	76.103	019°	53'	48.89"
19	814938.360	2235862.550	76.859	017°	10'	42.11"
20	815011.790	2235885.250	25.675	026°	23'	07.48"
21	815034.790	2235896.660	49.936	013°	52'	09.39"
22	815083.270	2235908.630	25.635	001°	11'	04.72"
23	815108.900	2235909.160	50.173	011°	10'	56.19"
24	815158.120	2235918.890	74.621	008°	36'	32.32"
25	815231.900	2235930.060	76.854	005°	34'	40.11"
26	815308.390	2235937.530	74.988	003°	04'	22.89"
27	815383.270	2235941.550	100.150	000°	09'	16.08"
28	815483.420	2235941.820	128.525	359°	29'	30.43"
29	815611.940	2235940.680	25.011	011°	22'	06.02"
30	815636.460	2235945.610	50.121	359°	42'	51.15"
31	815686.580	2235945.360	25.262	348°	19'	47.20"
32	815711.320	2235940.250	324.956	359°	38'	18.76"
33	816036.270	2235938.200	23.610	010°	34'	02.93"
34	816059.480	2235942.530	49.961	359°	33'	51.16"
35	816109.440	2235942.150	25.350	348°	49'	54.88"
36	816134.310	2235937.240	72.839	002°	49'	58.60"
37	816207.060	2235940.840	71.164	010°	46'	17.37"
38	816276.970	2235954.140	90.719	017°	36'	21.89"
39	816363.440	2235981.580	235.873	019°	12'	08.46"
40	816586.190	2236059.160	150.392	023°	02'	09.64"
41	816724.590	2236118.010	248.530	019°	12'	14.74"
42	816959.290	2236199.760	148.549	015°	19'	14.68"
43	817102.560	2236239.010	26.348	040°	45'	08.09"
44	817122.520	2236256.210	23.557	076°	44'	54.02"
45	817127.920	2236279.140	58.973	113°	25'	50.78"
46	817104.470	2236333.250	3241.607	199°	40'	30.77"
			линия 8п			
1	817131.880	2236345.310	61.232	293°	33'	17.65"
2	817156.350	2236289.180	26.051	330°	23'	39.28"
3	817179.000	2236276.310	25.781	008°	36'	39.55"
4	817204.490	2236280.170	77.437	019°	58'	20.50"
5	817277.270	2236306.620	73.301	026°	03'	29.44"
6	817343.120	2236338.820	74.051	026°	14'	23.23"
7	817409.540	2236371.560	73.349	029°	52'	42.91"
8	817473.140	2236408.100	74.042	032°	40'	52.65"
9	817535.460	2236448.080	73.254	036°	01'	53.04"
10	817594.700	2236491.170	69.933	037°	31'	43.06"
11	817650.160	2236533.770	43.180	040°	46'	26.41"
12	817682.860	2236561.970	25.245	030°	43'	48.77"
13	817704.560	2236574.870	231.433	044°	40'	08.90"
14	817869.150	2236737.570	25.200	056°	06'	52.02"

КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ
(Система координат МСК 38)

Красные линии относительно основного направления проектной трассы

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
			линия 9л			
10	817625.900	2236452.960	70.746	037°	03'	16.38"
11	817682.360	2236495.590	43.376	040°	34'	06.03"
12	817715.310	2236523.800	26.025	053°	43'	12.45"
13	817730.710	2236544.780	234.514	044°	29'	43.94"
14	817897.990	2236709.140	25.329	035°	01'	58.04"
15	817918.730	2236723.680	50.419	044°	29'	08.58"
16	817954.700	2236759.010	25.792	056°	50'	01.12"
17	817968.810	2236780.600	216.348	045°	11'	00.67"
18	818121.300	2236934.070	25.641	033°	42'	31.18"
19	818142.630	2236948.300	516.692	045°	09'	10.44"
20	818507.010	2237314.630	25.816	033°	46'	12.32"
21	818528.470	2237328.980	49.622	045°	44'	34.80"
22	818563.100	2237364.520	25.693	054°	39'	52.28"
23	818577.960	2237385.480	408.400	045°	58'	55.74"
24	818861.750	2237679.170	25.806	034°	43'	28.71"
25	818882.960	2237693.870	49.289	045°	42'	24.89"
26	818917.380	2237729.150	25.375	056°	12'	57.58"
27	818931.490	2237750.240	215.327	045°	26'	31.78"
28	819082.570	2237903.670	24.820	022°	04'	48.15"
29	819105.570	2237913.000	34.396	349°	13'	32.99"
30	819139.360	2237906.570	33.568	005°	43'	39.28"
31	819172.760	2237909.920	2625.319	221°	44'	49.25"
			линия 10л			
1	819169.810	2237939.740	26.561	186°	06'	58.57"
2	819143.400	2237936.910	12.999	098°	40'	20.77"
3	819141.440	2237949.760	35.564	052°	57'	56.79"
4	819162.860	2237978.150	49.888	045°	27'	46.45"
5	819197.850	2238013.710	25.749	056°	12'	40.28"
6	819212.170	2238035.110	379.291	045°	28'	27.36"
7	819478.140	2238305.520	25.358	034°	34'	25.28"
8	819499.020	2238319.910	50.346	045°	00'	57.94"
9	819534.610	2238355.520	25.157	057°	40'	50.79"
10	819548.060	2238376.780	459.098	045°	20'	54.89"
11	819870.710	2238703.380	26.379	023°	17'	23.47"
12	819894.940	2238713.810	100.560	044°	36'	33.11"
13	819966.530	2238784.430	26.765	068°	57'	28.36"
14	819976.140	2238809.410	379.343	045°	09'	25.19"
15	820243.640	2239078.380	25.575	034°	07'	52.41"
16	820264.810	2239092.730	49.682	045°	12'	43.29"
17	820299.810	2239127.990	25.731	055°	45'	14.76"
18	820314.290	2239149.260	329.351	044°	19'	33.15"
19	820549.900	2239379.390	71.858	047°	55'	38.80"
20	820598.050	2239432.730	62.397	050°	48'	29.34"
21	820637.480	2239481.090	58.223	057°	56'	02.82"
22	820668.390	2239530.430	51.618	063°	38'	18.52"
23	820691.310	2239576.680	52.539	069°	52'	17.57"
24	820709.390	2239626.010	51.380	074°	39'	45.81"
25	820722.980	2239675.560	57.535	080°	17'	02.11"
26	820732.690	2239732.270	62.369	087°	30'	01.70"
27	820735.410	2239794.580	71.511	091°	01'	03.34"
28	820734.140	2239866.080	481.457	092°	23'	07.97"
29	820714.100	2240347.120	25.376	081°	23'	15.84"
30	820717.900	2240372.210	49.903	092°	05'	24.27"
31	820716.080	2240422.080	25.546	103°	18'	26.28"
32	820710.200	2240446.940	947.265	092°	26'	04.81"
33	820669.960	2241393.350	50.108	087°	14'	35.63"
34	820672.370	2241443.400	149.747	092°	27'	11.96"
35	820665.960	2241593.010	50.303	098°	25'	29.58"
36	820658.590	2241642.770	178.962	092°	35'	04.33"
37	820650.520	2241821.550	46.007	092°	35'	28.51"
38	820648.440	2241867.510	478.217	092°	35'	06.75"
39	820626.870	2242345.240	25.468	081°	04'	39.59"
40	820630.820	2242370.400	99.817	092°	39'	30.96"
41	820626.190	2242470.110	77.362	093°	55'	42.13"
42	820620.890	2242547.290	77.506	096°	17'	19.54"
43	820612.400	2242624.330	76.566	102°	23'	56.19"
44	820595.960	2242699.110	68.049	105°	40'	12.50"
45	820577.580	2242764.630	13.555	060°	10'	54.18"
46	820584.320	2242776.390	44.507	012°	09'	11.52"
47	820627.830	2242785.760	5060.606	253°	15'	18.21"
			линия 11л			
1	820621.610	2242814.960	49.348	191°	46'	28.00"
2	820573.300	2242804.890	15.419	152°	17'	17.48"
3	820559.650	2242812.060	36.702	115°	22'	41.18"

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
			линия 8п			
15	817883.200	2236758.490	50.036	045°	17'	29.39"
16	817918.400	2236794.050	25.532	034°	23'	13.81"
17	817939.470	2236808.470	217.605	045°	02'	27.46"
18	818093.230	2236962.450	25.523	056°	58'	34.08"
19	818107.140	2236983.850	515.553	045°	09'	03.17"
20	818470.730	2237349.360	25.430	056°	06'	35.89"
21	818484.910	2237370.470	50.605	045°	45'	09.30"
22	818520.220	2237406.720	24.748	032°	25'	30.09"
23	818541.110	2237419.990	409.081	044°	32'	29.23"
24	818832.680	2237706.930	25.545	057°	33'	59.95"
25	818846.380	2237728.490	50.212	045°	10'	09.99"
26	818881.780	2237764.100	25.355	033°	40'	39.12"
27	818902.880	2237778.160	94.083	045°	25'	03.75"
28	818968.920	2237845.170	25.203	069°	46'	54.76"
29	818977.630	2237868.820	34.340	101°	04'	51.17"
30	818971.030	2237902.520	35.905	085°	24'	54.94"
31	818973.900	2237938.310	2435.300	220°	51'	13.05"
			линия 9п			
1	819003.630	2237935.580	29.057	264°	38'	54.49"
2	819000.920	2237906.650	12.826	353°	46'	41.55"
3	819013.670	2237905.260	20.837	016°	23'	27.93"
4	819033.660	2237911.140	113.551	045°	26'	32.75"
5	819113.330	2237992.050	25.750	057°	18'	12.76"
6	819127.240	2238013.720	49.943	045°	01'	27.61"
7	819162.540	2238049.050	25.750	034°	11'	23.79"
8	819183.840	2238063.520	378.840	045°	29'	54.10"
9	819449.380	2238333.720	25.586	055°	49'	54.13"
10	819463.750	2238354.890	49.740	045°	31'	16.68"
11	819498.600	2238390.380	25.580	034°	51'	29.04"
12	819519.590	2238405.000	459.430	045°	21'	09.85"
13	819842.450	2238731.860	29.055	074°	57'	33.63"
14	819849.990	2238759.920	99.858	045°	02'	26.06"
15	819920.550	2238830.580	28.776	015°	56'	04.04"
16	819948.220	2238838.480	378.480	045°	07'	38.58"
17	820215.250	2239106.700	26.384	064°	13'	52.85"
18	820226.720	2239130.460	49.964	045°	09'	43.82"
19	820261.950	2239165.890	26.459	025°	51'	29.13"
20	820285.760	2239177.430	330.083	046°	02'	40.46"
21	820514.870	2239415.050	69.340	046°	12'	55.42"
22	820562.850	2239465.110	57.972	049°	14'	20.31"
23	820600.700	2239509.020	51.957	055°	59'	30.65"
24	820629.760	2239552.090	47.334	063°	05'	38.06"
25	820651.180	2239594.300	48.486	066°	20'	14.88"
26	820670.640	2239638.710	48.057	073°	38'	07.28"
27	820684.180	2239684.820	53.122	080°	24'	36.04"
28	820693.030	2239737.200	58.023	087°	08'	06.47"
29	820695.930	2239795.150	69.153	091°	29'	29.49"
30	820694.130	2239864.280	481.498	092°	21'	32.92"
31	820674.310	2240345.370	25.590	103°	48'	48.96"
32	820668.200	2240370.220	49.883	092°	22'	00.54"
33	820666.140	2240420.060	25.402	081°	18'	19.02"
34	820669.980	2240445.170	946.948	092°	25'	30.68"
35	820629.910	2241391.270	50.237	098°	18'	32.89"
36	820622.650	2241440.980	150.235	092°	36'	06.73"
37	820615.830	2241591.060	50.114	086°	53'	19.19"
38	820618.550	2241641.100	150.151	092°	34'	21.94"
39	820611.810	2241791.100	143.925	092°	34'	21.20"
40	820605.350	2241934.880	408.652	092°	34'	25.17"
41	820587.000	2242343.120	25.478	103°	55'	18.14"
42	820580.870	2242367.850	101.400	092°	47'	32.74"
43	820575.930	2242469.130	73.040	092°	59'	52.60"
44	820572.110	2242542.070	72.905	097°	41'	07.90"
45	820562.360	2242614.320	73.510	103°	37'	40.49"
46	820545.040	2242685.760	70.730	107°	42'	17.50"
47	820523.530	2242753.140	15.146	152°	13'	00.46"
48	820510.130	2242760.200	66.073	192°	02'	16.17"
49	820445.510	2242746.420	5022.270	253°	18'	56.69"
			линия 10п			
1	820438.620	2242775.580	61.767	012°	15'	14.88"
2	820498.980	2242788.690	13.216	062°	45'	22.86"
3	820505.030	2242800.440	25.237	113°	51'	48.13"
4	820494.820	2242823.520	72.216	116°	23'	28.29"
5	820462.720	2242888.210	74.388	120°	34'	02.90"
6	820424.890	2242952.260	73.135	125°	02'	22.25"

КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ
(Система координат МСК 38)

Красные линии относительно основного направления проектной трассы

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
			линия 11л			
4	820543.920	2242845.220	76.043	118°	36'	26.83"
5	820507.510	2242911.980	79.797	123°	27'	46.96"
6	820463.510	2242978.550	76.040	126°	24'	20.67"
7	820418.380	2243039.750	75.667	129°	21'	10.10"
8	820370.400	2243098.260	81.451	136°	50'	44.47"
9	820310.980	2243153.970	25.238	123°	04'	00.11"
10	820297.210	2243175.120	50.212	134°	59'	30.95"
11	820261.710	2243210.630	25.415	145°	40'	42.28"
12	820240.720	2243224.960	78.065	134°	51'	16.87"
13	820185.660	2243280.300	25.358	123°	58'	19.43"
14	820171.490	2243301.330	50.085	134°	45'	55.49"
15	820136.220	2243336.890	25.466	146°	16'	20.97"
16	820115.040	2243351.030	267.132	134°	49'	37.57"
17	819926.720	2243540.490	25.489	123°	28'	41.13"
18	819912.660	2243561.750	50.014	134°	49'	47.59"
19	819877.400	2243597.220	25.780	146°	23'	24.24"
20	819855.930	2243611.490	391.398	134°	55'	54.06"
21	819579.500	2243888.580	25.832	123°	39'	55.66"
22	819565.180	2243910.080	118.242	135°	03'	42.03"
23	819481.480	2243993.600	25.777	146°	26'	21.82"
24	819460.000	2244007.850	343.131	135°	01'	25.01"
25	819217.270	2244250.380	31.035	106°	24'	52.36"
26	819208.500	2244280.150	28.000	088°	29'	08.04"
27	819209.240	2244308.140	48.664	066°	35'	44.86"
28	819228.570	2244352.800	2074.973	312°	10'	17.78"
			линия 12л			
1	819201.220	2244364.560	36.445	246°	10'	40.73"
2	819186.500	2244331.220	20.291	217°	29'	28.03"
3	819170.400	2244318.870	18.455	168°	07'	03.86"
4	819152.340	2244322.670	50.072	135°	29'	36.85"
5	819116.630	2244357.770	25.515	145°	13'	56.70"
6	819095.670	2244372.320	61.198	134°	16'	18.33"
7	819052.950	2244416.140	60.903	130°	37'	54.86"
8	819013.290	2244462.360	25.699	112°	48'	12.14"
9	819003.330	2244486.050	146.932	122°	30'	55.64"
10	818924.350	2244609.950	25.801	138°	59'	29.91"
11	818904.880	2244626.880	74.785	115°	13'	55.61"
12	818873.000	2244694.530	73.077	111°	05'	37.69"
13	818846.700	2244762.710	74.106	106°	43'	41.25"
14	818825.370	2244833.680	72.362	102°	40'	07.67"
15	818809.500	2244904.280	83.082	095°	42'	20.84"
16	818801.240	2244986.950	215.243	098°	27'	39.62"
17	818769.570	2245199.850	25.946	083°	08'	16.56"
18	818772.670	2245225.610	100.032	098°	42'	18.82"
19	818757.530	2245324.490	27.578	122°	43'	39.85"
20	818742.620	2245347.690	405.095	098°	29'	10.13"
21	818682.840	2245748.350	25.373	087°	03'	47.41"
22	818684.140	2245773.690	49.831	098°	31'	42.57"
23	818676.750	2245822.970	25.580	109°	43'	01.58"
24	818668.120	2245847.050	145.406	098°	28'	16.12"
25	818646.700	2245990.870	81.233	099°	27'	06.79"
26	818633.360	2246071.000	77.540	105°	52'	56.88"
27	818612.140	2246145.580	79.129	114°	28'	21.79"
28	818579.360	2246217.600	76.624	122°	42'	47.56"
29	818537.950	2246282.070	79.543	131°	34'	49.08"
30	818485.160	2246341.570	77.269	139°	52'	17.86"
31	818426.080	2246391.370	46.163	146°	59'	17.16"
32	818387.370	2246416.520	67.505	150°	45'	14.89"
33	818328.470	2246449.500	35.816	159°	41'	34.71"
34	818294.880	2246461.930	52.785	166°	28'	09.21"
35	818243.560	2246474.280	59.463	169°	12'	07.85"
36	818185.150	2246485.420	154.611	173°	00'	16.58"
37	818031.690	2246504.250	25.993	157°	35'	19.29"
38	818007.660	2246514.160	122.710	172°	07'	00.70"
39	817886.110	2246530.990	50.465	173°	48'	00.84"
40	817835.940	2246536.440	25.125	182°	00'	25.76"
41	817810.830	2246535.560	65.511	173°	07'	35.98"
42	817745.790	2246543.400	25.374	160°	42'	55.02"
43	817721.840	2246551.780	75.450	171°	51'	44.57"
44	817647.150	2246562.460	74.767	162°	21'	27.04"
45	817575.900	2246585.120	301.573	171°	40'	05.21"
46	817277.510	2246628.820	102.549	188°	19'	13.90"
47	817176.040	2246613.980	551.086	173°	15'	42.69"
48	816628.760	2246678.640	212.496	175°	38'	08.99"

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
			линия 10п			
7	820382.900	2243012.140	74.793	129°	17'	50.97"
8	820335.530	2243070.020	76.897	133°	28'	37.85"
9	820282.620	2243125.820	25.232	145°	43'	27.15"
10	820261.770	2243140.030	50.042	134°	54'	39.40"
11	820226.440	2243175.470	25.389	123°	47'	24.77"
12	820212.320	2243196.570	78.115	134°	47'	51.81"
13	820157.280	2243252.000	25.748	145°	46'	44.92"
14	820135.990	2243266.480	49.667	134°	54'	07.61"
15	820100.930	2243301.660	25.599	123°	46'	14.76"
16	820086.700	2243322.940	266.849	134°	51'	48.09"
17	819898.460	2243512.080	25.628	145°	53'	40.14"
18	819877.240	2243526.450	49.724	134°	59'	01.34"
19	819842.090	2243561.620	25.509	123°	05'	53.72"
20	819828.160	2243582.990	392.402	134°	57'	53.63"
21	819550.860	2243860.630	25.616	146°	05'	34.12"
22	819529.600	2243874.920	117.691	135°	03'	18.28"
23	819446.300	2243958.060	25.622	123°	50'	42.44"
24	819432.030	2243979.340	14.383	135°	00'	00.00"
25	819421.860	2243989.510	45.502	134°	59'	27.95"
26	819389.690	2244021.690	111.504	134°	59'	20.76"
27	819310.860	2244100.550	150.904	134°	59'	31.00"
28	819204.170	2244207.270	19.936	164°	49'	13.81"
29	819184.930	2244212.490	20.772	216°	51'	31.91"
30	819168.310	2244200.030	47.489	245°	46'	57.74"
31	819148.830	2244156.720	26.449	238°	49'	41.50"
32	819135.140	2244134.090	29.314	229°	58'	54.17"
33	819116.290	2244111.640	55.781	219°	19'	31.95"
34	819073.140	2244076.290	229.501	215°	30'	31.16"
35	818886.320	2243942.990	65.757	215°	30'	18.95"
36	818832.790	2243904.800	300.087	216°	28'	35.68"
37	818591.490	2243726.400	75.877	214°	51'	39.14"
38	818529.230	2243683.030	78.393	206°	48'	13.17"
39	818459.260	2243647.680	74.880	200°	20'	31.22"
40	818389.050	2243621.650	77.075	190°	18'	50.96"
41	818313.220	2243607.850	75.782	185°	45'	20.63"
42	818237.820	2243600.250	361.991	184°	30'	39.15"
43	817876.950	2243571.780	77.092	182°	28'	05.69"
44	817799.930	2243568.460	57.333	168°	44'	41.80"
45	817743.700	2243579.650	57.615	151°	40'	56.66"
46	817692.980	2243606.980	72.856	141°	06'	02.50"
47	817636.280	2243652.730	187.264	135°	30'	53.70"
48	817502.680	2243783.950	41.000	135°	30'	49.86"
49	817473.430	2243812.680	69.919	134°	48'	52.48"
50	817424.150	2243862.280	69.641	137°	39'	55.56"
51	817372.670	2243909.180	41.272	141°	51'	30.12"
52	817340.210	2243934.670	27.521	141°	52'	36.06"
53	817318.560	2243951.660	68.057	147°	58'	29.94"
54	817260.860	2243987.750	68.748	152°	57'	14.91"
55	817199.630	2244019.010	69.585	157°	40'	37.89"
56	817135.260	2244045.440	69.449	158°	29'	06.27"
57	817070.650	2244070.910	32.176	164°	27'	38.30"
58	817039.650	2244079.530	99.065	158°	10'	06.67"
59	816947.690	2244116.370	36.333	248°	13'	19.26"
60	816934.210	2244082.630	3740.223	339°	32'	45.05"
			линия 11п			
1	816815.350	2244301.190	87.718	308°	56'	50.92"
2	816870.490	2244232.970	67.352	303°	30'	21.72"
3	816907.670	2244176.810	30.095	335°	45'	05.12"
4	816935.110	2244164.450	128.507	338°	14'	23.95"
5	817054.460	2244116.810	38.959	332°	45'	50.70"
6	817089.100	2244098.980	63.107	338°	41'	02.94"
7	817147.890	2244076.040	70.724	336°	12'	01.36"
8	817212.600	2244047.500	71.743	334°	35'	06.25"
9	817277.400	2244016.710	70.861	327°	21'	34.23"
10	817337.070	2243978.490	72.821	323°	54'	55.29"
11	817395.920	2243935.600	70.604	319°	43'	40.45"
12	817449.790	2243889.960	70.937	314°	49'	43.18"
13	817499.800	2243839.650	227.932	315°	42'	52.42"
14	817662.970	2243680.500	67.079	316°	45'	06.49"
15	817711.830	2243634.540	49.487	332°	26'	08.11"
16	817755.700	2243611.640	47.158	346°	56'	52.84"
17	817801.640	2243600.990	72.770	001°	54'	20.67"
18	817874.370	2243603.410	362.427	004°	37'	04.96"
19	818235.620	2243632.590	73.852	005°	31'	00.58"

КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ
(Система координат МСК 38)

Красные линии относительно основного направления проектной трассы

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
линия 12л						
49	816416.880	2246694.810	22.388	146°	22'	00.18"
50	816398.240	2246707.210	22.226	110°	16'	09.90"
51	816390.540	2246728.060	44.876	082°	52'	58.45"
52	816396.100	2246772.590	3696.932	319°	21'	21.08"
линия 13л						
1	816366.250	2246776.200	44.995	263°	00'	16.19"
2	816360.770	2246731.540	25.412	226°	13'	39.69"
3	816343.190	2246713.190	30.057	182°	25'	17.96"
4	816313.160	2246711.920	132.297	175°	30'	15.49"
5	816181.270	2246722.290	193.426	173°	23'	19.06"
6	815989.130	2246744.560	208.084	173°	23'	16.68"
7	815782.430	2246768.520	203.342	173°	23'	20.74"
8	815580.440	2246791.930	26.782	151°	09'	26.42"
9	815556.980	2246804.850	26.849	151°	09'	46.90"
10	815533.460	2246817.800	118.278	173°	20'	19.82"
11	815415.980	2246831.520	52.248	190°	09'	10.14"
12	815364.550	2246822.310	65.054	173°	13'	44.16"
13	815299.950	2246829.980	292.481	173°	13'	40.05"
14	815009.510	2246864.470	29.912	131°	39'	09.46"
15	814989.630	2246886.820	42.810	104°	16'	00.16"
16	814979.080	2246928.310	36.358	091°	12'	48.64"
17	814978.310	2246964.660	1400.676	352°	16'	02.79"
линия 14л						
1	814948.390	2246964.440	32.314	270°	56'	23.18"
2	814948.920	2246932.130	40.276	256°	39'	51.03"
3	814939.630	2246892.940	26.663	221°	06'	25.51"
4	814919.540	2246875.410	301.673	174°	09'	53.52"
5	814619.430	2246906.080	321.926	173°	08'	18.84"
6	814299.810	2246944.540	28.933	163°	08'	35.97"
7	814272.120	2246952.930	49.873	173°	16'	31.43"
8	814222.590	2246958.770	25.196	184°	26'	19.75"
9	814197.470	2246956.820	177.146	173°	07'	12.37"
10	814021.600	2246978.040	73.651	170°	32'	38.66"
11	813948.950	2246990.140	25.245	155°	19'	23.29"
12	813926.010	2247000.680	46.839	163°	24'	51.87"
13	813881.120	2247014.050	24.854	171°	38'	53.52"
14	813856.530	2247017.660	72.619	155°	00'	31.84"
15	813790.710	2247048.340	72.537	147°	36'	25.05"
16	813729.460	2247087.200	71.448	140°	36'	00.01"
17	813674.250	2247132.550	72.433	133°	43'	08.46"
18	813624.190	2247184.900	55.152	126°	54'	26.27"
19	813591.070	2247229.000	45.434	118°	36'	05.05"
20	813569.320	2247268.890	53.057	116°	31'	52.48"
21	813545.620	2247316.360	72.073	111°	08'	45.44"
22	813519.620	2247383.580	71.293	104°	07'	05.19"
23	813502.230	2247452.720	73.406	096°	39'	54.54"
24	813493.710	2247525.630	72.463	089°	28'	12.83"
25	813494.380	2247598.090	73.468	082°	59'	41.75"
26	813503.340	2247671.010	73.404	076°	47'	07.45"
27	813520.120	2247742.470	187.942	077°	32'	46.51"
28	813560.650	2247925.990	52.059	067°	44'	26.84"
29	813580.370	2247974.170	230.946	077°	03'	32.18"
30	813632.090	2248199.250	51.710	092°	45'	36.15"
31	813629.600	2248250.900	69.525	077°	32'	56.25"
32	813644.590	2248318.790	25.555	062°	48'	11.72"
33	813656.270	2248341.520	49.944	076°	49'	44.80"
34	813667.650	2248390.150	50.896	066°	53'	08.40"
35	813687.630	2248436.960	175.186	077°	24'	18.76"
36	813725.830	2248607.930	102.016	081°	54'	28.88"
37	813740.190	2248708.930	101.447	081°	33'	56.09"
38	813755.070	2248809.280	100.181	084°	09'	22.47"
39	813765.270	2248908.940	163.797	087°	50'	03.26"
40	813771.460	2249072.620	90.709	097°	25'	02.09"
41	813759.750	2249162.570	25.380	081°	11'	00.48"
42	813763.640	2249187.650	49.865	093°	53'	12.07"
43	813760.260	2249237.400	25.753	105°	28'	18.16"
44	813753.390	2249262.220	91.737	096°	25'	40.03"
45	813743.120	2249353.380	211.103	099°	41'	31.61"
46	813707.580	2249561.470	50.908	088°	59'	53.77"
47	813708.470	2249612.370	350.032	100°	32'	12.84"
48	813644.460	2249956.500	26.055	084°	50'	50.57"
49	813646.800	2249982.450	49.767	100°	31'	27.05"
50	813637.710	2250031.380	25.992	116°	21'	28.91"
51	813626.170	2250054.670	350.013	100°	30'	39.07"

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
линия 11п						
20	818309.130	2243639.690	71.969	011°	06'	41.92"
21	818379.750	2243653.560	70.599	019°	47'	15.27"
22	818446.180	2243677.460	73.128	027°	49'	48.23"
23	818510.850	2243711.600	73.808	034°	08'	16.44"
24	818571.940	2243753.020	211.810	036°	15'	54.13"
25	818742.720	2243878.310	36.064	031°	31'	49.74"
26	818773.460	2243897.170	52.717	039°	29'	47.91"
27	818814.140	2243930.700	295.069	037°	01'	47.64"
28	819049.700	2244108.400	49.443	039°	14'	46.30"
29	819087.990	2244139.680	21.305	050°	07'	19.63"
30	819101.650	2244156.030	22.827	058°	43'	34.70"
31	819113.500	2244175.540	60.370	065°	58'	26.08"
32	819138.080	2244230.680	27.249	088°	30'	25.01"
33	819138.790	2244257.920	37.293	127°	20'	24.10"
34	819116.170	2244287.570	50.113	134°	40'	06.72"
35	819080.940	2244323.210	24.903	123°	49'	03.68"
36	819067.080	2244343.900	62.578	133°	48'	31.21"
37	819023.760	2244389.060	64.707	130°	40'	55.09"
38	818981.580	2244438.130	75.444	127°	00'	56.56"
39	818936.160	2244498.370	76.644	122°	56'	37.10"
40	818894.480	2244562.690	52.893	119°	04'	13.39"
41	818868.780	2244608.920	76.345	115°	25'	37.95"
42	818836.000	2244677.870	77.470	110°	55'	35.52"
43	818808.330	2244750.230	11.265	106°	20'	37.02"
44	818805.160	2244761.040	64.452	106°	20'	14.52"
45	818787.030	2244822.890	76.493	103°	00'	35.19"
46	818769.810	2244897.420	83.577	098°	59'	24.32"
47	818756.750	2244979.970	770.869	098°	27'	19.92"
48	818643.400	2245742.460	27.099	119°	57'	07.40"
49	818629.870	2245765.940	49.927	098°	29'	19.59"
50	818622.500	2245815.320	26.681	077°	18'	46.11"
51	818628.360	2245841.350	145.409	098°	22'	17.00"
52	818607.190	2245985.210	79.176	099°	30'	05.69"
53	818594.120	2246063.300	72.718	105°	41'	08.33"
54	818574.460	2246133.310	71.509	114°	45'	05.89"
55	818544.520	2246198.250	72.326	122°	44'	03.39"
56	818505.410	2246259.090	72.157	131°	38'	45.85"
57	818457.460	2246313.010	71.429	139°	52'	41.17"
58	818402.840	2246359.040	41.605	147°	54'	51.59"
59	818367.590	2246381.140	41.705	159°	17'	16.75"
60	818328.580	2246395.890	53.193	157°	39'	30.72"
61	818279.380	2246416.110	48.779	156°	50'	46.09"
62	818234.530	2246435.290	56.262	169°	10'	17.04"
63	818179.270	2246445.860	153.823	173°	08'	01.34"
64	818026.550	2246464.250	25.230	184°	16'	23.88"
65	818001.390	2246462.370	123.428	176°	05'	01.38"
66	817878.250	2246470.800	49.532	173°	03'	56.90"
67	817829.080	2246476.780	25.778	162°	14'	48.70"
68	817804.530	2246484.640	165.452	174°	29'	57.32"
69	817639.840	2246500.500	74.330	169°	36'	22.37"
70	817566.730	2246513.910	299.628	173°	16'	49.20"
71	817269.160	2246548.970	100.399	173°	02'	36.42"
72	817169.500	2246561.130	550.301	173°	15'	41.89"
73	816623.000	2246625.700	213.934	172°	05'	34.74"
74	816411.100	2246655.130	22.478	198°	57'	02.96"
75	816389.840	2246647.830	22.878	235°	07'	44.51"
76	816376.760	2246629.060	37.554	260°	41'	53.54"
77	816370.690	2246592.000	2333.567	280°	59'	05.48"
линия 12п						
1	816340.830	2246596.400	36.576	080°	44'	55.87"
2	816346.710	2246632.500	24.438	118°	37'	51.75"
3	816335.000	2246653.950	29.936	163°	32'	40.47"
4	816306.290	2246662.430	131.374	171°	15'	55.60"
5	816176.440	2246682.380	129.871	173°	21'	31.40"
6	816047.440	2246697.400	474.787	173°	21'	27.22"
7	815575.840	2246752.320	55.315	198°	09'	35.30"
8	815523.280	2246735.080	76.811	173°	19'	25.39"
9	815446.990	2246744.010	40.937	173°	20'	12.37"
10	815406.330	2246748.760	53.563	153°	39'	18.01"
11	815358.330	2246772.530	358.924	173°	13'	43.01"
12	815001.910	2246814.850	23.878	197°	07'	19.68"
13	814979.090	2246807.820	24.970	227°	03'	39.76"
14	814962.080	2246789.540	42.551	250°	13'	09.72"
15	814947.680	2246749.500	1401.537	353°	43'	43.16"

КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ
(Система координат МСК 38)

Красные линии относительно основного направления проектной трассы

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
линия 14л						
52	813562.320	2250398.810	112.811	103°	57'	26.66"
53	813535.110	2250508.290	3815.263	291°	44'	31.24"

Красные линии слева по ходу пикетажа

т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
линия 13п						
1	814919.640	2246759.380	35.768	070°	54'	23.43"
2	814931.340	2246793.180	20.800	099°	24'	28.72"
3	814927.940	2246813.700	20.850	144°	17'	23.36"
4	814911.010	2246825.870	298.873	172°	13'	03.86"
5	814614.890	2246866.340	316.946	173°	09'	34.29"
6	814300.200	2246904.090	34.410	185°	42'	14.28"
7	814265.960	2246900.670	49.985	173°	04'	16.27"
8	814216.340	2246906.700	25.995	156°	43'	44.60"
9	814192.460	2246916.970	176.529	173°	04'	22.99"
10	814017.220	2246938.260	77.145	170°	41'	51.47"
11	813941.090	2246950.730	26.097	177°	56'	08.83"
12	813915.010	2246951.670	52.519	163°	26'	19.28"
13	813864.670	2246966.640	26.157	148°	57'	12.95"
14	813842.260	2246980.130	77.643	154°	43'	31.54"
15	813772.050	2247013.280	76.891	147°	53'	28.12"
16	813706.920	2247054.150	80.034	140°	28'	13.18"
17	813645.190	2247105.090	75.985	133°	27'	12.86"
18	813592.930	2247160.250	56.981	127°	15'	43.39"
19	813558.430	2247205.600	51.131	122°	02'	44.77"
20	813531.300	2247248.940	55.034	118°	12'	14.96"
21	813505.290	2247297.440	78.911	110°	56'	18.47"
22	813477.090	2247371.140	77.428	103°	50'	19.76"
23	813458.570	2247446.320	77.309	096°	22'	46.12"
24	813449.980	2247523.150	77.670	089°	54'	41.32"
25	813450.100	2247600.820	77.520	083°	14'	10.28"
26	813459.230	2247677.800	76.459	077°	10'	07.79"
27	813476.210	2247752.350	589.001	077°	18'	46.53"
28	813605.570	2248326.970	26.465	096°	46'	13.97"
29	813602.450	2248353.250	50.219	077°	27'	09.47"
30	813613.360	2248402.270	26.775	058°	05'	48.09"
31	813627.510	2248425.000	199.665	077°	17'	12.95"
32	813671.450	2248619.770	99.137	078°	44'	40.10"
33	813690.800	2248717.000	98.539	081°	21'	21.44"
34	813705.610	2248814.420	25.433	094°	53'	40.57"
35	813703.440	2248839.760	49.787	084°	17'	38.35"
36	813708.390	2248889.300	25.504	073°	47'	21.19"
37	813715.510	2248913.790	158.462	087°	45'	01.55"
38	813721.730	2249072.130	88.311	091°	14'	21.48"
39	813719.820	2249160.420	25.338	104°	19'	36.90"
40	813713.550	2249184.970	50.172	093°	38'	43.56"
41	813710.360	2249235.040	25.256	083°	38'	05.12"
42	813713.160	2249260.140	88.619	096°	15'	52.23"
43	813703.490	2249348.230	209.187	099°	37'	44.14"
44	813668.500	2249554.470	200.172	100°	40'	20.02"
45	813631.430	2249751.180	25.066	111°	23'	07.55"
46	813622.290	2249774.520	250.027	100°	35'	15.72"
47	813576.350	2250020.290	25.342	088°	15'	31.74"
48	813577.120	2250045.620	166.690	100°	35'	31.18"
49	813546.480	2250209.470	28.547	121°	20'	45.01"
50	813531.630	2250233.850	27.834	145°	41'	15.40"
51	813508.640	2250249.540	23.939	166°	31'	15.68"
52	813485.360	2250255.120	20.431	149°	55'	16.31"
53	813467.680	2250265.360	23.128	137°	45'	04.71"
54	813450.560	2250280.910	3815.674	292°	38'	40.13"
линия 14п						
1	813470.600	2250303.100	25.996	318°	22'	05.85"
2	813490.030	2250285.830	13.147	343°	33'	49.43"
3	813502.640	2250282.110	19.888	014°	19'	21.79"
4	813521.910	2250287.030	20.463	071°	26'	59.81"
5	813528.420	2250306.430	197.898	099°	15'	30.98"
6	813496.580	2250501.750	200.342	262°	32'	56.35"
линия 1и						
1	811828.420	2233756.370	182.406	065°	40'	23.84"
2	811903.560	2233922.580	182.406	245°	40'	23.84"
линия 2и						
1	811940.990	2233719.100	28.150	043°	44'	00.11"
2	811961.330	2233738.560	36.267	128°	36'	28.78"
3	811938.700	2233766.900	28.020	132°	31'	36.39"
4	811919.760	2233787.550	21.646	139°	39'	56.58"
5	811903.260	2233801.560	11.820	179°	57'	05.50"
6	811891.440	2233801.570	20.479	214°	32'	09.24"
7	811874.570	2233789.960	50.038	244°	55'	12.57"
8	811853.360	2233744.640	91.276	343°	45'	03.94"

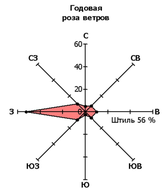
КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ
(Система координат МСК 38)

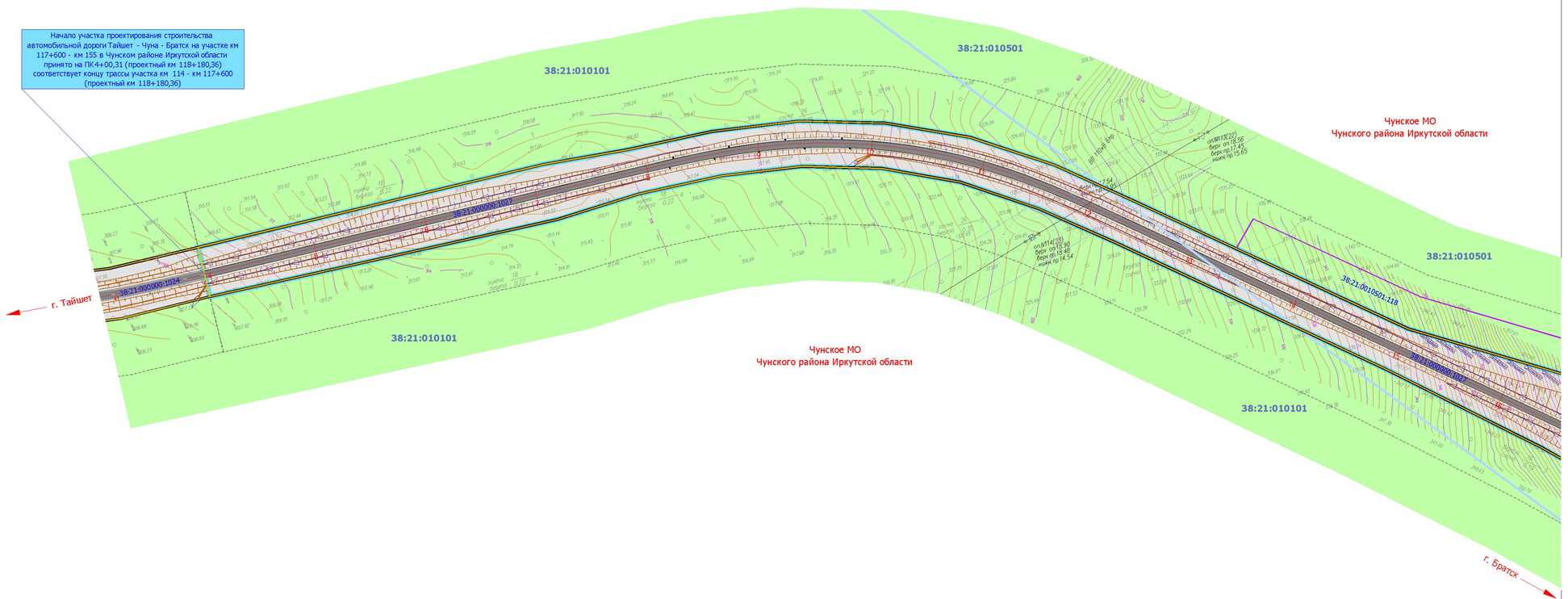
Красные линии относительно основного направления проектной трассы							
Красные линии слева по ходу пикетажа							
т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол			

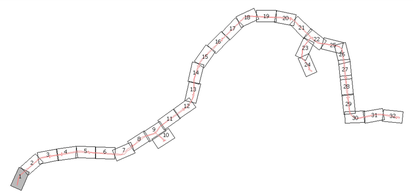
Красные линии слева по ходу пикетажа						
т	X	Y	Длина,м	Дирекц. угол		
линия 1т						
1	816834.880	2244191.770	103.314	120°	10'	07.01"
2	816782.960	2244281.090	103.314	300°	10'	07.01"

Графическая часть

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

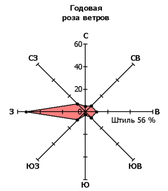
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

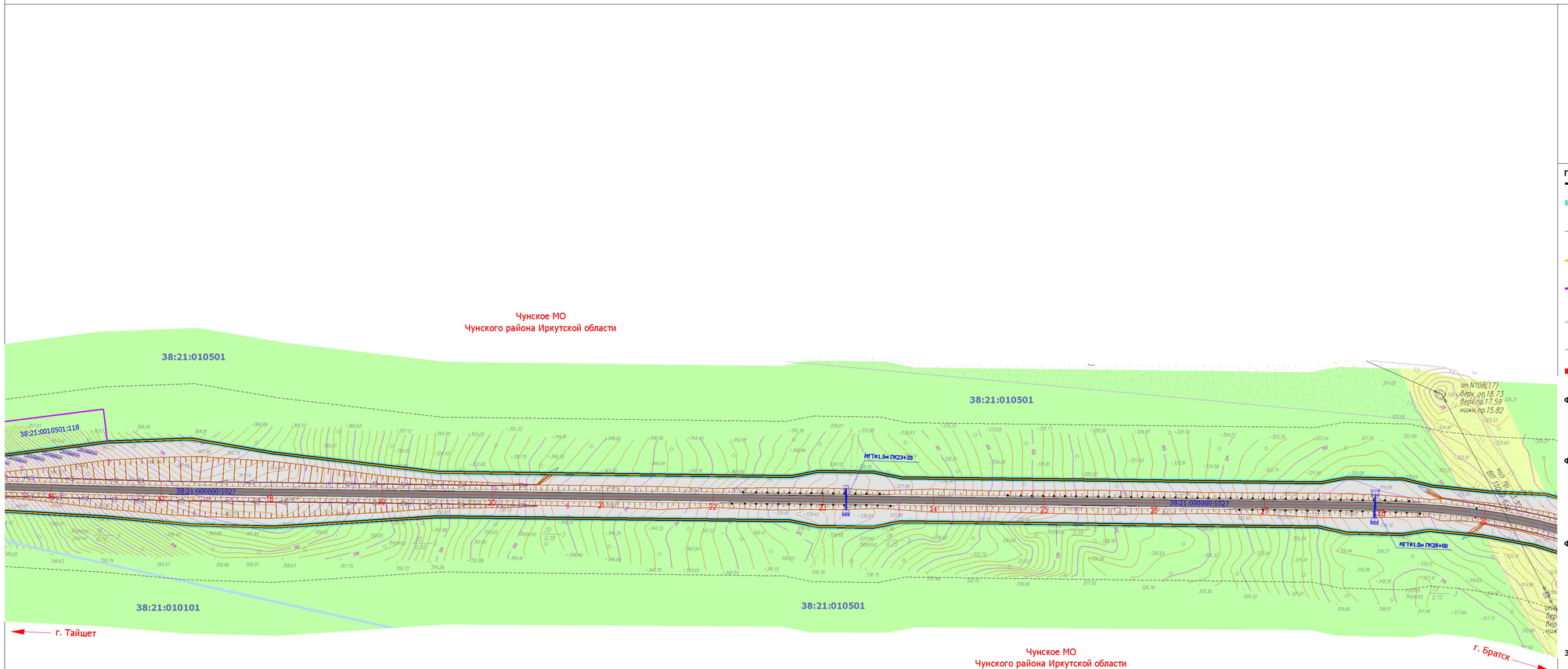
Примечания:

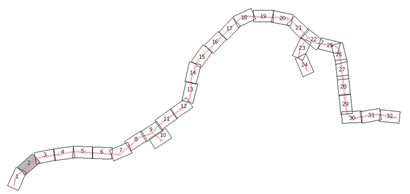
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границ зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

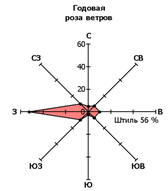
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

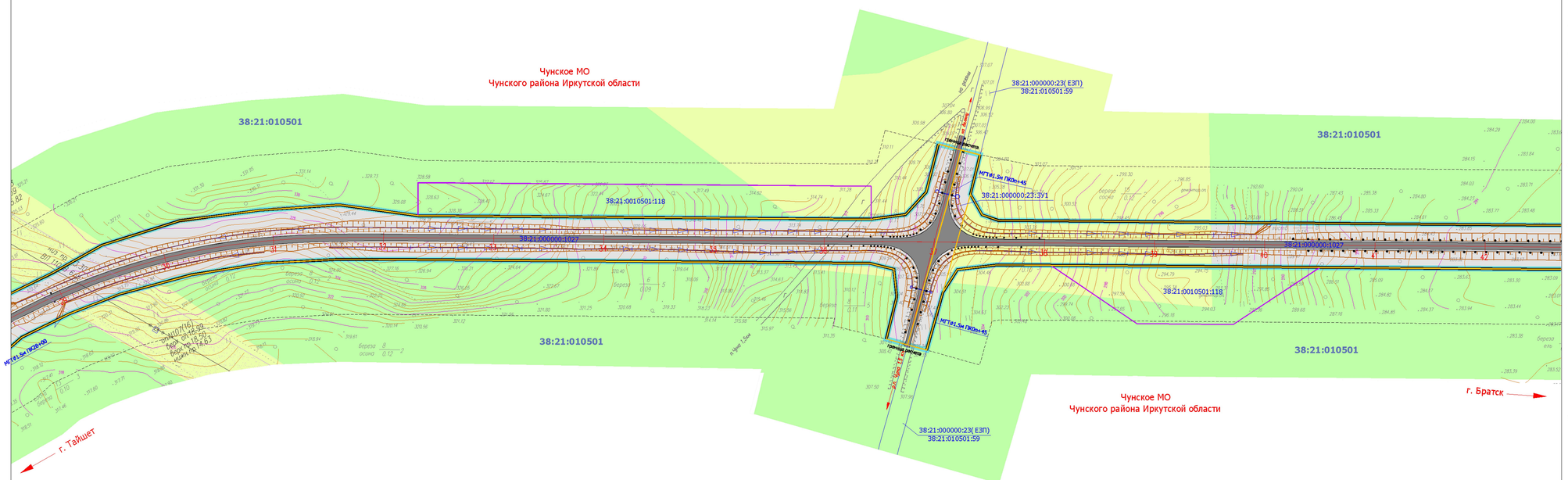
Примечания:

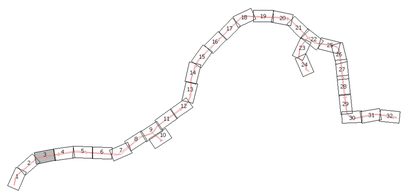
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 2; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

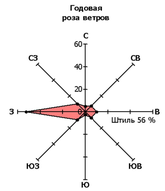
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

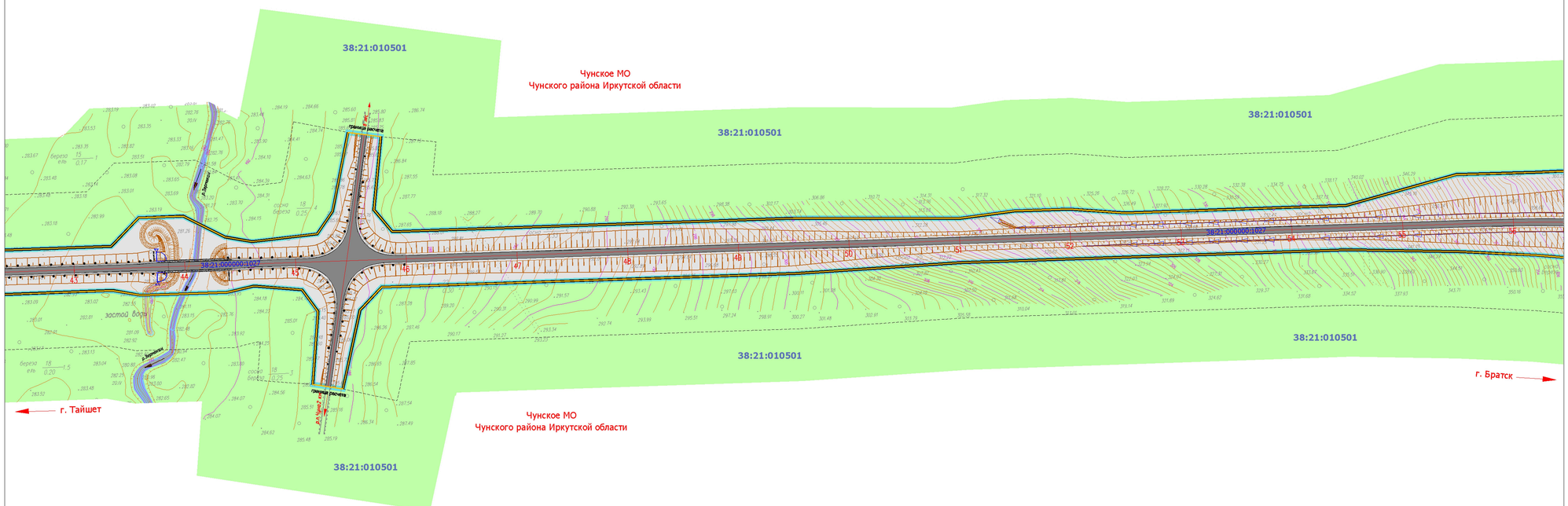
Примечания:

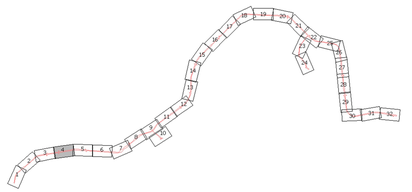
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 3; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

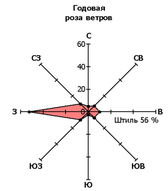
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

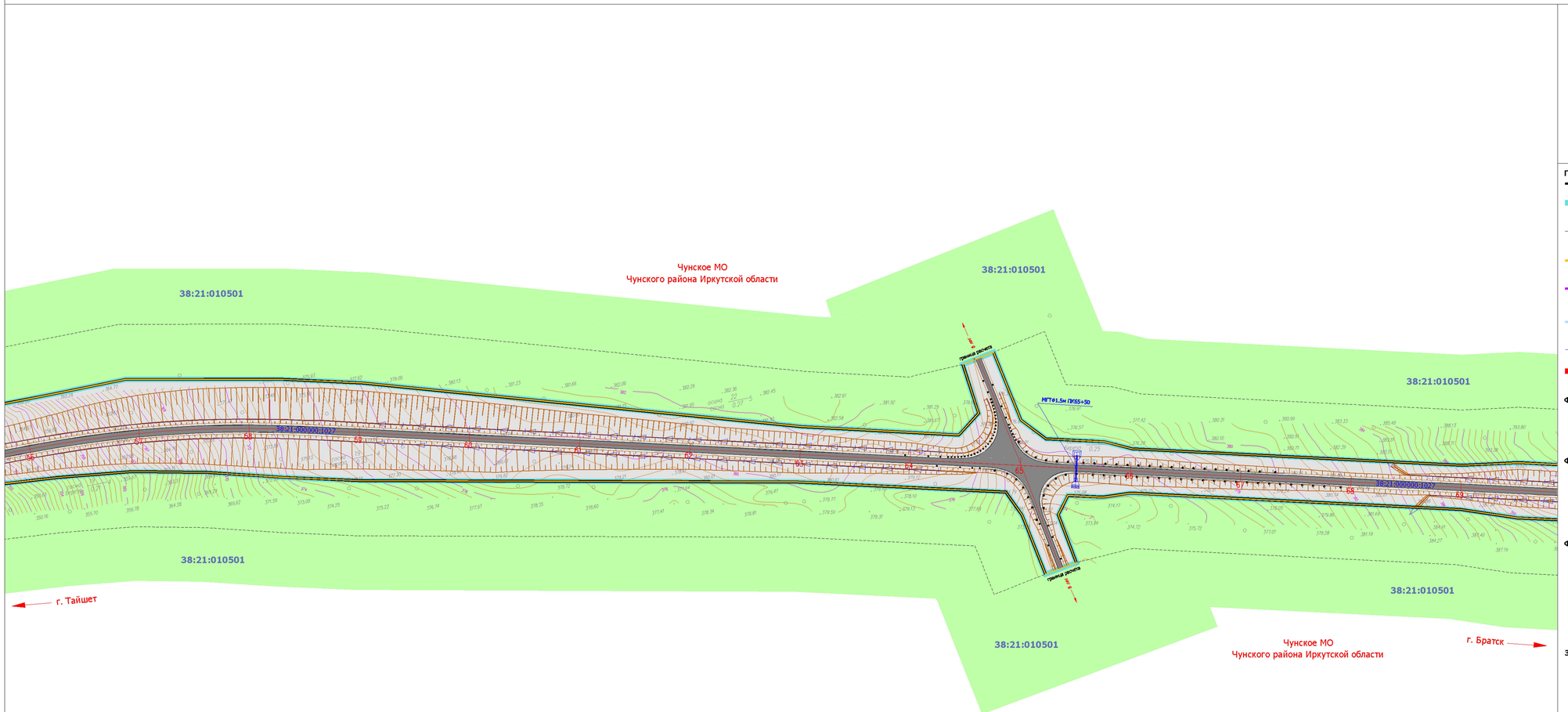
Примечания:

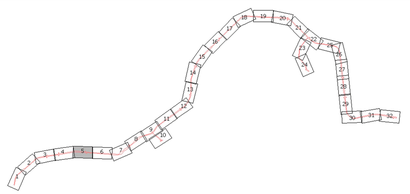
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 4; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границ зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

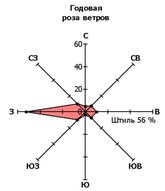
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

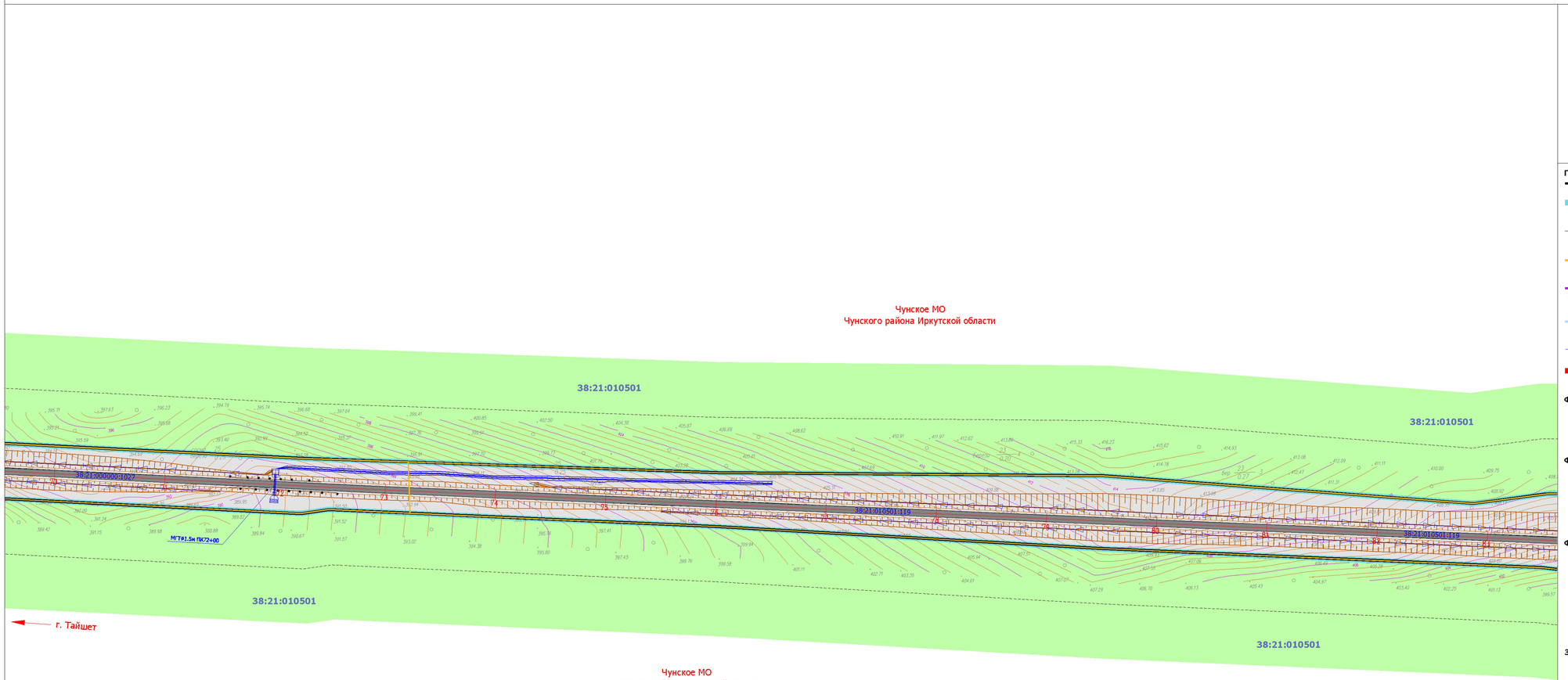
Примечания:

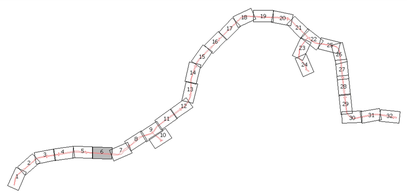
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 5; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

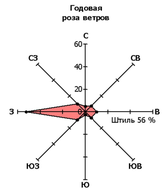
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

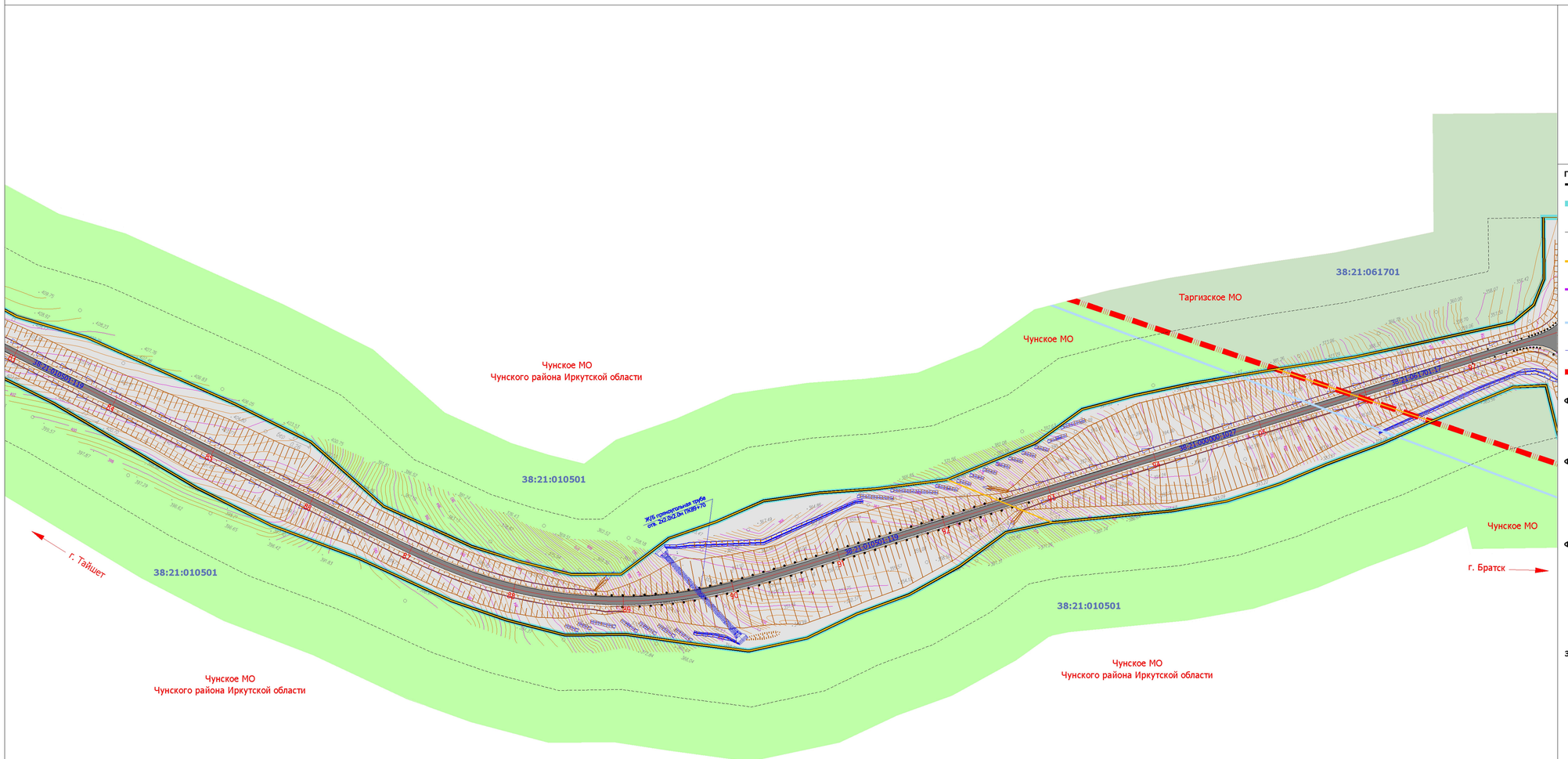
Примечания:

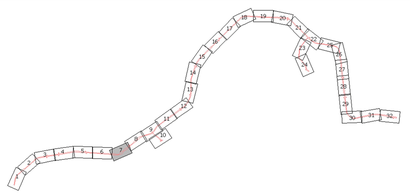
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 6; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

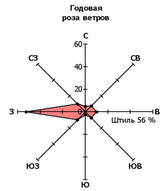
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	

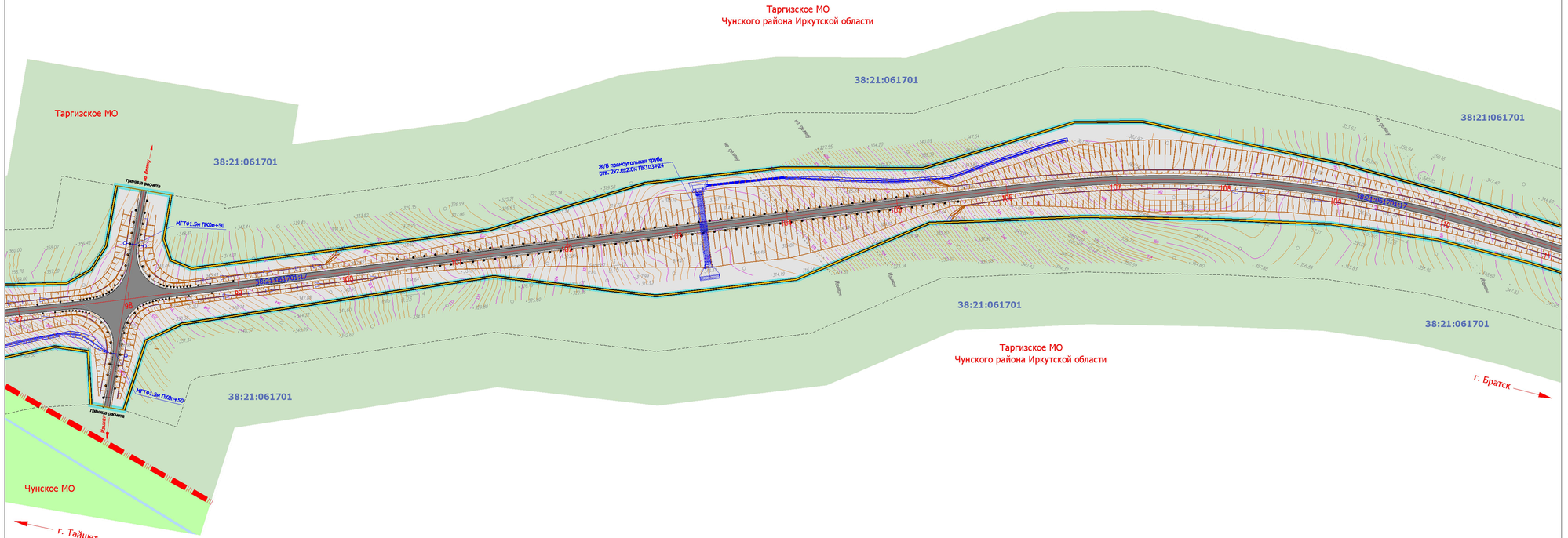
Стадия	Лист	Листов
П	7	32

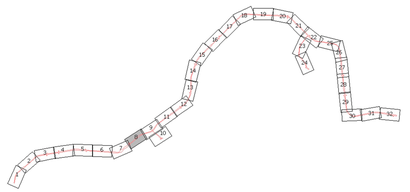
Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000

ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

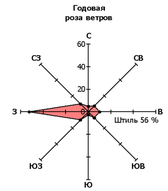
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

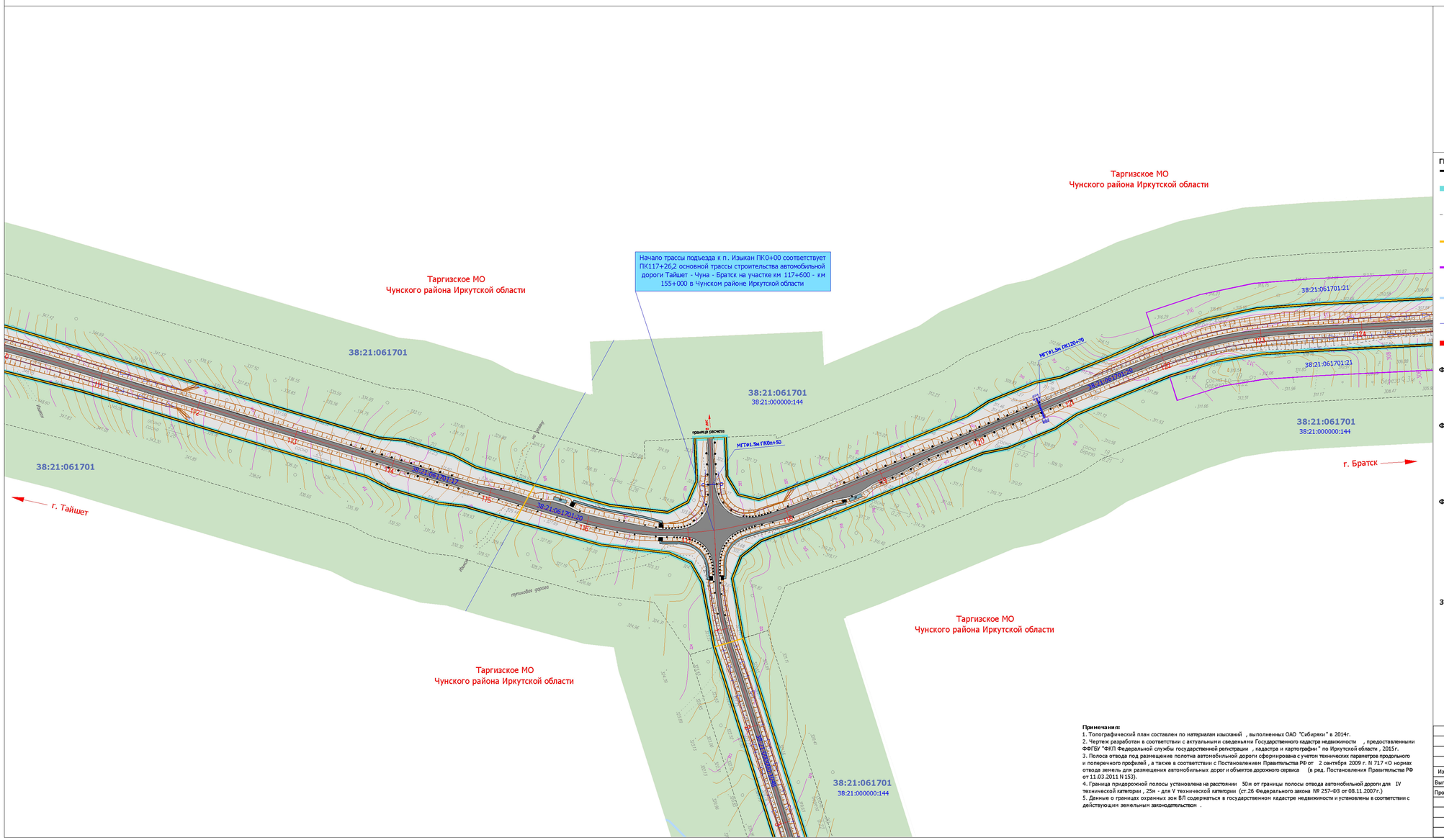
Примечания:

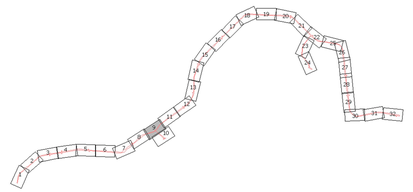
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 8; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

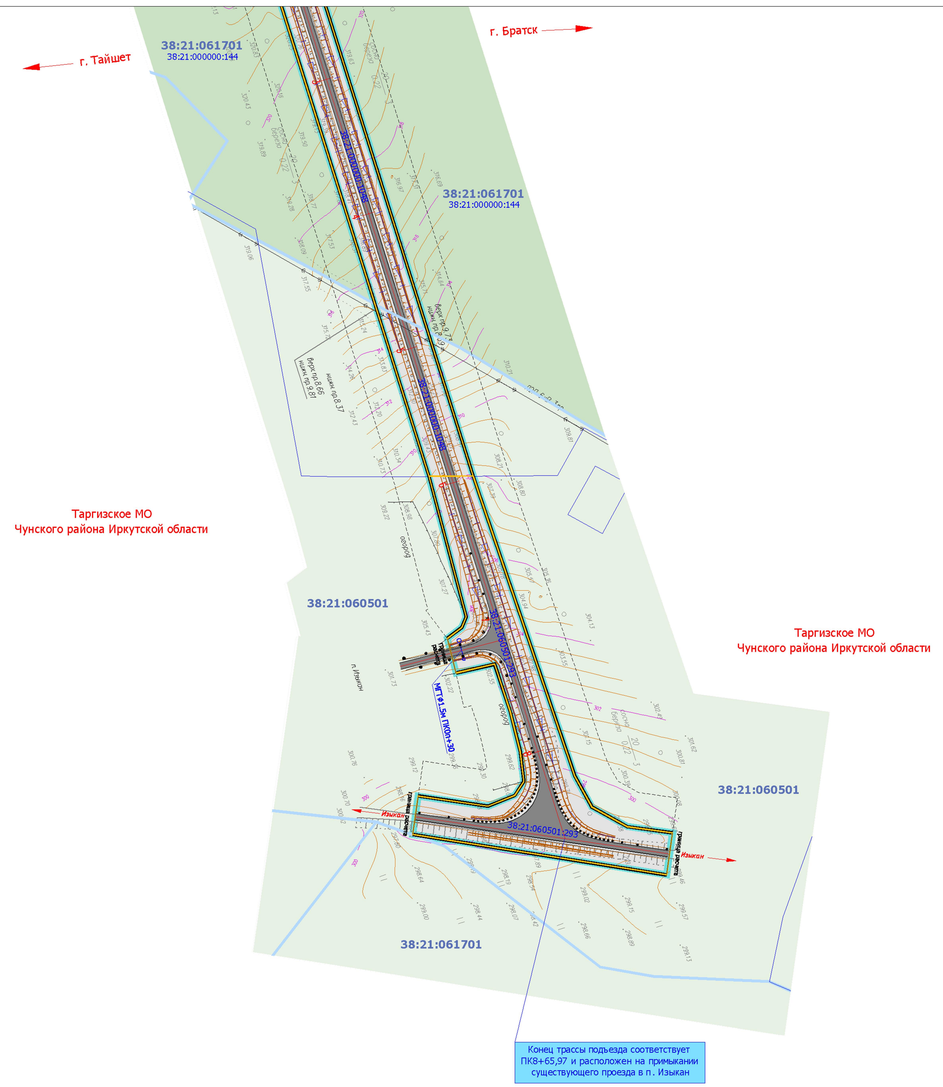
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

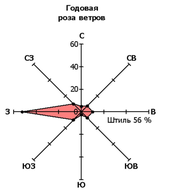
Примечания:

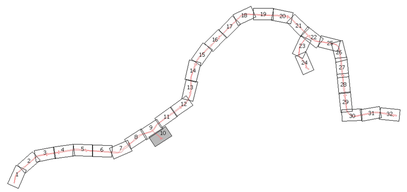
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 9; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границ зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

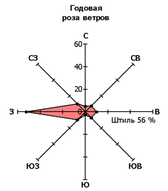
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

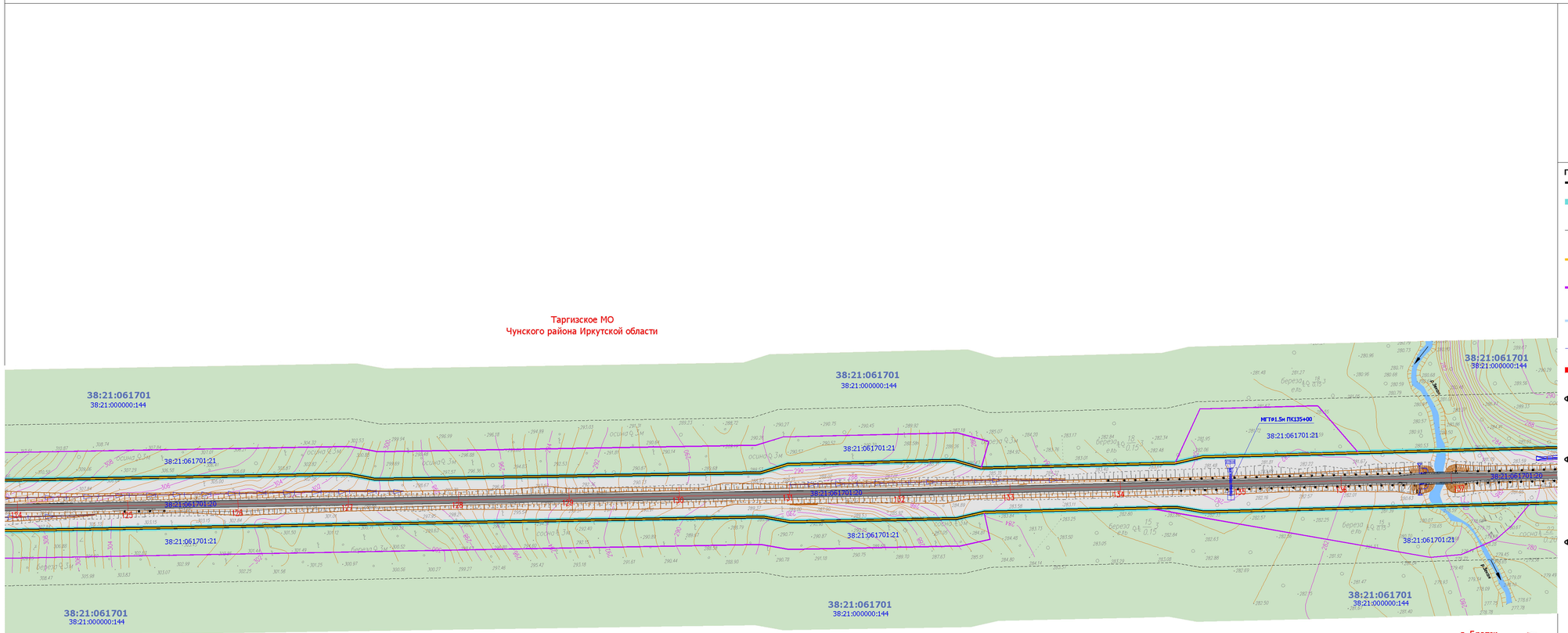
Примечания:

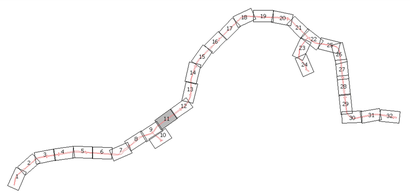
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил	Полубоярова				07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 10; Листов: 32
Проверил	Зуев				07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

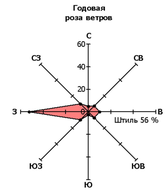
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

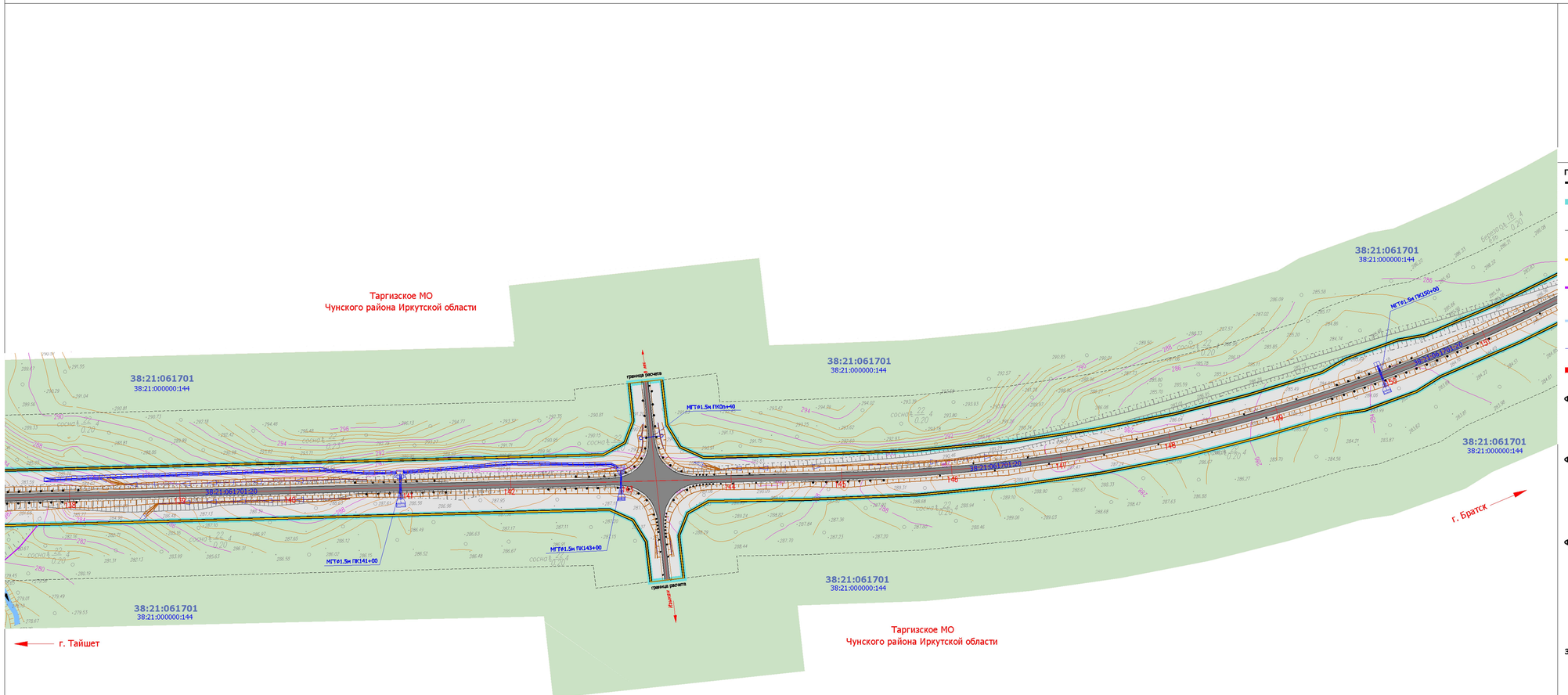
Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

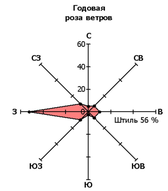
						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 11; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

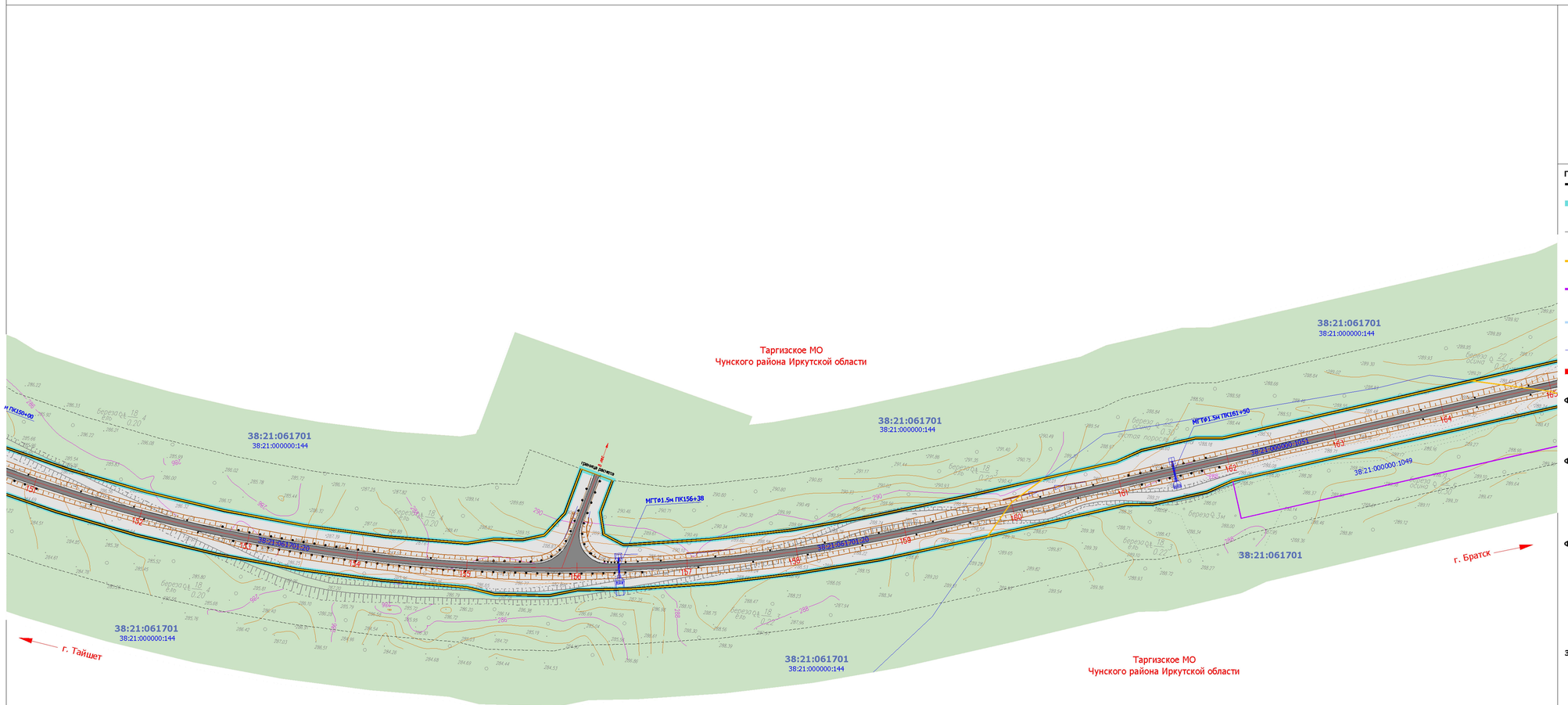
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000

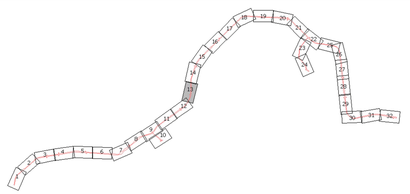



Таргизское МО
Чунского района Иркутской области
38:21:061701
38:21:000000:144
38:21:061701
38:21:000000:144
38:21:061701
38:21:000000:144

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границ зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

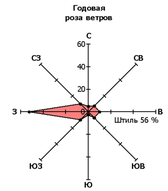
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

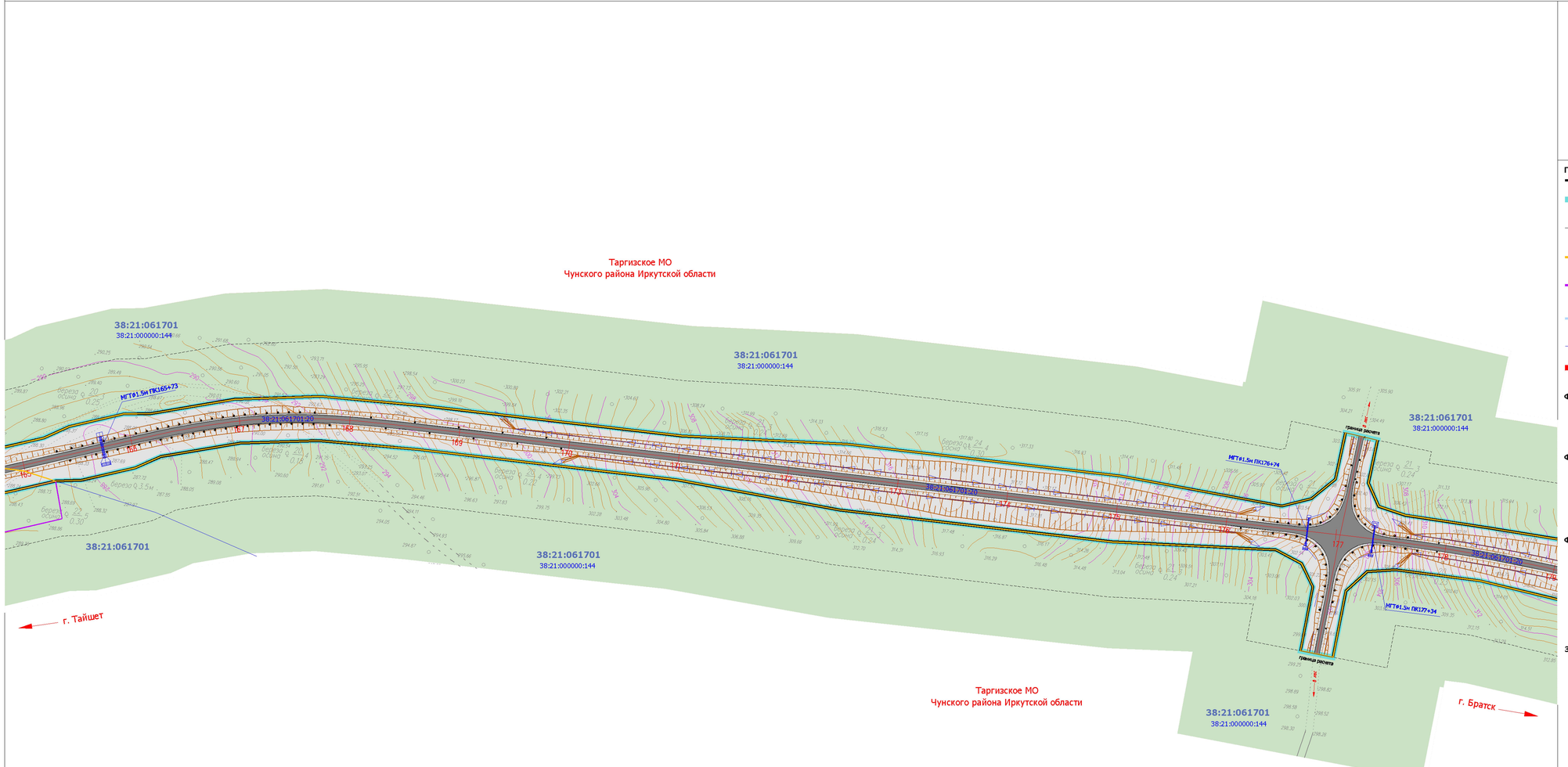
Примечания:

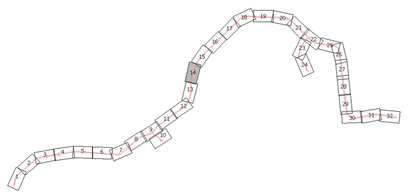
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 13; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

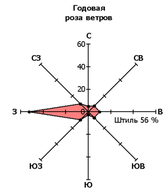
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

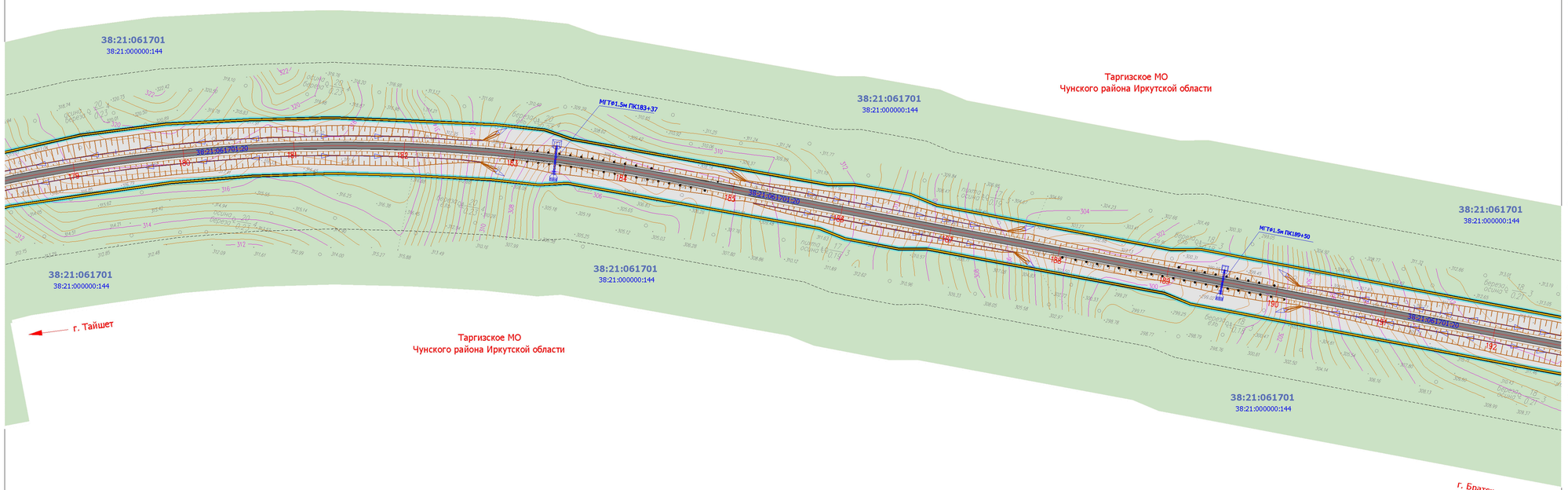
Примечания:

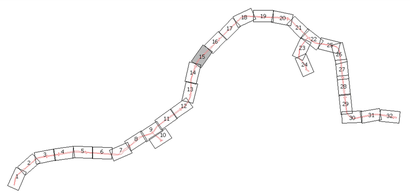
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 14; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

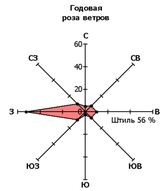
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

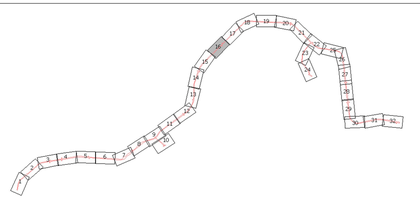
Примечания:

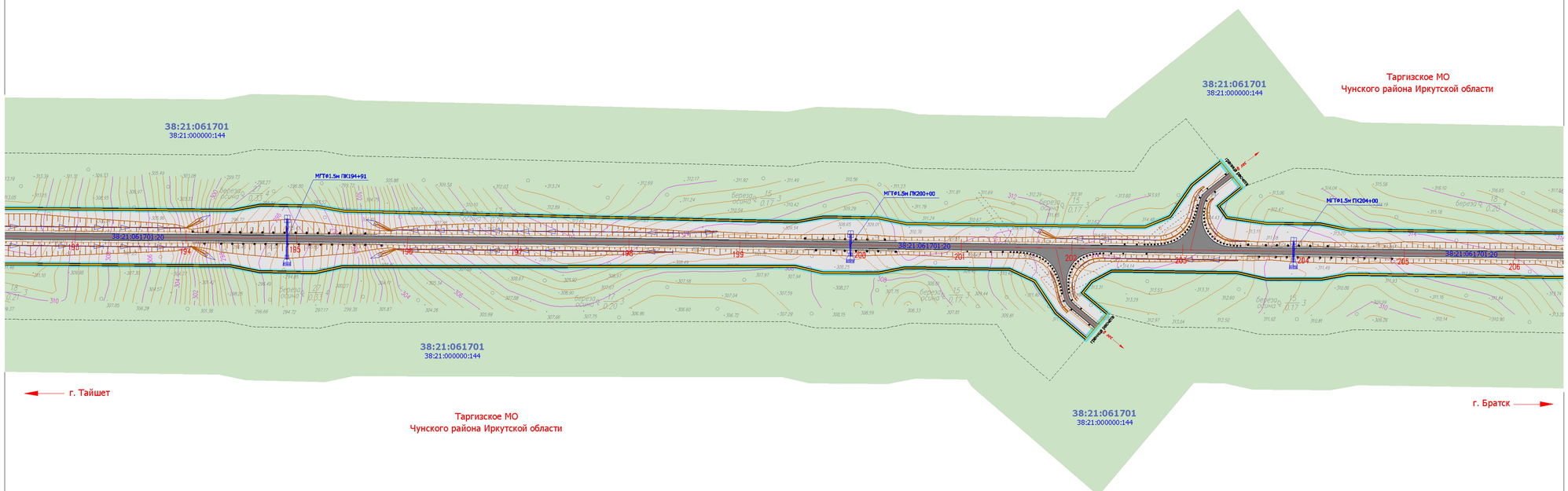
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 15; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

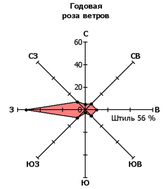
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

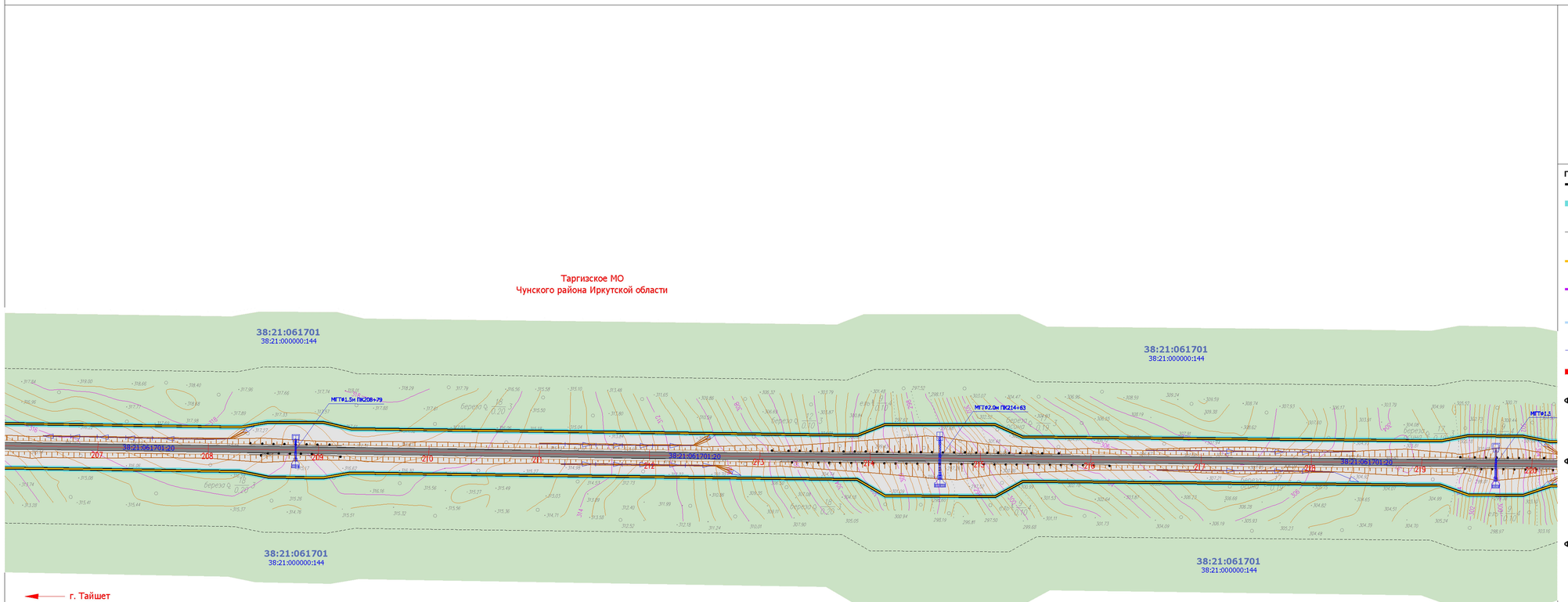
Примечания:

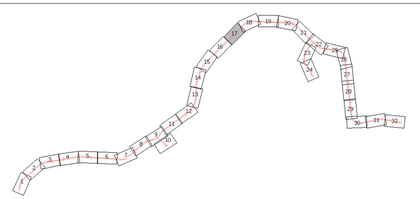
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 16; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

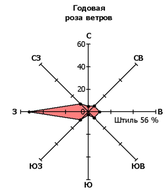
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

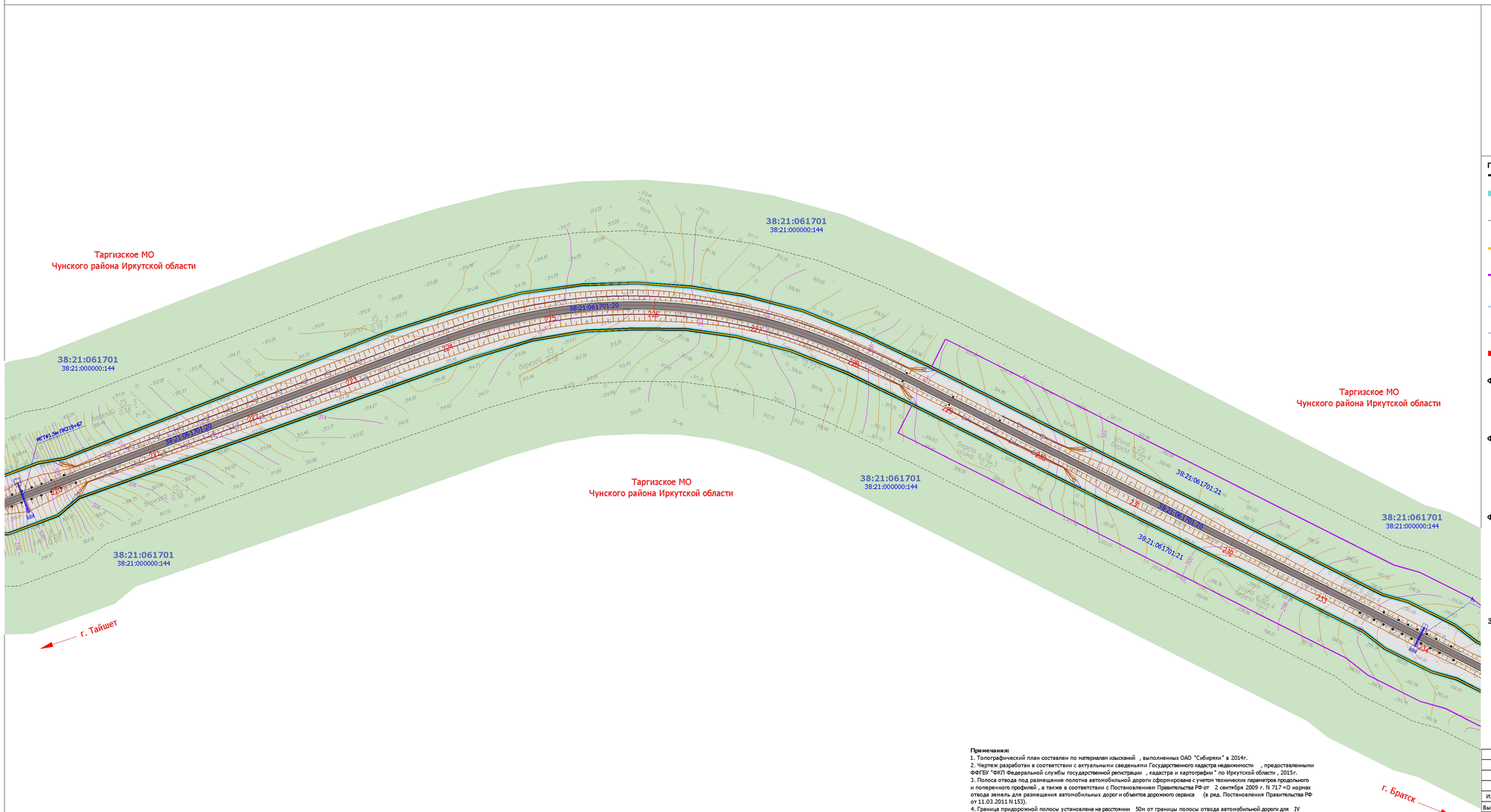
Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

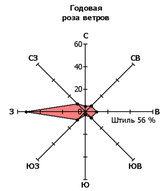
						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 17; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

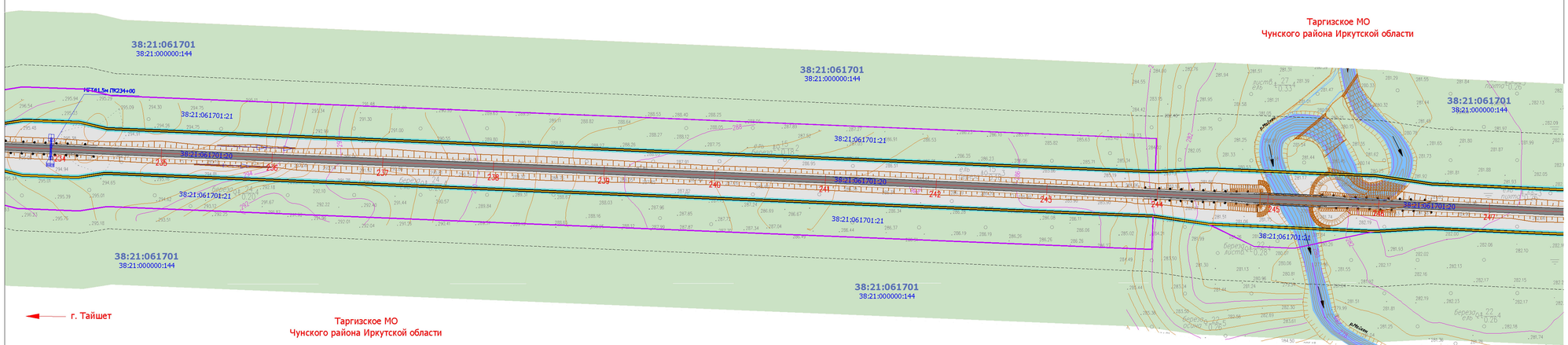
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000

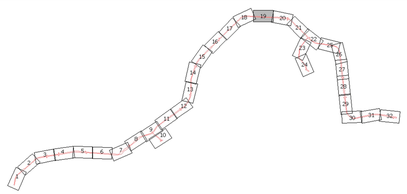



Таргизское МО
Чунского района Иркутской области
38:21:061701
38:21:000000:144
38:21:061701:20
38:21:061701:21
38:21:061701:22
38:21:061701:23
38:21:061701:24
38:21:061701:25
38:21:061701:26
38:21:061701:27
38:21:061701:28
38:21:061701:29
38:21:061701:30
38:21:061701:31
38:21:061701:32
38:21:061701:33
38:21:061701:34
38:21:061701:35
38:21:061701:36
38:21:061701:37
38:21:061701:38
38:21:061701:39
38:21:061701:40
38:21:061701:41
38:21:061701:42
38:21:061701:43
38:21:061701:44
38:21:061701:45
38:21:061701:46
38:21:061701:47
38:21:061701:48
38:21:061701:49
38:21:061701:50
38:21:061701:51
38:21:061701:52
38:21:061701:53
38:21:061701:54
38:21:061701:55
38:21:061701:56
38:21:061701:57
38:21:061701:58
38:21:061701:59
38:21:061701:60
38:21:061701:61
38:21:061701:62
38:21:061701:63
38:21:061701:64
38:21:061701:65
38:21:061701:66
38:21:061701:67
38:21:061701:68
38:21:061701:69
38:21:061701:70
38:21:061701:71
38:21:061701:72
38:21:061701:73
38:21:061701:74
38:21:061701:75
38:21:061701:76
38:21:061701:77
38:21:061701:78
38:21:061701:79
38:21:061701:80
38:21:061701:81
38:21:061701:82
38:21:061701:83
38:21:061701:84
38:21:061701:85
38:21:061701:86
38:21:061701:87
38:21:061701:88
38:21:061701:89
38:21:061701:90
38:21:061701:91
38:21:061701:92
38:21:061701:93
38:21:061701:94
38:21:061701:95
38:21:061701:96
38:21:061701:97
38:21:061701:98
38:21:061701:99
38:21:061701:100
38:21:061701:101
38:21:061701:102
38:21:061701:103
38:21:061701:104
38:21:061701:105
38:21:061701:106
38:21:061701:107
38:21:061701:108
38:21:061701:109
38:21:061701:110
38:21:061701:111
38:21:061701:112
38:21:061701:113
38:21:061701:114
38:21:061701:115
38:21:061701:116
38:21:061701:117
38:21:061701:118
38:21:061701:119
38:21:061701:120
38:21:061701:121
38:21:061701:122
38:21:061701:123
38:21:061701:124
38:21:061701:125
38:21:061701:126
38:21:061701:127
38:21:061701:128
38:21:061701:129
38:21:061701:130
38:21:061701:131
38:21:061701:132
38:21:061701:133
38:21:061701:134
38:21:061701:135
38:21:061701:136
38:21:061701:137
38:21:061701:138
38:21:061701:139
38:21:061701:140
38:21:061701:141
38:21:061701:142
38:21:061701:143
38:21:061701:144
38:21:061701:145
38:21:061701:146
38:21:061701:147
38:21:061701:148
38:21:061701:149
38:21:061701:150
38:21:061701:151
38:21:061701:152
38:21:061701:153
38:21:061701:154
38:21:061701:155
38:21:061701:156
38:21:061701:157
38:21:061701:158
38:21:061701:159
38:21:061701:160
38:21:061701:161
38:21:061701:162
38:21:061701:163
38:21:061701:164
38:21:061701:165
38:21:061701:166
38:21:061701:167
38:21:061701:168
38:21:061701:169
38:21:061701:170
38:21:061701:171
38:21:061701:172
38:21:061701:173
38:21:061701:174
38:21:061701:175
38:21:061701:176
38:21:061701:177
38:21:061701:178
38:21:061701:179
38:21:061701:180
38:21:061701:181
38:21:061701:182
38:21:061701:183
38:21:061701:184
38:21:061701:185
38:21:061701:186
38:21:061701:187
38:21:061701:188
38:21:061701:189
38:21:061701:190
38:21:061701:191
38:21:061701:192
38:21:061701:193
38:21:061701:194
38:21:061701:195
38:21:061701:196
38:21:061701:197
38:21:061701:198
38:21:061701:199
38:21:061701:200
38:21:061701:201
38:21:061701:202
38:21:061701:203
38:21:061701:204
38:21:061701:205
38:21:061701:206
38:21:061701:207
38:21:061701:208
38:21:061701:209
38:21:061701:210
38:21:061701:211
38:21:061701:212
38:21:061701:213
38:21:061701:214
38:21:061701:215
38:21:061701:216
38:21:061701:217
38:21:061701:218
38:21:061701:219
38:21:061701:220
38:21:061701:221
38:21:061701:222
38:21:061701:223
38:21:061701:224
38:21:061701:225
38:21:061701:226
38:21:061701:227
38:21:061701:228
38:21:061701:229
38:21:061701:230
38:21:061701:231
38:21:061701:232
38:21:061701:233
38:21:061701:234
38:21:061701:235
38:21:061701:236
38:21:061701:237
38:21:061701:238
38:21:061701:239
38:21:061701:240
38:21:061701:241
38:21:061701:242
38:21:061701:243
38:21:061701:244
38:21:061701:245
38:21:061701:246
38:21:061701:247
38:21:061701:248
38:21:061701:249
38:21:061701:250
38:21:061701:251
38:21:061701:252
38:21:061701:253
38:21:061701:254
38:21:061701:255
38:21:061701:256
38:21:061701:257
38:21:061701:258
38:21:061701:259
38:21:061701:260
38:21:061701:261
38:21:061701:262
38:21:061701:263
38:21:061701:264
38:21:061701:265
38:21:061701:266
38:21:061701:267
38:21:061701:268
38:21:061701:269
38:21:061701:270
38:21:061701:271
38:21:061701:272
38:21:061701:273
38:21:061701:274
38:21:061701:275
38:21:061701:276
38:21:061701:277
38:21:061701:278
38:21:061701:279
38:21:061701:280
38:21:061701:281
38:21:061701:282
38:21:061701:283
38:21:061701:284
38:21:061701:285
38:21:061701:286
38:21:061701:287
38:21:061701:288
38:21:061701:289
38:21:061701:290
38:21:061701:291
38:21:061701:292
38:21:061701:293
38:21:061701:294
38:21:061701:295
38:21:061701:296
38:21:061701:297
38:21:061701:298
38:21:061701:299
38:21:061701:300
38:21:061701:301
38:21:061701:302
38:21:061701:303
38:21:061701:304
38:21:061701:305
38:21:061701:306
38:21:061701:307
38:21:061701:308
38:21:061701:309
38:21:061701:310
38:21:061701:311
38:21:061701:312
38:21:061701:313
38:21:061701:314
38:21:061701:315
38:21:061701:316
38:21:061701:317
38:21:061701:318
38:21:061701:319
38:21:061701:320
38:21:061701:321
38:21:061701:322
38:21:061701:323
38:21:061701:324
38:21:061701:325
38:21:061701:326
38:21:061701:327
38:21:061701:328
38:21:061701:329
38:21:061701:330
38:21:061701:331
38:21:061701:332
38:21:061701:333
38:21:061701:334
38:21:061701:335
38:21:061701:336
38:21:061701:337
38:21:061701:338
38:21:061701:339
38:21:061701:340
38:21:061701:341
38:21:061701:342
38:21:061701:343
38:21:061701:344
38:21:061701:345
38:21:061701:346
38:21:061701:347
38:21:061701:348
38:21:061701:349
38:21:061701:350
38:21:061701:351
38:21:061701:352
38:21:061701:353
38:21:061701:354
38:21:061701:355
38:21:061701:356
38:21:061701:357
38:21:061701:358
38:21:061701:359
38:21:061701:360
38:21:061701:361
38:21:061701:362
38:21:061701:363
38:21:061701:364
38:21:061701:365
38:21:061701:366
38:21:061701:367
38:21:061701:368
38:21:061701:369
38:21:061701:370
38:21:061701:371
38:21:061701:372
38:21:061701:373
38:21:061701:374
38:21:061701:375
38:21:061701:376
38:21:061701:377
38:21:061701:378
38:21:061701:379
38:21:061701:380
38:21:061701:381
38:21:061701:382
38:21:061701:383
38:21:061701:384
38:21:061701:385
38:21:061701:386
38:21:061701:387
38:21:061701:388
38:21:061701:389
38:21:061701:390
38:21:061701:391
38:21:061701:392
38:21:061701:393
38:21:061701:394
38:21:061701:395
38:21:061701:396
38:21:061701:397
38:21:061701:398
38:21:061701:399
38:21:061701:400
38:21:061701:401
38:21:061701:402
38:21:061701:403
38:21:061701:404
38:21:061701:405
38:21:061701:406
38:21:061701:407
38:21:061701:408
38:21:061701:409
38:21:061701:410
38:21:061701:411
38:21:061701:412
38:21:061701:413
38:21:061701:414
38:21:061701:415
38:21:061701:416
38:21:061701:417
38:21:061701:418
38:21:061701:419
38:21:061701:420
38:21:061701:421
38:21:061701:422
38:21:061701:423
38:21:061701:424
38:21:061701:425
38:21:061701:426
38:21:061701:427
38:21:061701:428
38:21:061701:429
38:21:061701:430
38:21:061701:431
38:21:061701:432
38:21:061701:433
38:21:061701:434
38:21:061701:435
38:21:061701:436
38:21:061701:437
38:21:061701:438
38:21:061701:439
38:21:061701:440
38:21:061701:441
38:21:061701:442
38:21:061701:443
38:21:061701:444
38:21:061701:445
38:21:061701:446
38:21:061701:447
38:21:061701:448
38:21:061701:449
38:21:061701:450
38:21:061701:451
38:21:061701:452
38:21:061701:453
38:21:061701:454
38:21:061701:455
38:21:061701:456
38:21:061701:457
38:21:061701:458
38:21:061701:459
38:21:061701:460
38:21:061701:461
38:21:061701:462
38:21:061701:463
38:21:061701:464
38:21:061701:465
38:21:061701:466
38:21:061701:467
38:21:061701:468
38:21:061701:469
38:21:061701:470
38:21:061701:471
38:21:061701:472
38:21:061701:473
38:21:061701:474
38:21:061701:475
38:21:061701:476
38:21:061701:477
38:21:061701:478
38:21:061701:479
38:21:061701:480
38:21:061701:481
38:21:061701:482
38:21:061701:483
38:21:061701:484
38:21:061701:485
38:21:061701:486
38:21:061701:487
38:21:061701:488
38:21:061701:489
38:21:061701:490
38:21:061701:491
38:21:061701:492
38:21:061701:493
38:21:061701:494
38:21:061701:495
38:21:061701:496
38:21:061701:497
38:21:061701:498
38:21:061701:499
38:21:061701:500
38:21:061701:501
38:21:061701:502
38:21:061701:503
38:21:061701:504
38:21:061701:505
38:21:061701:506
38:21:061701:507
38:21:061701:508
38:21:061701:509
38:21:061701:510
38:21:061701:511
38:21:061701:512
38:21:061701:513
38:21:061701:514
38:21:061701:515
38:21:061701:516
38:21:061701:517
38:21:061701:518
38:21:061701:519
38:21:061701:520
38:21:061701:521
38:21:061701:522
38:21:061701:523
38:21:061701:524
38:21:061701:525
38:21:061701:526
38:21:061701:527
38:21:061701:528
38:21:061701:529
38:21:061701:530
38:21:061701:531
38:21:061701:532
38:21:061701:533
38:21:061701:534
38:21:061701:535
38:21:061701:536
38:21:061701:537
38:21:061701:538
38:21:061701:539
38:21:061701:540
38:21:061701:541
38:21:061701:542
38:21:061701:543
38:21:061701:544
38:21:061701:545
38:21:061701:546
38:21:061701:547
38:21:061701:548
38:21:061701:549
38:21:061701:550
38:21:061701:551
38:21:061701:552
38:21:061701:553
38:21:061701:554
38:21:061701:555
38:21:061701:556
38:21:061701:557
38:21:061701:558
38:21:061701:559
38:21:061701:560
38:21:061701:561
38:21:061701:562
38:21:061701:563
38:21:061701:564
38:21:061701:565
38:21:061701:566
38:21:061701:567
38:21:061701:568
38:21:061701:569
38:21:061701:570
38:21:061701:571
38:21:061701:572
38:21:061701:573
38:21:061701:574
38:21:061701:575
38:21:061701:576
38:21:061701:577
38:21:061701:578
38:21:061701:579
38:21:061701:580
38:21:061701:581
38:21:061701:582
38:21:061701:583
38:21:061701:584
38:21:061701:585
38:21:061701:586
38:21:061701:587
38:21:061701:588
38:21:061701:589
38:21:061701:590
38:21:061701:591
38:21:061701:592
38:21:061701:593
38:21:061701:594
38:21:061701:595
38:21:061701:596
38:21:061701:597
38:21:061701:598
38:21:061701:599
38:21:061701:600
38:21:061701:601
38:21:061701:602
38:21:061701:603
38:21:061701:604
38:21:061701:605
38:21:061701:606
38:21:061701:607
38:21:061701:608
38:21:061701:609
38:21:061701:610
38:21:061701:611
38:21:061701:612
38:21:061701:613
38:21:061701:614
38:21:061701:615
38:21:061701:616
38:21:061701:617
38:21:061701:618
38:21:061701:619
38:21:061701:620
38:21:061701:621
38:21:061701:622
38:21:061701:623
38:21:061701:624
38:21:061701:625
38:21:061701:626
38:21:061701:627
38:21:061701:628
38:21:061701:629
38:21:061701:630
38:21:061701:631
38:21:061701:632
38:21:061701:633
38:21:061701:634
38:21:061701:635
38:21:061701:636
38:21:061701:637
38:21:061701:638
38:21:061701:639
38:21:061701:640
38:21:061701:641
38:21:061701:642
38:21:061701:643
38:21:061701:644
38:21:061701:645
38:21:061701:646
38:21:061701:647
38:21:061701:648
38:21:061701:649
38:21:061701:650
38:21:061701:651
38:21:061701:652
38:21:061701:653
38:21:061701:654
38:21:061701:655
38:21:061701:656
38:21:061701:657
38:21:061701:658
38:21:061701:659
38:21:061701:660
38:21:061701:661
38:21:061701:662
38:21:061701:663
38:21:061701:664
38:21:061701:665
38:21:061701:666
38:21:061701:667
38:21:061701:668
38:21:061701:669
38:21:061701:670
38:21:061701:671
38:21:061701:672
38:21:061701:673
38:21:061701:674
38:21:061701:675
38:21:061701:676
38:21:061701:677
38:21:061701:678
38:21:061701:679
38:21:061701:680
38:21:061701:681
38:21:061701:682
38:21:061701:683
38:21:061701:684
38:21:061701:685
38:21:061701:686
38:21:061701:687
38:21:061701:688
38:21:061701:689
38:21:061701:690
38:21:061701:691
38:21:061701:692
38:21:061701:693
38:21:061701:694
38:21:061701:695
38:21:061701:696
38:21:061701:697
38:21:061701:698
38:21:061701:699
38:21:061701:700
38:21:061701:701
38:21:061701:702
38:21:061701:703
38:21:061701:704
38:21:061701:705
38:21:061701:706
38:21:061701:707
38:21:061701:708
38:21:061701:709
38:21:061701:710
38:21:061701:711
38:21:061701:712
38:21:061701:713
38:21:061701:714
38:21:061701:715
38:21:061701:716
38:21:061701:717
38:21:061701:718
38:21:061701:719
38:21:061701:720
38:21:061701:721
38:21:061701:722
38:21:061701:723
38:21:061701:724
38:21:061701:725
38:21:061701:726
38:21:061701:727
38:21:061701:728
38:21:061701:729
38:21:061701:730
38:21:061701:731
38:21:061701:732
38:21:061701:733
38:21:061701:734
38:21:061701:735
38:21:061701:736
38:21:061701:737
38:21:061701:738
38:21:061701:739
38:21:061701:740
38:21:061701:741
38:21:061701:742
38:21:061701:743
38:21:061701:744
38:21:061701:745
38:21:061701:746
38:21:061701:747
38:21:061701:748
38:21:061701:749
38:21:061701:750
38:21:061701:751
38:21:061701:752
38:21:061701:753
38:21:061701:754
38:21:061701:755
38:21:061701:756
38:21:061701:757
38:21:061701:758
38:21:061701:759
38:21:061701:760
38:21:061701:761
38:21:061701:762
38:21:061701:763
38:21:061701:764
38:21:061701:765
38:21:061701:766
38:21:061701:767
38:21:061701:768
38:21:061701:769
38:21:061701:770
38:21:061701:771
38:21:061701:772
38:21:061701:773
38:21:061701:774
38:21:061701:775
38:21:061701:776
38:21:061701:777
38:21:061701:778
38:21:061701:779
38:21:061701:780
38:21:061701:781
38:21:061701:782
38:21:061701:783
38:21:061701:784
38:21:061701:785
38:21:061701:786
38:21:061701:787
38:21:061701:788
38:21:061701:789
38:21:061701:790
38:21:061701:791
38:21:061701:792
38:21:061701:793
38:21:061701:794
38:21:061701:795
38:21:061701:796
38:21:061701:797
38:21:061701:798
38:21:061701:799
38:21:061701:800
38:21:061701:801
38:21:061701:802
38:21:061701:803
38:21:061701:804
38:21:061701:805
38:21:061701:806
38:21:061701:807
38:21:061701:808
38:21:061701:809
38:21:061701:810
38:21:061701:811
38:21:061701:812
38:21:061701:813
38:21:061701:814
38:21:061701:815
38:21:061701:816
38:21:061701:817
38:21:061701:818
38:21:061701:819
38:21:061701:820
38:21:061701:821
38:21:061701:822
38:21:061701:823
38:21:061701:824
38:21:061701:825
38:21:061701:826
38:21:061701:827
38:21:061701:828
38:21:061701:829
38:21:061701:830
38:21:061701:831
38:21:061701:832
38:21:061701:833
38:21:061701:834
38:21:061701:835
38:21:061701:836
38:21:061701:837
38:21:061701:838
38:21:061701:839
38:21:061701:840
38:21:061701:841
38:21:061701:842
38:21:061701:843
38:21:061701:844
38:21:061701:845
38:21:061701:846
38:21:061701:847
38:21:061701:848
38:21:061701:849
38:21:061701:850
38:21:061701:851
38:21:061701:852
38:21:061701:853
38:21:061701:854
38:21:061701:855
38:21:061701:856
38:21:061701:857
38:21:061701:858
38:21:061701:859
38:21:061701:860
38:21:061701:861
38:21:061701:862
38:21:061701:863
38:21:061701:864
38:21:061701:865
38:21:061701:866
38:21:061701:867
38:21:061701:868
38:21:061701:869
38:21:061701:870
38:21:061701:871
38:21:061701:872
38:21:061701:873
38:21:061701:874
38:21:061701:875
38:21:061701:876
38:21:061701:877
38:21:061701:878
38:21:061701:879
38:21:061701:880
38:21:061701:881
38:21:061701:882
38:21:061701:883
38:21:061701:884
38:21:061701:885
38:21:061701:886
38:21:061701:887
38:21:061701:888
38:21:061701:889
38:21:061701:890
38:21:061701:891
38:21:061701:892
38:21:061701:893
38:21:061701:894
38:21:061701:895
38:21:061701:896
38:21:061701:897
38:21:061701:898
38:21:061701:899
38:21:061701:900
38:21:061701:901
38:21:061701:902
38:21:061701:903
38:21:061701:904
38:21:061701:905
38:21:061701:906
38:21:061701:907
38:21:061701:908
38:21:061701:909
38:21:061701:910
38:21:061701:911
38:21:061701:912
38:21:061701:913
38:21:061701:914
38:21:061701:915
38:21:061701:916
38:21:061701:917
38:21:061701:918
38:21:061701:919
38:21:061701:920
38:21:061701:921
38:21:061701:922
38:21:061701:923
38:21:061701:924
38:21:061701:925
38:21:061701:926
38:21:061701:927
38:21:061701:928
38:21:061701:929
38:21:061701:930
38:21:061701:931
38:21:061701:932
38:21:061701:933
38:21:061701:934
38:21:061701:935
38:21:061701:936
38:21:061701:937
38:21:061701:938
38:21:061701:939
38:21:061701:940
38:21:061701:941
38:21:061701:942
38:21:061701:943
38:21:061701:944
38:21:061701:945
38:21:061701:946
38:21:061701:947
38:21:061701:948
38:21:061701:949
38:21:061701:950
38:21:061701:951
38:21:061701:952
38:21:061701:953
38:21:061701:954
38:21:061701:955
38:21:061701:956
38:21:061701:957
38:21:061701:958
38:21:061701:959
38:21:061701:960
38:21:061701:961
38:21:061701:962
38:21:061701:963
38:21:061701:964
38:21:061701:965
38:21:061701:966
38:21:061701:967
38:21:061701:968
38:21:061701:969
38:21:061701:970
38:21:061701:971
38:21:061701:972
38:21:061701:973
38:21:061701:974
38:21:061701:975
38:21:061701:976
38:21:061701:977
38:21:061701:978
38:21:061701:979
38:21:061701:980
38:21:061701:981
38:21:061701:982
38:21:061701:983
38:21:061701:984
38:21:061701:985
38:21:061701:986
38:21:061701:987
38:21:061701:988
38:21:061701:989
38:21:061701:990
38:21:061701:991
38:21:061701:992
38:21:061701:993
38:21:061701:994
38:21:061701:995
38:21:061701:996
38:21:061701:997
38:21:061701:998
38:21:061701:999
38:21:061701:1000
38:21:061701:1001
38:21:061701:1002
38:21:061701:1003
38:21:061701:1004
38:21:061701:1005
38:21:061701:1006
38:21:061701:1007
38:21:061701:1008
38:21:061701:1009
38:21:061701:1010
38:21:061701:1011
38:21:061701:1012
38:21:061701:1013
38:21:061701:1014
38:21:061701:1015
38:21:061701:1016
38:21:061701:1017
38:21:061701:1018
38:21:061701:1019
38:21:061701:1020
38:21:061701:1021
38:21:061701:1022
38:21:061701:1023
38:21:061701:1024
38:21:061701:1025
38:21:061701:1026
38:21:061701:1027
38:21:061701:1028
38:21:061701:1029
38:21:061701:1030
38:21:061701:1031
38:21:061701:1032
38:21:061701:1033
38:21:061701:1034
38:21:061701:1035
38:21:061701:1036
38:21:061701:1037
38:21:061701:1038
38:21:061701:1039
38:21:061701:1040
38:21:061701:1041
38:21:061701:1042
38:21:061701:1043
38:21:061701:1044
38:21:061701:1045
38:21:061701:1046
38:21:061701:1047
38:21:061701:1048
38:21:061701:1049
38:21:061701:1050
38:21:061701:1051
38:21:061701:1052
38:21:061701:1053
38:21:061701:1054
38:21:061701:1055
38:21:061701:1056
38:21:061701:1057
38:21:061701:1058
38:21:061701:1059
38:21:061701:1060
38:21:061701:1061
38:21:061701:1062
38:21:061701:1063
38:21:061701:1064
38:21:061701:1065
38:21:061701:1066
38:21:061701:1067
38:21:061701:1068
38:21:061701:1069
38:21:061701:1070
38:21:061701:1071
38:21:061701:1072
38:21:061701:1073
38:21:061701:1074
38:21:061701:1075
38:21:061701:1076
38:21:061701:1077
38:21:061701:1078
38:21:061701:1079
38:21:061701:1080
38:21:061701:1081
38:21:061701:1082
38:21:061701:1083
38:21:061701:1084
38:21:061701:1085
38:21:061701:1086
38:21:061701:1087
38:21:061701:1088
38:21:061701:1089
38:21:061701:1090
38:21:061701:1091
38:21:061701:1092
38:21:061701:1093
38:21:061701:1094
38:21:061701:1095
38:21:061701:1096
38:21:061701:1097
38:21:061701:1098
38:21:061701:1099
38:21:061701:1100
38:21:061701:1101
38:21:061701:1102
38:21:061701:1103
38:21:061701:1104
38:21:061701:1105
38:21:061701:1106
38:21:061701:1107
38:21:061701:1108
38:21:061701:1109
38:21:061701:1110
38:21:061701:1111
38:21:061701:1112
38:21:061701:1113
38:21:061701:1114
38:21:061701:1115
38:21:061701:1116
38:21:061701:1117
38:21:061701:1118
38:21:061701:1119
38:21:061701:1120
38:21:061701:1121
38:21:061701:1122
38:21:061701:1123
38:21:061701:1124
38:21:061701:1125
38:21:061701:1126
38:21:061701:1127
38:21:061701:1128
38:21:061701:1129
38:21:061701:1130
38:21:061701:1131
38:21:061701:1132
38:21:061701:1133
38:21:061701:1134
38:21:061701:1135
38:21:061701:1136
38:21:061701:1137
38:21:061701:1138
38:21:061701:1139
38:21:061701:1140
38:21:061701:1141
38:21:061701:1142
38:21:061701:1143
38:21:061701:1144
38:21:061701:1145
38:21:061701:1146
38:21:061701:1147
38:21:061701:1148
38:21:061701:1149
38:21:061701:1150
38:21:061701:1151
38:21:061701:1152
38:21:061701:1153
38:21:061701:1154
38:21:061701:1155
38:21:061701:1156
38:21:061701:1157
38:21:061701:1158
38:21:061701:1159
38:21:061701:1160
38:21:061701:1161
38:21:061701:1162
38:21:061701:1163
38:21:061701:1164
38:21:061701:1165
38:21:061701:1166
38:21:061701:1167
38:21:061701:1168
38:21:061701:1169
38:21:061701:1170
38:21:061701:1171
38:21:061701:1172
38:21:061701:1173
38:21:061701:1174
38:21:061701:1175
38:21:061701:1176
38:21:061701:1177
38:21:061701:1178
38:21:061701:1179
38:21:061701:1180
38:21:061701:1181
38:21:061701:1182
38:21:061701:1183
38:21:061701:1184
38:21:061701:1185
38:21:061701:1186
38:21:061701:1187
38:21:061701:1188
38:21:061701:1189
38:21:061701:1190
38:21:061701:1191
38:21:061701:1192
38:21:061701:1193
38:21:061701:1194
38:21:061701:1195
38:21:061701:1196
38:21:061701:1197
38:21:061701:1198
38:21:061701:1199
38:21:061701:1200
38:21:061701:1201
38:21:061701:1202
38:21:061701:1203
38:21:061701:1204
38:21:061701:1205
38:21:061701:1206
38:21:061701:1207
38:21:061701:1208
38:21:061701:1209
38:21:061701:1210
38:21:061701:1211
38:21:061701:1212
38:21:061701:1213
38:21:061701:1214
38:21:061701:1215
38:21:061701:1216
38:21:061701:1217
38:21:061701:1218
38:21:061701:1219
38:21:061701:1220
38:21:061701:1221
38:21:061701:1222
38:21:061701:1223
38:21:061701:1224
38:21:061701:1225
38:21:061701:1226
38:21:061701:1227
38:21:061701:1228
38:21:061701:1229
38:21:061701:1230
38:21:061701:1231
38:21:061701:1232
38:21:061701:1233
38:21:061701:1234
38:21:061701:1235
38:21:061701:1236
38:21:061701:1237
38:21:061701:1238
38:21:061701:1239
38:21:061701:1240
38:21:061701:1241
38:21:061701:1242
38:21:061701:1243
38:21:061701:1244
38:21:061701:1245
38:21:061701:1246
38:21:061701:1247
38:21:061701:1248
38:21:061701:1249
38:21:061701:1250
38:21:061701:1251
38:21:061701:1252
38:21:061701:1253
38:21:061701:1254
38:21:061701:1255
38:21:061701:1256
38:21:061701:1257
38:21:061701:1258
38:21:061701:1259
38:21:061701:1260
38:21:061701:1261
38:21:061701:1262
38:21:061701:1263
38:21:061701:1264
38:21:061701:1265
38:21:061701:1266
38:21:061701:1267
38:21:061701:1268
38:21:061701:1269
38:21:061701:1270
38:21:061701:1271
38:21:061701:1272
38:21:061701:1273
38:21:061701:1274
38:21:061701:1275
38:21:061701:1276
38:21:061701:1277
38:21:061701:1278
38:21:061701:1279
38:21:061701:1280
38:21:061701:1281
38:21:061701:1282
38:21:061701:1283
38:21:061701:1284
38:21:061701:1285
38:21:061701:1286
38:21:061701:1287
38:21:061701:1288
38:21:061701:1289
38:21:061701:1290
38:21:061701:1291
38:21:061701:1292
38:21:061701:1293
38:21:061701:1294
38:21:061701:1295
38:21:061701:1296
38:21:061701:1297
38:21:061701:1298
38:21:061701:1299
38:21:061701:1300
38:21:061701:1301
38:21:061701:1302
38:21:061701:1303
38:21:061701:1304
38:21:061701:1305
38:21:061701:1306
38:21:061701:1307
38:21:061701:1308
38:21:061701:1309
38:21:061701:1310
38:21:061701:1311
38:21:061701:1312
38:21:061701:1313
38:21:061701:1314
38:21:061701:1315
38:21:061701:1316
38:21:061701:1317
38:21:061701:1318
38:21:061701:1319
38:21:061701:1320
38:21:061701:1321
38:21:061701:1322
38:21:061701:1323
38:21:061701:1324
38:21:061701:1325
38:21:061701:1326
38:21:061701:1327
38:21:061701:1328
38:21:061701:1329
38:21:061701:1330
38:21:061701:1331
38:21:061701:1332
38:21:061701:1333
38:21:061701:1334
38:21:061701:1335
38:21:061701:1336
38:21:061701:1337
38:21:061701:1338
38:21:061701:1339
38:21:061701:1340
38:21:061701:1341
38:21:061701:1342
38:21:061701:1343
38:21:061701:1344
38:21:061701:1345
38:21:061701:1346
38:21:061701:1347
38:21:061701:1348
38:21:061701:1349
38:21:061701:1350
38:21:061701:1351
38:21:061701:1352
38:21:061701:1353
38:21:061701:1354
38:21:061701:1355
38:21:061701:1356
38:21:061701:1357
38:21:061701:1358
38:21:061701:1359
38:21:061701:1360
38:21:061701:1361
38:21:061701:1362
38:21:061701:1363
38:21:061701:1364
38:21:061701:1365
38:21:061701:1366
38:21:061701:1367
38:21:061701:1368
38:21:061701:1369
38:21:061701:1370
38:21:061701:1371
38:21:061701:1372
38:21:061701:1373
38:21:061701:1374
38:21:061701:1375
38:21:061701:1376
38:21:061701:1377
38:21:061701:1378
38:21:061701:1379
38:21:061701:1380
38:21:061701:1381
38:21:061701:1382
38:21:061701:1383
38:21:061701:1384
38:21:061701:1385
38:21:061701:1386
38:21:061701:1387
38:21:061701:1388
38:21:061701:1389
38:21:061701:1390
38:21:061701:1391
38:21:061701:1392
38:21:061701:1393
38:21:061701:1394
38:21:061701:1395
38:21:061701:1396
38:21:061701:1397
38:21:061701:1398
38:21:061701:1399
38:21:061701:1400
38:21:061701:1401
38:21:061701:1402
38:21:061701:1403
38:21:061701:1404
38:21:061701:1405
38:21:061701:1406
38:21:061701:1407
38:21:061701:1408
38:21:061701:1409
38:21:061701:1410
38:21:061701:1411
38:21:061701:1412
38:21:061701:1413
38:21:061701:1414
38:21:061701:1415
38:21:061701:1416
38:21:061701:1417
38:21:061701:1418
38:21:061701:1419
38:21:061701:1420
38:21:061701:1421
38:21:061701:1422
38:21:061701:1423
38:21:061701:1424
38:21:061701:1425
38:21:061701:1426
38:21:061701:1427
38:21:061701:1428
38:21:061701:1429
38:21:061701:1430
38:21:061701:1431
38:21:061701:1432
38:21:061701:1433
38:21:061701:1434
38:21:061701:1435
38:21:061701:1436
38:21:061701:1437
38:21:061701:1438
38:21:061701:1439
38:21:061701:1440
38:21:061701:1441
38:21:061701:1442
38:21:061701:1443
38:21:061701:1444
38:21:061701:1445
38:21:061701:1446
38:21:061701:1447
38:21:061701:1448
38:21:061701:1449
38:21:061701:1450
38:21:061701:1451
38:21:061701:1452
38:21:061701:1453
38:21:061701:1454
38:21:061701:1455
38:21:061701:1456
38:21:061701:1457
38:21:061701:1458
38:21:061701:1459
38:21:061701:1460
38:21:061701:1461
38:21:061701:1462
38:21:061701:1463
38:21:061701:1464
38:21:061701:1465
38:21:061701:1466
38:21:061701:1467
38:21:061701:1468
38:21:061701:1469
38:21:061701:1470
38:21:061701:1471
38:21:061701:1472
38:21:061701:1473
38:21:061701:1474
38:21:061701:1475
38:21:061701:1476
38:21:061701:1477
38:21:061701:1478
38:21:061701:1479
38:21:061701:1480
38:21:061701:1481
38:21:061701:1482
38:21:061701:1483
38:21:061701:1484
38:21:061701:1485
38:21:061701:1486
38:21:061701:1487
38:21:061701:1488
38:21:061701:1489
38:21:061701:1490
38:21:061701:1491
38:21:061701:1492
38:21:061701:1493
38:21:061701:1494
38:21:061701:1495
38:21:061701:1496
38:21:061701:1497
38:21:061701:1498
38:21:061701:1499
38:21:061701:1500
38:21:061701:1501
38:21:061701:1502
38:21:061701:1503
38:21:061701:1504
38:21:061701:1505
38:21:061701:1506
38:21:061701:1507
38:21:061701:1508
38:21:061701:1509
38:21:061701:1510
38:21:061701:1511
38:21:061701:1512
38:21:061701:1513
38:21:061701:1514
38:21:061701:1515
38:21:061701:1516
38:21:061701:1517
38:21:061701:1518
38:21:061701:1519
38:21:061701:1520
38:21:061701:1521
38:21:061701:1522
38:21:061701:1523
38:21:061701:1524
38:21:061701:1525
38:21:061701:1526
38:21:061701:1527
38:21:061701:1528
38:21:061701:1529
38:21:061701:1530
38:21:061701:1531
38:21:061701:1532
38:21:061701:1533
38:21:061701:1534
38:21:061701:1535
38:21:061701:1536
38:21:061701:1537
38:21:061701:1538
38:21:061701:1539
38:21:061701:1540
38:21:061701:1541
38:21:061701:1542
38:21:061701:1543
38:21:061701:1544
38:21:061701:1545
38:21:061701:1546
38:21:061701:1547
38:21:061701:1548
38:21:061701:1549
38:21:061701:1550
38:21:061701:1551
38:21:061701:1552
38:21:061701:1553
38:21:061701:1554
38:21:061701:1555
38:21:061701:1556
38:21:061701:1557
38:21:061701:1558
38:21:061701:1559
38:21:061701:1560
38:21:061701:1561
38:21:061701:1562
38:21:061701:1563
38:21:061701:1564
38:21:061701:1565
38:21:061701:1566
38:21:061701:1567
38:21:061701:1568
38:21:061701:1569
38:21:061701:1570
38:21:061701:1571
38:21:061701:1572
38:21:061701:1573
38:21:061701:1574
38:21:061701:1575
38:21:061701:1576
38:21:061701:1577
38:21:061701:1578
38:21:061701:1579
38:21:061701:1580
38:21:061701:1581
38:21:061701:1582
38:21:061701:1583
38:21:061701:1584
38:21:061701:1585
38:21:061701:1586
38:21:061701:1587
38:21:061701:1588
38:21:061701:1589
38:21:061701:1590
38:21:061701:1591
38:21:061701:1592
38:21:061701:1593
38:21:061701:1594
38:21:061701:1595
38:21:061701:1596
38:21:061701:1597
38:21:061701:1598
38:21:061701:1599
38:21:061701:1600
38:21:061701:1601
38:21:061701:1602
38:21:061701:1603
38:21:061701:1604
38:21:061701:1605
38:21:061701:1606
38:21:061701:1607
38:21:061701:1608
38:21:061701:1609
38:21:061701:1610
38:21:061701:1611
38:21:061701:1612
38:21:061701:1613
38:21:061701:1614
38:21:061701:1615
38:21:061701:1616
38:21:061701:1617
38:21:061701:1618
38:21:061701:1619
38:21:061701:1620
38:21:061701:1621
38:21:061701:1622
38:21:061701:1623
38:21:061701:1624
38:21:061701:1625
38:21:061701:1626
38:21:061701:1627
38:21:061701:1628
38:21:061701:1629
38:21:061701:1630
38:21:061701:1631
38:21:061701:1632
38:21:061701:1633
38:21:061701:1634
38:21:061701:1635
38:21:061701:1636
38:21:061701:1637
38:21:061701:1638
38:21:061701:1639
38:21:061701:1640
38:21:061701:1641
38:21:061701:1642
38:21:061701:1643
38:21:061701:1644
38:21:061701:1645
38:21:061701:1646
38:21:061701:1647
38:21:061701:1648
38:21:061701:1649
38:21:061701:1650
38:21:061701:1651
38:21:061701:1652
38:21:061701:1653
38:21:061701:1654
38:21:061701:1655
38:21:061701:1656
38:21:061701:1657
38:21:061701:1658
38:21:061701:1659
38:21:061701:1660
38:21:061701:1661
38:21:061701:1662
38:21:061701:1663
38:21:061701:1664
38:21:061701:1665
38:21:061701:1666
38:21:061701:1667
38:21:061701:1668
38:21:061701:1669
38:21:061701:1670
38:21:061701:1671
38:21:061701:1672
38:21:061701:1673
38:21:061701:1674
38:21:061701:1675
38:21:061701:1676
38:21:061701:1677
38:21:061701:1678
38:21:061701:1679
38:21:061701:1680
38:21:061701:1681
38

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

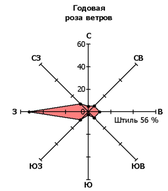
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

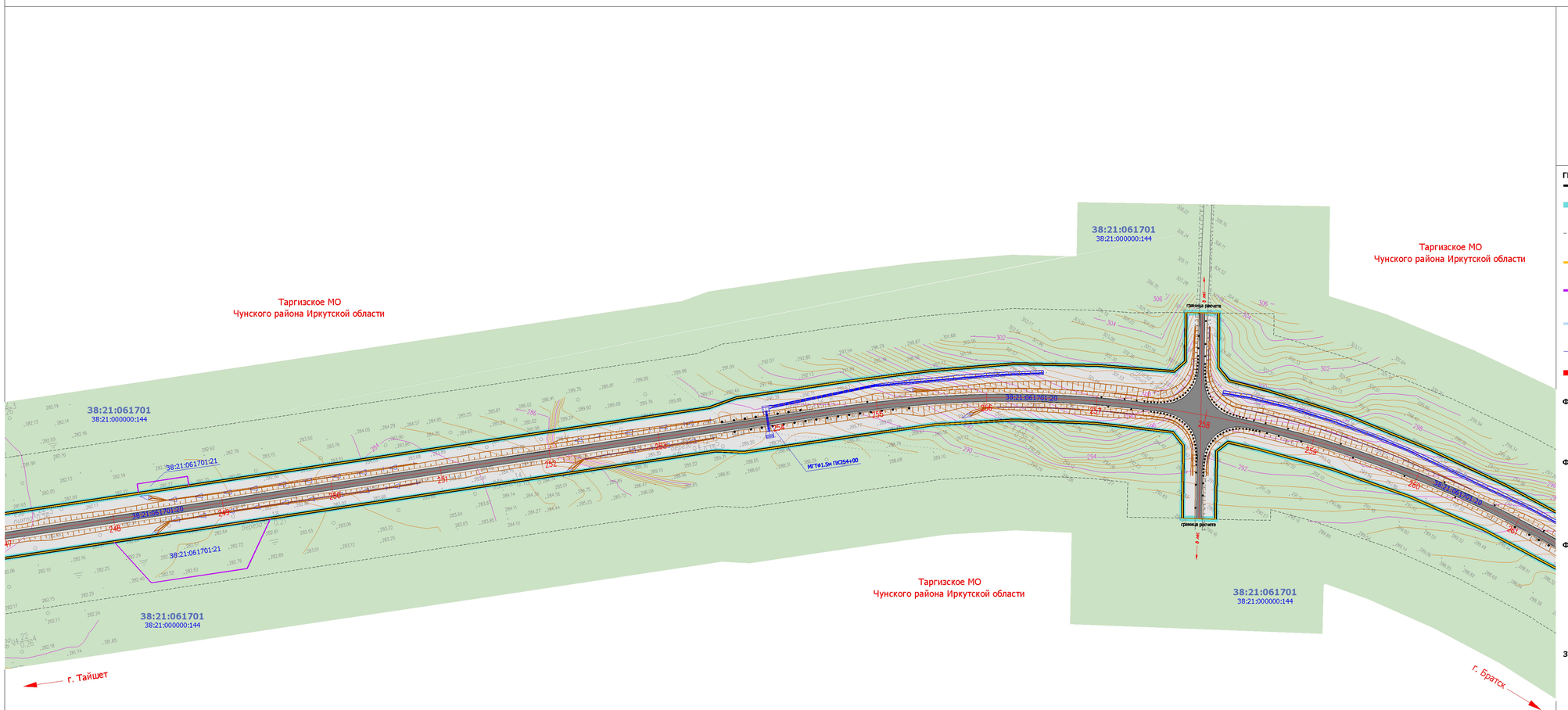
Примечания:

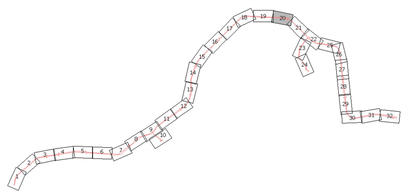
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 19; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границ зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

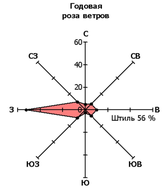
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

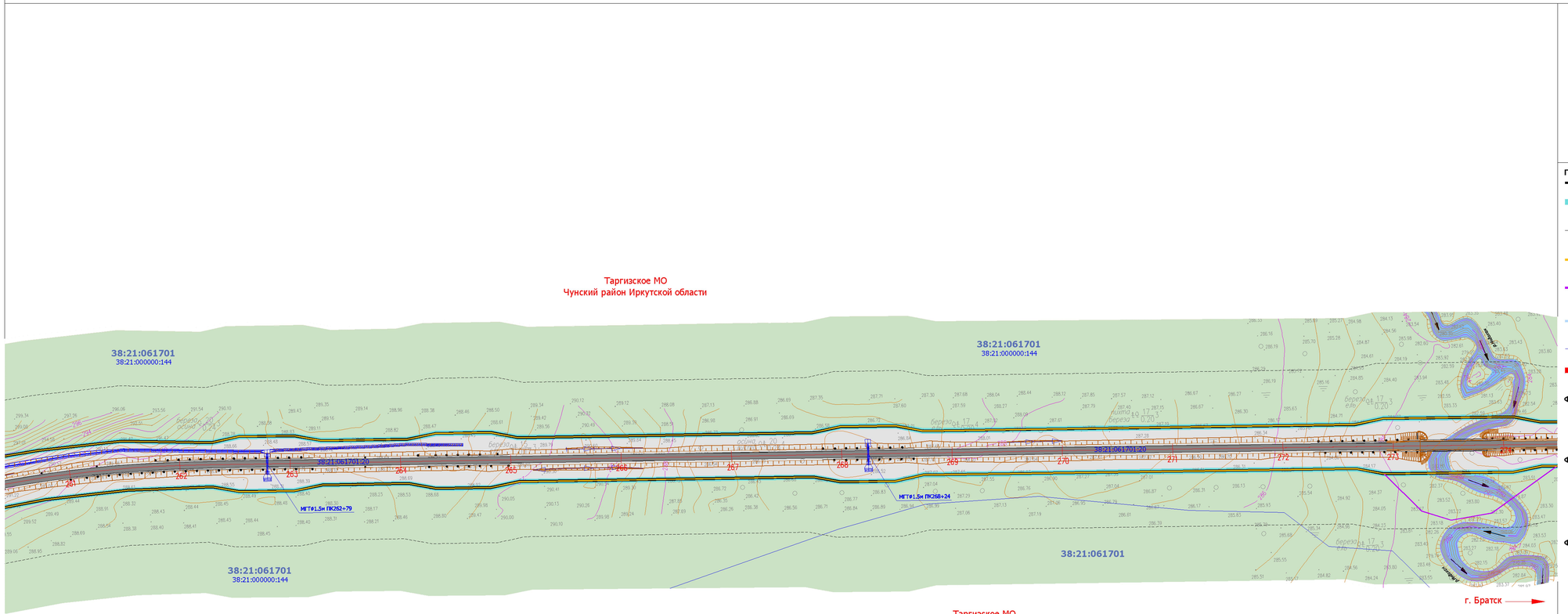
Примечания:

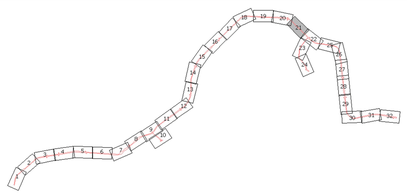
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 20; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

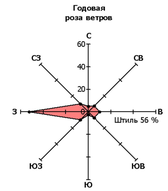
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

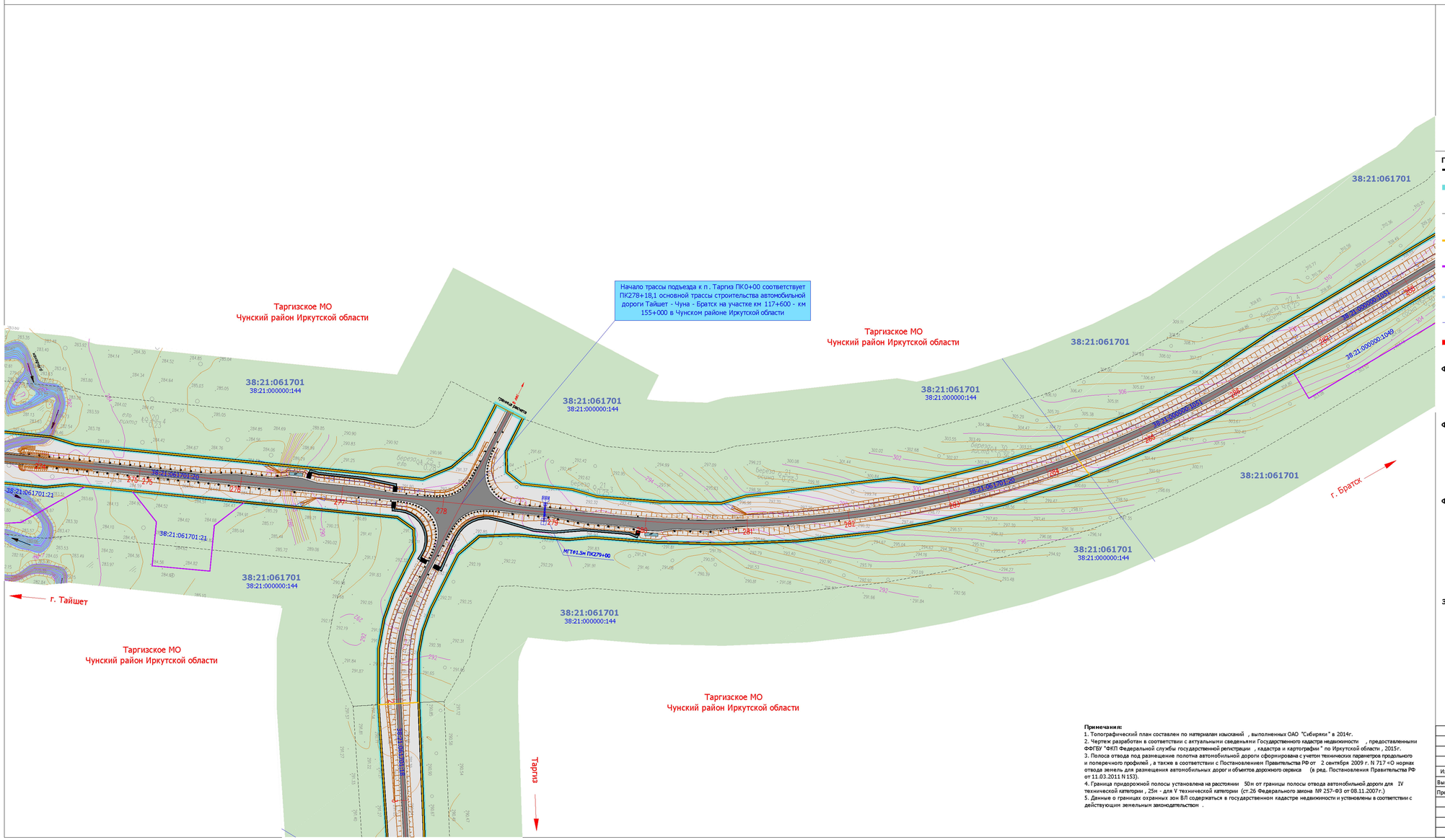
Примечания:

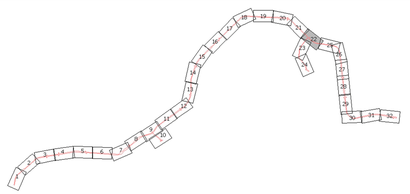
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 21; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка, имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

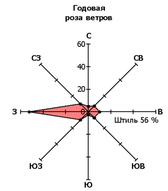
						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	

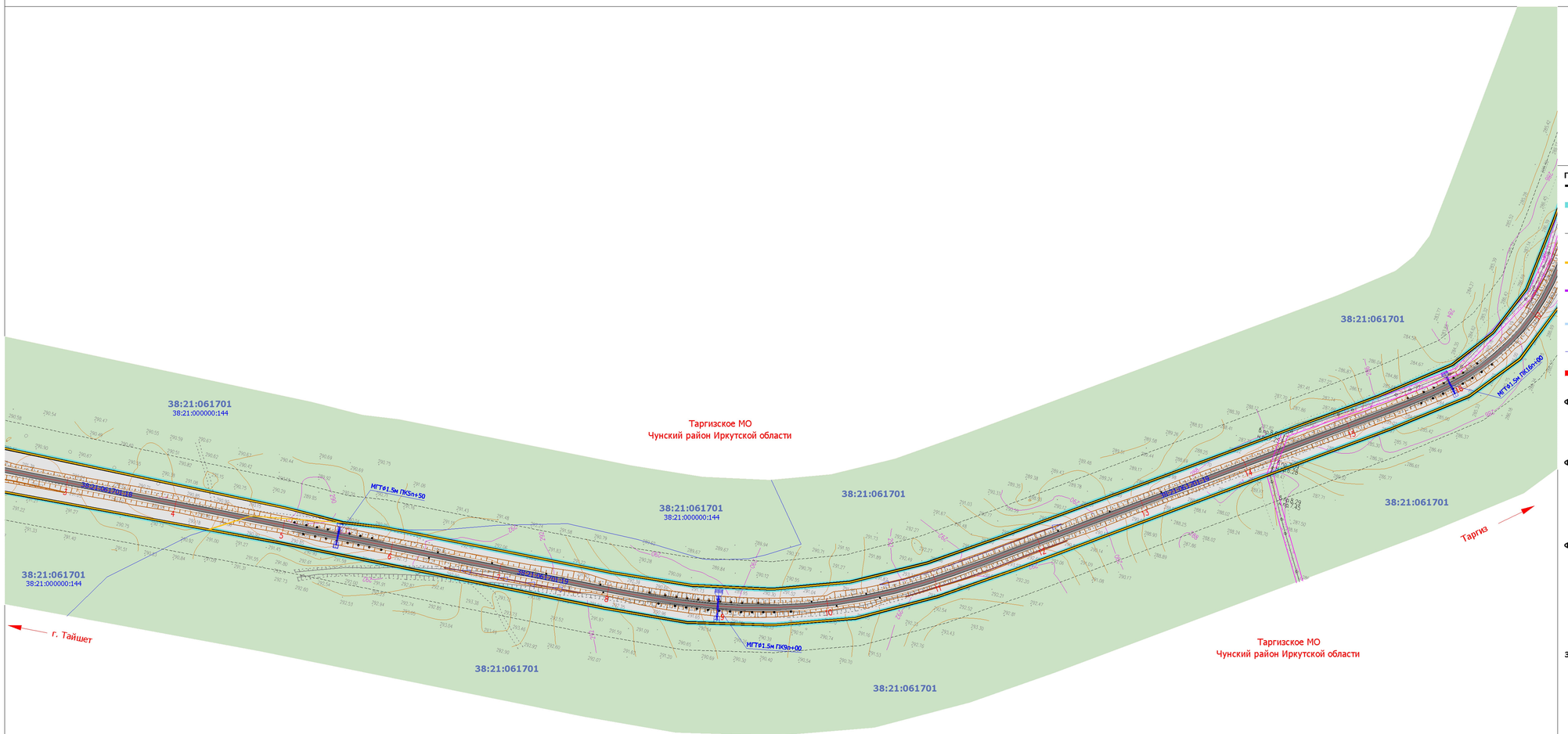
Стадия	Лист	Листов
П	22	32

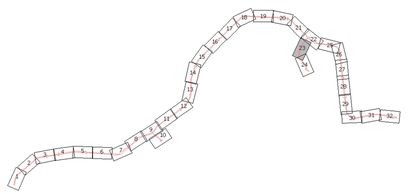
Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000

ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

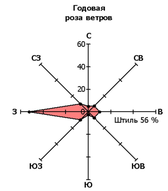
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

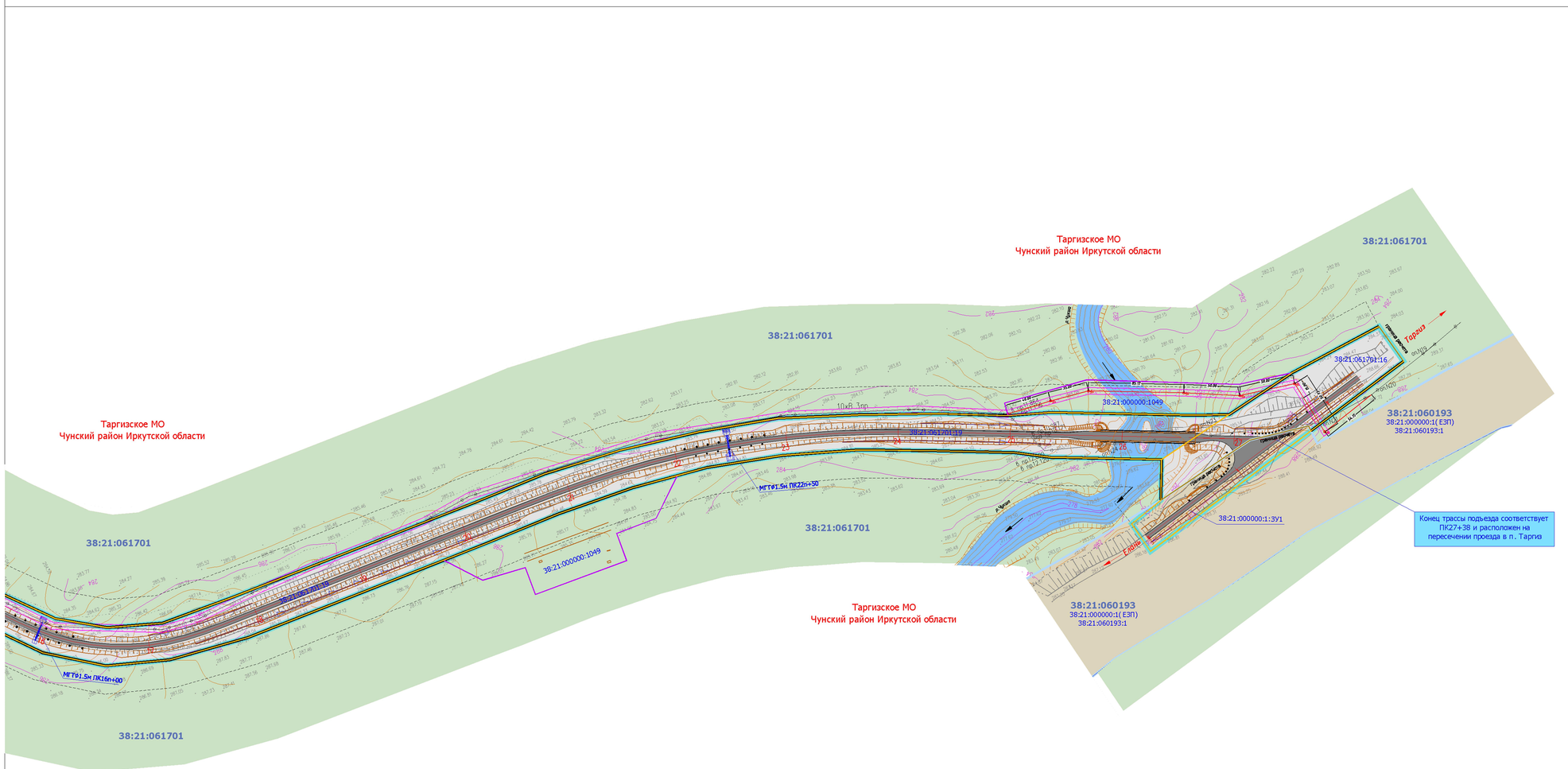
Примечания:

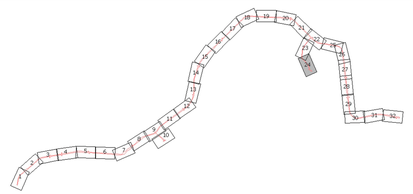
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 23; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

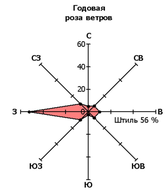
						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	

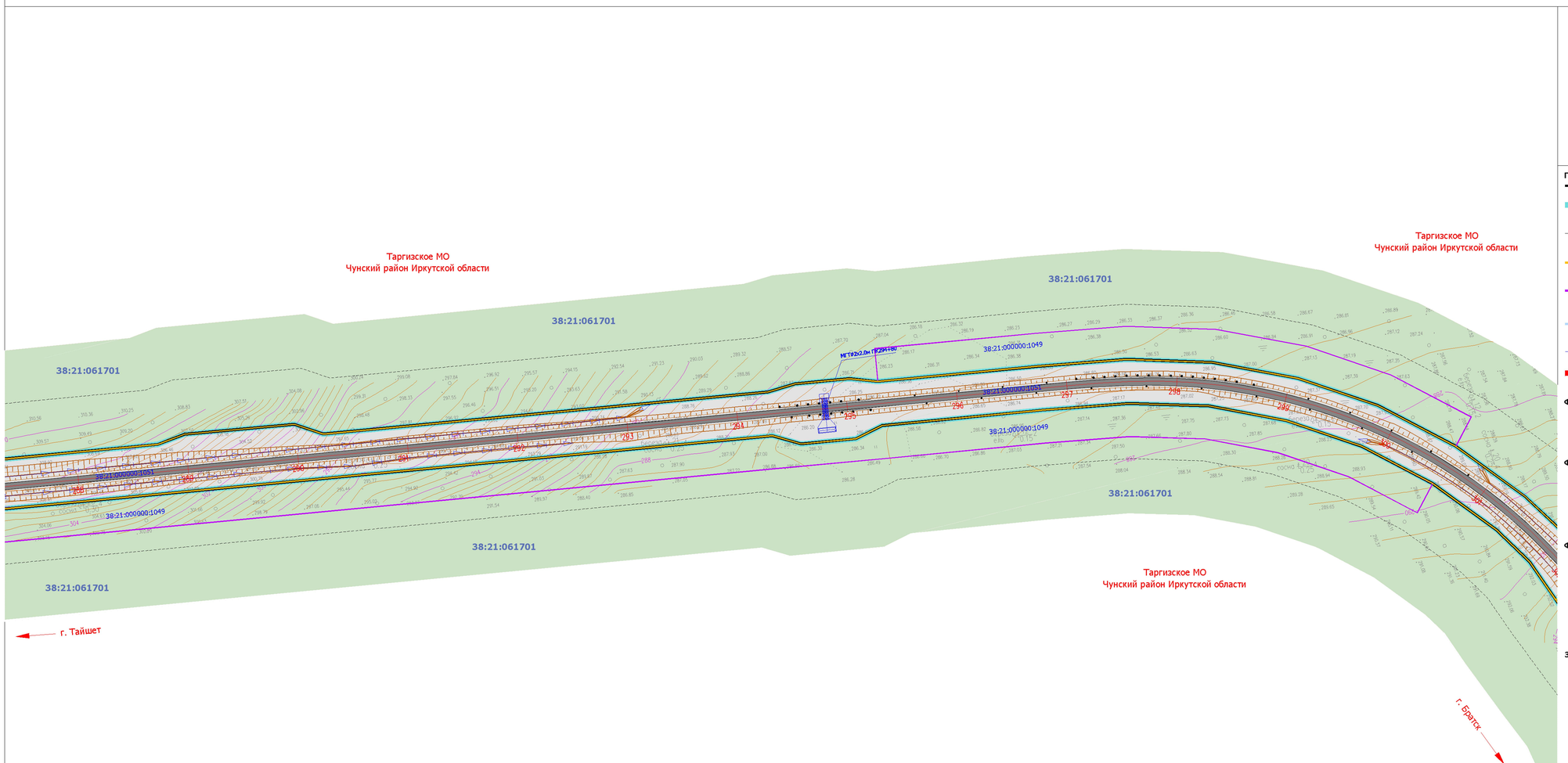
Стадия	Лист	Листов
П	24	32

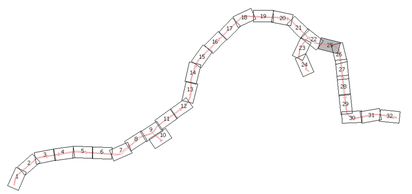
Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000

ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

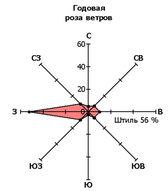
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

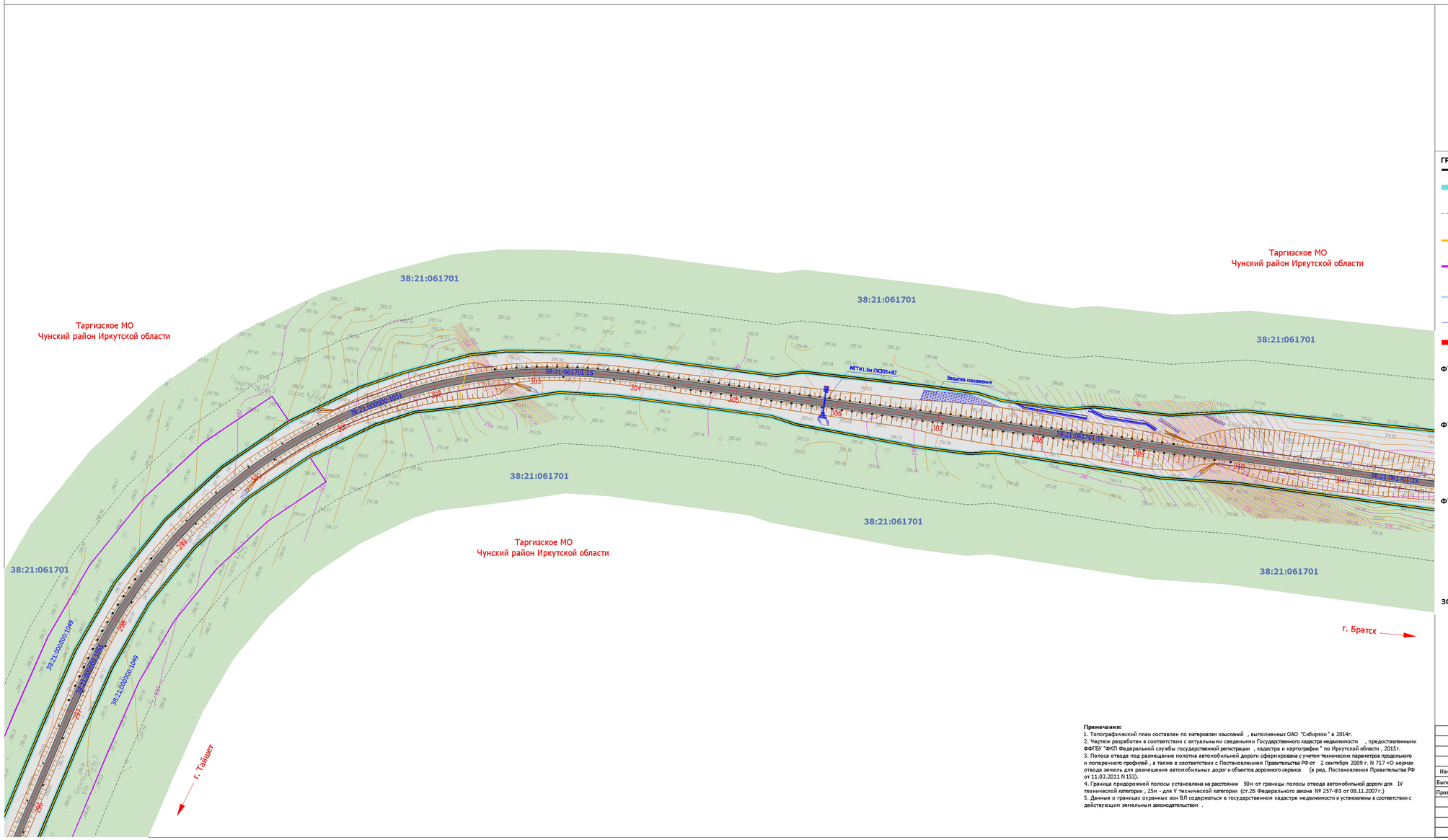
Примечания:

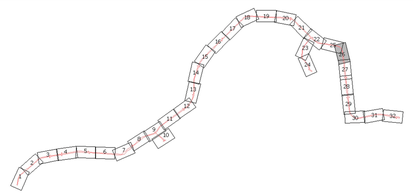
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 25; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границ зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

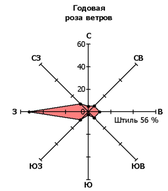
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

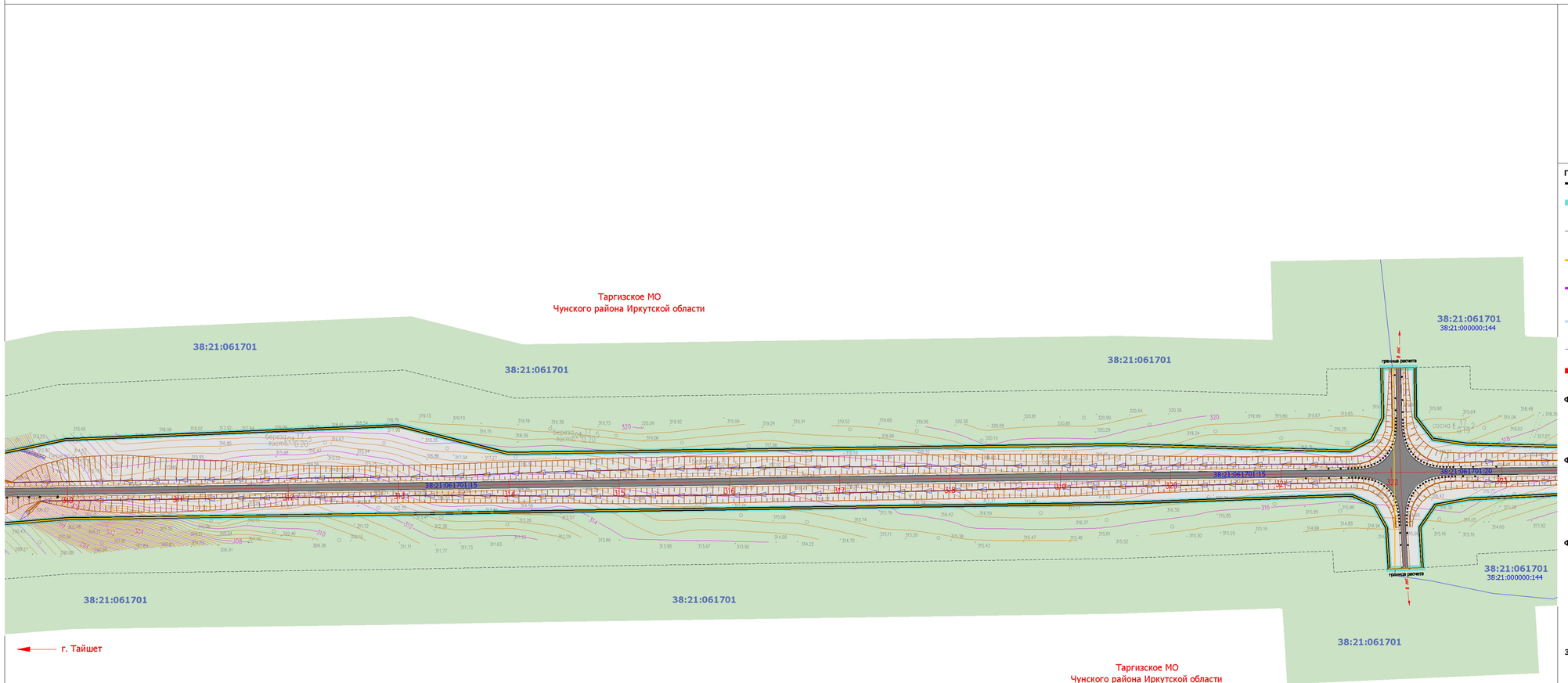
Примечания:

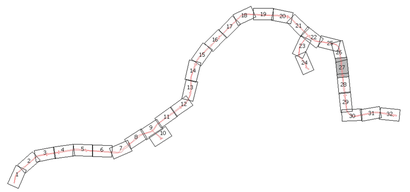
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 26; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границ зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

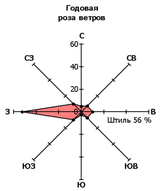
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

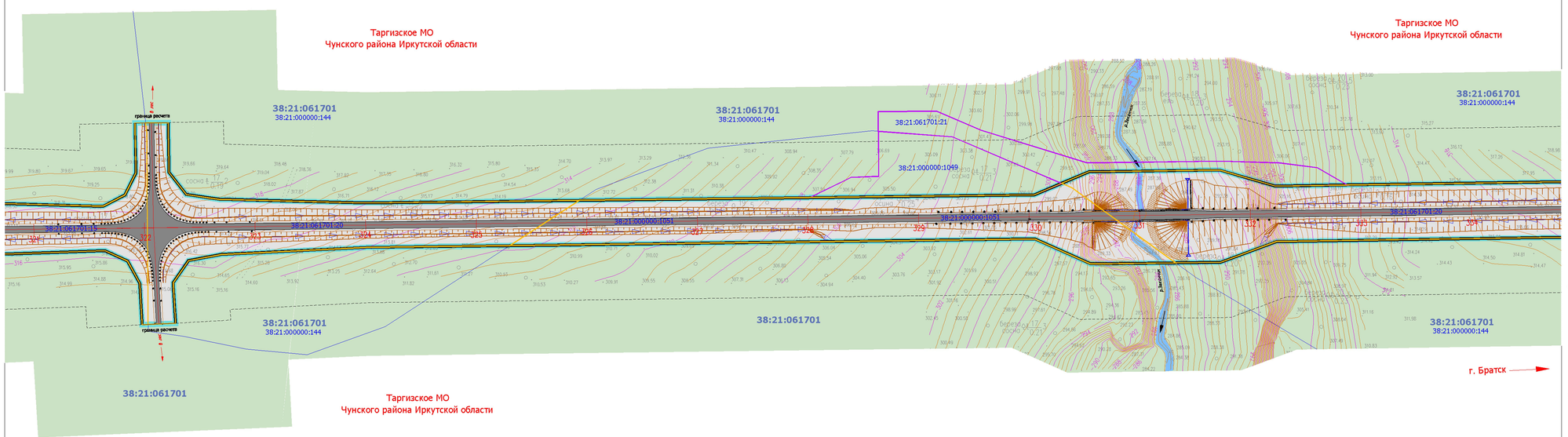
Примечания:

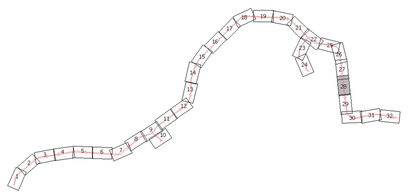
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 27; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границ зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

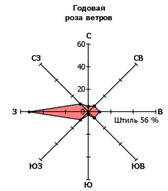
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

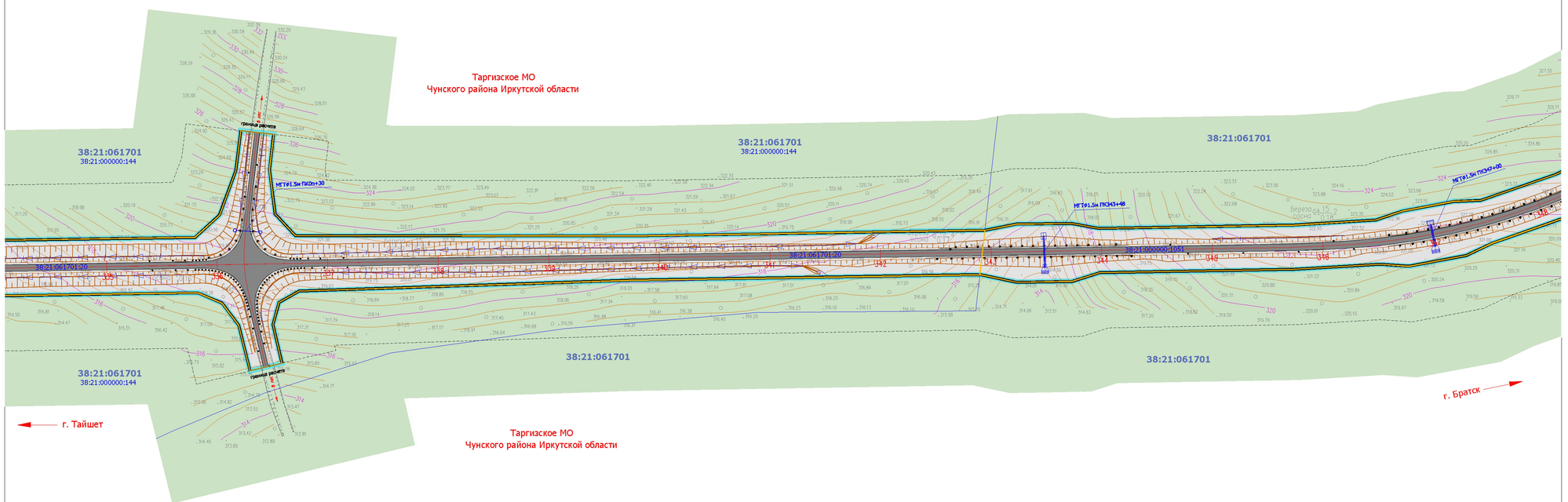
Примечания:

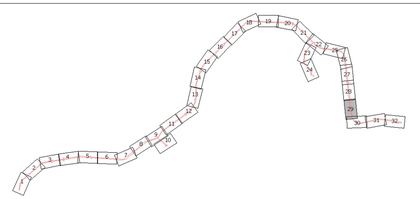
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 28; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

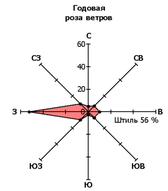
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Улиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

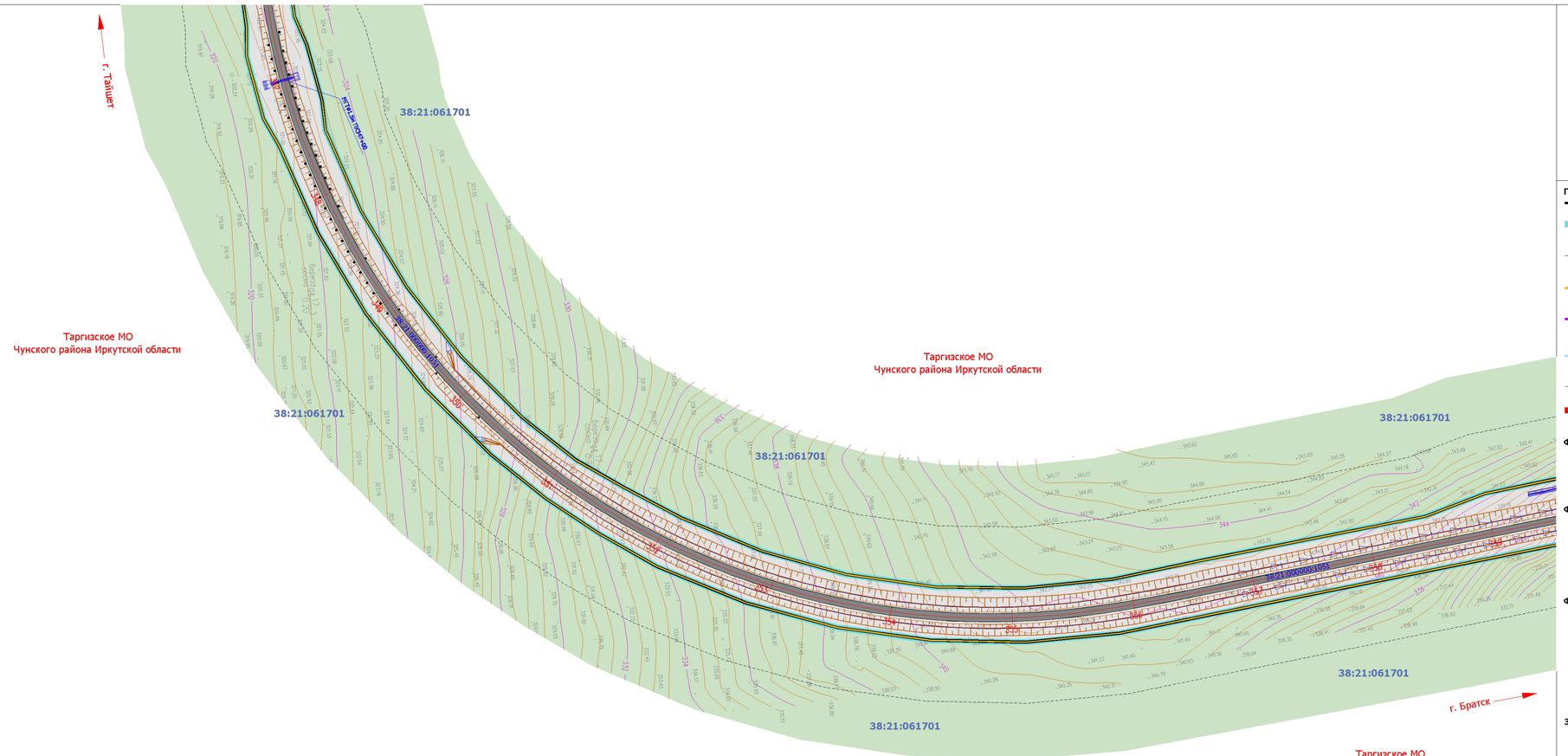
Примечания:

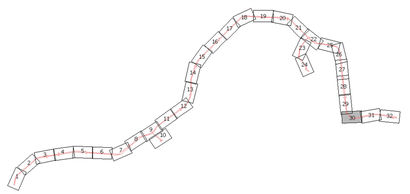
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех ((Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 29; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

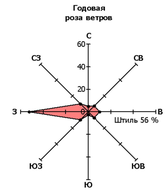
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	

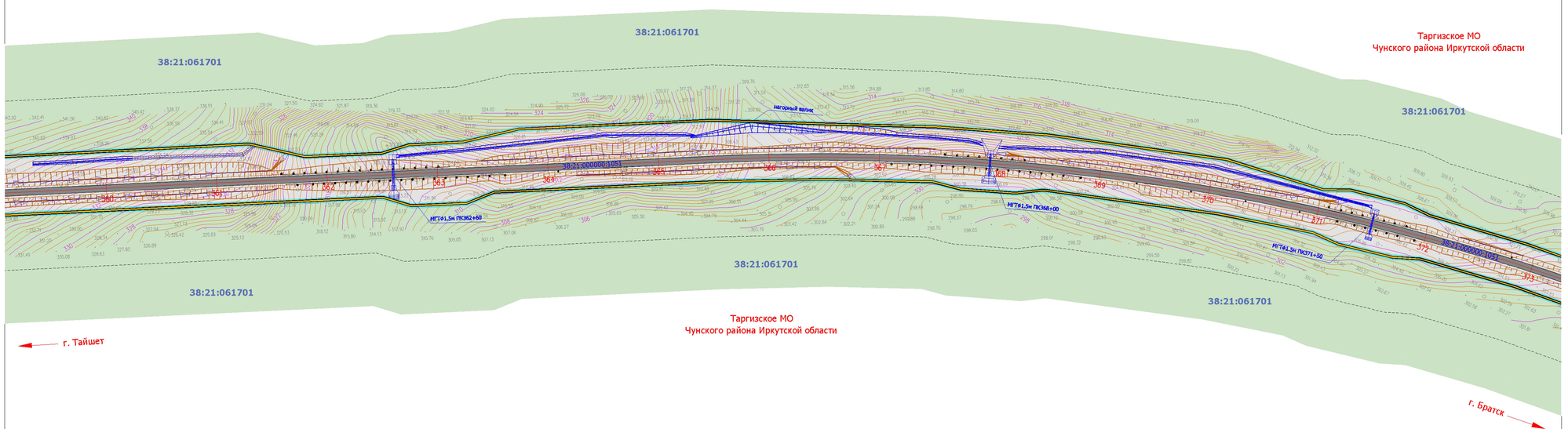
Стадия	Лист	Листов
П	30	32

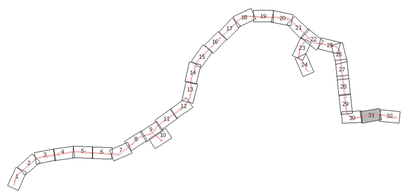
Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000

ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границв зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

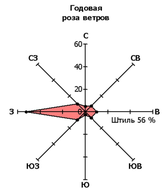
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

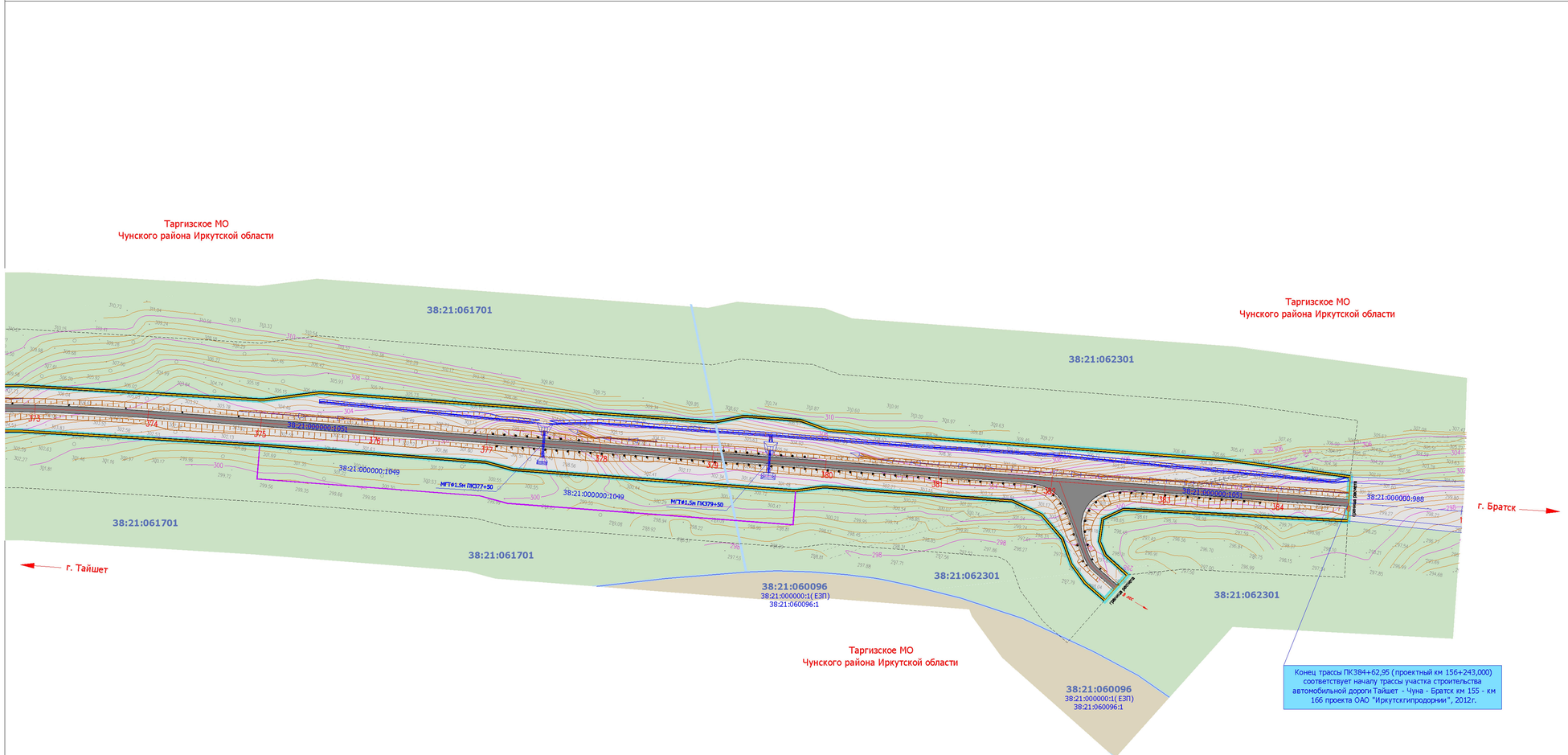
Примечания:

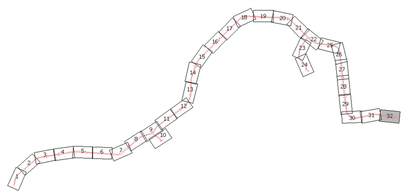
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 31; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ. М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- границ зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Данные о границах охранных зон ВЛ содержаться в государственном кадастре недвижимости и установлены в соответствии с действующим земельным законодательством .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 32; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж планировки территории . Красные линии . Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения . М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

Приложение
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 24 декабря 2015 года №676-пп

Линейный объект регионального значения

«Строительство автомобильной дороги «Тайшет – Чуна - Братск», строительство мостового перехода через р. Ерчем (Строительство автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области)»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ

Иркутск, 2015г.

Состав документации по планировке территории линейного объекта регионального значения

№ тома	Наименование разделов
ТОМ 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Положения о размещении объекта капитального строительства регионального значения
	Чертеж планировки территории. Красные линии. Границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения. М 1: 2000
ТОМ 2. Материалы по обоснованию проекта планировки	Пояснительная записка
	Схема расположения элемента планировочной структуры
	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории
	Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта на соответствующей территории
	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий
ТОМ 3. Проект межевания территории	Пояснительная записка
	Чертеж межевания территории

Содержание

Пояснительная записка **4**

Введение 4

Сведенья о земельных участках, требуемых для строительства и размещения автомобильной дороги 6

Каталог координат образуемых земельных участков 9

Графическая часть **17**

Чертеж межевания территории 18

Пояснительная записка

Введение

Документация по планировке территории линейного объекта регионального значения – автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области разработана на основании Распоряжения Министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области от 27 мая 2015 года № 59-мр «О подготовке документации по планировке территории».

Данная документация разработана с целью выделения зоны транспортной инфраструктуры для размещения автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155, а также с целью формирования полосы отвода автодороги и установления зон придорожных полос.

Документация по планировке территории линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативным правовым актам Иркутской области, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О государственном кадастре недвижимости»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 № 153) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Закону Иркутской области от 23.07.2008 № 59-оз (ред. от 09.06.2015) «О градостроительной деятельности в Иркутской области»;

- Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Исходные данные для подготовки документации по планировки территории объекта:

- Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории, линейного объекта регионального значения – автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 в Чунском районе Иркутской области, выданное ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»;

- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических изысканий выполненных ООО «Сибиряки» во 2-3кв. 2014г;

- Обоснование инвестиций строительства автомобильной дороги Тайшет – Чуна - Братск на участке п.Чунский – км 174 в Чунском районе Иркутской области.

Документация по планировке территории объекта разработана в соответствии:

- Схемой территориального планирования Иркутской области, утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. Постановления Правительства Иркутской области от 23.07.2015 № 355-пп);
- Схемой территориального планирования Чунского районного муниципального образования Иркутской область, утвержденной решением Думы Чунского муниципального образования от 29.05.2013 № 235;
- Генеральным планом Чунского муниципального образования Чунского района Иркутской области, утвержденным решением Думы Чунского муниципального образования от 26.11.2013 № 148;
- Генеральным планом Таргизского муниципального образования Чунского района Иркутской области, утвержденным решением Думы Таргизского муниципального образования от 14.11.2013 №45.

В связи с формированием полосы отвода автодороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 необходимо внести изменения в Генеральные планы Чунского и Таргизского муниципальных образований Чунского района Иркутской области в части

установления зоны транспортной инфраструктуры под размещения автомобильной дороги Тайшет - Чуна – Братск.

1. Сведенья о земельных участках, требуемых для строительства и размещения автомобильной дороги

Согласно административно-территориальному делению автомобильная дорога Тайшет – Чуна - Братск на участке км 117+600 – км 155 расположена на территории Чунского муниципального образования и Таргизского муниципального образования Чунского районного муниципального образования Иркутской области.

Исходя из данных Схемы территориального планирования Чунского районного муниципального образования Иркутской области, Генерального плана городского поселения Чунского муниципального образования, Генерального плана Таргизского муниципального можно сделать вывод, что автомобильная дорога Тайшет – Чуна - Братск на участке км 117+600 – км 155 проходит вне существующих границ населенных пунктов Чунского и Таргизского муниципальных образований. Действующие красные линии отсутствуют.

По данным государственного кадастра недвижимости и сведеньям, предоставленным Управлением Росреестра по Иркутской области известно, что границы населенных пунктов и границы муниципальных образований Чунского района Иркутской области не установлены в соответствии с действующим земельным законодательством. Публичные сервитуты отсутствуют.

Полоса отвода под размещение автомобильной дороги Тайшет – Чуна - Братск на участке км 117+600 – км 155 сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для III и IV технической категории, 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)

Красные линии — линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том

числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (линейные объекты).

В данной документации по планировке территории линейного объекта красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий.

В составе проектной документации по строительству автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск на участке км 117+600 – км 155 сформированы земельные участки для размещения объекта капитального строительства регионального значения (постоянный отвод) и на период строительства объекта (временный отвод).

Сводная информация по земельным участкам:

Кадастровый номер земельного участка (или условный номер)	Площадь земельного участка, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования
38:21:000000:1027	383527	земли населенных пунктов	для строительства и эксплуатации автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск (км 117 - км 155)
38:21:000000:23:ЗУ1	3305	земли лесного фонда	под автодорогой Бармо 1-78 км
38:21:010501:119	129080	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:061701:17	123059	земли населенных пунктов	для строительства и эксплуатации автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск (км 117 - км 155)
38:21:061701:20	851962	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:000000:1051	318812	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:061701:15	111924	земли населенных пунктов	для строительства и эксплуатации автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск (км 117 - км 155)
38:21:000000:1048	14429	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:060501:293	14699	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:061701:18	9862	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:061701:19	74351	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:061701:16	9141	земли населенных пунктов	для строительства и эксплуатации автомобильной дороги (подъезд к п. Таргиз)
38:21:000000:1:ЗУ1	4529	земли промышленности и иного спец. назначения	для использования полосы отвода ВСЖД
38:21:010501:118	30492	земли населенных пунктов	для строительства и эксплуатации автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск (км 117 - км 155) - устройство временной объездной дороги, строительно-монтажной и складских площадок
38:21:061701:21	182526	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
38:21:000000:1049	104466	земли лесного фонда	для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов

Автомобильная дорога Тайшет - Чуна - Братск
участок км 117+600 - км 155, Чунский район Иркутской области
КАТАЛОГ КООРДИНАТ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ
(Система координат МСК 38)

Участок № 1 - (383527 кв.м.) - 38:21:000000:1027								
38:21:000000:1027 (1)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
1	810858.350	2225683.440	24	809835.140	2224117.930	47	809676.550	2223856.580
2	810856.740	2225704.430	25	809786.380	2224060.870	48	809791.740	2223955.290
3	810820.120	2225702.280	26	809741.280	2224000.880	49	809844.220	2224009.070
4	810674.010	2225688.450	27	809646.050	2223883.110	50	809885.180	2224072.970
5	810675.770	2225668.500	28	809472.570	2223681.050	51	809972.960	2224196.070
6	810715.030	2225671.100	29	809423.570	2223626.490	52	810184.710	2224435.380
7	810739.220	2225663.940	30	809370.670	2223577.150	53	810204.980	2224450.620
8	810740.650	2225641.710	31	809312.900	2223537.920	54	810238.100	2224488.240
9	810670.300	2225236.300	32	809249.720	2223507.350	55	810251.010	2224510.180
10	810658.280	2225168.010	33	809181.070	2223485.600	56	810502.680	2224794.390
11	810642.490	2225101.140	34	809108.810	2223470.360	57	810522.940	2224809.980
12	810620.050	2225037.390	35	809034.390	2223461.260	58	810555.510	2224847.700
13	810591.200	2224976.560	36	808727.840	2223397.410	59	810568.540	2224871.340
14	810565.870	2224935.450	37	808736.260	2223353.760	60	810598.750	2224912.560
15	810536.910	2224896.240	38	809043.200	2223412.230	61	810632.060	2224952.860
16	810517.640	2224880.690	39	809116.510	2223431.040	62	810666.590	2225018.250
17	810485.160	2224842.830	40	809189.730	2223446.690	63	810688.790	2225087.710
18	810472.330	2224820.610	41	809263.430	2223469.870	64	810706.750	2225158.130
19	810220.990	2224536.390	42	809331.860	2223502.820	65	810709.830	2225230.120
20	810200.750	2224521.310	43	809394.470	2223544.720	66	810780.220	2225635.440
21	810167.540	2224483.730	44	809452.270	2223597.490	67	810790.090	2225665.620
22	810154.540	2224461.630	45	809502.880	2223655.000	68	810813.420	2225680.270
23	809942.940	2224222.810	46	809567.640	2223730.170	1	810858.350	2225683.440

38:21:000000:1027 (2)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
69	811145.620	2228415.880	95	811065.050	2227729.170	121	810926.930	2226337.900
70	811155.940	2228443.880	96	811067.600	2227661.340	122	810933.820	2226377.860
71	811093.900	2228467.300	97	811063.910	2227593.520	123	810920.260	2226417.680
72	811076.390	2228489.590	98	811057.700	2227524.050	124	810919.340	2226442.530
73	811072.400	2228542.760	99	811045.840	2227424.060	125	810934.240	2226499.880
74	811065.440	2228567.460	100	810987.140	2227079.680	126	810956.320	2226510.790
75	811043.030	2228866.160	101	810957.130	2226932.730	127	811028.850	2226514.940
76	811044.170	2228917.240	102	810894.500	2226563.980	128	811029.030	2226544.880
77	811023.630	2229190.420	103	810871.240	2226547.360	129	810962.650	2226547.600
78	811018.140	2229285.020	104	810798.630	2226541.760	130	810945.480	2226566.710
79	810971.640	2229285.460	105	810799.080	2226514.140	131	811006.310	2226923.790
80	810976.800	2229211.970	106	810864.920	2226509.930	132	811026.370	2227071.990
81	810973.780	2229186.660	107	810882.360	2226493.080	133	811039.850	2227120.550
82	810994.230	2228914.270	108	810879.920	2226449.620	134	811048.240	2227169.790
83	811002.960	2228864.080	109	810870.880	2226426.210	135	811051.490	2227219.790
84	811025.340	2228564.960	110	810857.820	2226349.130	136	811085.250	2227416.960
85	811022.330	2228539.680	111	810858.670	2226323.710	137	811126.230	2227511.480
86	811024.700	2228508.240	112	810810.170	2226044.250	138	811137.960	2227582.000
87	811007.340	2228498.960	113	810768.380	2225803.520	139	811151.050	2227656.100
88	810963.660	2228514.280	114	810760.140	2225756.030	140	811149.320	2227727.860
89	810953.960	2228485.990	115	810749.230	2225720.660	141	811147.580	2227800.080
90	811007.760	2228466.260	116	810726.490	2225711.490	142	811142.510	2227871.610
91	811029.070	2228451.930	117	810818.740	2225720.230	143	811093.080	2228268.130
92	811042.940	2228264.520	118	810802.230	2225734.060	144	811081.850	2228410.670
93	811054.260	2227865.200	119	810799.870	2225749.260	145	811101.070	2228429.060
94	811058.950	2227796.980	120	810898.030	2226317.040	69	811145.620	2228415.880

38:21:000000:1027 (3)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
146	811351.740	2231321.620	151	811223.970	2231326.060	156	811250.380	2231173.290
147	811362.050	2231469.600	152	811196.670	2231283.640	157	811280.290	2231212.440
148	811326.510	2231436.050	153	811145.290	2231187.820	158	811309.140	2231254.320
149	811289.590	2231396.650	154	811144.420	2231084.690	146	811351.740	2231321.620
150	811256.760	2231364.270	155	811205.790	2231145.970			

Участок № 2 - (3305 кв.м.) -)38:21:000000:23:ЗУ1								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н1	810856.740	2225704.430	н4	810726.490	2225711.490	н7	810820.120	2225702.280
н2	810855.550	2225722.390	н5	810672.440	2225706.370	н1	810856.740	2225704.430
н3	810818.740	2225720.230	н6	810674.010	2225688.450			

Участок № 3 - (129080 кв.м.) - 38:21:010501:119								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н1	811144.420	2231084.690	н9	810916.830	2230923.170	н17	810896.590	2230310.050
н2	811145.290	2231187.820	н10	810902.890	2230869.360	н18	810923.830	2229912.060
н3	811120.850	2231152.300	н11	810881.200	2230819.530	н19	810952.720	2229561.940
н4	811076.080	2231125.220	н12	810873.360	2230764.850	н20	810971.640	2229285.460
н5	811035.040	2231093.020	н13	810870.160	2230712.000	н21	811018.140	2229285.020
н6	811000.850	2231056.260	н14	810873.450	2230619.410	н22	811001.380	2229565.460
н7	810962.950	2231022.610	н15	810870.430	2230534.700	н23	810989.670	2229915.710
н8	810931.960	2230978.490	н16	810875.950	2230459.020	н24	810956.180	2230249.210

Автомобильная дорога Тайшет - Чуна - Братск
участок км 117+600 - км 155, Чунский район Иркутской области
КАТАЛОГ КООРДИНАТ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ
(Система координат МСК 38)

Участок № 3 - (129080 кв.м.) - 38:21:010501:119								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н25	810963.280	2230315.480	н30	810926.770	2230754.790	н35	811062.460	2230938.550
н26	810959.270	2230464.530	н31	810934.150	2230803.900	н36	811088.820	2230982.400
н27	810953.990	2230539.310	н32	810951.820	2230844.970	н37	811112.010	2231028.340
н28	810925.540	2230622.850	н33	810998.170	2230872.160	н1	811144.420	2231084.690
н29	810922.770	2230710.350	н34	811028.760	2230906.310			

Участок № 4 - (123059 кв.м.) - 38:21:061701:17								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
1	812384.650	2233021.280	17	811469.010	2231591.370	33	811546.270	2231589.990
2	812343.850	2233024.640	18	811405.470	2231609.260	34	811722.930	2231794.900
3	812328.800	2232974.980	19	811393.410	2231581.520	35	811836.050	2231889.710
4	812317.250	2232952.120	20	811432.030	2231553.060	36	811916.240	2231986.010
5	812302.760	2232904.150	21	811419.160	2231525.820	37	811985.200	2232091.970
6	812300.210	2232879.020	22	811362.050	2231469.600	38	812095.750	2232183.740
7	812215.770	2232596.630	23	811351.740	2231321.620	39	812130.120	2232234.440
8	812187.790	2232516.770	24	811389.310	2231383.150	40	812158.990	2232309.510
9	812146.770	2232428.850	25	811418.040	2231424.670	41	812197.160	2232405.500
10	812097.100	2232345.830	26	811473.060	2231503.010	42	812229.500	2232503.880
11	812029.920	2232238.990	27	811495.160	2231514.490	43	812253.620	2232583.720
12	811947.380	2232124.330	28	811520.660	2231514.150	44	812338.620	2232867.310
13	811838.670	2232051.870	29	811571.520	2231491.970	45	812350.560	2232890.150
14	811756.590	2231954.240	30	811591.500	2231537.800	46	812364.820	2232937.740
15	811690.450	2231822.060	31	811554.780	2231553.990	47	812367.240	2232963.140
16	811499.710	2231610.300	32	811542.280	2231569.880	1	812384.650	2233021.280

Участок № 5 - (851962 кв.м.) - 38:21:061701:20								
38:21:061701:20 (1)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н1	815544.420	2235901.490	н45	812886.150	2233548.390	н89	813494.800	2234310.110
н2	815510.960	2235916.350	н46	812856.130	2233515.590	н90	813599.700	2234451.160
н3	815492.870	2235933.060	н47	812818.030	2233484.650	н91	813618.640	2234468.270
н4	815483.420	2235941.820	н48	812778.850	2233457.970	н92	813703.000	2234581.690
н5	815383.270	2235941.550	н49	812736.310	2233429.050	н93	814101.750	2235117.840
н6	815308.390	2235937.530	н50	812712.700	2233419.040	н94	814121.650	2235127.480
н7	815231.900	2235930.060	н51	812671.640	2233391.130	н95	814142.290	2235122.200
н8	815158.120	2235918.890	н52	812653.540	2233372.920	н96	814167.990	2235099.670
н9	815108.900	2235909.160	н53	812528.350	2233287.430	н97	814187.730	2235122.090
н10	815083.270	2235908.630	н54	812461.000	2233237.840	н98	814156.950	2235149.460
н11	815034.790	2235896.660	н55	812437.340	2233229.910	н99	814147.600	2235170.930
н12	815011.790	2235885.250	н56	812414.470	2233234.750	н100	814151.990	2235193.780
н13	814938.360	2235862.550	н57	812371.280	2233276.170	н101	814205.450	2235265.230
н14	814866.800	2235836.650	н58	812348.240	2233256.990	н102	814267.120	2235346.220
н15	814797.080	2235807.250	н59	812394.760	2233211.790	н103	814325.070	2235414.150
н16	814728.830	2235774.210	н60	812404.990	2233191.970	н104	814376.870	2235468.570
н17	814662.520	2235737.980	н61	812401.410	2233169.140	н105	814429.510	2235519.460
н18	814596.640	2235697.700	н62	812371.050	2233108.700	н106	814483.010	2235565.080
н19	814572.900	2235687.740	н63	812343.850	2233024.640	н107	814537.560	2235607.680
н20	814531.890	2235659.110	н64	812384.650	2233021.280	н108	814560.180	2235618.240
н21	814514.310	2235640.750	н65	812408.390	2233094.440	н109	814601.370	2235647.020
н22	814458.210	2235596.220	н66	812434.020	2233145.770	н110	814619.300	2235664.640
н23	814403.610	2235549.660	н67	812453.490	2233156.610	н111	814682.620	2235703.500
н24	814348.520	2235497.020	н68	812475.580	2233152.620	н112	814746.630	2235738.200
н25	814295.600	2235441.180	н69	812509.410	2233127.850	н113	814812.260	2235770.030
н26	814235.890	2235371.950	н70	812527.110	2233152.320	н114	814880.020	2235798.790
н27	814173.240	2235290.040	н71	812495.760	2233175.070	н115	814949.600	2235824.330
н28	814121.970	2235220.070	н72	812486.630	2233194.020	н116	815020.390	2235846.230
н29	814102.340	2235210.670	н73	812493.760	2233213.750	н117	815045.930	2235847.800
н30	814081.400	2235215.920	н74	812550.610	2233254.860	н118	815070.070	2235854.100
н31	814052.120	2235241.840	н75	812675.560	2233339.530	н119	815090.820	2235854.180
н32	814032.220	2235219.340	н76	812699.100	2233349.640	н120	815113.310	2235838.710
н33	814059.610	2235194.980	н77	812740.240	2233377.650	н121	815136.520	2235802.920
н34	814068.700	2235173.910	н78	812758.270	2233395.530	н122	815161.810	2235819.050
н35	814064.150	2235151.120	н79	812800.850	2233424.510	н123	815144.860	2235844.980
н36	813755.010	2234735.520	н80	812842.430	2233450.840	н124	815143.650	2235865.050
н37	813578.450	2234498.160	н81	812884.990	2233484.120	н125	815159.100	2235878.350
н38	813567.520	2234475.150	н82	812921.420	2233520.210	н126	815236.950	2235890.130
н39	813552.150	2234454.490	н83	812956.510	2233565.440	н127	815310.760	2235897.900
н40	813463.460	2234335.300	н84	813159.790	2233843.670	н128	815384.670	2235901.470
н41	813444.680	2234318.280	н85	813170.410	2233866.940	н129	815484.220	2235901.930
н42	813355.730	2234197.180	н86	813376.310	2234149.070	н1	815544.420	2235901.490
н43	813344.830	2234173.900	н87	813396.440	2234164.620			
н44	812919.860	2233592.960	н88	813486.210	2234285.750			

38:21:061701:20 (2)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н130	820627.830	2242785.760	н133	820559.650	2242812.060	н136	820463.510	2242978.550
н131	820621.610	2242814.960	н134	820543.920	2242845.220	н137	820418.380	2243039.750
н132	820573.300	2242804.890	н135	820507.510	2242911.980	н138	820370.400	2243098.260

Автомобильная дорога Тайшет - Чуна - Братск
участок км 117+600 - км 155, Чунский район Иркутской области
КАТАЛОГ КООРДИНАТ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ
(Система координат МСК 38)

Участок № 5 - (851962 кв.м.) - 38:21:061701:20								
38:21:061701:20 (2)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н139	820310.980	2243153.970	н216	820335.530	2243070.020	н293	817650.160	2236533.770
н140	820297.210	2243175.120	н217	820382.900	2243012.140	н294	817594.700	2236491.170
н141	820261.710	2243210.630	н218	820424.890	2242952.260	н295	817535.460	2236448.080
н142	820240.720	2243224.960	н219	820462.720	2242888.210	н296	817473.140	2236408.100
н143	820185.660	2243280.300	н220	820494.820	2242823.520	н297	817409.540	2236371.560
н144	820171.490	2243301.330	н221	820505.030	2242800.440	н298	817343.120	2236338.820
н145	820136.220	2243336.890	н222	820498.980	2242788.690	н299	817277.270	2236306.620
н146	820115.040	2243351.030	н223	820438.620	2242775.580	н300	817204.490	2236280.170
н147	819926.720	2243540.490	н224	820445.510	2242746.420	н301	817179.000	2236276.310
н148	819912.660	2243561.750	н225	820510.130	2242760.200	н302	817156.350	2236289.180
н149	819877.400	2243597.220	н226	820523.530	2242753.140	н303	817131.880	2236345.310
н150	819855.930	2243611.490	н227	820545.040	2242685.760	н304	817104.470	2236333.250
н151	819579.500	2243888.580	н228	820562.360	2242614.320	н305	817127.920	2236279.140
н152	819565.180	2243910.080	н229	820572.110	2242542.070	н306	817122.520	2236256.210
н153	819481.480	2243993.600	н230	820575.930	2242469.130	н307	817102.560	2236239.010
н154	819460.000	2244007.850	н231	820580.870	2242367.850	н308	816959.290	2236199.760
н155	819217.270	2244250.380	н232	820587.000	2242343.120	н309	816724.590	2236118.010
н156	819208.500	2244280.150	н233	820605.350	2241934.880	н310	816586.190	2236059.160
н157	819209.240	2244308.140	н234	820611.810	2241791.100	н311	816363.440	2235981.580
н158	819228.570	2244352.800	н235	820618.550	2241641.100	н312	816276.970	2235954.140
н159	819201.220	2244364.560	н236	820615.830	2241591.060	н313	816207.060	2235940.840
н160	819186.500	2244331.220	н237	820622.650	2241440.980	н314	816134.310	2235937.240
н161	819170.400	2244318.870	н238	820629.910	2241391.270	н315	816109.440	2235942.150
н162	819152.340	2244322.670	н239	820669.980	2240445.170	н316	816059.480	2235942.530
н163	819116.630	2244357.770	н240	820666.140	2240420.060	н317	816036.270	2235938.200
н164	819095.670	2244372.320	н241	820668.200	2240370.220	н318	816010.020	2235923.060
н165	819052.950	2244416.140	н242	820674.310	2240345.370	н319	815942.560	2235898.470
н166	819013.290	2244462.360	н243	820694.130	2239864.280	н320	816034.170	2235897.680
н167	819003.330	2244486.050	н244	820695.930	2239795.150	н321	816059.040	2235892.540
н168	818924.350	2244609.950	н245	820693.030	2239737.200	н322	816109.140	2235892.110
н169	818904.880	2244626.880	н246	820684.180	2239684.820	н323	816134.140	2235897.230
н170	818873.000	2244694.530	н247	820670.640	2239638.710	н324	816210.540	2235900.990
н171	818846.700	2244762.710	н248	820651.180	2239594.300	н325	816287.530	2235915.270
н172	818806.890	2244761.110	н249	820629.760	2239552.090	н326	816376.450	2235943.730
н173	818805.160	2244761.040	н250	820600.700	2239509.020	н327	816598.990	2236021.220
н174	818808.330	2244750.230	н251	820562.850	2239465.110	н328	816744.760	2236061.400
н175	818836.000	2244677.870	н252	820514.870	2239415.050	н329	816979.520	2236143.030
н176	818868.780	2244608.920	н253	820285.760	2239177.430	н330	817116.530	2236201.400
н177	818894.480	2244562.690	н254	820261.950	2239165.890	н331	817144.140	2236200.680
н178	818936.160	2244498.370	н255	820226.720	2239130.460	н332	817169.130	2236188.130
н179	818981.580	2244438.130	н256	820215.250	2239106.700	н333	817187.060	2236149.070
н180	819023.760	2244389.060	н257	819948.220	2238838.480	н334	817214.030	2236161.870
н181	819067.080	2244343.900	н258	819920.550	2238830.580	н335	817197.510	2236197.950
н182	819080.940	2244323.210	н259	819849.990	2238759.920	н336	817202.140	2236220.810
н183	819116.170	2244287.570	н260	819842.450	2238731.860	н337	817224.030	2236233.850
н184	819138.790	2244257.920	н261	819519.590	2238405.000	н338	817294.590	2236261.250
н185	819138.080	2244230.680	н262	819498.600	2238390.380	н339	817365.840	2236289.680
н186	819113.500	2244175.540	н263	819463.750	2238354.890	н340	817435.290	2236325.110
н187	819101.650	2244156.030	н264	819449.380	2238333.720	н341	817499.680	2236364.680
н188	819087.990	2244139.680	н265	819183.840	2238063.520	н342	817563.390	2236406.130
н189	819049.700	2244108.400	н266	819162.540	2238049.050	н343	817625.900	2236452.960
н190	819073.140	2244076.290	н267	819127.240	2238013.720	н344	817682.360	2236495.590
н191	819116.290	2244111.640	н268	819113.330	2237992.050	н345	817715.310	2236523.800
н192	819135.140	2244134.090	н269	819033.660	2237911.140	н346	817730.710	2236544.780
н193	819148.830	2244156.720	н270	819013.670	2237905.260	н347	817897.990	2236709.140
н194	819168.310	2244200.030	н271	819000.920	2237906.650	н348	817918.730	2236723.680
н195	819184.930	2244212.490	н272	819003.630	2237935.580	н349	817954.700	2236759.010
н196	819204.170	2244207.270	н273	818973.900	2237938.310	н350	817968.810	2236780.600
н197	819310.860	2244100.550	н274	818971.030	2237902.520	н351	818121.300	2236934.070
н198	819389.690	2244021.690	н275	818977.630	2237868.820	н352	818142.630	2236948.300
н199	819421.860	2243989.510	н276	818968.920	2237845.170	н353	818507.010	2237314.630
н200	819432.030	2243979.340	н277	818902.880	2237778.160	н354	818528.470	2237328.980
н201	819446.300	2243958.060	н278	818881.780	2237764.100	н355	818563.100	2237364.520
н202	819529.600	2243874.920	н279	818846.380	2237728.490	н356	818577.960	2237385.480
н203	819550.860	2243860.630	н280	818832.680	2237706.930	н357	818861.750	2237679.170
н204	819828.160	2243582.990	н281	818541.110	2237419.990	н358	818882.960	2237693.870
н205	819842.090	2243561.620	н282	818520.220	2237406.720	н359	818917.380	2237729.150
н206	819877.240	2243526.450	н283	818484.910	2237370.470	н360	818931.490	2237750.240
н207	819898.460	2243512.080	н284	818470.730	2237349.360	н361	819082.570	2237903.670
н208	820086.700	2243322.940	н285	818107.140	2236983.850	н362	819105.570	2237913.000
н209	820100.930	2243301.660	н286	818093.230	2236962.450	н363	819139.360	2237906.570
н210	820135.990	2243266.480	н287	817939.470	2236808.470	н364	819172.760	2237909.920
н211	820157.280	2243252.000	н288	817918.400	2236794.050	н365	819169.810	2237939.740
н212	820212.320	2243196.570	н289	817883.200	2236758.490	н366	819143.400	2237936.910
н213	820226.440	2243175.470	н290	817869.150	2236737.570	н367	819141.440	2237949.760
н214	820261.770	2243140.030	н291	817704.560	2236574.870	н368	819162.860	2237978.150
н215	820282.620	2243125.820	н292	817682.860	2236561.970	н369	819197.850	2238013.710

Автомобильная дорога Тайшет - Чуна - Братск
участок км 117+600 - км 155, Чунский район Иркутской области
КАТАЛОГ КООРДИНАТ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ
(Система координат МСК 38)

Участок № 5 - (851962 кв.м.) - 38:21:061701:20

38:21:061701:20 (2)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н370	819212.170	2238035.110	н384	820598.050	2239432.730	н398	820672.370	2241443.400
н371	819478.140	2238305.520	н385	820637.480	2239481.090	н399	820665.960	2241593.010
н372	819499.020	2238319.910	н386	820668.390	2239530.430	н400	820658.590	2241642.770
н373	819534.610	2238355.520	н387	820691.310	2239576.680	н401	820650.520	2241821.550
н374	819548.060	2238376.780	н388	820709.390	2239626.010	н402	820648.440	2241867.510
н375	819870.710	2238703.380	н389	820722.980	2239675.560	н403	820626.870	2242345.240
н376	819894.940	2238713.810	н390	820732.690	2239732.270	н404	820630.820	2242370.400
н377	819966.530	2238784.430	н391	820735.410	2239794.580	н405	820626.190	2242470.110
н378	819976.140	2238809.410	н392	820734.140	2239866.080	н406	820620.890	2242547.290
н379	820243.640	2239078.380	н393	820714.100	2240347.120	н407	820612.400	2242624.330
н380	820264.810	2239092.730	н394	820717.900	2240372.210	н408	820595.960	2242699.110
н381	820299.810	2239127.990	н395	820716.080	2240422.080	н409	820577.580	2242764.630
н382	820314.290	2239149.260	н396	820710.200	2240446.940	н410	820584.320	2242776.390
н383	820549.900	2239379.390	н397	820669.960	2241393.350	н130	820627.830	2242785.760

38:21:061701:20 (3)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н411	816365.390	2246592.780	н417	816313.160	2246711.920	н422	816306.290	2246662.430
н412	816384.750	2246765.940	н418	816181.270	2246722.290	н423	816335.000	2246653.950
н413	816386.450	2246773.750	н419	815989.130	2246744.560	н424	816346.710	2246632.500
н414	816366.250	2246776.200	н420	816047.440	2246697.400	н425	816340.830	2246596.400
н415	816360.770	2246731.540	н421	816176.440	2246682.380	н411	816365.390	2246592.780
н416	816343.190	2246713.190						

38:21:061701:20 (4)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н426	815556.980	2246804.850	н436	814948.920	2246932.130	н446	814919.640	2246759.380
н427	815533.460	2246817.800	н437	814939.630	2246892.940	н447	814947.680	2246749.500
н428	815415.980	2246831.520	н438	814919.540	2246875.410	н448	814962.080	2246789.540
н429	815364.550	2246822.310	н439	814619.430	2246906.080	н449	814979.090	2246807.820
н430	815299.950	2246829.980	н440	814299.810	2246944.540	н450	815001.910	2246814.850
н431	815009.510	2246864.470	н441	814300.200	2246904.090	н451	815358.330	2246772.530
н432	814989.630	2246886.820	н442	814614.890	2246866.340	н452	815406.330	2246748.760
н433	814979.080	2246928.310	н443	814911.010	2246825.870	н453	815446.990	2246744.010
н434	814978.310	2246964.660	н444	814927.940	2246813.700	н454	815547.440	2246801.910
н435	814948.390	2246964.440	н445	814931.340	2246793.180	н426	815556.980	2246804.850

Участок № 6 - (318812 кв.м.) - 38:21:000000:1051

38:21:000000:1051 (1)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н1	816036.270	2235938.200	н7	815492.870	2235933.060	н12	815686.250	2235895.250
н2	815711.320	2235940.250	н8	815510.960	2235916.350	н13	815711.300	2235900.470
н3	815686.580	2235945.360	н9	815544.420	2235901.490	н14	815942.560	2235898.470
н4	815636.460	2235945.610	н10	815611.330	2235901.000	н15	816010.020	2235923.060
н5	815611.940	2235940.680	н11	815636.680	2235895.750	н1	816036.270	2235938.200
н6	815483.420	2235941.820						

38:21:000000:1051 (2)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н16	818846.700	2244762.710	н30	818612.140	2246145.580	н43	818574.460	2246133.310
н17	818825.370	2244833.680	н31	818579.360	2246217.600	н44	818594.120	2246063.300
н18	818809.500	2244904.280	н32	818537.950	2246282.070	н45	818607.190	2245985.210
н19	818801.240	2244986.950	н33	818485.160	2246341.570	н46	818628.360	2245841.350
н20	818769.570	2245199.850	н34	818426.080	2246391.370	н47	818622.500	2245815.320
н21	818772.670	2245225.610	н35	818387.370	2246416.520	н48	818629.870	2245765.940
н22	818757.530	2245324.490	н36	818328.470	2246449.500	н49	818643.400	2245742.460
н23	818742.620	2245347.690	н37	818328.580	2246395.890	н50	818756.750	2244979.970
н24	818682.840	2245748.350	н38	818367.590	2246381.140	н51	818769.810	2244897.420
н25	818684.140	2245773.690	н39	818402.840	2246359.040	н52	818787.030	2244822.890
н26	818676.750	2245822.970	н40	818457.460	2246313.010	н53	818805.160	2244761.040
н27	818668.120	2245847.050	н41	818505.410	2246259.090	н54	818806.890	2244761.110
н28	818646.700	2245990.870	н42	818544.520	2246198.250	н16	818846.700	2244762.710
н29	818633.360	2246071.000						

38:21:000000:1051 (3)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н55	816047.440	2246697.400	н59	815556.980	2246804.850	н62	815523.280	2246735.080
н56	815989.130	2246744.560	н60	815547.440	2246801.910	н63	815575.840	2246752.320
н57	815782.430	2246768.520	н61	815446.990	2246744.010	н55	816047.440	2246697.400
н58	815580.440	2246791.930						

38:21:000000:1051 (4)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н64	814299.810	2246944.540	н68	814021.600	2246978.040	н72	813856.530	2247017.660
н65	814272.120	2246952.930	н69	813948.950	2246990.140	н73	813790.710	2247048.340
н66	814222.590	2246958.770	н70	813926.010	2247000.680	н74	813729.460	2247087.200
н67	814197.470	2246956.820	н71	813881.120	2247014.050	н75	813674.250	2247132.550

Автомобильная дорога Тайшет - Чуна - Братск
участок км 117+600 - км 155, Чунский район Иркутской области
КАТАЛОГ КООРДИНАТ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ
(Система координат МСК 38)

Участок № 6 - (318812 кв.м.) - 38:21:000000:1051

38:21:000000:1051 (4)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н76	813624.190	2247184.900	н108	813637.710	2250031.380	н139	813703.440	2248839.760
н77	813591.070	2247229.000	н109	813626.170	2250054.670	н140	813705.610	2248814.420
н78	813569.320	2247268.890	н110	813562.320	2250398.810	н141	813690.800	2248717.000
н79	813545.620	2247316.360	н111	813535.110	2250508.290	н142	813671.450	2248619.770
н80	813519.620	2247383.580	н112	813529.680	2250507.500	н143	813627.510	2248425.000
н81	813502.230	2247452.720	н113	813501.500	2250502.650	н144	813613.360	2248402.270
н82	813493.710	2247525.630	н114	813496.580	2250501.750	н145	813602.450	2248353.250
н83	813494.380	2247598.090	н115	813528.420	2250306.430	н146	813605.570	2248326.970
н84	813503.340	2247671.010	н116	813521.910	2250287.030	н147	813476.210	2247752.350
н85	813520.120	2247742.470	н117	813502.640	2250282.110	н148	813459.230	2247677.800
н86	813560.650	2247925.990	н118	813490.030	2250285.830	н149	813450.100	2247600.820
н87	813580.370	2247974.170	н119	813470.600	2250303.100	н150	813449.980	2247523.150
н88	813632.090	2248199.250	н120	813450.560	2250280.910	н151	813458.570	2247446.320
н89	813629.600	2248250.900	н121	813467.680	2250265.360	н152	813477.090	2247371.140
н90	813644.590	2248318.790	н122	813485.360	2250255.120	н153	813505.290	2247297.440
н91	813656.270	2248341.520	н123	813508.640	2250249.540	н154	813531.300	2247248.940
н92	813667.650	2248390.150	н124	813531.630	2250233.850	н155	813558.430	2247205.600
н93	813687.630	2248436.960	н125	813546.480	2250209.470	н156	813592.930	2247160.250
н94	813725.830	2248607.930	н126	813577.120	2250045.620	н157	813645.190	2247105.090
н95	813740.190	2248708.930	н127	813576.350	2250020.290	н158	813706.920	2247054.150
н96	813755.070	2248809.280	н128	813622.290	2249774.520	н159	813772.050	2247013.280
н97	813765.270	2248908.940	н129	813631.430	2249751.180	н160	813842.260	2246980.130
н98	813771.460	2249072.620	н130	813668.500	2249554.470	н161	813864.670	2246966.640
н99	813759.750	2249162.570	н131	813703.490	2249348.230	н162	813915.010	2246951.670
н100	813763.640	2249187.650	н132	813713.160	2249260.140	н163	813941.090	2246950.730
н101	813760.260	2249237.400	н133	813710.360	2249235.040	н164	814017.220	2246938.260
н102	813753.390	2249262.220	н134	813713.550	2249184.970	н165	814192.460	2246916.970
н103	813743.120	2249353.380	н135	813719.820	2249160.420	н166	814216.340	2246906.700
н104	813707.580	2249561.470	н136	813721.730	2249072.130	н167	814265.960	2246900.670
н105	813708.470	2249612.370	н137	813715.510	2248913.790	н168	814300.200	2246904.090
н106	813644.460	2249956.500	н138	813708.390	2248889.300	н64	814299.810	2246944.540
н107	813646.800	2249982.450						

Участок № 7 - (111924 кв.м.) - 38:21:061701:15

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
1	818328.580	2246395.890	15	817277.510	2246628.820	29	816623.000	2246625.700
2	818328.470	2246449.500	16	817176.040	2246613.980	30	817169.500	2246561.130
3	818294.880	2246461.930	17	816628.760	2246678.640	31	817269.160	2246548.970
4	818243.560	2246474.280	18	816416.880	2246694.810	32	817566.730	2246513.910
5	818185.150	2246485.420	19	816398.240	2246707.210	33	817639.840	2246500.500
6	818031.690	2246504.250	20	816390.540	2246728.060	34	817804.530	2246484.640
7	818007.660	2246514.160	21	816396.100	2246772.590	35	817829.080	2246476.780
8	817886.110	2246530.990	22	816386.450	2246773.750	36	817878.250	2246470.800
9	817835.940	2246536.440	23	816384.750	2246765.940	37	818001.390	2246462.370
10	817810.830	2246535.560	24	816365.390	2246592.780	38	818026.550	2246464.250
11	817745.790	2246543.400	25	816370.690	2246592.000	39	818179.270	2246445.860
12	817721.840	2246551.780	26	816376.760	2246629.060	40	818234.530	2246435.290
13	817647.150	2246562.460	27	816389.840	2246647.830	41	818279.380	2246416.110
14	817575.900	2246585.120	28	816411.100	2246655.130	1	818328.580	2246395.890

Участок № 8 - (14429 кв.м.) - 38:21:000000:1048

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н1	812371.280	2233276.170	н3	812059.330	2233644.920	н5	812348.240	2233256.990
н2	812064.360	2233652.400	н4	812046.930	2233626.300	н1	812371.280	2233276.170

Участок № 9 - (14699 кв.м.) - 38:21:060501:293

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н1	812064.360	2233652.400	н8	811853.360	2233744.640	н15	811940.990	2233719.100
н2	811926.270	2233829.680	н9	811874.570	2233789.960	н16	811957.970	2233700.370
н3	811914.630	2233851.910	н10	811891.440	2233801.570	н17	811970.270	2233704.730
н4	811916.820	2233880.480	н11	811903.260	2233801.560	н18	811978.240	2233703.210
н5	811930.780	2233909.750	н12	811919.760	2233787.550	н19	812046.930	2233626.300
н6	811903.560	2233922.580	н13	811938.700	2233766.900	н20	812059.330	2233644.920
н7	811828.420	2233756.370	н14	811961.330	2233738.560	н1	812064.360	2233652.400

Участок № 10 - (9862 кв.м.) - 38:21:061701:18

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н1	819073.140	2244076.290	н4	818773.460	2243897.170	н6	818886.320	2243942.990
н2	819049.700	2244108.400	н5	818846.350	2243937.850	н1	819073.140	2244076.290
н3	818814.140	2243930.700						

Участок № 11 - (74351 кв.м.) - 38:21:061701:19

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н1	818886.320	2243942.990	н5	818571.940	2243753.020	н9	818309.130	2243639.690
н2	818846.350	2243937.850	н6	818510.850	2243711.600	н10	818235.620	2243632.590
н3	818773.460	2243897.170	н7	818446.180	2243677.460	н11	817874.370	2243603.410
н4	818742.720	2243878.310	н8	818379.750	2243653.560	н12	817801.640	2243600.990

Автомобильная дорога Тайшет - Чуна - Братск
участок км 117+600 - км 155, Чунский район Иркутской области
КАТАЛОГ КООРДИНАТ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ
(Система координат МСК 38)

Участок № 11 - (74351 кв.м.) - 38:21:061701:19								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н13	817755.700	2243611.640	н26	816907.670	2244176.810	н39	817636.280	2243652.730
н14	817711.830	2243634.540	н27	816947.690	2244116.370	н40	817692.980	2243606.980
н15	817662.970	2243680.500	н28	817039.650	2244079.530	н41	817743.700	2243579.650
н16	817499.800	2243839.650	н29	817070.650	2244070.910	н42	817799.930	2243568.460
н17	817449.790	2243889.960	н30	817135.260	2244045.440	н43	817876.950	2243571.780
н18	817395.920	2243935.600	н31	817199.630	2244019.010	н44	818237.820	2243600.250
н19	817337.070	2243978.490	н32	817260.860	2243987.750	н45	818313.220	2243607.850
н20	817277.400	2244016.710	н33	817318.560	2243951.660	н46	818389.050	2243621.650
н21	817212.600	2244047.500	н34	817340.210	2243934.670	н47	818459.260	2243647.680
н22	817147.890	2244076.040	н35	817372.670	2243909.180	н48	818529.230	2243683.030
н23	817089.100	2244098.980	н36	817424.150	2243862.280	н49	818591.490	2243726.400
н24	817054.460	2244116.810	н37	817473.430	2243812.680	н50	818832.790	2243904.800
н25	816935.110	2244164.450	н38	817502.680	2243783.950	н1	818886.320	2243942.990

Участок № 12 - (9141 кв.м.) - 38:21:061701:16								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
1	816934.210	2244082.630	5	816815.350	2244301.190	8	816838.610	2244194.950
2	816947.690	2244116.370	6	816782.960	2244281.090	9	816881.640	2244163.090
3	816907.670	2244176.810	7	816834.880	2244191.770	1	816934.210	2244082.630
4	816870.490	2244232.970						

Участок № 13 - (4529 кв.м.) - 38:21:000000:1:ЗУ1								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н1	816949.810	2244052.940	н4	816838.610	2244194.950	н6	816924.870	2244036.940
н2	816934.210	2244082.630	н5	816834.880	2244191.770	н1	816949.810	2244052.940
н3	816881.640	2244163.090						

Участок № 14 - (30492 кв.м.) - 38:21:010501:118								
38:21:010501:118 (1)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
1	809811.260	2223932.510	4	809567.640	2223730.170	6	809697.790	2223835.280
2	809791.740	2223955.290	5	809592.000	2223712.480	1	809811.260	2223932.510
3	809676.550	2223856.580						

38:21:010501:118 (2)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
7	810809.780	2225630.310	9	810709.830	2225230.120	7	810809.780	2225630.310
8	810780.220	2225635.440	10	810739.390	2225224.980			

38:21:010501:118 (3)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
11	810810.170	2226044.250	13	810730.200	2225889.750	11	810810.170	2226044.250
12	810745.040	2225975.990	14	810768.380	2225803.520			

Участок № 15 - (182526 кв.м.) - 38:21:061701:21								
38:21:061701:21 (1)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н1	813518.380	2234301.810	н8	812956.510	2233565.440	н15	812976.480	2233550.400
н2	813494.800	2234310.110	н9	812921.420	2233520.210	н16	813181.480	2233830.980
н3	813486.210	2234285.750	н10	812884.990	2233484.120	н17	813192.100	2233854.250
н4	813396.440	2234164.620	н11	812842.430	2233450.840	н18	813394.400	2234131.460
н5	813376.310	2234149.070	н12	812857.830	2233431.150	н19	813414.460	2234146.950
н6	813170.410	2233866.940	н13	812901.540	2233465.330	н20	813508.540	2234273.890
н7	813159.790	2233843.670	н14	812940.170	2233503.600	н1	813518.380	2234301.810

38:21:061701:21 (2)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н21	813463.460	2234335.300	н27	812866.910	2233564.400	н32	812886.150	2233548.390
н22	813446.670	2234353.830	н28	812838.930	2233533.840	н33	812919.860	2233592.960
н23	813426.020	2234335.110	н29	812802.270	2233504.060	н34	813344.830	2234173.900
н24	813334.130	2234210.000	н30	812818.030	2233484.650	н35	813355.730	2234197.180
н25	813323.220	2234186.700	н31	812856.130	2233515.590	н36	813444.680	2234318.280
н26	812899.800	2233607.880	н32	812886.150	2233548.390	н21	813463.460	2234335.300

38:21:061701:21 (3)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н37	813716.630	2234527.020	н39	813618.640	2234468.270	н41	813652.700	2234441.290
н38	813703.000	2234581.690	н40	813599.700	2234451.160	н37	813716.630	2234527.020

38:21:061701:21 (4)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н42	813755.010	2234735.520	н45	813681.250	2234711.090	н48	813567.520	2234475.150
н43	813728.760	2234733.350	н46	813662.880	2234689.480	н49	813578.450	2234498.160
н44	813710.740	2234728.910	н47	813552.150	2234454.490	н42	813755.010	2234735.520

Автомобильная дорога Тайшет - Чуна - Братск
участок км 117+600 - км 155, Чунский район Иркутской области
КАТАЛОГ КООРДИНАТ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ
(Система координат МСК 38)

Участок № 15 - (182526 кв.м.) - 38:21:061701:21

38:21:061701:21 (5)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н50	820764.110	2239867.330	н55	820699.930	2241394.630	н59	820717.900	2240372.210
н51	820744.200	2240345.490	н56	820669.960	2241393.350	н60	820714.100	2240347.120
н52	820747.980	2240370.500	н57	820710.200	2240446.940	н61	820734.140	2239866.080
н53	820745.960	2240426.110	н58	820716.080	2240422.080	н50	820764.110	2239867.330
н54	820740.050	2240451.070						

38:21:061701:21 (6)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н62	820694.130	2239864.280	н67	820629.910	2241391.270	н71	820638.350	2240365.970
н63	820674.310	2240345.370	н68	820599.940	2241390.000	н72	820644.460	2240341.120
н64	820668.200	2240370.220	н69	820639.890	2240446.820	н73	820664.160	2239863.040
н65	820666.140	2240420.060	н70	820636.040	2240421.730	н62	820694.130	2239864.280
н66	820669.980	2240445.170						

38:21:061701:21 (7)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н74	820622.650	2241440.980	н76	820600.750	2241518.740	н74	820622.650	2241440.980
н75	820615.830	2241591.060	н77	820602.390	2241482.460			

38:21:061701:21 (8)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н78	820659.150	2241821.940	н80	820648.440	2241867.510	н78	820659.150	2241821.940
н79	820657.070	2241867.900	н81	820650.520	2241821.550			

38:21:061701:21 (9)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н82	820611.810	2241791.100	н84	820564.670	2241905.030	н82	820611.810	2241791.100
н83	820605.350	2241934.880	н85	820568.630	2241817.280			

38:21:061701:21 (10)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н86	819529.600	2243874.920	н89	819421.860	2243989.510	н92	819481.180	2243874.620
н87	819446.300	2243958.060	н90	819434.580	2243917.690	н86	819529.600	2243874.920
н88	819432.030	2243979.340	н91	819456.580	2243887.300			

38:21:061701:21 (11)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н93	819389.690	2244021.690	н96	819279.930	2244031.130	н98	819350.550	2244021.000
н94	819310.860	2244100.550	н97	819319.920	2243990.460	н93	819389.690	2244021.690
н95	819311.860	2244063.000						

38:21:061701:21 (12)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н99	815728.740	2246852.080	н104	815362.910	2246843.590	н109	815533.460	2246817.800
н100	815676.320	2246858.190	н105	815328.500	2246842.790	н110	815556.980	2246804.850
н101	815634.230	2246845.070	н106	815299.950	2246829.980	н111	815659.600	2246836.480
н102	815535.940	2246825.570	н107	815364.550	2246822.310	н112	815726.700	2246834.520
н103	815415.740	2246839.600	н108	815415.980	2246831.520	н99	815728.740	2246852.080

Участок № 16 - (104466 кв.м.) - 38:21:000000:1049

38:21:000000:1049 (1)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н1	816034.660	2235972.850	н3	815711.320	2235940.250	н1	816034.660	2235972.850
н2	815711.580	2235975.250	н4	816036.270	2235938.200			

38:21:000000:1049 (2)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н5	817502.680	2243783.950	н9	817340.210	2243934.670	н13	817415.450	2243787.600
н6	817473.430	2243812.680	н10	817342.630	2243892.270	н14	817433.050	2243806.260
н7	817424.150	2243862.280	н11	817369.760	2243865.960	н15	817463.780	2243780.950
н8	817372.670	2243909.180	н12	817352.160	2243847.300	н5	817502.680	2243783.950

38:21:000000:1049 (3)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н16	817096.320	2244108.050	н19	816870.490	2244232.970	н22	817054.460	2244116.810
н17	817036.640	2244155.950	н20	816907.670	2244176.810	н23	817089.100	2244098.980
н18	816910.370	2244204.910	н21	816935.110	2244164.450	н16	817096.320	2244108.050

38:21:000000:1049 (4)

№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н24	818756.750	2244979.970	н31	818574.460	2246133.310	н38	818546.220	2246122.910
н25	818643.400	2245742.460	н32	818544.520	2246198.250	н39	818564.800	2246056.750
н26	818629.870	2245765.940	н33	818505.410	2246259.090	н40	818577.550	2245980.550
н27	818622.500	2245815.320	н34	818457.460	2246313.010	н41	818598.680	2245836.980
н28	818628.360	2245841.350	н35	818435.040	2246293.070	н42	818613.730	2245738.050
н29	818607.190	2245985.210	н36	818481.440	2246240.900	н43	818727.070	2244975.560
н30	818594.120	2246063.300	н37	818518.150	2246183.790	н24	818756.750	2244979.970

Автомобильная дорога Тайшет - Чуна - Братск
участок км 117+600 - км 155, Чунский район Иркутской области
КАТАЛОГ КООРДИНАТ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ
(Система координат МСК 38)

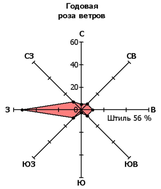
Участок № 16 - (104466 кв.м.) - 38:21:000000:1049								
38:21:000000:1049 (5)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н44	818697.790	2245851.460	н49	818561.940	2246300.240	н54	818612.140	2246145.580
н45	818676.340	2245995.540	н50	818507.600	2246361.480	н55	818633.360	2246071.000
н46	818662.680	2246077.590	н51	818485.160	2246341.570	н56	818646.700	2245990.870
н47	818640.380	2246155.960	н52	818537.950	2246282.070	н57	818668.120	2245847.050
н48	818605.770	2246231.990	н53	818579.360	2246217.600	н44	818697.790	2245851.460

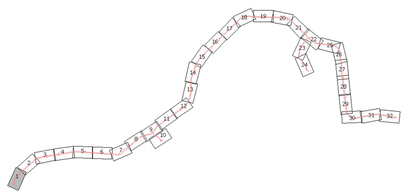
38:21:000000:1049 (6)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н58	815782.430	2246768.520	н61	815726.700	2246834.520	н64	815580.440	2246791.930
н59	815746.810	2246790.620	н62	815659.600	2246836.480	н58	815782.430	2246768.520
н60	815722.000	2246794.110	н63	815556.980	2246804.850			

38:21:000000:1049 (7)								
№ т.	X	Y	№ т.	X	Y	№ т.	X	Y
н65	813668.500	2249554.470	н68	813576.350	2250020.290	н71	813602.470	2249742.860
н66	813631.430	2249751.180	н69	813546.860	2250014.780	н72	813639.020	2249548.910
н67	813622.290	2249774.520	н70	813593.320	2249766.220	н65	813668.500	2249554.470

Графическая часть

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000





Начало участка проектирования строительства автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области принято на ПК4+00,31 (проектный км 118+180,36) соответствует концу трассы участка км 114 - км 117+600 (проектный км 118+180,36)

г. Тайшет

г. Братск

38:21:010101

38:21:010501

Чунское МО
Чунского района Иркутской области

383527 кв.м.
(контур 2-151288,03кв.м.)

30492 кв.м.
(контур 1-9450,24 кв.м.)

Площадки для складирования слабого и лишнего грунта

38:21:0010501:118

38:21:0000000:1007

38:21:0000000:1024

ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образований Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

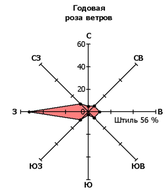
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил		Полубоярова			07.15
Проверил		Зуев			07.15

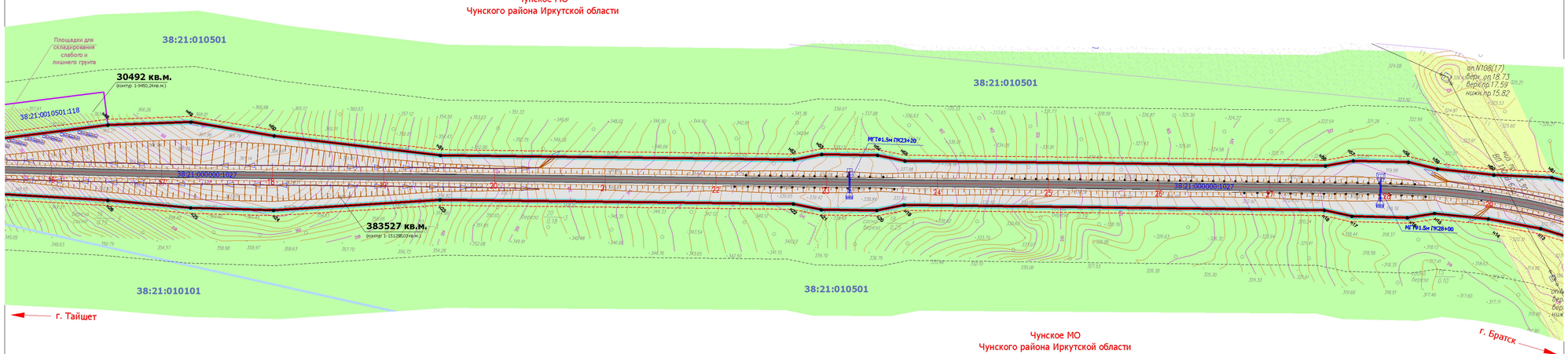
Документация по планировке территории линейного объекта

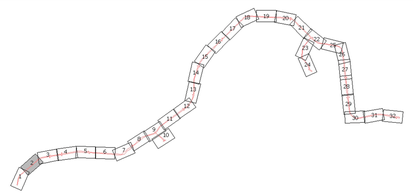
Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	1	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения

общая площадь ЗУ (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.

- характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения

38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)

38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения

- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

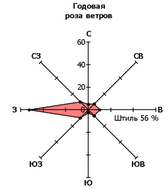
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил	Полубоярова				07.15
Проверил	Зуев				07.15

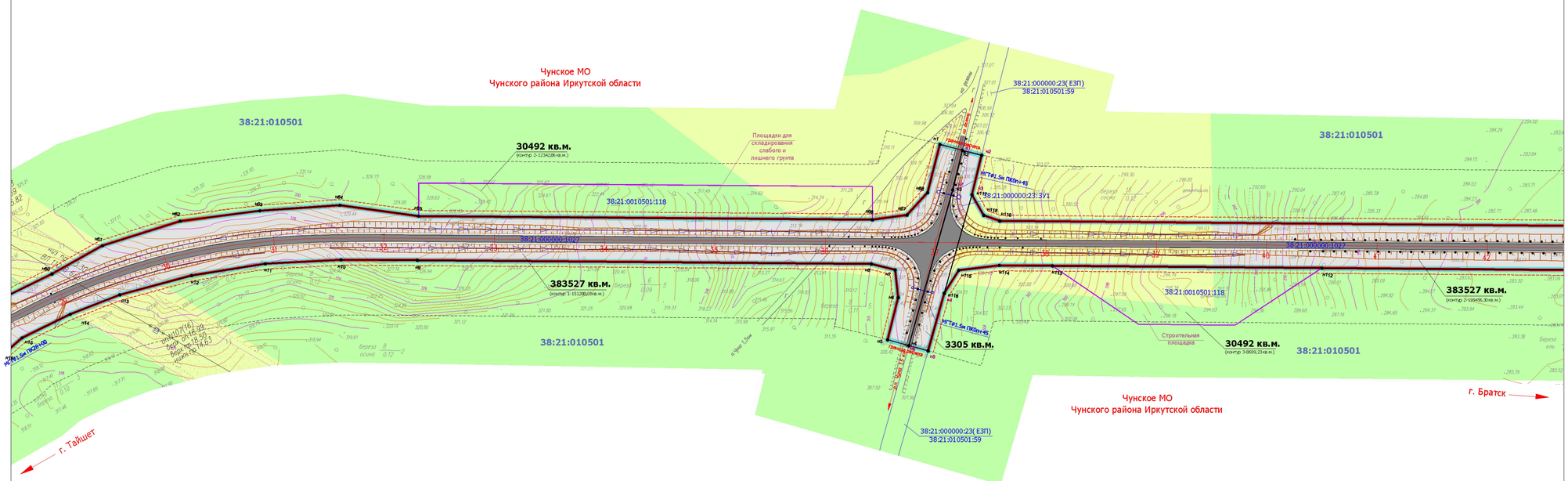
Документация по планировке территории линейного объекта

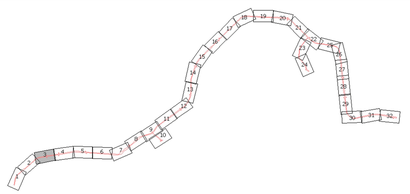
Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	2	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения

общая площадь ЗУ (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.

н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения

38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)

38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения

- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил		Полубоярова			07.15
Проверил		Зуев			07.15

Документация по планировке территории линейного объекта

Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

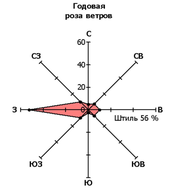
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

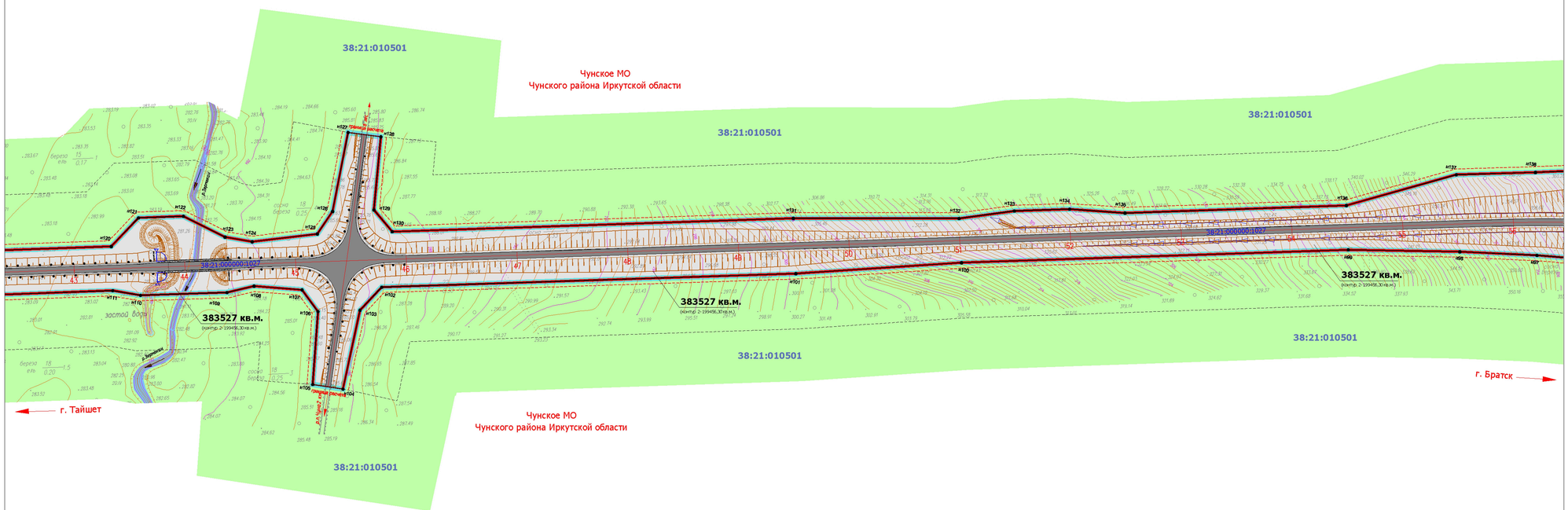
Стадия	Лист	Листов
П	3	32

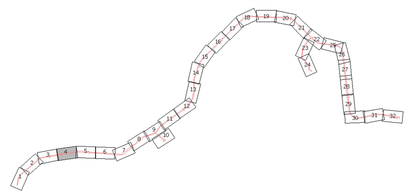
Чертеж межевания территории
М 1 : 2 000

ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

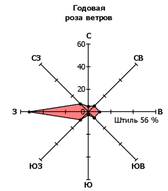
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

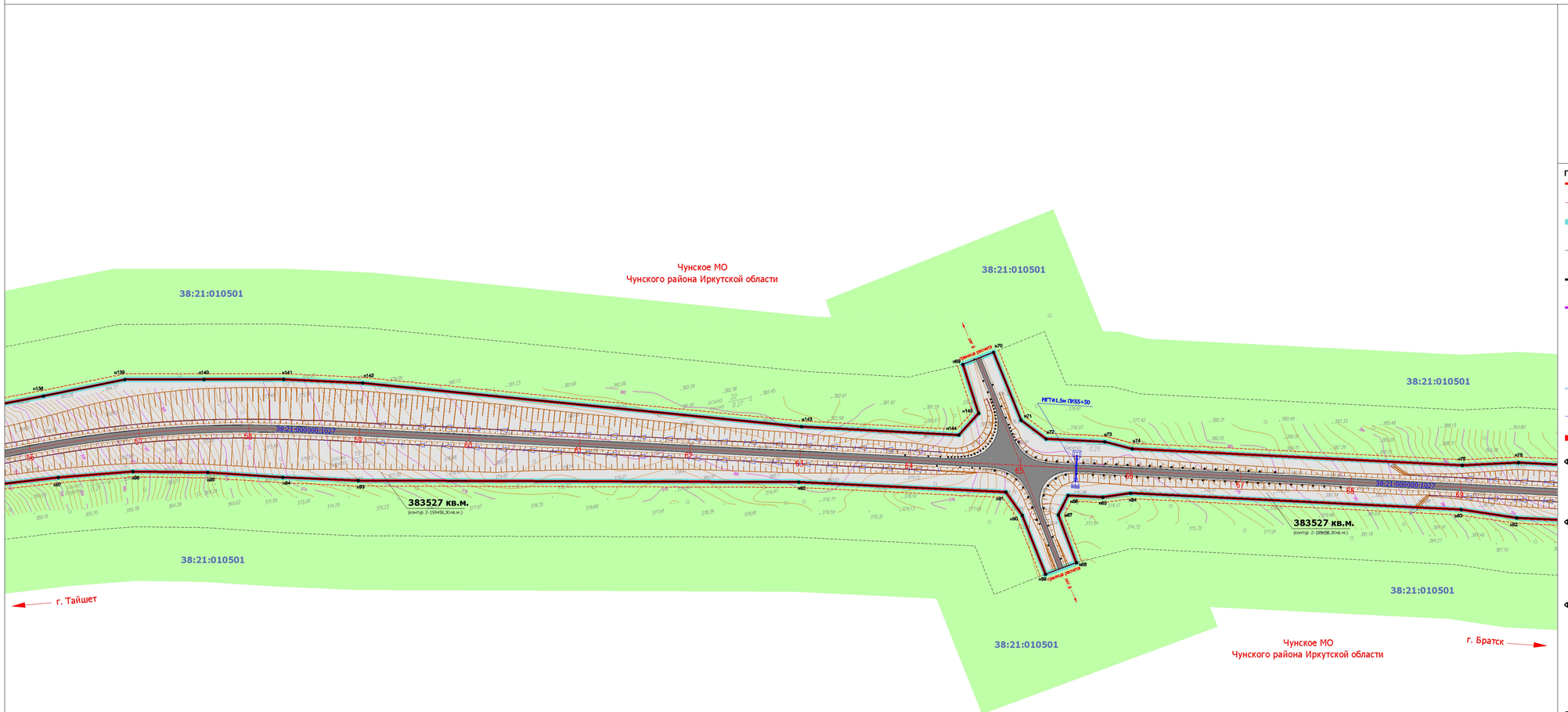
Примечания:

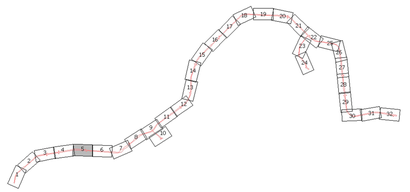
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибпяки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 4; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

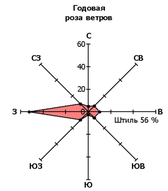
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибпряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

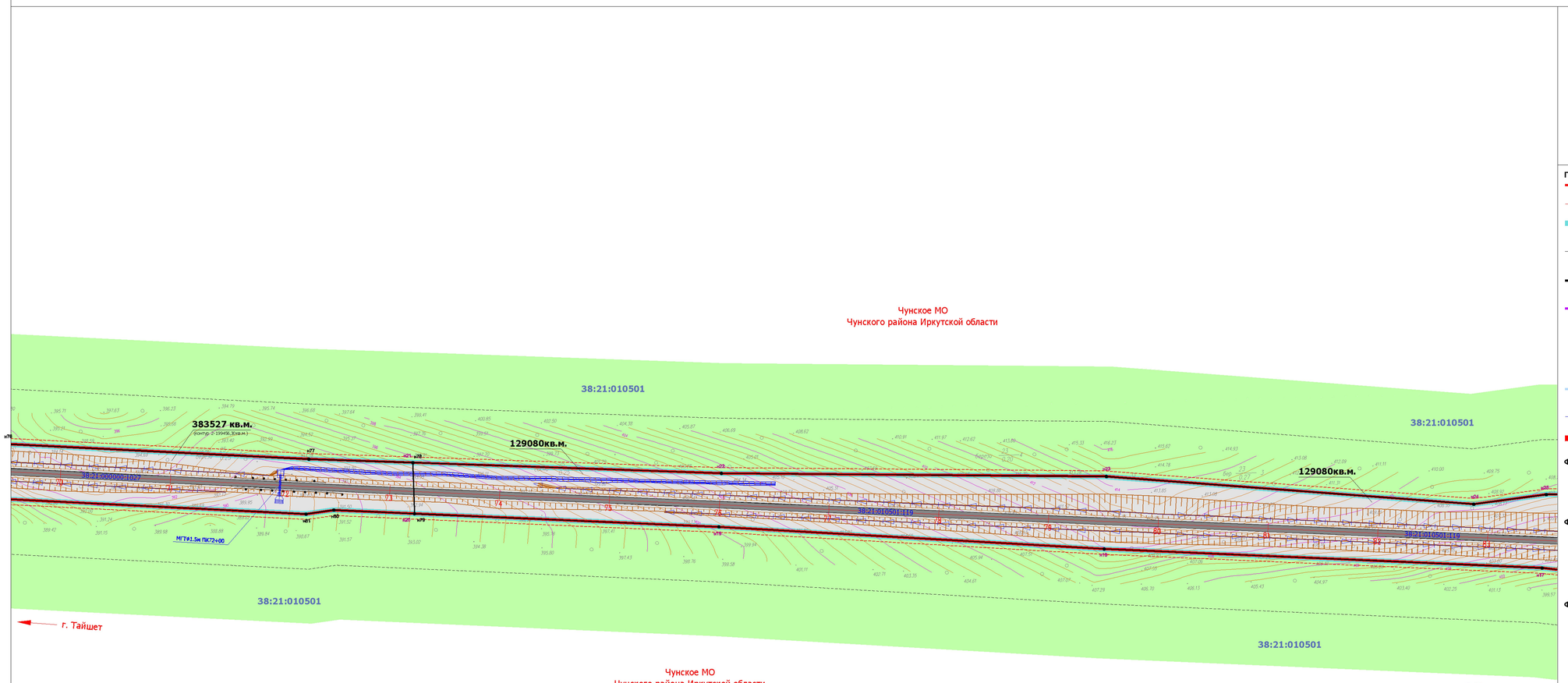
						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	
						Чертеж межевания территории М 1 : 2 000

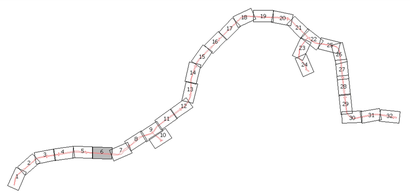
Стадия	Лист	Листов
П	5	32

ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

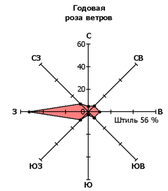
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

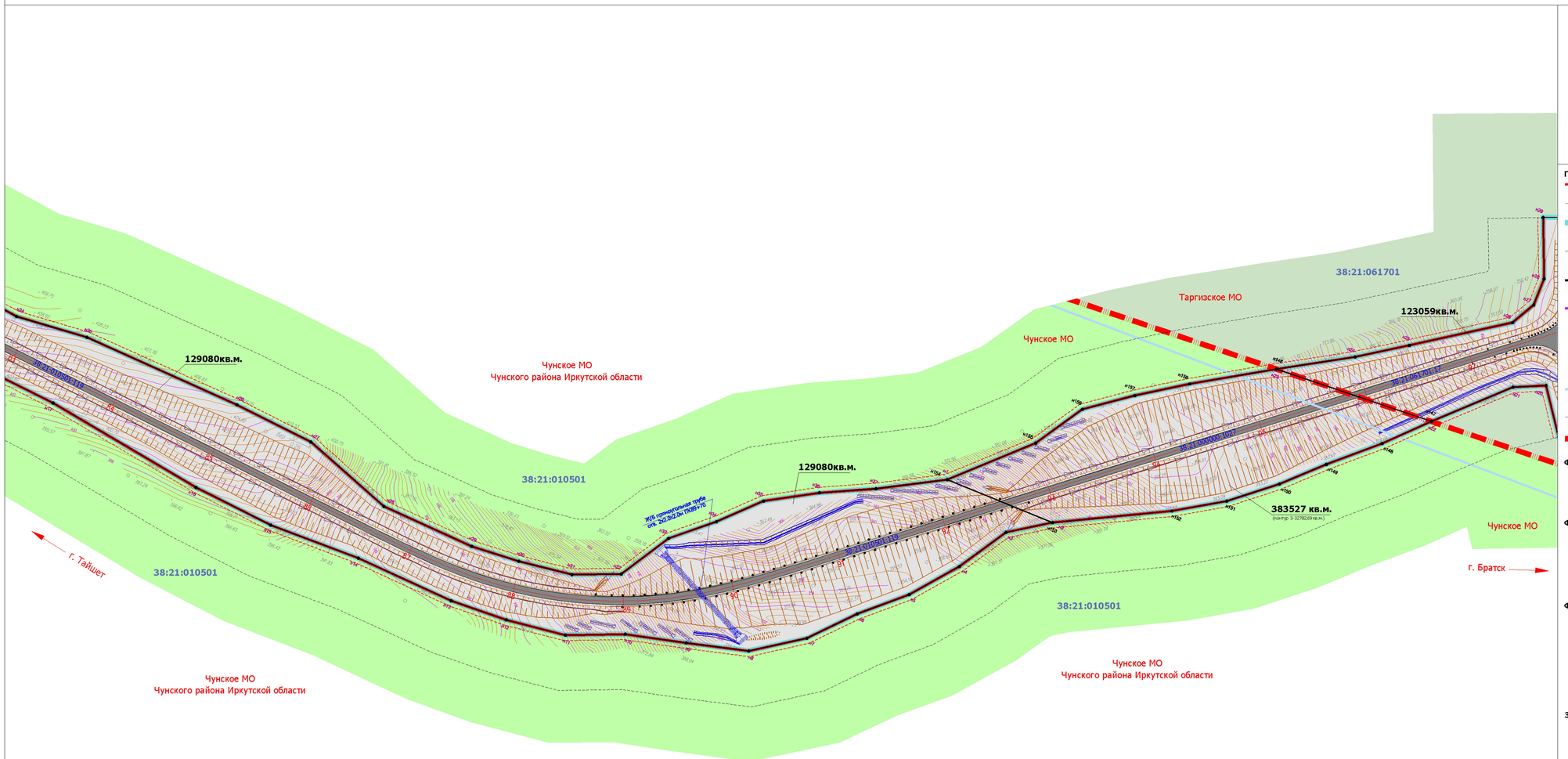
						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	
						Чертеж межевания территории М 1 : 2 000

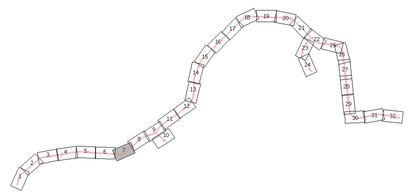
Стадия	Лист	Листов
П	6	32

ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиеся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

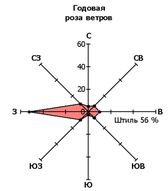
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил		Полубоярова			07.15
Проверил		Зуев			07.15

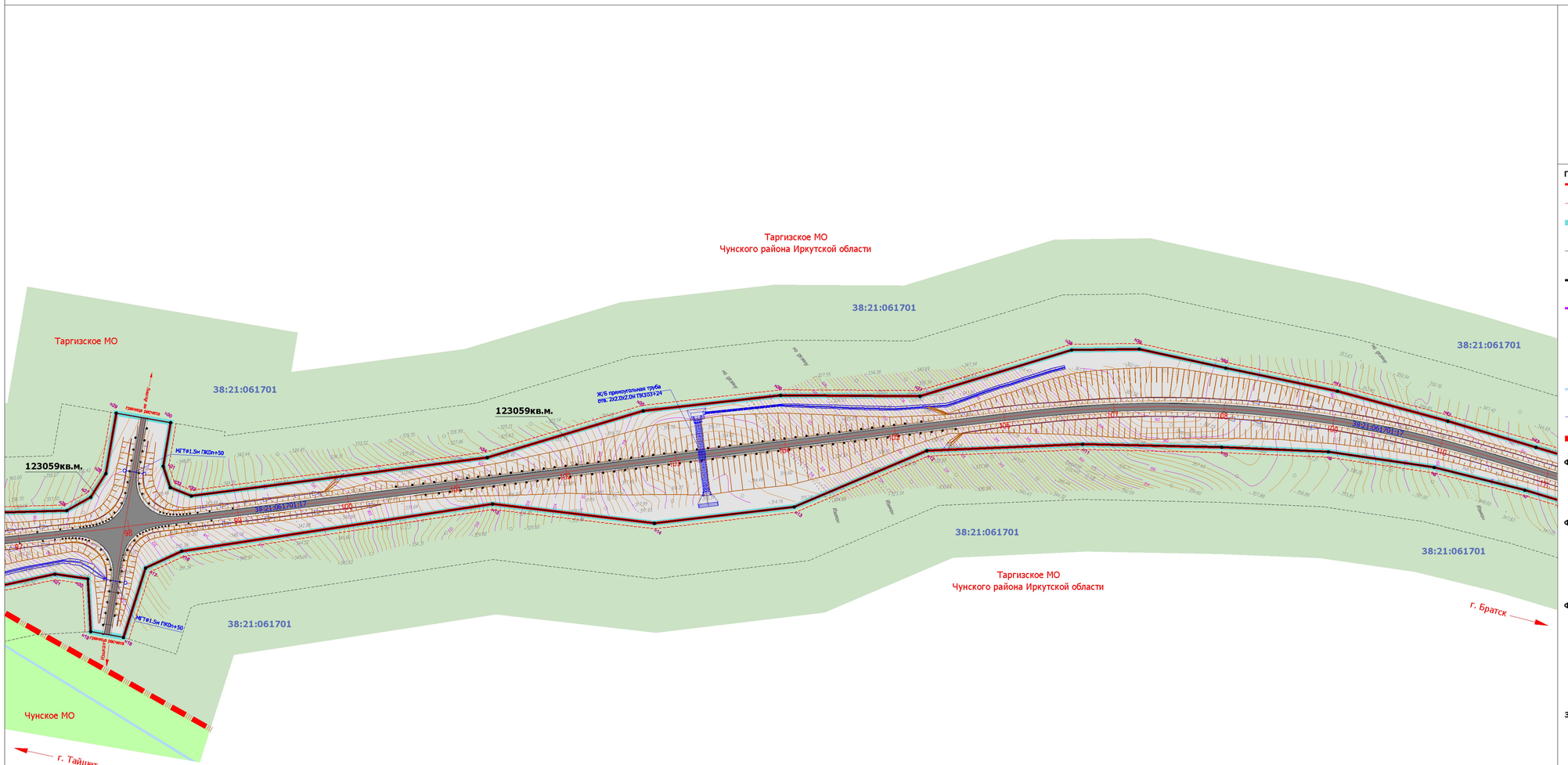
Документация по планировке территории линейного объекта

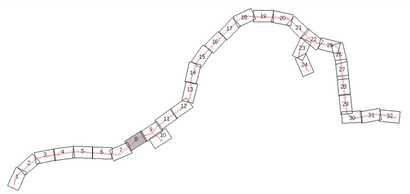
Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	7	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения

общая площадь ЗУ (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.

н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения

38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)

38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения

- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

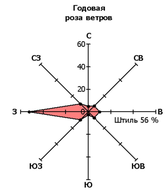
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

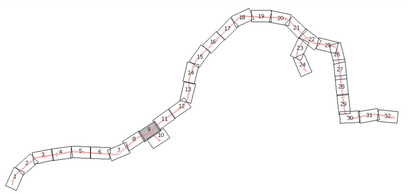
Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил	Полубоярова				07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
Проверил	Зуев				07.15	Стадия: П; Лист: 8; Листов: 32
						Чертеж межевания территории М 1 : 2 000
						ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000





Начало трассы подъезда к п. Изыкан ПК0+00 соответствует ПК117+26,2 основной трассы строительства автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117+600 - км 155+000 в Чунском районе Иркутской области

Таргизское МО
Чунского района Иркутской области

38:21:061701

38:21:061701
38:21:000000:144

123059кв.м.

851962 кв.м.
(контур 1-208274,95 кв.м.)

182526 кв.м.
(контур 1-272772,0 кв.м.)

851962 кв.м.
(контур 1-208274,95 кв.м.)

182526 кв.м.
(контур 1-26746,35 кв.м.)

38:21:061701.21

38:21:061701
38:21:000000:144

14429 кв.м.

г. Тайшет

г. Братск

МГТФ1.5Н ПК0+50

МГТФ1.5Н ПК120+70

ГРАНИЦА РАСЧЕТА

ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

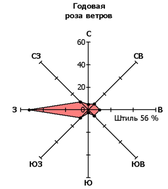
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил	Полубоярова				07.15
Проверил	Зуев				07.15

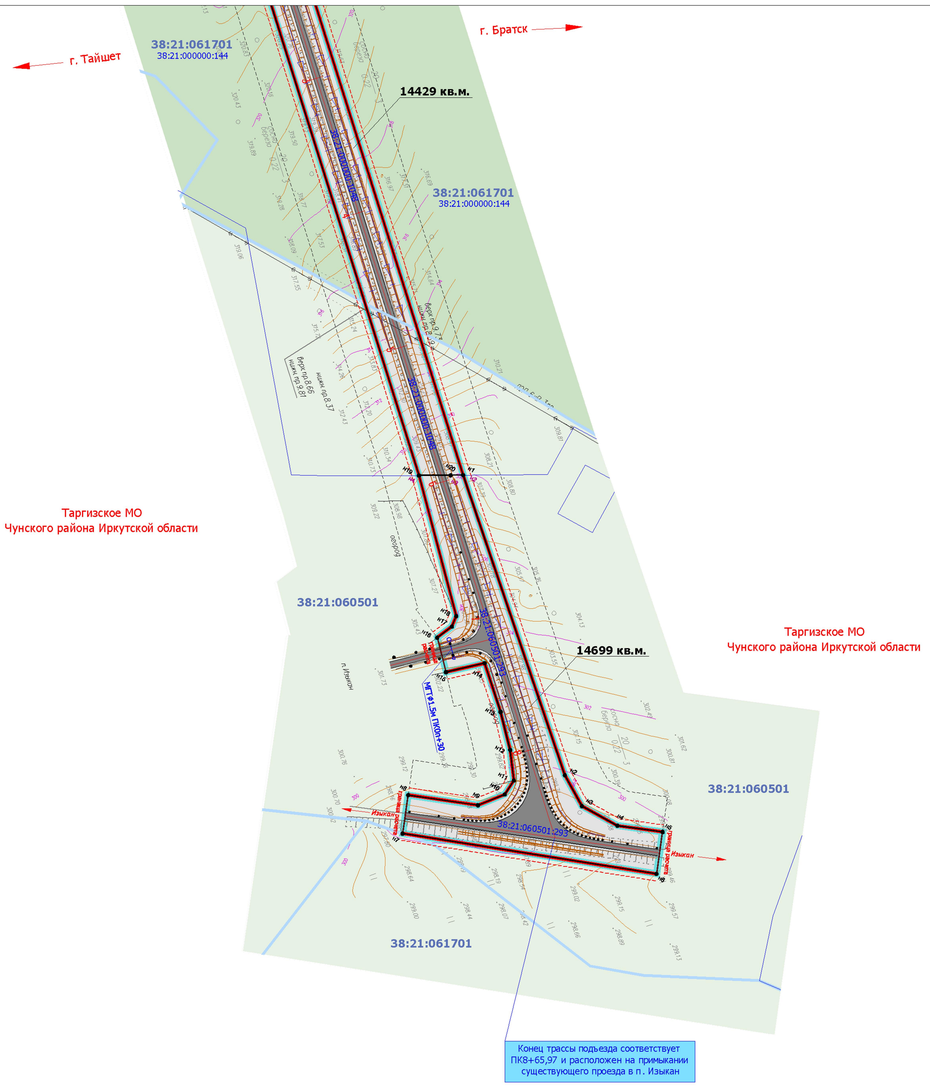
Документация по планировке территории линейного объекта

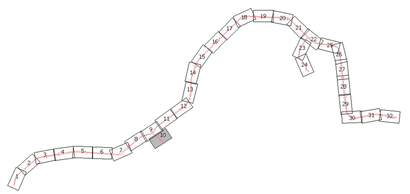
Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	9	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

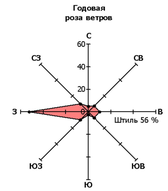
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

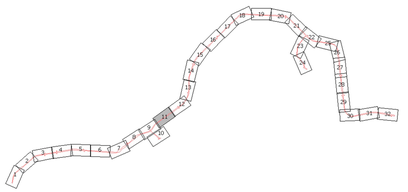
						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	
						Чертеж межевания территории М 1 : 2 000

Стадия	Лист	Листов
П	10	32

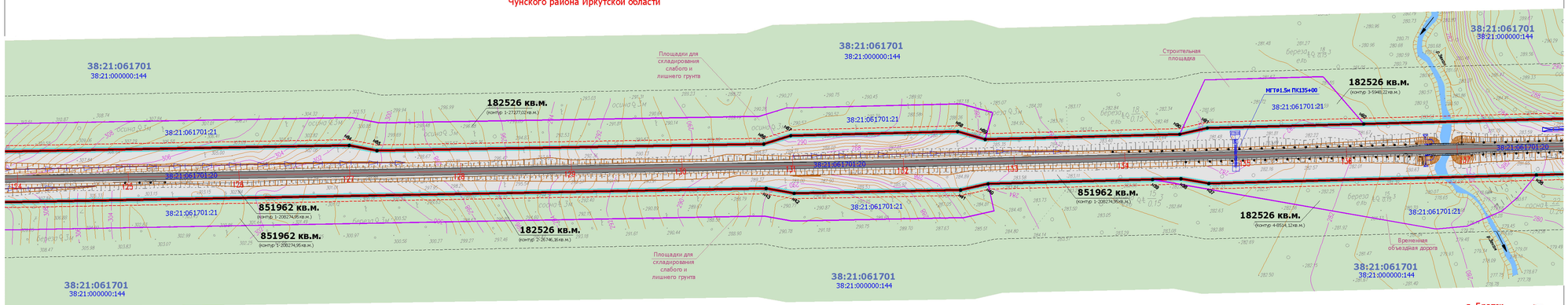
ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000





Таргизское МО
Чунского района Иркутской области



Таргизское МО
Чунского района Иркутской области

ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

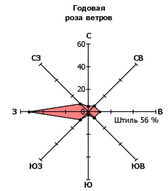
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил		Полубоярова			07.15
Проверил		Зуев			07.15

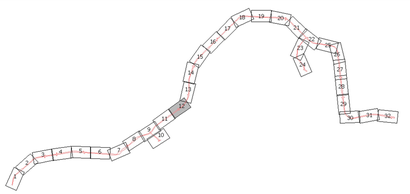
Документация по планировке территории линейного объекта

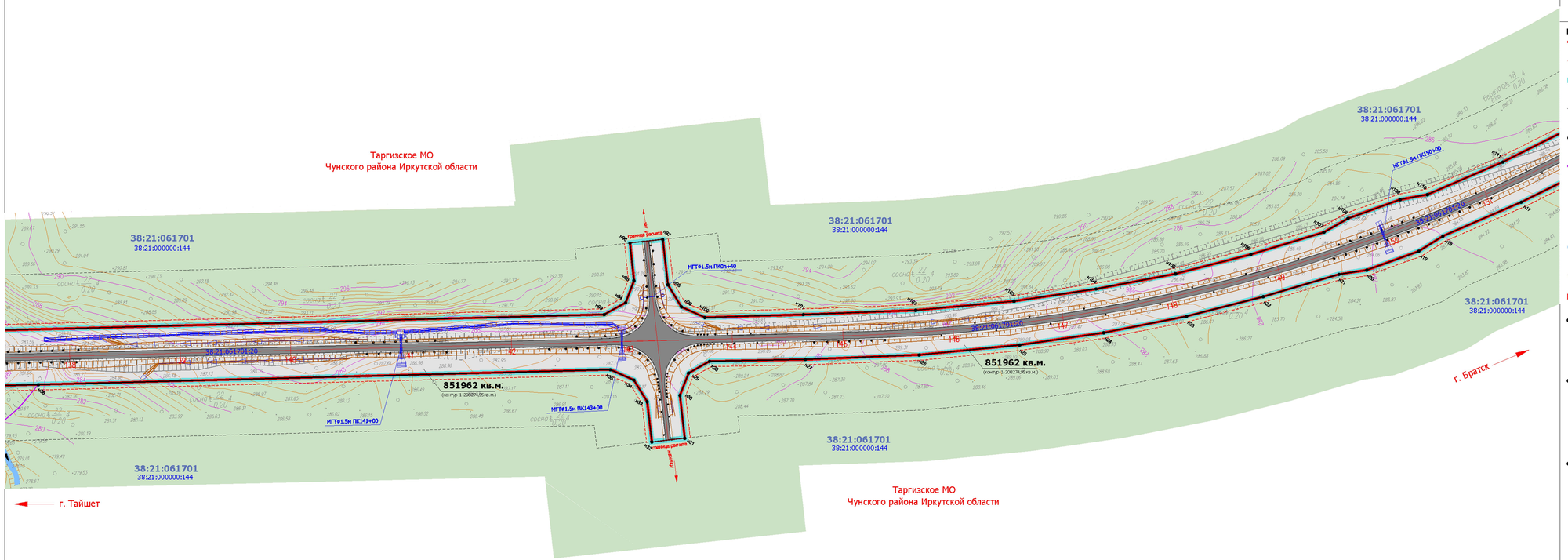
Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	11	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв .м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

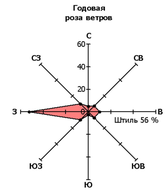
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил		Полубоярова			07.15
Проверил		Зуев			07.15

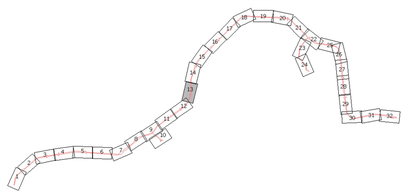
Документация по планировке территории линейного объекта

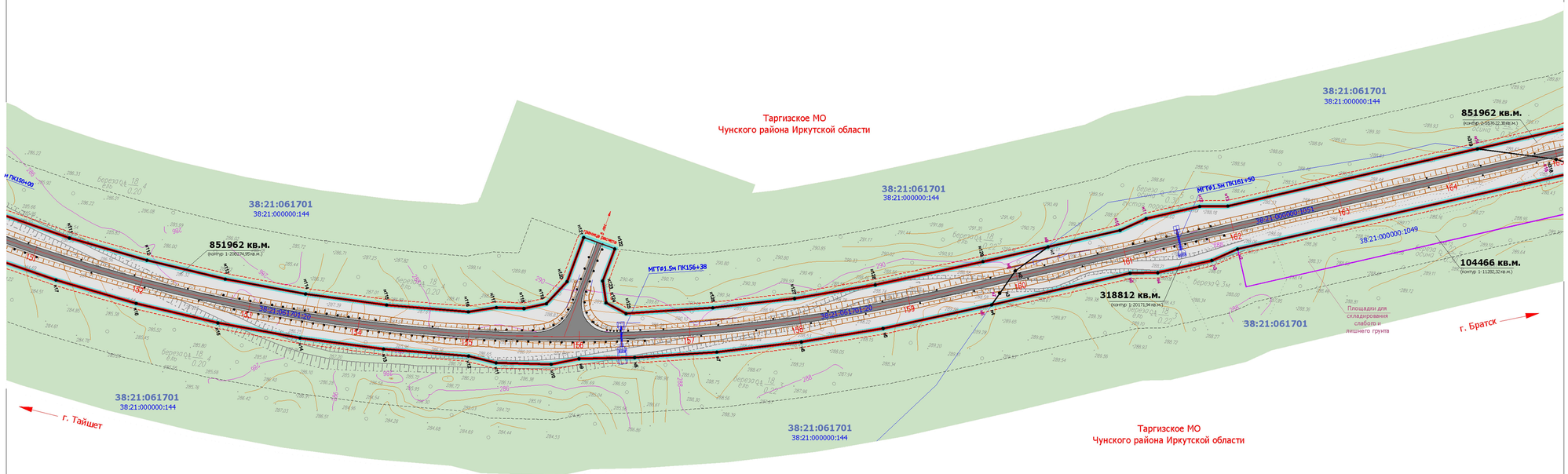
Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	12	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- общая площадь ЗУ (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

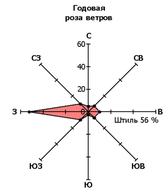
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил		Полубоярова			07.15
Проверил		Зуев			07.15

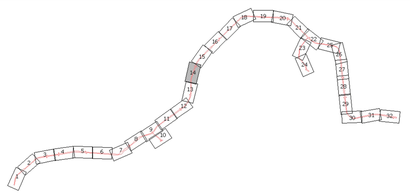
Документация по планировке территории линейного объекта

Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	13	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000





Таргизское МО
Чунского района Иркутской области

38:21:061701
38:21:000000:144

851962 кв.м.
(контур: 2-557622,33кв.м.)

38:21:061701
38:21:000000:144

851962 кв.м.
(контур: 2-557622,33кв.м.)

38:21:061701
38:21:000000:144

38:21:061701
38:21:000000:144

38:21:061701
38:21:000000:144

38:21:061701
38:21:000000:144

МГТ-1.5н ПК165+73

МГТ-1.5н ПК176+74

МГТ-1.5н ПК177+34

граница охранной зоны

граница охранной зоны

г. Тайшет

г. Братск

Таргизское МО
Чунского района Иркутской области

ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

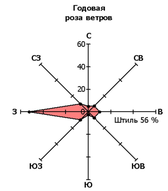
						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	

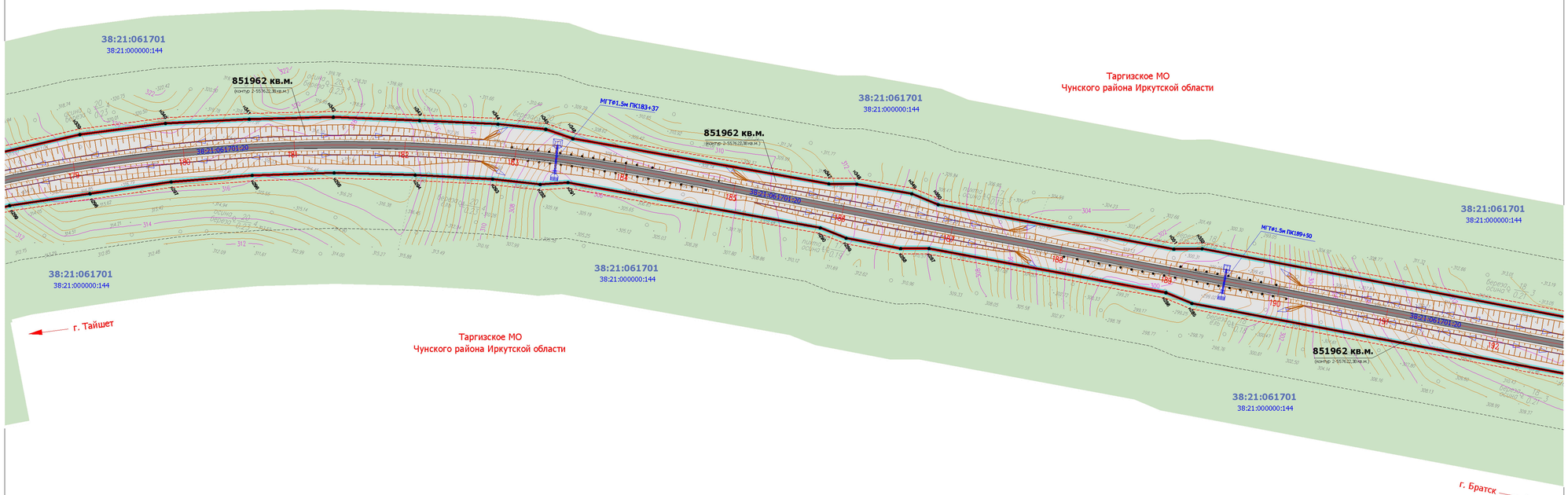
Стадия	Лист	Листов
П	14	32

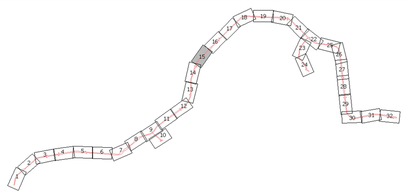
Чертеж межевания территории
М 1 : 2 000

ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

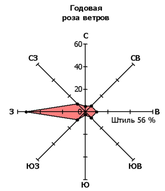
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

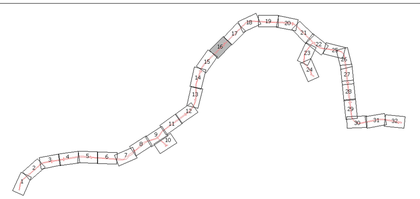
						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	
						Чертеж межевания территории М 1 : 2 000

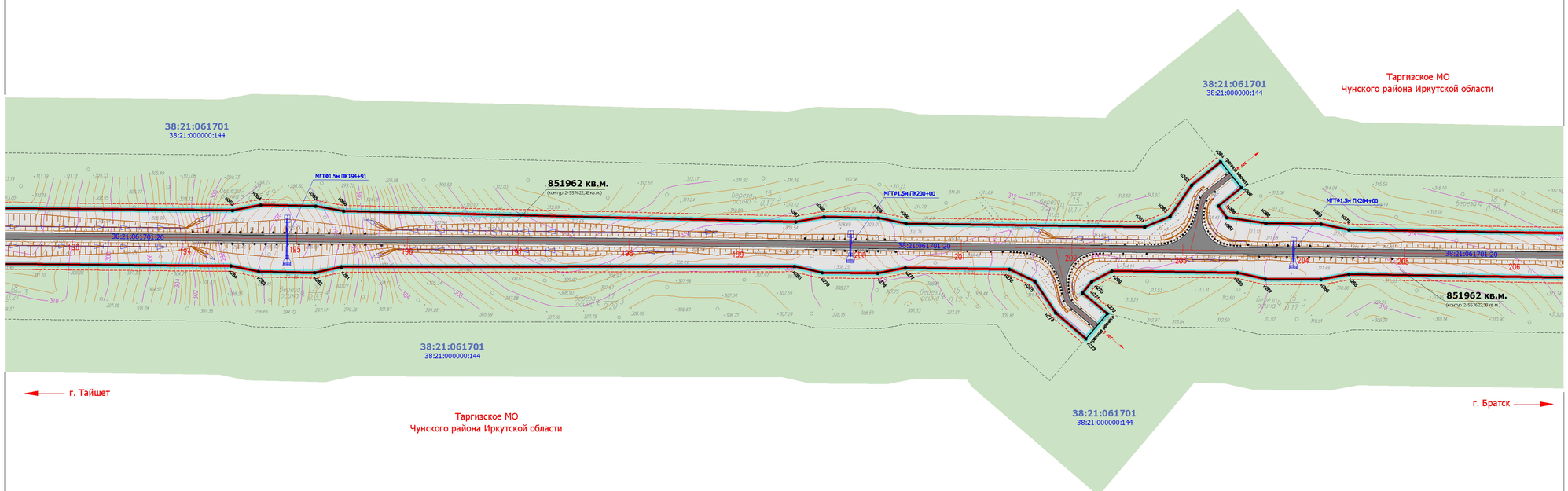
Стадия	Лист	Листов
П	15	32

ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Границы придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

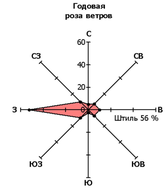
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил	Полубоярова				07.15
Проверил	Зуев				07.15

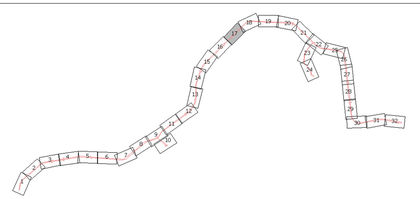
Документация по планировке территории линейного объекта

Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

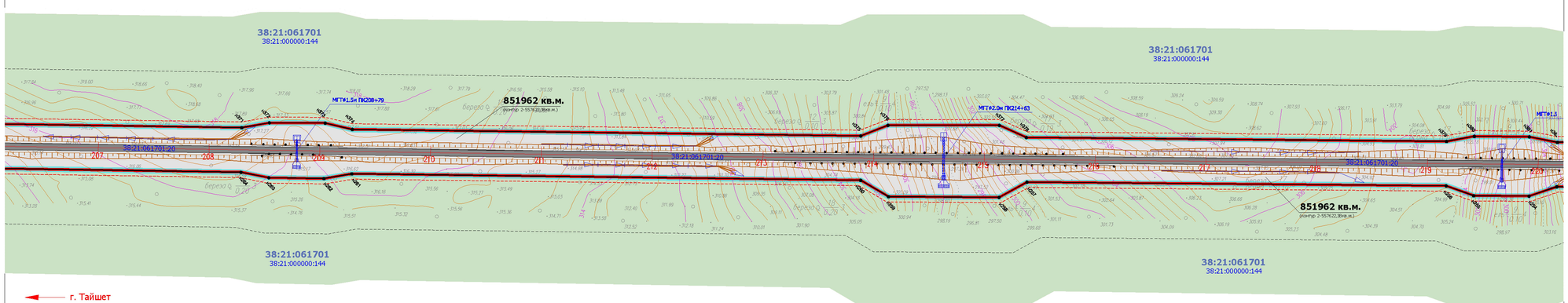
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	16	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000





Таргизское МО
Чунского района Иркутской области



Таргизское МО
Чунского района Иркутской области

ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

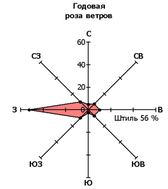
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил	Полубоярова				07.15
Проверил	Зуев				07.15

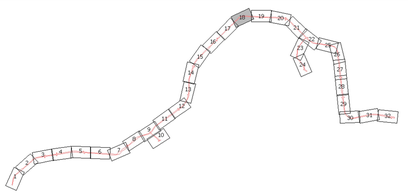
Документация по планировке территории линейного объекта

Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	17	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000





Таргизское МО
Чунского района Иркутской области

38:21:061701
38:21:000000:144

38:21:061701:144

851962 кв.м.
(контур 2-557622,30кв.м.)

182526 кв.м.
(контур 5-45885,62кв.м.)

182526 кв.м.
(контур 6-45873,57кв.м.)

38:21:061701:21

Площадки для складирования слабого и лишнего грунта

г. Тайшет

г. Братск

ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- общая площадь ЗУ (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии" по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

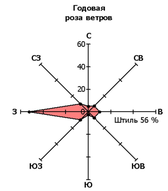
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил	Полубоярова				07.15
Проверил	Зуев				07.15

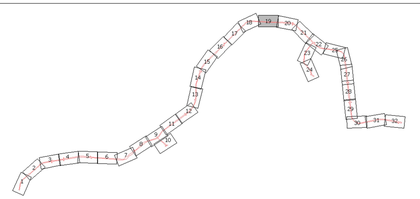
Документация по планировке территории линейного объекта

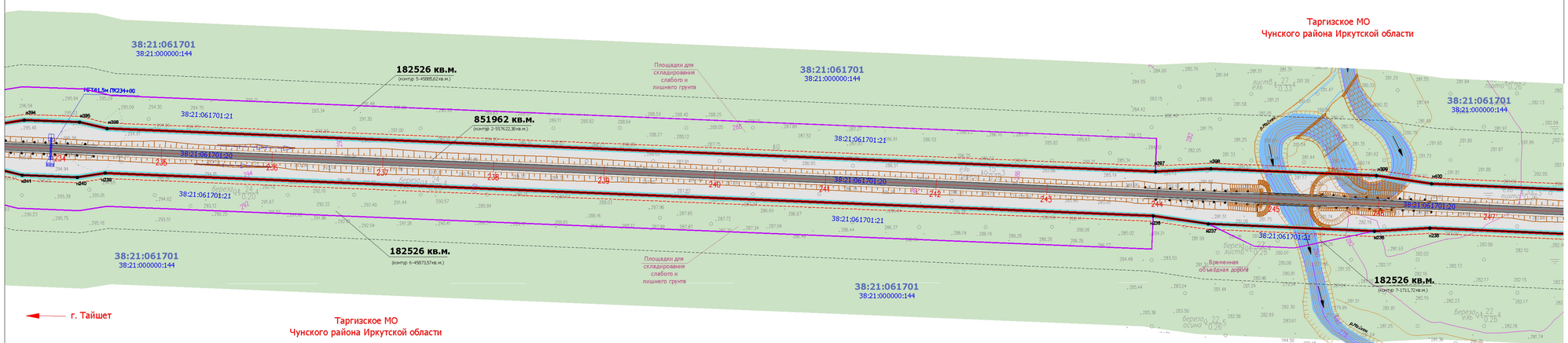
Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	18	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

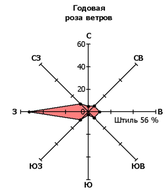
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

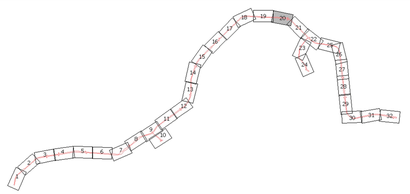
Примечания:

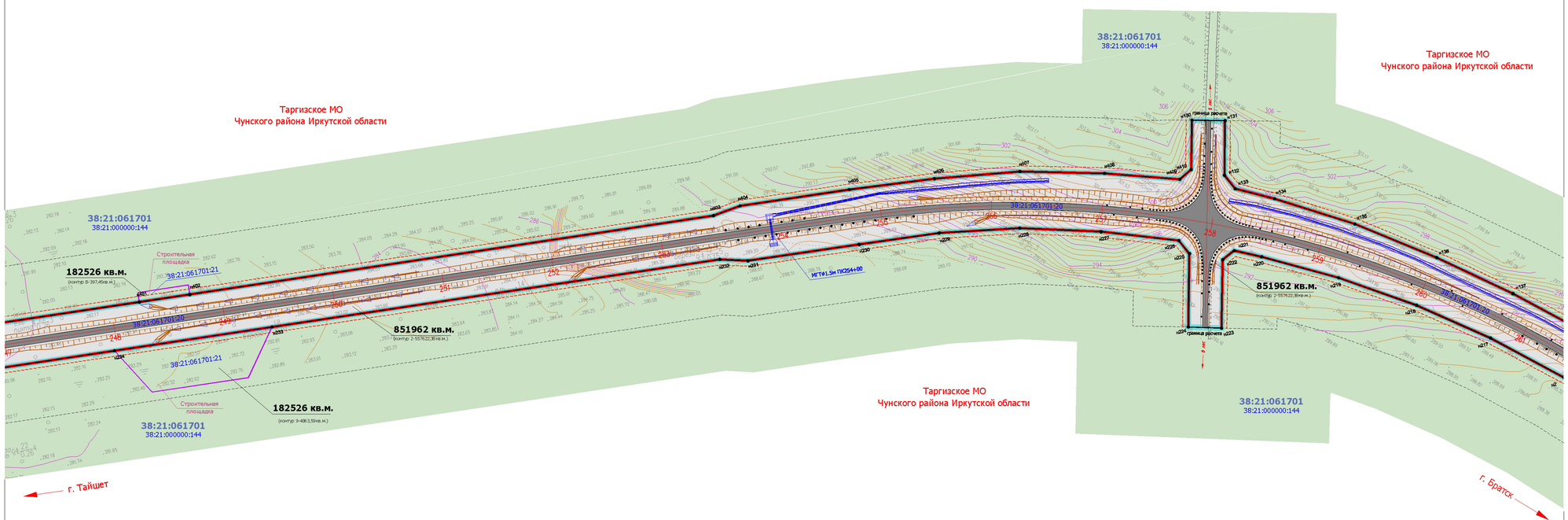
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 19; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15	Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- общая площадь ЗУ (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

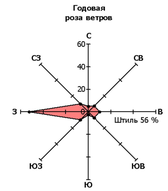
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

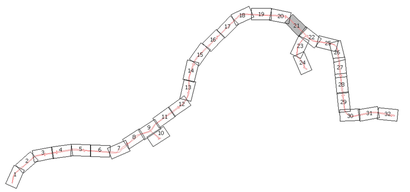
						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	
						Чертеж межевания территории М 1 : 2 000

Стадия	Лист	Листов
П	20	32

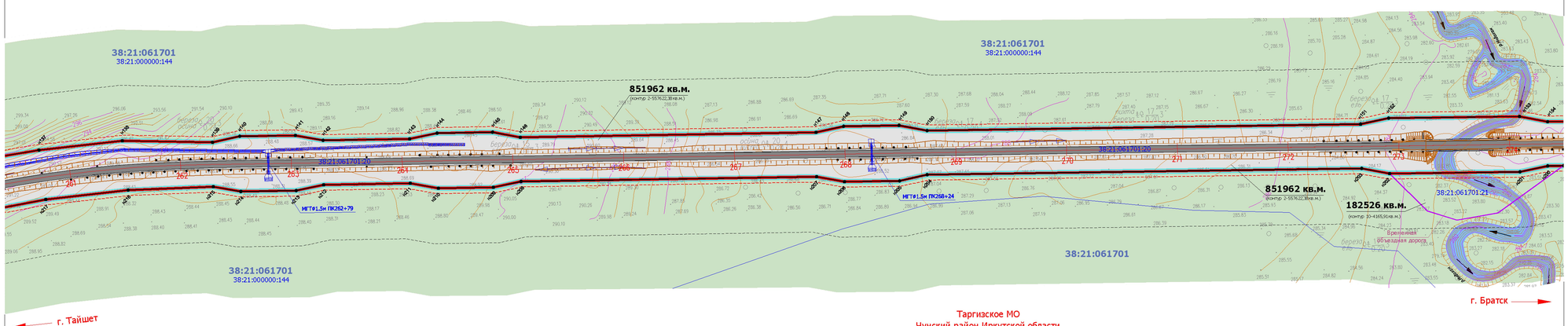
ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000





Таргизское МО
Чунский район Иркутской области



Таргизское МО
Чунский район Иркутской области

Примечания:
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- общая площадь ЗУ (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил	Полубоярова				07.15
Проверил	Зуев				07.15

Документация по планировке территории линейного объекта

Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

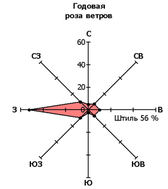
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

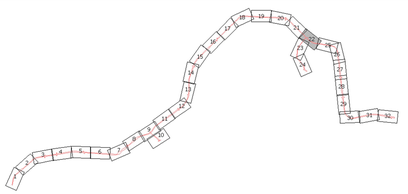
Стадия	Лист	Листов
П	21	32

Чертеж межевания территории
М 1 : 2 000

ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000





Начало трассы подъезда к п. Таргиз ПК0+00 соответствует ПК278+18,1 основной трассы строительства автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117+600 - км 155+000 в Чунском районе Иркутской области

Таргизское МО
Чунский район Иркутской области

38:21:061701
38:21:000000:144

851962 кв.м.
(контур 2-552622,30кв.м.)

182526 кв.м.
(контур 11-479645кв.м.)

38:21:061701:21

318812 кв.м.
(контур 2-759361,61кв.м.)

104466 кв.м.
(контур 4-405324кв.м.)

9862 кв.м.

38:21:061701:20

38:21:000000:1049

Площадки для складирования слабого и лишнего грунта

Строительная площадка

г. Тайшет

г. Братск

Таргиз

МГТ01.5м ПК279+00

Отвод Веселый

ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1,2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

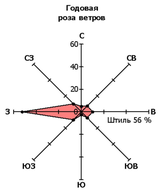
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

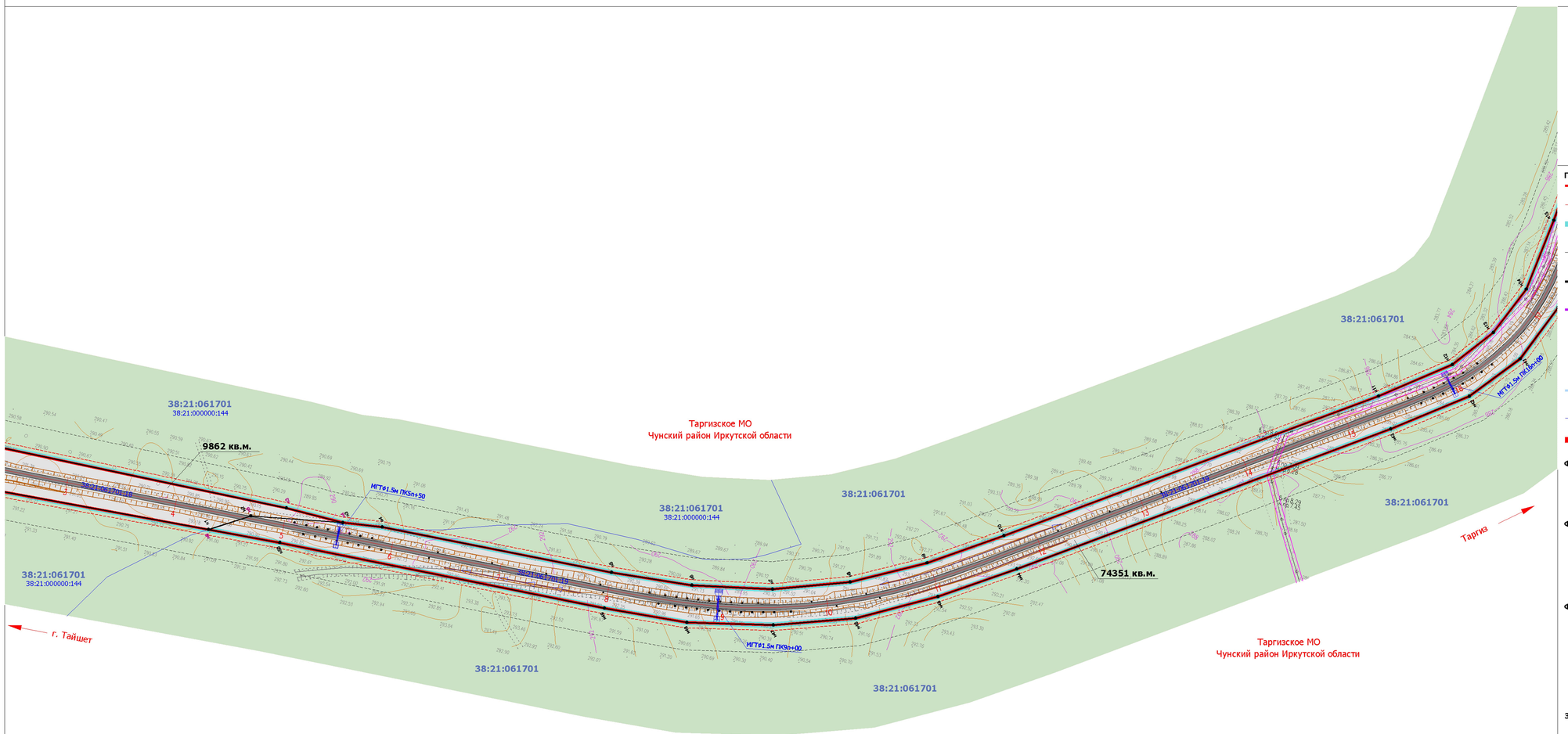
Примечания:

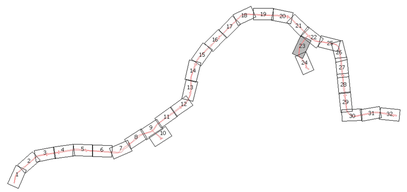
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибпяки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируеной зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

						Документация по планировке территории линейного объекта	
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчим (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 117+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)	
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата		
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия: П; Лист: 22; Листов: 32
Проверил		Зуев			07.15		
						Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения

общая площадь ЗУ (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.

н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения

38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)

38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения

- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

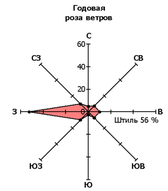
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил		Полубоярова			07.15
Проверил		Зуев			07.15

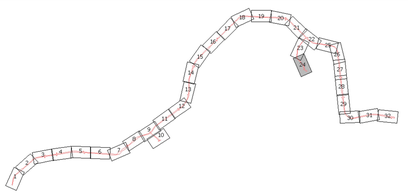
Документация по планировке территории линейного объекта

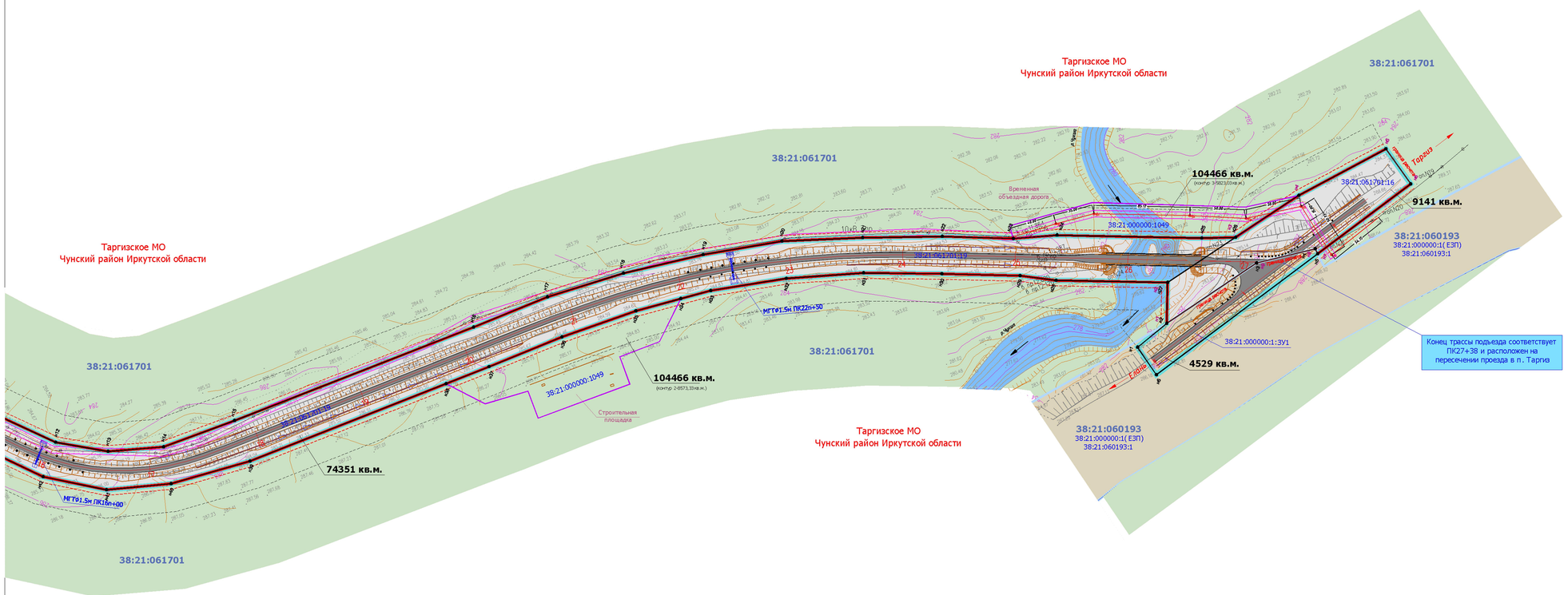
Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	23	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

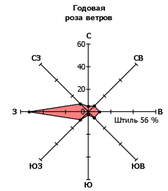
ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000

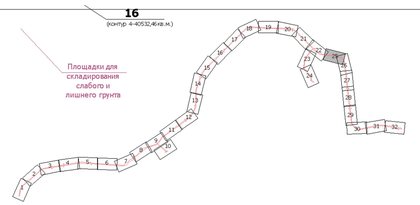


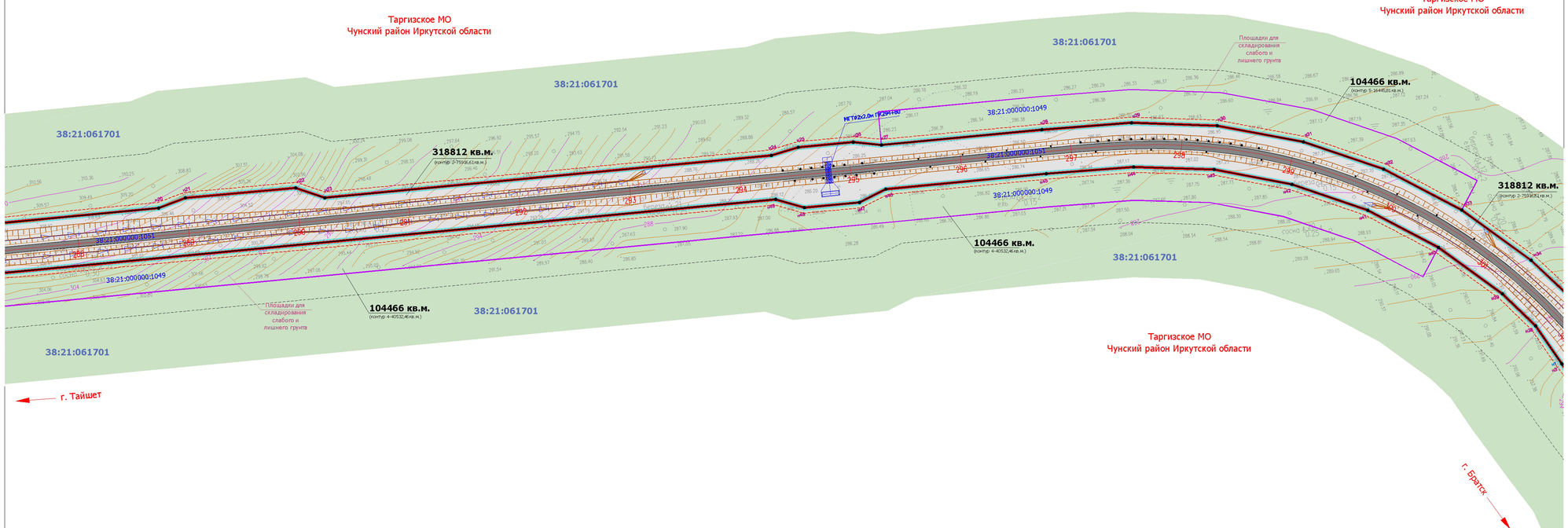



Таргизское МО
Чунский район Иркутской области
38:21:061701
Таргизское МО
Чунский район Иркутской области
38:21:061701
104466 кв.м.
(контур 3-9823,03кв.м.)
Временная объездная дорога
38:21:061701:316
9141 кв.м.
38:21:060193
38:21:000000:1(ЕЗП)
38:21:060193:1
38:21:000000:1049
38:21:061701:319
ПК20+20
ПК21+00
ПК21+20
ПК21+40
ПК21+60
ПК21+80
ПК22+00
ПК22+20
ПК22+40
ПК22+60
ПК22+80
ПК23+00
ПК23+20
ПК23+40
ПК23+60
ПК23+80
ПК24+00
ПК24+20
ПК24+40
ПК24+60
ПК24+80
ПК25+00
ПК25+20
ПК25+40
ПК25+60
ПК25+80
ПК26+00
ПК26+20
ПК26+40
ПК26+60
ПК26+80
ПК27+00
ПК27+20
ПК27+40
ПК27+60
ПК27+80
ПК28+00
ПК28+20
ПК28+40
ПК28+60
ПК28+80
ПК29+00
ПК29+20
ПК29+40
ПК29+60
ПК29+80
ПК30+00
ПК30+20
ПК30+40
ПК30+60
ПК30+80
ПК31+00
ПК31+20
ПК31+40
ПК31+60
ПК31+80
ПК32+00
ПК32+20
ПК32+40
ПК32+60
ПК32+80
ПК33+00
ПК33+20
ПК33+40
ПК33+60
ПК33+80
ПК34+00
ПК34+20
ПК34+40
ПК34+60
ПК34+80
ПК35+00
ПК35+20
ПК35+40
ПК35+60
ПК35+80
ПК36+00
ПК36+20
ПК36+40
ПК36+60
ПК36+80
ПК37+00
ПК37+20
ПК37+40
ПК37+60
ПК37+80
ПК38+00
ПК38+20
ПК38+40
ПК38+60
ПК38+80
ПК39+00
ПК39+20
ПК39+40
ПК39+60
ПК39+80
ПК40+00
ПК40+20
ПК40+40
ПК40+60
ПК40+80
ПК41+00
ПК41+20
ПК41+40
ПК41+60
ПК41+80
ПК42+00
ПК42+20
ПК42+40
ПК42+60
ПК42+80
ПК43+00
ПК43+20
ПК43+40
ПК43+60
ПК43+80
ПК44+00
ПК44+20
ПК44+40
ПК44+60
ПК44+80
ПК45+00
ПК45+20
ПК45+40
ПК45+60
ПК45+80
ПК46+00
ПК46+20
ПК46+40
ПК46+60
ПК46+80
ПК47+00
ПК47+20
ПК47+40
ПК47+60
ПК47+80
ПК48+00
ПК48+20
ПК48+40
ПК48+60
ПК48+80
ПК49+00
ПК49+20
ПК49+40
ПК49+60
ПК49+80
ПК50+00
ПК50+20
ПК50+40
ПК50+60
ПК50+80
ПК51+00
ПК51+20
ПК51+40
ПК51+60
ПК51+80
ПК52+00
ПК52+20
ПК52+40
ПК52+60
ПК52+80
ПК53+00
ПК53+20
ПК53+40
ПК53+60
ПК53+80
ПК54+00
ПК54+20
ПК54+40
ПК54+60
ПК54+80
ПК55+00
ПК55+20
ПК55+40
ПК55+60
ПК55+80
ПК56+00
ПК56+20
ПК56+40
ПК56+60
ПК56+80
ПК57+00
ПК57+20
ПК57+40
ПК57+60
ПК57+80
ПК58+00
ПК58+20
ПК58+40
ПК58+60
ПК58+80
ПК59+00
ПК59+20
ПК59+40
ПК59+60
ПК59+80
ПК60+00
ПК60+20
ПК60+40
ПК60+60
ПК60+80
ПК61+00
ПК61+20
ПК61+40
ПК61+60
ПК61+80
ПК62+00
ПК62+20
ПК62+40
ПК62+60
ПК62+80
ПК63+00
ПК63+20
ПК63+40
ПК63+60
ПК63+80
ПК64+00
ПК64+20
ПК64+40
ПК64+60
ПК64+80
ПК65+00
ПК65+20
ПК65+40
ПК65+60
ПК65+80
ПК66+00
ПК66+20
ПК66+40
ПК66+60
ПК66+80
ПК67+00
ПК67+20
ПК67+40
ПК67+60
ПК67+80
ПК68+00
ПК68+20
ПК68+40
ПК68+60
ПК68+80
ПК69+00
ПК69+20
ПК69+40
ПК69+60
ПК69+80
ПК70+00
ПК70+20
ПК70+40
ПК70+60
ПК70+80
ПК71+00
ПК71+20
ПК71+40
ПК71+60
ПК71+80
ПК72+00
ПК72+20
ПК72+40
ПК72+60
ПК72+80
ПК73+00
ПК73+20
ПК73+40
ПК73+60
ПК73+80
ПК74+00
ПК74+20
ПК74+40
ПК74+60
ПК74+80
ПК75+00
ПК75+20
ПК75+40
ПК75+60
ПК75+80
ПК76+00
ПК76+20
ПК76+40
ПК76+60
ПК76+80
ПК77+00
ПК77+20
ПК77+40
ПК77+60
ПК77+80
ПК78+00
ПК78+20
ПК78+40
ПК78+60
ПК78+80
ПК79+00
ПК79+20
ПК79+40
ПК79+60
ПК79+80
ПК80+00
ПК80+20
ПК80+40
ПК80+60
ПК80+80
ПК81+00
ПК81+20
ПК81+40
ПК81+60
ПК81+80
ПК82+00
ПК82+20
ПК82+40
ПК82+60
ПК82+80
ПК83+00
ПК83+20
ПК83+40
ПК83+60
ПК83+80
ПК84+00
ПК84+20
ПК84+40
ПК84+60
ПК84+80
ПК85+00
ПК85+20
ПК85+40
ПК85+60
ПК85+80
ПК86+00
ПК86+20
ПК86+40
ПК86+60
ПК86+80
ПК87+00
ПК87+20
ПК87+40
ПК87+60
ПК87+80
ПК88+00
ПК88+20
ПК88+40
ПК88+60
ПК88+80
ПК89+00
ПК89+20
ПК89+40
ПК89+60
ПК89+80
ПК90+00
ПК90+20
ПК90+40
ПК90+60
ПК90+80
ПК91+00
ПК91+20
ПК91+40
ПК91+60
ПК91+80
ПК92+00
ПК92+20
ПК92+40
ПК92+60
ПК92+80
ПК93+00
ПК93+20
ПК93+40
ПК93+60
ПК93+80
ПК94+00
ПК94+20
ПК94+40
ПК94+60
ПК94+80
ПК95+00
ПК95+20
ПК95+40
ПК95+60
ПК95+80
ПК96+00
ПК96+20
ПК96+40
ПК96+60
ПК96+80
ПК97+00
ПК97+20
ПК97+40
ПК97+60
ПК97+80
ПК98+00
ПК98+20
ПК98+40
ПК98+60
ПК98+80
ПК99+00
ПК99+20
ПК99+40
ПК99+60
ПК99+80
ПК100+00
ПК100+20
ПК100+40
ПК100+60
ПК100+80
ПК101+00
ПК101+20
ПК101+40
ПК101+60
ПК101+80
ПК102+00
ПК102+20
ПК102+40
ПК102+60
ПК102+80
ПК103+00
ПК103+20
ПК103+40
ПК103+60
ПК103+80
ПК104+00
ПК104+20
ПК104+40
ПК104+60
ПК104+80
ПК105+00
ПК105+20
ПК105+40
ПК105+60
ПК105+80
ПК106+00
ПК106+20
ПК106+40
ПК106+60
ПК106+80
ПК107+00
ПК107+20
ПК107+40
ПК107+60
ПК107+80
ПК108+00
ПК108+20
ПК108+40
ПК108+60
ПК108+80
ПК109+00
ПК109+20
ПК109+40
ПК109+60
ПК109+80
ПК110+00
ПК110+20
ПК110+40
ПК110+60
ПК110+80
ПК111+00
ПК111+20
ПК111+40
ПК111+60
ПК111+80
ПК112+00
ПК112+20
ПК112+40
ПК112+60
ПК112+80
ПК113+00
ПК113+20
ПК113+40
ПК113+60
ПК113+80
ПК114+00
ПК114+20
ПК114+40
ПК114+60
ПК114+80
ПК115+00
ПК115+20
ПК115+40
ПК115+60
ПК115+80
ПК116+00
ПК116+20
ПК116+40
ПК116+60
ПК116+80
ПК117+00
ПК117+20
ПК117+40
ПК117+60
ПК117+80
ПК118+00
ПК118+20
ПК118+40
ПК118+60
ПК118+80
ПК119+00
ПК119+20
ПК119+40
ПК119+60
ПК119+80
ПК120+00
ПК120+20
ПК120+40
ПК120+60
ПК120+80
ПК121+00
ПК121+20
ПК121+40
ПК121+60
ПК121+80
ПК122+00
ПК122+20
ПК122+40
ПК122+60
ПК122+80
ПК123+00
ПК123+20
ПК123+40
ПК123+60
ПК123+80
ПК124+00
ПК124+20
ПК124+40
ПК124+60
ПК124+80
ПК125+00
ПК125+20
ПК125+40
ПК125+60
ПК125+80
ПК126+00
ПК126+20
ПК126+40
ПК126+60
ПК126+80
ПК127+00
ПК127+20
ПК127+40
ПК127+60
ПК127+80
ПК128+00
ПК128+20
ПК128+40
ПК128+60
ПК128+80
ПК129+00
ПК129+20
ПК129+40
ПК129+60
ПК129+80
ПК130+00
ПК130+20
ПК130+40
ПК130+60
ПК130+80
ПК131+00
ПК131+20
ПК131+40
ПК131+60
ПК131+80
ПК132+00
ПК132+20
ПК132+40
ПК132+60
ПК132+80
ПК133+00
ПК133+20
ПК133+40
ПК133+60
ПК133+80
ПК134+00
ПК134+20
ПК134+40
ПК134+60
ПК134+80
ПК135+00
ПК135+20
ПК135+40
ПК135+60
ПК135+80
ПК136+00
ПК136+20
ПК136+40
ПК136+60
ПК136+80
ПК137+00
ПК137+20
ПК137+40
ПК137+60
ПК137+80
ПК138+00
ПК138+20
ПК138+40
ПК138+60
ПК138+80
ПК139+00
ПК139+20
ПК139+40
ПК139+60
ПК139+80
ПК140+00
ПК140+20
ПК140+40
ПК140+60
ПК140+80
ПК141+00
ПК141+20
ПК141+40
ПК141+60
ПК141+80
ПК142+00
ПК142+20
ПК142+40
ПК142+60
ПК142+80
ПК143+00
ПК143+20
ПК143+40
ПК143+60
ПК143+80
ПК144+00
ПК144+20
ПК144+40
ПК144+60
ПК144+80
ПК145+00
ПК145+20
ПК145+40
ПК145+60
ПК145+80
ПК146+00
ПК146+20
ПК146+40
ПК146+60
ПК146+80
ПК147+00
ПК147+20
ПК147+40
ПК147+60
ПК147+80
ПК148+00
ПК148+20
ПК148+40
ПК148+60
ПК148+80
ПК149+00
ПК149+20
ПК149+40
ПК149+60
ПК149+80
ПК150+00
ПК150+20
ПК150+40
ПК150+60
ПК150+80
ПК151+00
ПК151+20
ПК151+40
ПК151+60
ПК151+80
ПК152+00
ПК152+20
ПК152+40
ПК152+60
ПК152+80
ПК153+00
ПК153+20
ПК153+40
ПК153+60
ПК153+80
ПК154+00
ПК154+20
ПК154+40
ПК154+60
ПК154+80
ПК155+00
ПК155+20
ПК155+40
ПК155+60
ПК155+80
ПК156+00
ПК156+20
ПК156+40
ПК156+60
ПК156+80
ПК157+00
ПК157+20
ПК157+40
ПК157+60
ПК157+80
ПК158+00
ПК158+20
ПК158+40
ПК158+60
ПК158+80
ПК159+00
ПК159+20
ПК159+40
ПК159+60
ПК159+80
ПК160+00
ПК160+20
ПК160+40
ПК160+60
ПК160+80
ПК161+00
ПК161+20
ПК161+40
ПК161+60
ПК161+80
ПК162+00
ПК162+20
ПК162+40
ПК162+60
ПК162+80
ПК163+00
ПК163+20
ПК163+40
ПК163+60
ПК163+80
ПК164+00
ПК164+20
ПК164+40
ПК164+60
ПК164+80
ПК165+00
ПК165+20
ПК165+40
ПК165+60
ПК165+80
ПК166+00
ПК166+20
ПК166+40
ПК166+60
ПК166+80
ПК167+00
ПК167+20
ПК167+40
ПК167+60
ПК167+80
ПК168+00
ПК168+20
ПК168+40
ПК168+60
ПК168+80
ПК169+00
ПК169+20
ПК169+40
ПК169+60
ПК169+80
ПК170+00
ПК170+20
ПК170+40
ПК170+60
ПК170+80
ПК171+00
ПК171+20
ПК171+40
ПК171+60
ПК171+80
ПК172+00
ПК172+20
ПК172+40
ПК172+60
ПК172+80
ПК173+00
ПК173+20
ПК173+40
ПК173+60
ПК173+80
ПК174+00
ПК174+20
ПК174+40
ПК174+60
ПК174+80
ПК175+00
ПК175+20
ПК175+40
ПК175+60
ПК175+80
ПК176+00
ПК176+20
ПК176+40
ПК176+60
ПК176+80
ПК177+00
ПК177+20
ПК177+40
ПК177+60
ПК177+80
ПК178+00
ПК178+20
ПК178+40
ПК178+60
ПК178+80
ПК179+00
ПК179+20
ПК179+40
ПК179+60
ПК179+80
ПК180+00
ПК180+20
ПК180+40
ПК180+60
ПК180+80
ПК181+00
ПК181+20
ПК181+40
ПК181+60
ПК181+80
ПК182+00
ПК182+20
ПК182+40
ПК182+60
ПК182+80
ПК183+00
ПК183+20
ПК183+40
ПК183+60
ПК183+80
ПК184+00
ПК184+20
ПК184+40
ПК184+60
ПК184+80
ПК185+00
ПК185+20
ПК185+40
ПК185+60
ПК185+80
ПК186+00
ПК186+20
ПК186+40
ПК186+60
ПК186+80
ПК187+00
ПК187+20
ПК187+40
ПК187+60
ПК187+80
ПК188+00
ПК188+20
ПК188+40
ПК188+60
ПК188+80
ПК189+00
ПК189+20
ПК189+40
ПК189+60
ПК189+80
ПК190+00
ПК190+20
ПК190+40
ПК190+60
ПК190+80
ПК191+00
ПК191+20
ПК191+40
ПК191+60
ПК191+80
ПК192+00
ПК192+20
ПК192+40
ПК192+60
ПК192+80
ПК193+00
ПК193+20
ПК193+40
ПК193+60
ПК193+80
ПК194+00
ПК194+20
ПК194+40
ПК194+60
ПК194+80
ПК195+00
ПК195+20
ПК195+40
ПК195+60
ПК195+80
ПК196+00
ПК196+20
ПК196+40
ПК196+60
ПК196+80
ПК197+00
ПК197+20
ПК197+40
ПК197+60
ПК197+80
ПК198+00
ПК198+20
ПК198+40
ПК198+60
ПК198+80
ПК199+00
ПК199+20
ПК199+40
ПК199+60
ПК199+80
ПК200+00
ПК200+20
ПК200+40
ПК200+60
ПК200+80
ПК201+00
ПК201+20
ПК201+40
ПК201+60
ПК201+80
ПК202+00
ПК202+20
ПК202+40
ПК202+60
ПК202+80
ПК203+00
ПК203+20
ПК203+40
ПК203+60
ПК203+80
ПК204+00
ПК204+20
ПК204+40
ПК204+60
ПК204+80
ПК205+00
ПК205+20
ПК205+40
ПК205+60
ПК205+80
ПК206+00
ПК206+20
ПК206+40
ПК206+60
ПК206+80
ПК207+00
ПК207+20
ПК207+40
ПК207+60
ПК207+80
ПК208+00
ПК208+20
ПК208+40
ПК208+60
ПК208+80
ПК209+00
ПК209+20
ПК209+40
ПК209+60
ПК209+80
ПК210+00
ПК210+20
ПК210+40
ПК210+60
ПК210+80
ПК211+00
ПК211+20
ПК211+40
ПК211+60
ПК211+80
ПК212+00
ПК212+20
ПК212+40
ПК212+60
ПК212+80
ПК213+00
ПК213+20
ПК213+40
ПК213+60
ПК213+80
ПК214+00
ПК214+20
ПК214+40
ПК214+60
ПК214+80
ПК215+00
ПК215+20
ПК215+40
ПК215+60
ПК215+80
ПК216+00
ПК216+20
ПК216+40
ПК216+60
ПК216+80
ПК217+00
ПК217+20
ПК217+40
ПК217+60
ПК217+80
ПК218+00
ПК218+20
ПК218+40
ПК218+60
ПК218+80
ПК219+00
ПК219+20
ПК219+40
ПК219+60
ПК219+80
ПК220+00
ПК220+20
ПК220+40
ПК220+60
ПК220+80
ПК221+00
ПК221+20
ПК221+40
ПК221+60
ПК221+80
ПК222+00
ПК222+20
ПК222+40
ПК222+60
ПК222+80
ПК223+00
ПК223+20
ПК223+40
ПК223+60
ПК223+80
ПК224+00
ПК224+20
ПК224+40
ПК224+60
ПК224+80
ПК225+00
ПК225+20
ПК225+40
ПК225+60
ПК225+80
ПК226+00
ПК226+20
ПК226+40
ПК226+60
ПК226+80
ПК227+00
ПК227+20
ПК227+40
ПК227+60
ПК227+80
ПК228+00
ПК228+20
ПК228+40
ПК228+60
ПК228+80
ПК229+00
ПК229+20
ПК229+40
ПК229+60
ПК229+80
ПК230+00
ПК230+20
ПК230+40
ПК230+60
ПК230+80
ПК231+00
ПК231+20
ПК231+40
ПК231+60
ПК231+80
ПК232+00
ПК232+20
ПК232+40
ПК232+60
ПК232+80
ПК233+00
ПК233+20
ПК233+40
ПК233+60
ПК233+80
ПК234+00
ПК234+20
ПК234+40
ПК234+60
ПК234+80
ПК235+00
ПК235+20
ПК235+40
ПК235+60
ПК235+80
ПК236+00
ПК236+20
ПК236+40
ПК236+60
ПК236+80
ПК237+00
ПК237+20
ПК237+40
ПК237+60
ПК237+80
ПК238+00
ПК238+20
ПК238+40
ПК238+60
ПК238+80
ПК239+00
ПК239+20
ПК239+40
ПК239+60
ПК239+80
ПК240+00
ПК240+20
ПК240+40
ПК240+60
ПК240+80
ПК241+00
ПК241+20
ПК241+40
ПК241+60
ПК241+80
ПК242+00
ПК242+20
ПК242+40
ПК242+60
ПК242+80
ПК243+00
ПК243+20
ПК243+40
ПК243+60
ПК243+80
ПК244+00
ПК244+20
ПК244+40
ПК244+60
ПК244+80
ПК245+00
ПК245+20
ПК245+40
ПК245+60
ПК245+80
ПК246+00
ПК246+20
ПК246+40
ПК246+60
ПК246+80
ПК247+00
ПК247+20
ПК247+40
ПК247+60
ПК247+80
ПК248+00
ПК248+20
ПК248+40
ПК248+60
ПК248+80
ПК249+00
ПК249+20
ПК249+40
ПК249+60
ПК249+80
ПК250+00
ПК250+20
ПК250+40
ПК250+60
ПК250+80
ПК251+00
ПК251+20
ПК251+40
ПК251+60
ПК251+80
ПК252+00
ПК252+20
ПК252+40
ПК252+60
ПК252+80
ПК253+00
ПК253+20
ПК253+40
ПК253+60
ПК253+80
ПК254+00
ПК254+20
ПК254+40
ПК254+60
ПК254+80
ПК255+00
ПК255+20
ПК255+40
ПК255+60
ПК255+80
ПК256+00
ПК256+20
ПК256+40
ПК256+60
ПК256+80
ПК257+00
ПК257+20
ПК257+40
ПК257+60
ПК257+80
ПК258+00
ПК258+20
ПК258+40
ПК258+60
ПК258+80
ПК259+00
ПК259+20
ПК259+40
ПК259+60
ПК259+80
ПК260+00
ПК260+20
ПК260+40
ПК260+60
ПК260+80
ПК261+00
ПК261+20
ПК261+40
ПК261+60
ПК261+80
ПК262+00
ПК262+20
ПК262+40
ПК262+60
ПК262+80
ПК263+00
ПК263+20
ПК263+40
ПК263+60
ПК263+80
ПК264+00
ПК264+20
ПК264+40
ПК264+60
ПК264+80
ПК265+00
ПК265+20
ПК265+40
ПК265+60
ПК265+80
ПК266+00
ПК266+20
ПК266+40
ПК266+60
ПК266+80
ПК267+00
ПК267+20
ПК267+40
ПК267+60
ПК267+80
ПК268+00
ПК268+20
ПК268+40
ПК268+60
ПК268+80
ПК269+00
ПК269+20
ПК269+40
ПК269+60
ПК269+80
ПК270+00
ПК270+20
ПК270+40
ПК270+60
ПК270+80
ПК271+00
ПК271+20
ПК271+40
ПК271+60
ПК271+80
ПК272+00
ПК272+20
ПК272+40
ПК272+60
ПК272+80
ПК273+00
ПК273+20
ПК273+40
ПК273+60
ПК273+80
ПК274+00
ПК274+20
ПК274+40
ПК274+60
ПК274+80
ПК275+00
ПК275+20
ПК275+40
ПК275+60
ПК275+80
ПК276+00
ПК276+20
ПК276+40
ПК276+60
ПК276+80
ПК277+00
ПК277+20
ПК277+40
ПК277+60
ПК277+80
ПК278+00
ПК278+20
ПК278+40
ПК278+60
ПК278+80
ПК279+00
ПК279+20
ПК279+40
ПК279+60
ПК279+80
ПК280+00
ПК280+20
ПК280+40
ПК280+60
ПК280+80
ПК281+00
ПК281+20
ПК281+40
ПК281+60
ПК281+80
ПК282+00
ПК282+20
ПК282+40
ПК282+60
ПК282+80
ПК283+00
ПК283+20
ПК283+40
ПК283+60
ПК283+80
ПК284+00
ПК284+20
ПК284+40
ПК284+60
ПК284+80
ПК285+00
ПК285+20
ПК285+40
ПК285+60
ПК285+80
ПК286+00
ПК286+20
ПК286+40
ПК286+60
ПК286+80
ПК287+00
ПК287+20
ПК287+40
ПК287+60
ПК287+80
ПК288+00
ПК288+20
ПК288+40
ПК288+60
ПК288+80
ПК289+00
ПК289+20
ПК289+40
ПК289+60
ПК289+80
ПК290+00
ПК290+20
ПК290+40
ПК290+60
ПК290+80
ПК291+00
ПК291+20
ПК291+40
ПК291+60
ПК291+80
ПК292+00
ПК292+20
ПК292+40
ПК292+60
ПК292+80
ПК293+00
ПК293+20
ПК293+40
ПК293+60
ПК293+80
ПК294+00
ПК294+20
ПК294+40
ПК294+60
ПК294+80
ПК295+00
ПК295+20
ПК295+40
ПК295+60
ПК295+80
ПК296+00
ПК296+20
ПК296+40
ПК296+60
ПК296+80
ПК297+00
ПК297+20
ПК297+40
ПК297+60
ПК297+80
ПК298+00
ПК298+20
ПК298+40
ПК298+60
ПК298+80
ПК299+00
ПК299+20
ПК299+40
ПК299+60
ПК299+80
ПК300+00
ПК300+20
ПК300+40
ПК300+60
ПК300+80
ПК301+00
ПК301+20
ПК301+40
ПК301+60
ПК301+80
ПК302+00
ПК302+20
ПК302+40
ПК302+60
ПК302+80
ПК303+00
ПК303+20
ПК303+40
ПК303+60
ПК303+80
ПК304+00
ПК304+20
ПК304+40
ПК304+60
ПК304+80
ПК305+00
ПК305+20
ПК305+40
ПК305+60
ПК305+80
ПК306+00
ПК306+20
ПК306+40
ПК306+60
ПК306+80
ПК307+00
ПК307+20
ПК307+40
ПК307+60
ПК307+80
ПК308+00
ПК308+20
ПК308+40
ПК308+60
ПК308+80
ПК309+00
ПК309+20
ПК309+40
ПК309+60
ПК309+80
ПК310+00
ПК310+20
ПК310+40
ПК310+60
ПК310+80
ПК311+00
ПК311+20
ПК311+40
ПК311+60
ПК311+80
ПК312+00
ПК312+20
ПК312+40
ПК312+60
ПК312+80
ПК313+00
ПК313+20
ПК313+40
ПК313+60
ПК313+80
ПК314+00
ПК314+20
ПК314+40
ПК314+60
ПК314+80
ПК315+00
ПК315+20
ПК315+40
ПК315+60
ПК315+80
ПК316+00
ПК316+20
ПК316+40
ПК316+60
ПК316+80
ПК317+00
ПК317+20
ПК317+40
ПК317+60
ПК317+80
ПК318+00
ПК318+20
ПК318+40
ПК318+60
ПК318+80
ПК319+00
ПК319+20
ПК319+40
ПК319+60
ПК319+80
ПК320+00
ПК320+20
ПК320+40
ПК320+60
ПК320+80
ПК321+00
ПК321+20
ПК321+40
ПК321+60
ПК321+80
ПК322+00
ПК322+20
ПК322+40
ПК322+60
ПК322+80
ПК323+00
ПК323+20
ПК323+40
ПК323+60
ПК323+80
ПК324+00
ПК324+20
ПК324+40
ПК324+60
ПК324+80
ПК325+00
ПК325+20
ПК325+40
ПК325+60
ПК325+80
ПК326+00
ПК326+20
ПК326+40
ПК326+60
ПК326+80
ПК327+00
ПК327+20
ПК327+40
ПК327+60
ПК327+80
ПК328+00
ПК328+20
ПК328+40
ПК328+60
ПК328+80
ПК329+00
ПК329+20
ПК329+40
ПК329+60
ПК329+80
ПК330+00
ПК330+20
ПК330+40
ПК330+60
ПК330+80
ПК331+00
ПК331+20
ПК331+40
ПК331+60
ПК331+80
ПК332+00
ПК332+20
ПК332+40
ПК332+60
ПК332+80
ПК333+00
ПК333+20
ПК333+40
ПК333+60
ПК333+80
ПК334+00
ПК334+20
ПК334+40
ПК334+60
ПК334+80
ПК335+00
ПК335+20
ПК335+40
ПК335+60
ПК335+80
ПК336+00
ПК336+20
ПК336+40
ПК336+60
ПК336+80
ПК337+00
ПК337+20
ПК337+40
ПК337+60
ПК337+80
ПК338+00
ПК338+20
ПК338+40
ПК338+60
ПК338+80
ПК339+00
ПК339+20
ПК339+40
ПК339+60
ПК339+80
ПК340+00
ПК340+20
ПК340+40
ПК340+60
ПК340+80
ПК341+00
ПК341+20
ПК341+40
ПК341+60
ПК341+80
ПК342+00
ПК342+20
ПК342+40
ПК342+60
ПК342+80
ПК343+00
ПК343+20
ПК343+40
ПК343+60
ПК343+80
ПК344+00
ПК344+20
ПК344+40
ПК344+60
ПК344+80
ПК345+00
ПК345+20
ПК345+40
ПК345+60
ПК345+80
ПК346+00
ПК346+20
ПК346+40
ПК346+60
ПК346+80
ПК347+00
ПК347+20
ПК347+40
ПК347+60
ПК347+80
ПК348+00
ПК348+20
ПК348+40
ПК348+60
ПК348+80
ПК349+00
ПК349+20
ПК349+40
ПК349+60
ПК349+80
ПК350+00
ПК350+20
ПК350+40
ПК350+60
ПК350+80
ПК351+00
ПК351+20
ПК351+40
ПК351+60
ПК351+80
ПК352+00
ПК352+20
ПК352+40
ПК352+60
ПК352+80
ПК353+00
ПК353+20
ПК353+40
ПК353+60
ПК353+80
ПК354+00
ПК354+20
ПК354+40
ПК354+60
ПК354+80
ПК355+00
ПК355+20
ПК355+40
ПК355+60
ПК355+80
ПК356+00
ПК356+20
ПК356+40
ПК356+60
ПК356+80
ПК357+00
ПК357+20
ПК357+40
ПК357+60
ПК357+80
ПК358+00
ПК358+20
ПК358+40
ПК358+60
ПК358+80
ПК359+00
ПК359+20
ПК359+40
ПК359+60
ПК359+80
ПК360+00
ПК360+20
ПК360+40
ПК360+60
ПК360+80
ПК361+00
ПК361+20
ПК361+40
ПК361+60
ПК361+80
ПК362+00
ПК362+20
ПК362+40
ПК362+60
ПК362+80
ПК363+00
ПК363+20
ПК363+40
ПК363+60
ПК363+80
ПК364+00
ПК364+20
ПК364+40
ПК364+60
ПК364+80
ПК365+00
ПК365+20
ПК365+40
ПК365+60
ПК365+80
ПК366+00
ПК366+20
ПК366+40
ПК366+60
ПК366+80
ПК367+00
ПК367+20
ПК367+40
ПК367+60
ПК367+80
ПК368+00
ПК368+20
ПК368+40
ПК368+60
ПК368+80
ПК369+00
ПК369+20
ПК369+40
ПК369+60
ПК369+80
ПК370+00
ПК370+20
ПК370+40
ПК370+60
ПК370+80
ПК371+00
ПК371+20
ПК371+40
ПК371+60
ПК371+80
ПК372+00
ПК372+20
ПК372+40
ПК372+60
ПК372+80
ПК373+00
ПК373+20
ПК373+40
ПК373+60
ПК373+80
ПК374+00
ПК374+20
ПК374+40
ПК374+60
ПК374+80
ПК375+00
ПК375+20
ПК375+40
ПК375+60
ПК375+80
ПК376+00
ПК376+20
ПК376+40
ПК376+60
ПК376+80
ПК377+00
ПК377+20
ПК377+40
ПК377+60
ПК377+80
ПК378+00
ПК378+20
ПК378+40
ПК378+60
ПК378+80
ПК379+00
ПК379+20
ПК379+40
ПК379+60
ПК379+80
ПК380+00
ПК380+20
ПК380+40
ПК380+60
ПК380+80
ПК381+00
ПК381+20
ПК381+40
ПК381+60
ПК381+80
ПК382+00
ПК382+20
ПК382+40
ПК382+60
ПК382+80
ПК383+00
ПК383+20
ПК383+40
ПК383+60
ПК383+80
ПК384+00
ПК384+20
ПК384+40
ПК384+60
ПК384+80
ПК385+00
ПК385+20
ПК385+40
ПК385+60
ПК385+80
ПК386+00
ПК386+20
ПК386+40
ПК386+60
ПК386+80
ПК387+00
ПК387+20
ПК387+40
ПК387+60
ПК387+80
ПК388+00
ПК388+20
ПК388+40
ПК388+60
ПК388+80
ПК389+00
ПК389+20
ПК389+40
ПК389+60
ПК389+80
ПК390+00
ПК390+20
ПК390+40
ПК390+60
ПК390+80
ПК391+00
ПК391+20
ПК391+40
ПК391+60
ПК391+80
ПК392+00
ПК392+20
ПК392+40
ПК392+60
ПК392+80
ПК393+00
ПК393+20
ПК393+40
ПК393+60
ПК393+80
ПК394+00
ПК394+20
ПК394+40
ПК394+60
ПК394+80
ПК395+00
ПК395+20
ПК395+40
ПК395+60
ПК395+80
ПК396+00
ПК396+20
ПК396+40
ПК396+60
ПК396+80
ПК397+00
ПК397+20
ПК397+40
ПК397+60
ПК397+80
ПК398+00
ПК398+20
ПК398+40
ПК398+60
ПК398+80
ПК399+00
ПК399+20
ПК399+40
ПК399+60
ПК399+80
ПК400+00
ПК400+20
ПК400+40
ПК400+60
ПК400+80
ПК401+00
ПК401+20
ПК401+40
ПК401+60
ПК401+80
ПК402+00
ПК402+20
ПК402+40
ПК402+60
ПК402+80
ПК403+00
ПК403+20
ПК403+40
ПК403+60
ПК403+80
ПК404+00
ПК404+20
ПК404+40
ПК404+60
ПК404+80
ПК405+00
ПК405+20
ПК405+40
ПК405+60
ПК405+80
ПК406+00
ПК406+20
ПК406+40
ПК406+60
ПК406+80
ПК407+00
ПК407+20
ПК407+40
ПК407+60
ПК407+80
ПК408+00
ПК408+20
ПК408+40
ПК408+60
ПК408+80
ПК409+00
ПК409+20
ПК409+40
ПК409+60
ПК409+80
ПК410+00
ПК410+20
ПК410+40
ПК410+60
ПК410+80
ПК411+00
ПК411+20
ПК411+40
ПК411+60
ПК411+80
ПК412+00
ПК412+20
ПК412+40
ПК412+60
ПК412+80
ПК413+00
ПК413+20
ПК413+40
ПК413+60
ПК413+80
ПК414+00
ПК414+20
ПК414+40
ПК414+60
ПК414+80
ПК415+00
ПК415+20
ПК415+40
ПК415+60
ПК415+80
ПК416+00
ПК416+20
ПК416+40
ПК416+60
ПК416+80
ПК417+00
ПК417+20
ПК417+40
ПК417+60
ПК417+80
ПК418+00
ПК418+20
ПК418+40
ПК418+60
ПК418+80
ПК419+00
ПК419+20
ПК419+40
ПК419+60
ПК419+80
ПК420+00
ПК420+20
ПК420+40
ПК420+60
ПК420+80
ПК421+00
ПК421+20
ПК421+40
ПК421+60
ПК421+80
ПК422+00
ПК422+20
ПК422+40
ПК422+60
ПК422+80
ПК423+00
ПК423+20
ПК423+40
ПК423+60
ПК423+80
ПК424+00
ПК424+20
ПК424+40
ПК424+60
ПК424+80
ПК425+00
ПК425+20
ПК425+40
ПК425+60
ПК425+80
ПК426+00
ПК426+20
ПК426+40
ПК426+60
ПК426+80
ПК427+00
ПК427+20
ПК427+40
ПК427+60
ПК427+80
ПК428+00
ПК428+20
ПК428+40
ПК428+60
ПК428+80
ПК429+00
ПК429+20
ПК429+40
ПК429+60
ПК429+80
ПК430+00
ПК430+20
ПК430+40
ПК430+60
ПК430+80
ПК431+00
ПК431+20
ПК431+40
ПК431+60
ПК431+80
ПК432+00
ПК432+20
ПК432+40
ПК432+60
ПК432+80
ПК433+00
ПК433+20
ПК433+40
ПК433+60
ПК433+80
ПК434+00
ПК434+20
ПК434+40
ПК434+60
ПК434+80
ПК435+00
ПК435+20
ПК435+40
ПК435+60
ПК435+80
ПК436+00
ПК436+20
ПК436+40
ПК436+60
ПК436+80
ПК437+00
ПК437+20
ПК437+40
ПК437+60
ПК437+80
ПК438+00
ПК438+20
ПК438+40
ПК438+60
ПК438+80
ПК439+00
ПК439+20
ПК439+40
ПК439+60
ПК439+80
ПК440+00
ПК440+20
ПК440+40
ПК440+60
ПК440+80
ПК441+00
ПК441+20
ПК441+40
ПК441+60
ПК441+80
ПК442+00
ПК442+20
ПК442+40
ПК442+60
ПК442+80
ПК443+00
ПК443+20
ПК443+40
ПК443+60
ПК443+80
ПК444+00
ПК444+20
ПК444+40
ПК444+60
ПК444+80
ПК445+00
ПК445+20
ПК445+40
ПК445+60
ПК445+80
ПК446+00
ПК446+20
ПК446+40
ПК446+60
ПК446+80
ПК447+00
ПК447+20
ПК447+40
ПК447+60
ПК447+80
ПК448+00
ПК448+20
ПК448+40
ПК448+60
ПК448+80
ПК449+00
ПК449+20
ПК449+40
ПК449+60
ПК449+80
ПК450+00
ПК450+20
ПК450+40
ПК450+60
ПК450+80
ПК451+00
ПК451+20
ПК451+40
ПК451+60
ПК451+80
ПК452+00
ПК452+20
ПК452+40
ПК452+60
ПК452+80
ПК453+00
ПК453+20
ПК453+40
ПК453+60
ПК453+80
ПК454+00
ПК454+20
ПК454+40
ПК454+60
ПК454+80
ПК455+00
ПК455+20
ПК455+40
ПК455+60
ПК455+80
ПК456+00
ПК456+20
ПК456+40
ПК456+60
ПК456+80
ПК457+00
ПК457+20
ПК457+40
ПК457+60
ПК457+80
ПК458+00
ПК458+20
ПК458+40
ПК458+60
ПК458+80
ПК459+00
ПК459+20
ПК459+40
ПК459+60
ПК459+80
ПК460+00
ПК460+20
ПК460+40
ПК460+60
ПК460+80
ПК461+00
ПК461+20
ПК461+40
ПК461+60
ПК461+80
ПК462+00
ПК462+20
ПК462+40
ПК462+60
ПК462+80
ПК463+00
ПК463+20
ПК463+40
ПК463+60
ПК463+80
ПК464+00
ПК464+20
ПК464+40
ПК464+60
ПК464+80
ПК465+00
ПК465+20
ПК465+40
ПК465+60
ПК465+80
ПК466+00
ПК466+20
П

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- общая площадь ЗУ (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- т1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибпяки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

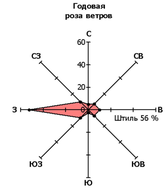
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил	Полубоярова				07.15
Проверил	Зуев				07.15

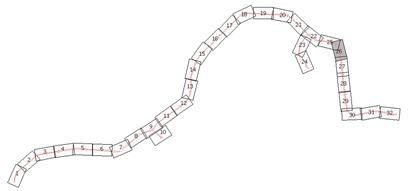
Документация по планировке территории линейного объекта

Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	25	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000





Таргизское МО
Чунский район Иркутской области

38:21:061701

111924 кв.м.

104466 кв.м.
(контур 5-104466кв.м.)

318812 кв.м.
(контур 2-75936,61кв.м.)

38:21:000000:1049

38:21:061701:315

МГТФ1.5м ПК305+47

Засыпка пазухами

Площадки для складирования слабого и лишнего грунта

Таргизское МО
Чунский район Иркутской области

38:21:061701

111924 кв.м.

38:21:061701:315

38:21:061701

Таргизское МО
Чунский район Иркутской области

38:21:061701

38:21:061701

Площадки для складирования слабого и лишнего грунта

38:21:061701

104466 кв.м.
(контур 4-4053,4кв.м.)

38:21:000000:1049

38:21:000000:1053

38:21:000000:1049

г. Тайшет

г. Братск

Примечания:
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- общая площадь ЗУ (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

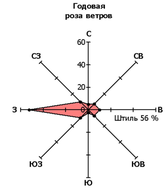
- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

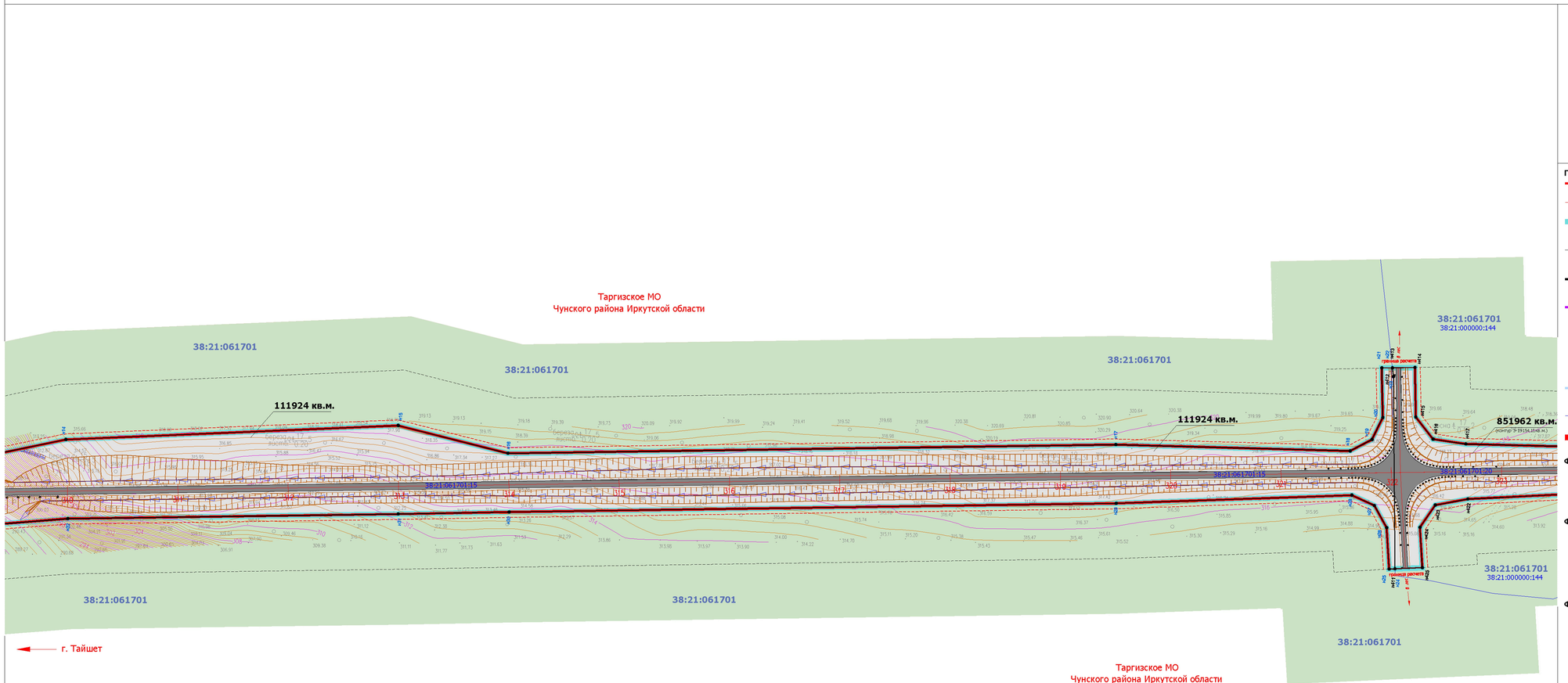
ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

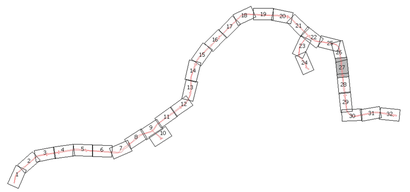
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	Стадия: П; Лист: 26; Листов: 32
						Чертеж межевания территории М 1 : 2 000
						ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

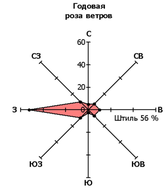
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил		Полубоярова			07.15
Проверил		Зуев			07.15

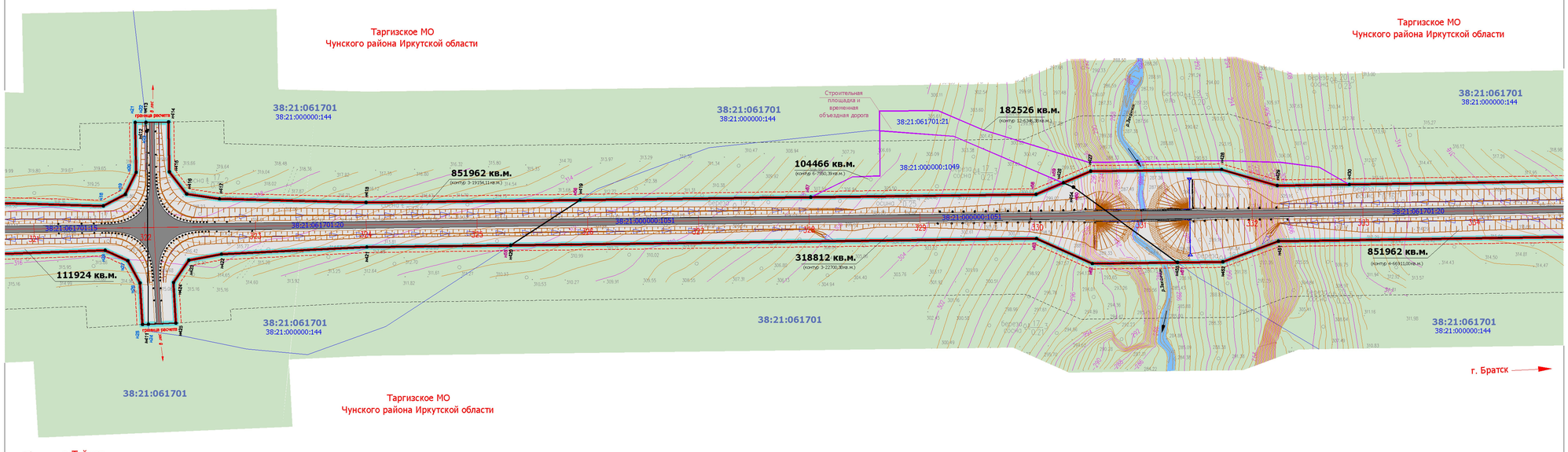
Документация по планировке территории линейного объекта

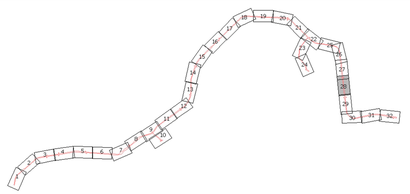
Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	27	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

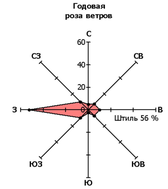
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибпряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

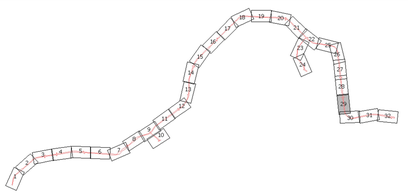
						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчем (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	
						Чертеж межевания территории М 1 : 2 000

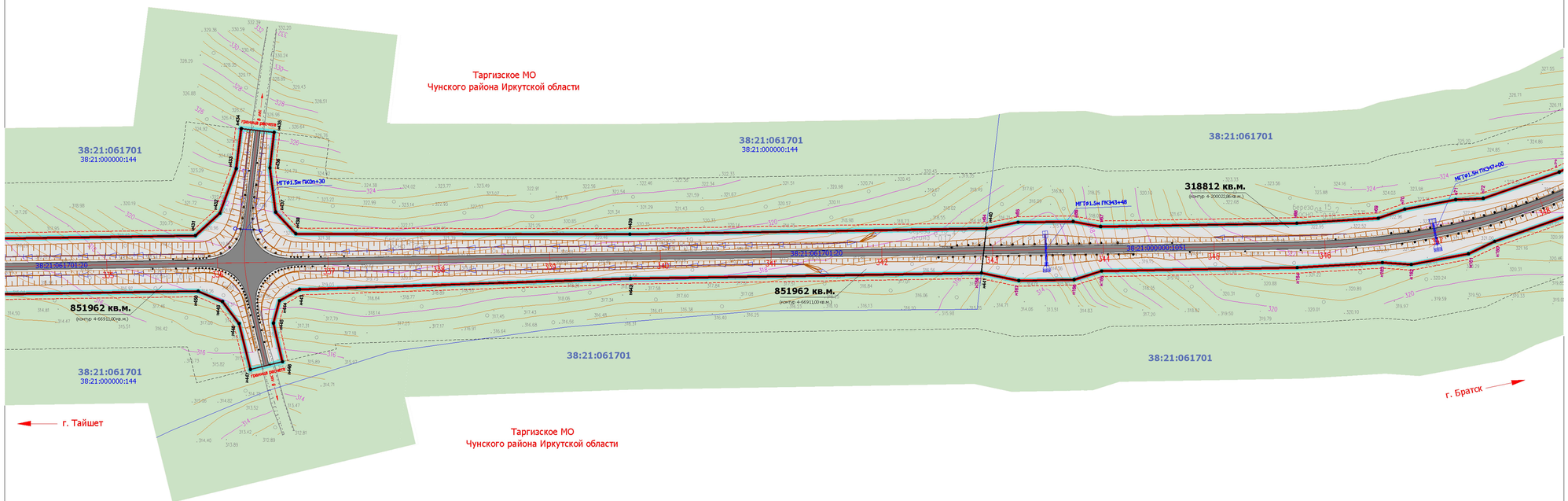
Стадия	Лист	Листов
П	28	32

ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000







ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- общая площадь ЗУ (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

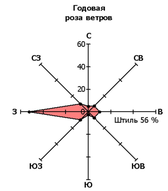
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

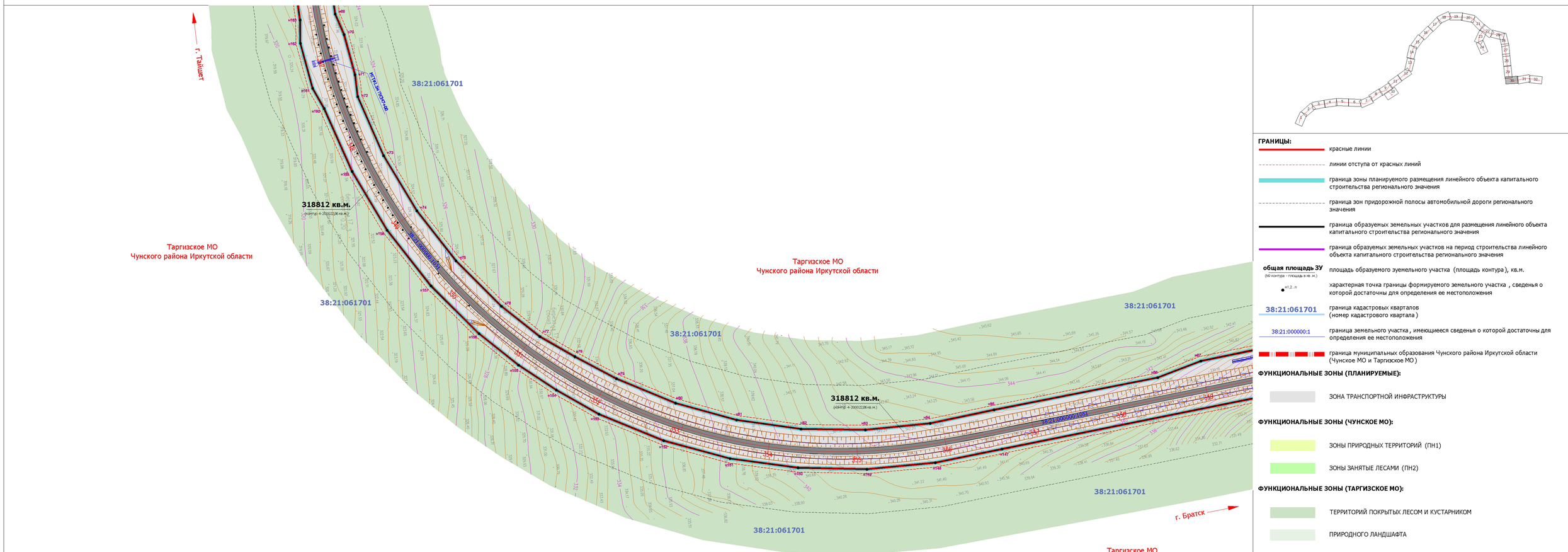
						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчем (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	
						Чертеж межевания территории М 1 : 2 000

Стадия	Лист	Листов
П	29	32

ООО "СИБИРЯКИ"

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000





ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:

1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибпряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил	Полубоярова				07.15
Проверил	Зуев				07.15

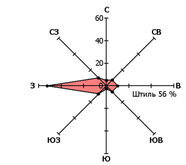
Документация по планировке территории линейного объекта

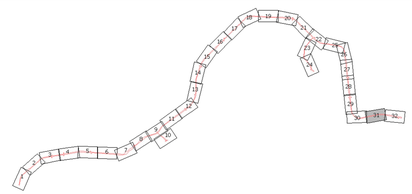
Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск» участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	30	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000

Годовая
роза ветров





Таргизское МО
Чунского района Иркутской области

38:21:061701

38:21:061701

318812 кв.м.
(контур 4-200022ДК-кв.м.)

38:21:061701

Таргизское МО
Чунского района Иркутской области

38:21:061701

38:21:061701

318812 кв.м.
(контур 4-200022ДК-кв.м.)

38:21:061701

Таргизское МО
Чунского района Иркутской области

г. Тайшет

г. Братск

ГРАНИЦЫ:

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- **общая площадь ЗУ** (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):

- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):

- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):

- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

Примечания:
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибиряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведеньями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

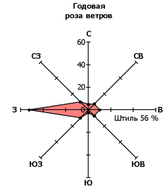
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата
Выполнил	Полубоярова				07.15
Проверил	Зуев				07.15

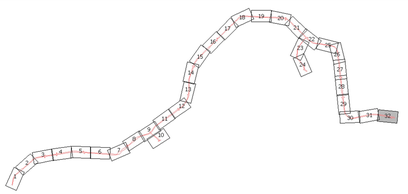
Документация по планировке территории линейного объекта

Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ерчех (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участке км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	П	31	32
Чертеж межевания территории М 1 : 2 000	ООО "СИБИРЯКИ"		

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ М 1 : 2000





Таргизское МО
Чунского района Иркутской области

38:21:061701

38:21:062301

318812 кв.м.
(контур 4-200022,86 кв.м.)

104466 кв.м.
(контур 7-142581,96кв.м.)

38:21:000000:1049

МГТ#1.5н ПК377+50

МГТ#1.5н ПК379+50

38:21:000000:988

г. Тайшет

г. Братск

Площадки для складирования слабого и лишнего грунта

38:21:060096
38:21:000000:1(ЕЗП)
38:21:060096:1

Конец трассы ПК384+62,95 (проектный км 156+243,000) соответствует началу трассы участка строительства автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск км 155 - км 166 проекта ОАО "Иркутскгипродорнии", 2012г.

Примечания:
1. Топографический план составлен по материалам изысканий , выполненных ОАО "Сибпряки" в 2014г.
2. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости , предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации , кадастра и картографии " по Иркутской области , 2015г.
3. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей , а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).
4. Граница придорожной полосы установлена на расстоянии 50м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории , 25м - для V технической категории (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)
5. Красные линии соответствуют границе планируемой зоны транспортной инфраструктуры (границе территории общего пользования), линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 метров от красных линий .

ГРАНИЦЫ:
- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница зон придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- общая площадь ЗУ (№ контура - площадь в кв.м.) — площадь образуемого зуемельного участка (площадь контура), кв.м.
- н1.2..n — характерная точка границы формируемого земельного участка , сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- 38:21:061701 — граница кадастровых кварталов (номер кадастрового квартала)
- 38:21:000000:1 — граница земельного участка , имеющиееся сведенья о которой достаточны для определения ее местоположения
- граница муниципальных образования Чунского района Иркутской области (Чунское МО и Таргизское МО)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ПЛАНИРУЕМЫЕ):
- ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ЧУНСКОЕ МО):
- ЗОНЫ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ (ПН1)
- ЗОНЫ ЗАНЯТЫЕ ЛЕСАМИ (ПН2)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ (ТАРГИЗСКОЕ МО):
- ТЕРРИТОРИЙ ПОКРЫТЫХ ЛЕСОМ И КУСТАРНИКОМ
- ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-10 кВ Чуна - тяговая Веселый с отпайкой Тарей - Кулиш)
- ОХРАННАЯ ЗОНА (ВЛ-110 кВ ПС Чун тяговая - ПС Новочунка, отпайка ПС на Лесогорск

						Документация по планировке территории линейного объекта
						Строительство автомобильной дороги "Тайшет - Чуна - Братск", строительство мостового перехода через р. Ручей (Строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск » участок км 1174+600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области)
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	
Выполнил		Полубоярова			07.15	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
Проверил		Зуев			07.15	Стадия: П; Лист: 32; Листов: 32
						Чертеж межевания территории М 1 : 2 000
						ООО "СИБИРЯКИ"