



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 июня 2026 г. № 397

г. Воронеж

Г _____ 7

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Воронежской области

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», Законом Воронежской области от 25.06.2012 № 96-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Воронежской области автомобильным транспортом общего пользования» Правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Воронежской области согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Министерству промышленности и транспорта Воронежской области ежегодно, в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным годом, осуществлять мониторинг значений показателей регионального стандарта транспортного обслуживания населения.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Воронежской области Верховцева А.Ю.

Губернатор
Воронежской области



А.В. Гусев

Приложение

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Воронежской области

от 17 июня 2026 г. № 397

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Воронежской области

1. Общие положения

1.1. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Воронежской области (далее – РСТОН) устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Воронежской области при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам (далее - регулярные перевозки пассажиров) на период 2026 – 2031 годов.

1.2. РСТОН разработан в соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения».

1.3. Основные понятия, используемые в РСТОН:

- понятия «перевозчик», «расписание» используются в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- понятия «начальный остановочный пункт», «рейс» используются в значениях, определенных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- понятие «магистральный маршрут» используется в значении, определенном приказом Минтранса России от 30.12.2021 № 482 «Об утверждении методических рекомендаций по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения»;

- понятие «терминал внешнего транспорта» используется в значении, определенном распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров

2.1. Показатели территориальной доступности муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров:

2.1.1. Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров, которое принимается в значениях, установленных распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее - Распоряжение).

Оценка соблюдения нормативного расстояния пешеходной доступности осуществляется на основании показателя коэффициента территориальной доступности остановочных пунктов.

2.1.2. Максимальное время, затрачиваемое пассажирами на передвижение до ближайших остановочных пунктов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров.

Значение показателя времени, затрачиваемого пассажирами на передвижение до ближайших остановочных пунктов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров, определяется опросным методом.

2.1.3. Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного времени, в общем количестве населения, проживающего на территории субъекта Российской Федерации.

Значение показателя определяется опросным методом.

2.2. Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров:

2.2.1. Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – маршрутные транспортные средства).

Размер совокупных расходов населения на осуществление поездок маршрутными транспортными средствами определяется в соответствии с пунктом 5.2 раздела 5 РСТОН.

Рекомендуется не превышать 7-процентную долю среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок на маршрутных транспортных средствах в пределах муниципального образования от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Воронежской области.

2.2.2. Доля межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам должна быть обеспечена на уровне 100 %.

2.2.3. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского округа город Воронеж, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на маршрутных транспортных средствах, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского округа город Воронеж должна быть обеспечена на уровне 100 % к 01.01.2028.

2.3. Показатели информационной доступности регулярных перевозок пассажиров:

2.3.1. Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств на остановочные пункты посредством общедоступных информационных систем, в общем количестве населения, проживающего на территории Воронежской области, должна быть обеспечена на уровне 100 % к 01.01.2028.

Для достижения вышеуказанного показателя перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, обязаны обеспечить оснащение всех маршрутных транспортных средств, задействованных в регулярных перевозках пассажиров, навигационным оборудованием с передачей данных об их местоположении в информационную систему, обеспечивающую учет выполнения рейсов.

2.3.2. Доля маршрутных транспортных средств городского округа город Воронеж, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств городского округа город Воронеж должна быть обеспечена на уровне

100 % в течение 60 календарных дней со дня вступления в законную силу нормативного правового акта о вводе в эксплуатацию подсистемы.

2.4. Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров:

2.4.1. При разработке расписания регулярных перевозок пассажиров необходимо учитывать следующие параметры:

1) время начала движения маршрутных транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок должно соответствовать потребностям жителей, а также соотноситься со временем начала рабочих смен на предприятиях. Целесообразно предусматривать отправление первых рейсов из начальных остановочных пунктов не позднее 6-00, а на магистральных маршрутах не позднее 5-30;

2) время окончания движения маршрутных транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок должно соответствовать потребностям жителей, а также соотноситься со временем окончания рабочих смен на предприятиях и работы мест массового пребывания людей, включая торговые центры. Целесообразно предусматривать постоянное расписание на всех маршрутах - как с высокой, так и с низкой частотой движения с завершением работы пассажирского транспорта не ранее 22 часов.

На муниципальных маршрутах регулярных перевозок с низким пассажиропотоком – менее 250 человек в день, а также межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств определяется исходя из потребности большинства пассажиров, по итогам натурного обследования пассажиропотока либо анкетирования (опроса) пассажиров.

2.4.2. Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств.

При разработке расписания регулярных перевозок пассажиров следует исходить из следующих параметров:

- периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в часы пиковой нагрузки с 7-00 до 9-00 и с 16-30 до 19-00 не должна превышать 17 минут, в часы внепиковой нагрузки до 7-00, с 9-00 до 16-30 и с 19-00 до 21-00 не должна превышать 25 минут, после 21-00 не должна превышать 30 минут;

- периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств по магистральным муниципальным маршрутам регулярных перевозок в часы пиковой нагрузки с 7-00 до 9-00 и с 16-30 до 19-00 не должна превышать 12 минут, в часы внепиковой нагрузки до 7-00, с 9-00 до 16-30 и с 19-00 до 21-00 не должна превышать 20 минут, после 21-00 не должна превышать 30 минут.

На муниципальных маршрутах регулярных перевозок с низким пассажиропотоком – менее 250 человек в день, а также межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок требуемая периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств определяется исходя из потребности большинства пассажиров, по итогам анкетирования (опроса) пассажиров.

В муниципальных образованиях с численностью населения менее 250 человек для каждого остановочного пункта рекомендуется обеспечивать не реже двух дней в неделю не менее одного рейса маршрутных транспортных средств в сутки по отправлению и не менее одного рейса маршрутных транспортных средств в сутки по прибытию, обеспечивающих возможность поездки с пересадками до терминалов внешнего транспорта и (или) административного центра.

Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств в выходные и праздничные дни корректируется исходя из потребности большинства пассажиров, по итогам натурного обследования пассажиропотока или анкетирования (опроса) пассажиров.

2.4.3. Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств (для городского округа город Воронеж).

Значение показателя временной доступности регулярных перевозок пассажиров определяется опросным методом с установлением среднего значения. Целевым ориентиром является достижение к 01.01.2030 показателя среднего запаса времени, закладываемого пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств (для городского округа город Воронеж), на уровне 45 минут.

3. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров

3.1. Рейсовая безопасность регулярных перевозок пассажиров определяется как количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон № 196-ФЗ), в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств - на конец года должно быть ≤ 1 на каждое маршрутное транспортное средство.

3.2. Техническая безопасность регулярных перевозок пассажиров, определяется как количество ДТП, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Закона № 196-ФЗ, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств - на конец года должно быть ≤ 1 на каждое маршрутное транспортное средство.

3.3. Дорожная безопасность регулярных перевозок пассажиров определяется как количество ДТП, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными

средствами и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Закона № 196-ФЗ, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств – на конец года должно быть ≤ 1 на каждое маршрутное транспортное средство.

3.4. Экологическая безопасность регулярных перевозок пассажиров определяется как доля маршрутных транспортных средств, соответствующих определенному экологическому классу, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств – доля маршрутных транспортных средств экологического класса Евро-4 и выше должна быть более 50 %.

4. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров

4.1. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания:

4.1.1. Доля остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (для городского округа город Воронеж) должна быть обеспечена к 01.01.2031 на уровне 90 %.

4.1.2. Доля рейсов маршрутных транспортных средств, выполненных перевозчиками по расписанию, в общем количестве рейсов маршрутных транспортных средств, предусмотренных расписанием, должна быть обеспечена на уровне 100 %.

Допускается отклонение от времени отправления из начального остановочного пункта не более 5 минут при осуществлении регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и не более 10 минут по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

При осуществлении регулярных перевозок пассажиров перевозчик должен обеспечить время ожидания пассажиров на промежуточных остановочных пунктах не превышающим 5 минут.

4.2. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения:

4.2.1. Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона маршрутных транспортных средств, предусмотренной заводом-изготовителем для размещения стоящих пассажиров.

Перевозчики должны контролировать фактическую наполненность маршрутных транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. Рекомендуемая фактическая наполняемость маршрутного транспортного средства должна составлять не более трех человек на 1 кв. метр свободной площади пола салона маршрутного транспортного средства. Перевозка стоящих пассажиров сверх рекомендуемой фактической наполняемости не допускается.

4.2.2. Перевозчиками, - осуществляющими регулярные перевозки пассажиров, должна быть обеспечена доля маршрутных транспортных средств в общем количестве маршрутных транспортных средств, оснащенных:

1) системой безналичной оплаты проезда на уровне 100 % к 01.01.2027;
2) местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и инвалидных колясок:

- для муниципальных маршрутов городского округа город Воронеж на уровне 100 %;

- для остальных муниципальных и межмуниципальных маршрутов не менее 30 % к 01.01.2031;

3) электронными информационными табло:

- для муниципальных маршрутов городского округа город Воронеж на уровне 100 % к 01.01.2027;

- для остальных муниципальных и межмуниципальных маршрутов не менее 30 % к 01.01.2031;

4) системами контроля температуры воздуха в салоне:

- для муниципальных маршрутов городского округа город Воронеж на уровне 100 % к 01.01.2031;

- для остальных муниципальных и межмуниципальных маршрутов не менее 30 % к 01.01.2031;

5) системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения:

- для муниципальных маршрутов городского округа город Воронеж на уровне 25 % к 01.01.2031;

- для остальных муниципальных и межмуниципальных маршрутов не менее 10 % к 01.01.2031.

4.3. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок:

4.3.1. Значение показателя времени, затрачиваемого пассажиром для осуществления пересадки, определяется опросным методом с установлением среднего значения. Целевым ориентиром является достижение к 01.01.2030 показателя расположения остановочных пунктов, используемых для пересадки между маршрутами, на расстоянии, не превышающем 250 метров (среднее значение), что сопоставимо с 3 минутами пешеходного пути.

4.3.2. Общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения между остановочными пунктами муниципального образования, при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок должно составлять не более двух в городском округе город Воронеж и не более одной в остальных муниципальных образованиях.

5. Методика расчета отдельных показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок

пассажиры для населения Воронежской области

5.1. Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов (К_{дост}):

$$K_{\text{дост}} = \frac{Q_{\text{мкд д}} + Q_{\text{ижс д}} + Q_{\text{тп д}} + Q_{\text{соц д}} + Q_{\text{тт д}}}{Q_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

$Q_{\text{мкд д}}$ - количество многоквартирных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.;

$Q_{\text{ижс д}}$ - количество индивидуальных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.;

$Q_{\text{тп д}}$ - количество предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв. метров и более в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.;

$Q_{\text{соц д}}$ - количество социальных объектов образования, здравоохранения, социального обслуживания в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.;

$Q_{\text{тт д}}$ - количество терминалов внешнего транспорта в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.;

$Q_{\text{общ}}$ - общее количество объектов указанных категорий, функционирующих в муниципальном образовании, ед.

5.2. Суммарные расходы населения на осуществление поездок маршрутным транспортным средством (СР):

$$СР = K_{\text{п}} * С_{\text{п}}, \text{ где:}$$

$K_{\text{сп}}$ – среднемесячное количество поездок на маршрутных транспортных средствах при осуществлении перевозок пассажиров и багажа маршрутным транспортным средством по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

$С_{\text{п}}$ – стоимость проезда на маршрутном транспортном средстве при осуществлении перевозок пассажиров и багажа маршрутным транспортным средством по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Среднемесячное количество поездок на маршрутном транспортном средстве при осуществлении перевозок пассажиров и багажа маршрутным транспортным средством по муниципальным маршрутам регулярных перевозок рекомендуется определять в зависимости от численности населения муниципального образования:

- до 100 тыс. человек – 40 поездок в месяц;
- от 100 тыс. человек до 500 тыс. человек – 60 поездок в месяц;
- свыше 500 тыс. человек – 90 поездок в месяц.

5.3. Доля выполнения количества рейсов, предусмотренных расписанием (Крейс):

$$\text{Крейс} = \frac{K_{вр} + K_{рвнп}}{K_{рр}}, \text{ где:}$$

$K_{вр}$ – количество выполненных рейсов, предусмотренных расписанием;

$K_{рвнп}$ – количество рейсов, не выполненных по причинам, независящим от перевозчика: дорожно-транспортные происшествия, произошедшие не по вине перевозчика и (или) его работников; снижение скорости движения транспортных средств, вызванное неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах;

$K_{рр}$ – общее количество рейсов, предусмотренных расписанием.

Приложение к региональному
стандарту транспортного обслуживания
населения на территории Воронежской
области

**Показатели, характеризующие качество регулярных перевозок
пассажиров, по которым планируется изменение**

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	Значение показателя на начало года					
			2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Максимальное время, затрачиваемое пассажиром на передвижение от места работы/учебы до ближайших остановочных пунктов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров, минут	15	14,55	13,45	12,35	1125	10,15	9
2	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного времени, %	50	51	52	55	60	65	75
3	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского округа город Воронеж, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в	0	0	0	100	100	100	100

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение 2025	Значение показателя на начало года						
			2026	2027	2028	2029	2030	2031	
	общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров городского округа город Воронеж, %								
4	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты посредством общедоступных информационных систем, в общем количестве населения, проживающего на территории Воронежской области, %	98,0	98,0	98	100	100	100	100	100
5	Средний запас времени, складываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (для городского округа город Воронеж), минут	61,25	58,20	55,10	52,05	49,00	45,00	45,00	45,00
6	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (для	67,5	70,0	72,0	75,0	77,0	80,0	80,0	90,0

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	Значение показателя на начало года						
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
7	городского округа город Воронеж), % Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, %	95,0	95,0	100	100	100	100	100	100
8	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и инвалидных колясок (за исключением городского округа город Воронеж), %	0	0,5	2,0	5,0	10,0	20,0	30,0	
9	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных электронными информационными табло (для городского округа город Воронеж), %	24,0	30,0	100	100	100	100	100	
10	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных электронными информационными табло (за исключением городского округа город Воронеж), %	0	0,5	2,0	5,0	10,0	20,0	30,0	

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	Значение показателя на начало года						
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
11	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системами контроля температуры воздуха в салоне (для городского округа город Воронеж), %	10,0	20,0	30,0	45,0	60,0	80,0	100	
12	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системами контроля температуры воздуха в салоне (за исключением городского округа город Воронеж), %	0	0,5	2,0	5,0	10,0	20,0	30,0	
13	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных радиопроформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения (для городского округа город Воронеж), %	0	0,5	1,0	5,0	10,0	15,0	25,0	
14	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных радиопроформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения (за исключением городского округа город Воронеж), %	0	0	0,5	1,0	2,5	5,0	10,0	

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение 2025	Значение показателя на начало года						
			2026	2027	2028	2029	2030	2031	
15	Среднее время, затрачиваемое пассажиром для осуществления пересадки в части перемещения между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (для городского округа город Воронеж)	4,79	4,40	4,10	3,70	3,35	3,00	3,00	