Министерство энергетики, коммунальной инфраструктуры и тарифного регулирования Вологодской области

ПРИКАЗ

г. Вологда

«16» ноября 2026 года № 260

Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Вологодской области и Методических указаний по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Вологодской области

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Вологодской области от 13 декабря 2024 года № 1502 «Об утверждении Положения о Министерстве энергетики, коммунальной инфраструктуры и тарифного регулирования Вологодской области» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Порядок регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Вологодской области, согласно приложению 1.

2. Утвердить Методические указания по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими

хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Вологодской области, согласно приложению 2.

3. Настоящий приказ вступает в силу с дня его официального опубликования.

Заместитель Губернатора области - министр Е.М. Мазанова

Приложение 1
к Приказу Минэнерго области
от «16» ноября 2026 г. № 260

Порядок

регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Вологодской области

1. Настоящий Порядок регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Вологодской области (далее - Порядок) разработан на основании постановления Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и постановления Правительства Вологодской области от 13 декабря 2024 года № 1502 «Об утверждении Положения о Министерстве энергетики, коммунальной инфраструктуры и тарифного регулирования Вологодской области».

Порядок определяет механизм государственного регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях на территории Вологодской области организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее - ОПЖТ).

2. Основные понятия и термины.

2.1. Тарифы на услуги ОПЖТ - денежное выражение стоимости услуг железнодорожного транспорта (система ценовых ставок), по которым осуществляются расчеты за транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ.

2.2. Транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ - услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям, услуги по подаче и уборке вагонов, услуги по выполнению погрузочно-разгрузочных работ, услуги по маневровой работе локомотива, услуги по пропуску вагонов и иные транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях.

2.3. Регулируемая организация - юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы или индивидуальный предприниматель, имеющие на праве собственности или ином законном основании железнодорожный подъездной путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

2.4. Отчетный период (год) – период (календарный год), предшествующий текущему периоду.

2.5. Текущий период (год, полугодие) – период, следующий за отчетным периодом и предшествующий очередному периоду регулирования (году).

2.6. Период регулирования (год) - период, следующий за текущим периодом, на который устанавливаются регулируемые тарифы на услуги, оказываемые ОПЖТ. Положения настоящего пункта не распространяются на ОПЖТ, впервые обратившиеся в Министерство

энергетики, коммунальной инфраструктуры и тарифного регулирования Вологодской области (далее - регулирующий орган, орган регулирования) для установления тарифов.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, принятых в законодательстве Российской Федерации.

3. К регулируемым тарифам на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ, относятся:

- тариф на услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям;

- тариф на услуги по подаче и уборке вагонов;

- тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ;

- тариф за маневровую работу локомотива;

- тариф за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям;

- иные транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях (за взвешивание груза на весах владельца пути, за предоставление пути для отстоя груженых (порожних) вагонов или осуществления погрузки-разгрузки).

Принципы дифференциации тарифов определяются регулирующим органом с учетом особенностей организации перевозочного процесса, влияющих на величину расходов и доходов ОПЖТ. Тарифы могут предусматривать выделение тарифных составляющих.

3.1. Регулируемые тарифы могут устанавливаться в виде фиксированных (предельных максимальных) ценовых ставок тарифов.

Установленные регулирующим органом предельные максимальные тарифы могут понижаться ОПЖТ самостоятельно. Решение по понижению установленных регулирующим органом тарифов ниже предельного максимального уровня, утверждается распорядительным документом (приказом) ОПЖТ и распространяется на всех потребителей услуг одновременно. Копия нормативного акта, заверенного в установленном порядке, в течение 5 рабочих дней с даты принятия решения о понижении тарифов направляется в орган регулирования.

3.2. Размеры платы за оказываемую услугу, рассчитанные с применением тарифов, утвержденных регулирующим органом, утверждаются распорядительным документом (приказом) ОПЖТ. Копия нормативного акта, заверенного в установленном порядке, в течение 5 рабочих дней с даты принятия такого решения направляется в орган регулирования.

4. ОПЖТ, оказывающие транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, в срок до 1 мая периода, предшествующего очередному периоду регулирования представляют в регулирующий орган документы в соответствии с Методическими указаниями по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Вологодской области (приложение 2 к приказу, далее - Методические указания).

Указанный срок предоставления документов не распространяется на ОПЖТ, впервые обратившиеся в регулирующий орган для установления тарифов.

Для организаций, в отношении которой ранее осуществлялось тарифное регулирование, предельный срок предоставления откорректированного заявления об установлении тарифов, а также расчетных и обосновывающих материалов - до 1 ноября года, предшествующего очередному периоду регулирования.

5. Представленные ОПЖТ документы регистрируются в регулирующем органе в порядке, установленном Инструкцией по делопроизводству в Министерстве энергетики, коммунальной

инфраструктуры и тарифного регулирования Вологодской области, утвержденной приказом Минэнерго от 27 февраля 2025 года № 25.

6. Представленные и зарегистрированные материалы по установлению тарифов на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ, проходят предварительный анализ на предмет соответствия представленных материалов требованиям настоящего Порядка, перечню материалов необходимых для установления тарифов, указанному в Методических указаниях, и наличия оснований для установления тарифов. Срок проведения предварительного анализа составляет 14 календарных дней.

Не позднее последнего дня срока, установленного для поведения предварительного анализа, орган регулирования принимает решение о начале процедуры рассмотрения вопроса по установлению тарифов либо об отказе в рассмотрении.

Отказ в рассмотрении материалов должен быть мотивирован.

7. При необходимости орган регулирования в рамках процедуры рассмотрения вопроса по установлению тарифов вправе запросить у ОПЖТ разъяснения по представленным для рассмотрения материалам для принятия решения об установлении тарифов.

8. Изменение уровня тарифов производится не чаще одного раза в календарный год.

Действие настоящего пункта не распространяется:

- на решения регулирующего органа, направленные на приведение ранее принятых решений об установлении тарифов в соответствие с законодательством Российской Федерации;

- на решения регулирующего органа в рамках исполнения решений федерального органа исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов по результатам рассмотрения споров в досудебном порядке или по результатам рассмотрения разногласий;

- на вступившее в законную силу решение суда, предусматривающее необходимость пересмотра параметров регулирования тарифов на транспортные услуги;

- на решения регулирующего органа об установлении тарифов для ОПЖТ, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов в сфере оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях.

Решение органа регулирования об установлении тарифов на транспортные услуги не имеет обратной силы.

9. Регулирующий орган проводит экспертизу предложений об установлении тарифов. Срок проведения экспертизы устанавливается регулирующим органом, но не может превышать 60 рабочих дней. Срок проведения экспертизы может быть продлен по решению регулирующего органа на срок 30 рабочих дней.

10. Решение об установлении тарифов принимается на заседании правления регулирующего органа.

Материалы экспертизы для ознакомления, а так же уведомление о дате рассмотрения вопросов по установлению тарифов направляются в ОПЖТ не позднее, чем за десять рабочих дней до заседания правления, информация о дате проведения которого размещается на официальном сайте органа регулирования.

11. В случае отсутствия на заседании по уважительной причине официальных представителей ОПЖТ рассмотрение вопросов по установлению тарифов при наличии письменного согласия ОПЖТ проводится без их участия.

Приложение 2
к Приказу Минэнерго области
от «16» ноября 2026 г. №260

Методические указания

по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Вологодской области

I. Общие положения

1. Настоящие Методические указания по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее – ОПЖТ, субъект регулирования), на территории Вологодской области (далее - Методические указания) разработаны в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и постановления Правительства Вологодской области от 13 декабря 2024 года № 1502 «Об утверждении Положения о Министерстве энергетики, коммунальной инфраструктуры и тарифного регулирования Вологодской области» в целях:

- обеспечения экономического обоснования тарифов на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ на подъездных железнодорожных путях;

- достижения баланса интересов ОПЖТ и потребителей их услуг для эффективного функционирования всех участников транспортного комплекса.

2. Методические указания предназначены для использования органом тарифного регулирования Вологодской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов (далее – орган регулирования), организациями промышленного железнодорожного транспорта, оказывающими транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Вологодской области, цены на которые регулируются государством.

II. Основные положения по расчету регулируемых тарифов на услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного на подъездных железнодорожных путях необщего пользования

3. Регулируемые тарифы на услуги ОПЖТ рассчитываются на очередной календарный (финансовый) год – прогнозный период регулирования, продолжительность которого определяется с учетом предложений субъекта регулирования и не превышает период, на который определяются прогнозные показатели социально-экономического развития Российской Федерации, установленные Правительством Российской Федерации.

4. Настоящие Методические указания определяют основные положения по расчету:

экономически обоснованных затрат, включающих расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы, учитываемые при формировании регулируемых тарифов;

нормативной прибыли и рентабельности;

необходимой валовой выручки, формируемой исходя из объема экономически обоснованных затрат, нормативной прибыли и рентабельности, а также величины их корректировки;

предельного уровня тарифов на оказываемые услуги методом экономически обоснованных затрат;

предельного уровня тарифов методом индексации на долгосрочный период.

Выбор метода регулирования осуществляется органом регулирования по предложению ОПЖТ.

5. Основным методом для расчетов согласно данным Методическим указаниям является метод экономически обоснованных затрат. При этом экономически обоснованные затраты определяются:

в отчетном периоде - на основе документально подтвержденных данных о расходах ОПЖТ в отчетном году;

в текущем периоде и на период регулирования - на основе прогноза расходов (затрат) ОПЖТ с учетом планируемых расходов перевозчика на основе документально подтвержденных данных о расходах (при наличии таких обоснований) и на базе отчетного периода методом индексации.

Документально подтвержденные экономически обоснованные расходы рассчитываются на основании данных раздельного учета доходов и расходов, в том числе первичного бухгалтерского учета, в отношении деятельности по оказанию услуг, оказываемых ОПЖТ на подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Вологодской области, и иным услугам (видам деятельности). При расчете тарифов методом экономически обоснованных затрат не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности.

6. Прогноз расходов (затрат) в текущем периоде и на период регулирования осуществляется с использованием регулируемых государством цен (тарифов), включая цены (тарифы) на продукцию (услуги) естественных монополий и их прогнозных значений, индексов инфляции, индексов роста потребительских цен, индексов изменения цен производителей промышленной продукции, определяемых прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, доведенных на текущий период и период регулирования; цен, установленных на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов или по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, а также на основании данных, полученных методом анализа рынков.

7. Экономически обоснованный уровень тарифов в отношении услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, определяется в соответствии с положениями настоящих Методических указаний и предусматривает учет капитальных вложений согласно инвестиционной программе ОПЖТ и предельный минимальный уровень рентабельности (5% к сумме прямых производственных затрат), которая может быть направлена на развитие технической и технологической оснащенности ОПЖТ по регулируемому виду деятельности, социальные выплаты и иные мероприятия, создание фондов целевого назначения (накопления, потребления, социальной сферы), иные направления деятельности, предусмотренные уставом предприятия.

8. В случае если ОПЖТ кроме регулируемой деятельности осуществляет иные виды деятельности, расходы на их осуществление не учитываются при расчете тарифов.

9. Экономически необоснованные расходы ОПЖТ, осуществляющих регулируемую деятельность, исключаются из затрат при расчете регулируемых тарифов.

10. В случае отражения субъектом регулирования в отчетной документации затрат в объеме меньшем ранее учтенного при тарифном регулировании, регулирующий орган уменьшает объем затрат на период регулирования на соответствующую сумму. При выявлении экономически необоснованных доходов или расходов, в том числе связанных с нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам, данные средства подлежат исключению из расчета затрат на период регулирования.

11. В случае, если в течение расчетного периода приняты нормативные акты, которыми установлена обязанность исполнителей услуг по несению расходов, не учтенных при установлении тарифов, указанные расходы учитываются при корректировке тарифов в следующем расчетном периоде.

12. Основные понятия и термины, используемые в настоящих Методических указаниях, имеют значение, указанное в Порядке регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Вологодской области.

III. Предоставление предложения для установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ

13. Для начала процедуры рассмотрения вопроса по установлению тарифов на услуги, оказываемые ОПЖТ на подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Вологодской области, ОПЖТ представляет в регулирующий орган в сроки, определенные пунктом 4 Порядка, следующие материалы:

1) письменное заявление об установлении тарифов, подписанное уполномоченным представителем субъекта регулирования (руководителем либо назначенным им ответственным представителем при наличии доверенности) и заверенное печатью ОПЖТ с описью прилагаемых к заявлению документов.

Прилагаемые к заявлению документы представляются в прошитом виде со сквозной нумерацией страниц, заверенные уполномоченным представителем субъекта регулирования и скрепленные печатью ОПЖТ.

В заявлении должны быть указаны сведения об организации, направившей заявление, и пояснения, содержащие следующую информацию:

- обоснование необходимости изменения (установления) тарифов;

- описание услуг промышленного железнодорожного транспорта;

- ссылку на документы, подтверждающие право организации заниматься соответствующим видом деятельности (перечень видов деятельности, изложенный в уставе организации; договор с организацией или ветвевладельцем, по подъездному железнодорожному пути которых производится перевозка (подача и уборка) или пропуск вагонов, договор на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования ОПЖТ с Российскими железными дорогами и иные документы;

2) утвержденный в установленном порядке единый технологический процесс работы подъездного железнодорожного пути, если его разработка необходима в соответствии с действующим законодательством; в тех случаях, когда технологические процессы не разрабатываются, предлагается применять обобщенные характеристики технологических процессов;

3) копии правоустанавливающих документов, подтверждающих право собственности, иное законное основание для владения, пользования и распоряжения в отношении объектов недвижимости (зданий, строений, сооружений, земельных участков, железнодорожных путей) и подвижного состава, используемых для осуществления регулируемой деятельности, а также копии технических документов, в том числе:

- технического паспорта подъездных железнодорожных путей; путей необщего пользования

- схемы подъездных железнодорожных путей с указанием протяженности путей по каждому ветвевладельцу и выделением протяженности всех участков собственного пути;

- ведомости путей, стрелочных переводов с указанием их технических характеристик (тип шпал, тип рельсов, вид балласта и иное);

- описание (инструкции) порядка обслуживания и организации движения на подъездном железнодорожном пути (общая характеристика пользования с указанием категории железнодорожных путей, порядок организации движения вагонов (поездов), порядок подачи и уборки вагонов со станции на подъездные железнодорожные пути, маневровые работы);

4) основные технические показатели ОПЖТ;

5) копии бухгалтерской и статистической отчетности за два предшествующих отчетных периода и на последнюю отчетную дату:

- Бухгалтерский баланс;

- Отчет о финансовых результатах;

- форма № П-4 "Сведения о численности и заработной плате работников";

- форма № 2-ТР (жел) "Сведения о наличии железнодорожного подвижного состава для перевозок по сети железных дорог общего пользования и основных показателях деятельности промышленного железнодорожного транспорта";

6) объемные показатели работы ОПЖТ за отчетный год, прогноз показателей в текущем году и на период регулирования в соответствии с договорами и заявками на оказание регулируемых услуг; при отсутствии заключенных договоров (заявок потребителей) на период регулирования объемные показатели работы ОПЖТ определяются с учетом фактических объемных показателей работы ОПЖТ за последний отчетный год и динамики объемных показателей за последние три года.

7) информация о доходах и расходах (по статьям затрат и элементам затрат) по виду регулируемой деятельности, сформированной на основе данных раздельного учета затрат за отчетный период с приложением:

- регистров бухгалтерского учета и первичной документации, подтверждающей расходы, понесенные в рамках регулируемой деятельности;

- данных о затратах субъекта регулирования в целом по организации и по видам регулируемой деятельности по статьям и элементам затрат за отчетный год и текущий год;

- данных о величине общепроизводственных и общехозяйственных расходов, в том числе относимых на регулируемые виды деятельности за отчетный год и текущий год;

8) информация об ожидаемых затратах в текущем периоде (году), прогнозе затрат на период регулирования в целом по организации и по регулируемой деятельности по статьям и элементам затрат с приложением:

- уведомления о возможности применения упрощенной системы налогообложения (при наличии);

- уведомления о размерах страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

- уведомления об использовании права на освобождение от уплаты налога на добавленную стоимость (при наличии);

- копии действующего приказа (выписки из приказа) об учетной политике ОПЖТ для целей бухгалтерского учета в части регулируемой деятельности;

- сводной аналитической справки об изменении показателей финансово-экономической деятельности ОПЖТ, в том числе затрат по регулируемым видам деятельности, обоснование изменения объемных и качественных показателей в текущем периоде (ожидаемые по году) и на период регулирования по сравнению с предыдущими периодами

- инвестиционной программы ОПЖТ по регулируемому виду деятельности (при наличии).

При этом расчет экономически обоснованных затрат на период регулирования должен предусматривать:

- расчет затрат на оплату труда в текущем году (ожидаемые по году) и на период регулирования согласно (в целом по субъекту регулирования, с выделением производственного персонала), штатного расписания, положения об условиях оплаты труда, коллективного договора, с изменениями к нему в текущем году и на период регулирования, справки о среднесписочной численности и среднемесячной заработной плате за предшествующий отчетный год и последний отчетный период по категориям работников; комментарий об изменении численности, средней заработной платы в текущем году и на период регулирования;

- расчет отчислений на социальные нужды в текущем году и на период регулирования;

- расчет материальных затрат в текущем году и на период регулирования;

- расчет затрат на ремонты;

- расшифровку начисленных амортизационных отчислений за отчетный год, справку об использовании амортизации в отчетном году;

- расчет амортизационных отчислений;

- расчет прочих расходов;

- реестр договоров на услуги, оказываемые сторонними организациями, и услуги, оказываемые ОПЖТ иным организациям, с указанием перечня работ (услуг), размеров ставок, единиц их измерения и порядка расчетов (со ссылкой на дополнительные соглашения и сроки действия), информации о доходах (расходах) по договорам, копии указанных договоров с приложением обосновывающих материалов по уровню ставок с комментариями и пояснениями за отчетный год и, при наличии, за текущий год, с указанием сроков действия;

- иные необходимые для расчета тарифов формы, отчеты, документы;

9) справку об использовании амортизационных отчислений за отчетный период;

10) расчет необходимой прибыли от оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях, включая расчет налогов и платежей, уплачиваемых за счет прибыли организации;

11) расчет тарифов на услуги промышленного железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях.

Допускается в описи предоставляемых к заявлению документов указание ссылки на документы, предоставленные в предыдущие периоды регулирования.

IV. Перечень и правила формирования тарифов

14. Виды тарифов определяются условиями работы ОПЖТ и дифференцируются следующим образом:

При перевозке грузов локомотивом, принадлежащим ОПЖТ на праве собственности или на ином законном основании, плата взимается по тарифу за услугу по перевозке грузов (Тг) по подъездным железнодорожным путям. Под перевозкой грузов понимается перемещение груженых вагонов по подъездным железнодорожным путям.

Тариф на перевозку грузов устанавливается на 1 тонно-км брутто. Грузооборот брутто - расчетный показатель, характеризующий объем перевозочной работы, определяется как сумма произведений массы поезда брутто в тоннах (без массы локомотива) на пройденное расстояние.

В тарифе на услугу по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям учтены все расходы, связанные с перевозкой грузов по подъездным железнодорожным путям от станции примыкания до станции назначения и возврат порожних вагонов или в обратном порядке. Порожний пробег оплате не подлежит.

При подаче и уборке вагонов локомотивом, принадлежащим ОПЖТ на праве собственности или на ином законном основании, плата взимается по тарифу (Тпу) за услугу по подаче и уборке вагонов. Под подачей и уборкой вагонов понимается перемещение грузов от станции примыкания к фронтам погрузки–разгрузки, возврат порожних вагонов и связанные с ними другие технологические операции, выполняемые на подъездных железнодорожных путях, обеспечивающие завоз, вывоз и внутреннее перемещение грузов.

В тарифе на услугу по подаче и уборке вагонов учтены все расходы, связанные с перемещением грузов по подъездным железнодорожным путям от станции назначения (примыкания) в случае отсутствия операций по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям на места погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания. Порожний пробег оплате не подлежит.

Тариф на подачу и уборку вагонов может устанавливаться из расчета на 1 тонну, на 1 тонно-км, на 1 вагон, на 1 вагоно-км.

В зависимости от условий организации грузоперевозок при необходимости раздельного учета стоимости услуги «Перевозка грузов» («Подача вагонов») и услуги «Пробег порожних вагонов» («Уборка вагонов») в отношении каждой услуги к установленному тарифу за услуги по перевозке грузов (подачу и уборку вагонов) применяется индекс, равный 0,5.

15. При перевозке грузов локомотивом, не принадлежащим ОПЖТ, по подъездным железнодорожным путям, принадлежащим ОПЖТ на праве собственности или на иных законных основаниях, плата взимается по тарифам за пропуск вагонов (Тпв) по подъездным железнодорожным путям.

В тарифе за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям учитываются все расходы, связанные с текущим содержанием подъездных железнодорожных путей и пропуском вагонов по подъездным железнодорожным путям от станции примыкания к фронтам погрузки–разгрузки, возврат порожних вагонов и связанные с ними другие технологические операции, выполняемые на подъездных железнодорожных путях, обеспечивающие завоз, вывоз и внутреннее перемещение грузов.

Размер платы за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям определяется с учетом протяженности эксплуатируемого подъездного железнодорожного пути и может устанавливаться за 1 вагон, за 1 вагоно-рейс, за 1 месяц эксплуатации пути независимо от количества пропущенных вагонов.

16. Тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ (Тпр) учитывает все расходы, связанные с выгрузкой грузов из вагонов (контейнеры) и погрузкой грузов в вагоны (контейнеры), снятием контейнеров с железнодорожной контейнерной платформы, погрузкой

железнодорожного контейнера на железнодорожную контейнерную платформу. Размер платы за погрузочно-разгрузочные работы определяется исходя из установленного тарифа и объема выполненных работ.

17. При работе локомотива ОПЖТ, не совмещенной с услугой по перевозке грузов (подачей и уборкой вагонов) по подъездным железнодорожным путям (расстановка и перемещение вагонов по местам погрузки и выгрузки, подборка вагонов по обслуживаемым предприятиям, организациям и местам погрузки-выгрузки, технологические перевозки грузов (вагонов) в пределах обслуживаемых предприятий, распределение порожних вагонов по обслуживаемым предприятиям, организациям и местам погрузки-выгрузки) утверждается тариф за маневровую (Тм) работу локомотива, который учитывает все расходы, связанные с перевозкой грузов (вагонов) по обслуживаемым подъездным железнодорожным путям в прямом и обратном направлении. Размер платы за маневровую работу локомотива определяется исходя из установленного тарифа (руб. за 1 локомотиво-час) и фактического времени маневровой работы локомотива.

В зависимости от условий организации выполнения маневровых работ локомотивом ОПЖТ тариф на услугу может быть установлен из расчета на 1 вагон.

V. Расчет размера экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании регулируемых тарифов на услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях

18. Затраты на услуги ОПЖТ формируются в соответствии с действующим бухгалтерским и налоговым законодательством Российской Федерации.

19. Затраты на услуги ОПЖТ группируются по видам предоставляемых услуг в соответствии с их экономическим содержанием, а также делятся на расходы, непосредственно связанные с производственным процессом оказания регулируемой услуги (производственные) и косвенные расходы (расходы, по обслуживанию производства и управления (общехозяйственные и прочие расходы).

Расходы, непосредственно связанные с процессом производства, подразделяются на специфические (прямые производственные) и общепроизводственные расходы.

20. Расходы учитывают по местам возникновения затрат (производственным участкам), статьям затрат и экономическим элементам:

– расходы на оплату труда (заработная плата);

– отчисления на социальные нужды (отчисления в государственные внебюджетные фонды (пенсионный фонд, социальное и обязательное медицинское страхование, страхование от несчастных случаев на производстве));

– материальные затраты (оплата стоимости сырья, материалов, полуфабрикатов, топливо и электроэнергия, используемые на технологические цели);

– амортизационные отчисления;

– затраты на ремонты;

– прочие производственные расходы.

21. При определении расходов, относимых на регулируемые виды деятельности, используются:

1) цены, определяемые в соответствии с п. 6 настоящих Методических указаний;

2) сведения о расходах на приобретаемые товары (работы, услуги), производимых другими регулируемыми организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности

в сфере транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях в сопоставимых условиях;

3) данные бухгалтерского учета и статистической отчетности регулируемой организации за 3 года, предшествующие периоду регулирования, за которые у органа регулирования имеются указанные данные;

4) нормативно-правовые акты Российской Федерации, а также действующие на железнодорожном транспорте рекомендации, правила, среднесетевые нормы, нормативы численности, периодичность и объем необходимых работ по содержанию и ремонту основных фондов и т.д.;

5) данные анализа статистических показателей за отчетные периоды, проводимых контрольных замеров (исследований), а при отсутствии таких показателей и результатов исследований - на основании экспертных оценок, в том числе с учетом сравнения аналогов.

22. В случаях оказания ОПЖТ нескольких видов услуг на путях необщего пользования производится распределение прямых производственных расходов по видам услуг пропорционально измерителям с последующей группировкой расходов по видам услуг.

Измеритель	Содержание работ
Вагоно-километры грузового или пассажирского вагона	Техническое обслуживание грузовых вагонов на станциях, проверка правильности погрузки и крепления грузов, техническое обслуживание пассажирских вагонов на станциях. Техническое обслуживание устройств механизированных и автоматизированных горок, устройств автоблокировки, диспетчерской и эклектической централизации. Прием и отправление поездов на грузовых и сортировочных станциях. Капитальный ремонт средств и станций диагностики пути и искусственных сооружений.
Локомотиво-часы работы локомотива	Смазка, экипировка, техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт локомотивов, амортизация, оплата труда локомотивных бригад.
Тонно-километры брутто вагонов и локомотивов	Расходы топлива на тягу поездов. Текущее содержание, капитальный ремонт верхнего строения пути в части расходов по главному пути.
Локомотиво-час маневровой работы	Содержание станционного штата, занятого на маневрах.
Отправленный (взвешенный) грузовой вагон	Содержание весов и весовых приборов. Подготовка грузовых вагонов к перевозкам. Оказание услуг (работ) грузоотправителям и грузополучателям. Подготовка цистерн под налив. Текущий ремонт порожних вагонов при подготовке под погрузку. Подготовка грузовых собственных (арендованных) вагонов к перевозкам.
1 километр пути	Текущее содержание, капитальный ремонт, амортизация верхнего строения станционных и подъездных путей, обслуживание путевых машин.

23. Статья «Оплата труда»

23.1. В статье отражаются затраты на оплату труда основного производственного персонала, занятого на работах по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала;

23.2. Затраты на оплату труда определяются исходя из нормативной численности (с учетом положений пункта 23.3., 23.4. настоящих Методических указаний) и среднемесячного размера заработной платы. Данные указываются в приложении 1 к Методическим указаниям.

23.3. Нормативная численность персонала, занятого на грузоперевозках и работах по обслуживанию и эксплуатации подъездных железнодорожных путей, рассчитывается в соответствии с нормативами, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также действующими на железнодорожном транспорте нормативами численности персонала и указывается в приложении 2 к Методическим указаниям.

23.4. Если эксплуатация подъездных железнодорожных путей и локомотивов осуществляется меньшей численностью производственного персонала, чем предусмотрено рассчитанными в соответствии с настоящим разделом нормативами, и при этом соответствующие работы выполняются без нарушения правил техники безопасности, технологии процесса и качества работ, то учету подлежит фактическая численность персонала.

23.5. Среднемесячная заработная плата принимается в размере экономически обоснованной величины заработной платы основного производственного персонала за последний отчетный период с учетом прогнозного индекса потребительских цен.

24. Статья «Отчисления на социальные нужды»

Отчисления на социальные нужды от расходов на оплату труда, подразделяются на следующие виды платежей:

- взносы на обязательное пенсионное и медицинское страхование, взносы на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством (далее - страховые взносы);

- страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (страховой тариф дифференцируется по группам отраслей (подотраслей) экономики в зависимости от класса профессионального риска).

25. Статья «Материальные затраты»

25.1. По статье «материальные затраты» учитываются расходы на материалы по текущему содержанию и эксплуатации железнодорожного пути, стрелочных переводов, переездов и других сооружений, подвижного состава, необходимых для оказания транспортных услуг.

Расчет затрат на материалы (Зм) осуществляется исходя из необходимого количества вида материалов, запчастей (Vм) и цены за единицу вида материала, действующей на момент расчета тарифа с учетом индекса изменения цен на период регулирования (Цм), по формуле:

$$Зм = Vм \times Цм.$$

Объем расхода материалов на текущее содержание, ремонт пути и стрелочных переводов определяется исходя из нормативов на 1 км пути (1 стрелочный перевод), которые утверждены указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.11.1997 № С-1386у «Среднесетевые нормы расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства» (приложения № 3, 4 к Методическим указаниям).

Объем расхода материалов на содержание локомотивов определяется по каждой серии локомотива (приложения № 5, 6 к Методическим указаниям).

25.2. Расчет затрат на топливо для работы локомотивов (Зт) осуществляется по каждой серии локомотивов исходя из объема работы локомотива в год (в часах), фактических показателей или плановых норм расхода топлива, в зависимости от вида работы (поездная, маневровая) и цены топлива, действующей на момент расчета тарифа, с учетом индекса изменения цен на период регулирования по формуле (приложение № 7 к Методическим указаниям):

$$Зт = Тэ \times Н \times Цт,$$

где:

Тэ - количество локомотиво-часов эксплуатации в год;

Н - норма расхода топлива на поездной (маневровой) работе в час, кг/час;

Цт - цена 1 тонны топлива (без НДС), руб./т.

Нормы расхода дизтоплива рекомендованы Справочником по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н.Залита.

Затраты на смазочные материалы определяются исходя из нормы расхода дизельного масла, принимаемой в размере 3-4 процентов от расхода топлива, и цены 1 тонны масла, определенной с учетом п. 21 настоящих Методических указаний.

26. Статья «Амортизационные отчисления»

Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов для расчета регулируемых тарифов определяются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета.

При расчете экономически обоснованного размера амортизационных отчислений на плановый период регулирования учитываются амортизационные отчисления по основным средствам, фактически введенным в эксплуатацию в соответствии с данными бухгалтерского учета (амортизация на плановый ввод основных средств включению в состав расходов не подлежит).

При расчете экономически обоснованного размера амортизации на плановый период регулирования срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяется регулирующим органом в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», с учетом информации о сроке службы, указанной в документации изготовителя (для объектов основных средств 10-й амортизационной группы (30 лет и выше)). Результаты переоценки основных средств и нематериальных активов, осуществляемой в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете, учитываются только в той части, в какой соответствующие амортизационные отчисления являются источником финансирования капитальных вложений в соответствии с инвестиционной программой регулируемой организации.

В приложении 8 к Методическим указаниям указываются полный перечень основных производственных фондов по регулируемому виду деятельности, находящихся на балансе предприятия, балансовая стоимость, норма и сумма амортизационных отчислений, дата ввода в эксплуатацию.

27. Статья «Затраты на ремонты»

В статье отражаются затраты на ремонт подвижного состава (средний, капитальный), железнодорожных путей, стрелочных переводов и иных основных фондов (капитальный, средний, подъемочный) согласно дефектным ведомостям и сметам, осуществляемый сторонними организациями и собственными силами в соответствии с графиками планово-предупредительных ремонтов (приложения 9, 10, 11, 12 к Методическим указаниям).

В расчете указывается количество локомотивов по сериям, количество километров путей, стрелочных переводов и иных основных фондов, подлежащих ремонту (с указанием вида ремонта), сметная стоимость ремонта, осуществляемого собственными силами и силами сторонних организаций (показываются отдельными строками).

В планы проведения ремонтных работ производственно-технических объектов на основании графиков планово-предупредительных ремонтов, разработанных и утвержденных на предприятии, дефектных ведомостей, фактической потребности в проведении тех или иных ремонтов и т.д., но не выше нормативных показателей, утвержденных нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В стоимость работ, включаемых в затраты на ремонт, подтверждаются сметами ремонтных работ. В схеме подъездных железнодорожных путей указываются пути (номер, длина пути), стрелочные переводы, подлежащие ремонту.

Выполнение ремонтных работ подтверждается актами о выполнении ремонтных работ. На схеме подъездных железнодорожных путей указываются номер, длина пути, стрелочные переводы, отремонтированных в отчетном и текущем периодах.

28. Статья «Прочие производственные расходы»

В статье отражаются расходы на услуги сторонних организаций на регулируемую деятельность (за исключением включенных в расходы на ремонты), в т.ч. по договорам аренды основных средств (договорам лизинга). Экономически обоснованный размер арендной платы или лизингового платежа определяется исходя из принципа возмещения арендодателю (лизингодателю) амортизации, налогов на имущество, в том числе на землю, и других обязательных платежей собственника, передаваемого в аренду (лизинг) имущества, связанных с владением указанным имуществом. Экономически обоснованный уровень размера арендной платы или лизингового платежа не может превышать размер, установленный в конкурсной документации или документации об аукционе, если арендная плата (лизинговый платеж) являлись критерием конкурса или аукциона на заключение соответствующего договора.

29. Статья «Общепроизводственные (цеховые) расходы»

Общепроизводственные расходы включают затраты на содержание аппарата оперативного руководства цехами (участками), прочего цехового персонала, отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда цехового персонала, амортизацию основных фондов цехового назначения, содержание зданий, сооружений, инвентаря цеха, охрану труда, затраты на электроэнергию, теплоэнергию, воду, канализацию, используемые на нужды цеха (участка) (приложение 13 к Методическим указаниям).

Распределение общепроизводственных расходов по видам деятельности предприятия промышленного железнодорожного транспорта (грузоперевозки, технологические перевозки, подача-уборка вагонов, погрузочно-разгрузочные работы и иные работы) осуществляется пропорционально прямым производственным затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой предприятия (приложение 14 к Методическим указаниям).

30. Статья «Общехозяйственные расходы»

Общехозяйственные расходы включают затраты на оплату труда административно-управленческого персонала предприятия, отчисления на социальные нужды от расходов на

заработную плату персонала, связанного с управлением предприятием, содержанием зданий и сооружений общеэксплуатационного характера, пожарной службы, сторожевой охраны, в том числе плата за землю и другие налоги, относимые на себестоимость согласно действующему законодательству и учетной политике предприятия (приложение 15 к Методическим указаниям).

Распределение общехозяйственных расходов по видам деятельности осуществляется пропорционально прямым производственным затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой предприятия (приложение 16 к Методическим указаниям).

31. Статья «Прочие расходы»

Оценка ожидаемых на текущий период и период регулирования прочих расходов производится на основе анализа обосновывающих документов, предоставляемых субъектом регулирования, с учетом целевых направлений использования кредитных ресурсов, прогноза изменения платы, взимаемой кредитными организациями за расчетно-кассовое обслуживание и инкассацию денежных средств, а также иных фактов, влияющих на динамику изменения прочих расходов перевозчика (приложение 17 к Методическим указаниям).

VI. Расчет нормативной прибыли и рентабельности на услуги, оказываемые ОПЖТ на подъездных железнодорожных путях

32. Нормативная прибыль определяется органом регулирования как источник покрытия дефицита финансирования капитальных затрат, связанных с осуществлением регулируемой деятельности в соответствии с инвестиционной программой ОПЖТ. При этом планируемые на период регулирования инвестиции учитываются при определении нормативной прибыли только в части финансирования за счет собственных и заемных источников.

33. Размер нормативной прибыли (НП) определяется по следующей формуле

$$НП = \frac{ЧП}{\mathbf{2}(\mathbf{1}-Т)},$$

где:

ЧП – величина нормативной чистой прибыли ОПЖТ;

Т - эффективная ставка налога на прибыль ОПЖТ.

34. Расчет нормативной чистой прибыли (ЧП) с учетом параметров инвестиционной программы производится по следующей формуле:

$$ЧП = И - А - Б - \Delta ЗС - \Delta ДС + ОР,$$

где:

И – размер инвестиционных расходов, непосредственно связанных с осуществлением регулируемой деятельности, предусмотренных на период регулирования инвестиционной программы ОПЖТ с учетом капитализированных процентов;

А – планируемая на период регулирования сумма амортизационных отчислений субъекта регулирования, учитываемых в составе стоимостной основы регулируемых видов деятельности;

Б – величина капитальных расходов, финансирование которых осуществляется за счет иных источников;

ΔЗС – изменение полученных кредитов и займов, направленных на финансирование инвестиций в части регулируемой деятельности, планируемое на расчетный период регулирования; величина заемных средств, используемых в качестве источника

финансирования инвестиций, определяется с учетом целевой структуры капитала субъекта регулирования, в рамках которых устанавливается рекомендуемое значение доли заемных средств, равное 0,4;

ΔДС – изменение остатка денежных средств, включая краткосрочные финансовые вложения, планируемое на период регулирования;

ОР – отчисления в резервный фонд, планируемые на период регулирования, и резервов, сформированных в соответствии с пунктом 70 Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденного приказом Минфина России от 29.07.1998 № 34н и обосновывающими документами.

35. При отражении ОПЖТ в отчетном периоде ЧП в объеме меньшем ранее учтенного при тарифном регулировании, орган регулирования уменьшает объем ЧП в периоде регулирования на величину разницы между учтенной и отраженной в отчетном периоде ЧП. При выявлении экономически необоснованных доходов или расходов, в том числе связанных с нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам, данные средства подлежат исключению из ЧП.

36. В случае невыполнения организацией ОПЖТ запланированной инвестиционной программы, орган регулирования корректирует экономически обоснованные затраты, учитываемые при формировании тарифов на услуги ОПЖТ в следующем периоде регулирования. При этом допускается по согласованию с органом регулирования исполнение инвестиционной программы ОПЖТ в текущем периоде или на период регулирования без корректировки экономически обоснованных затрат и уровня тарифов.

VII. Расчет тарифов на услуги ОПЖТ методом экономически обоснованных затрат

37. Результаты расчета экономически обоснованных затрат по видам регулируемых услуг субъекта регулирования на текущий и очередной (прогнозируемый) финансовый год периода регулирования и используемые для расчета данные по расходам, полученные за последний отчетный год отражаются по соответствующим строкам приложения 18 к Методическим указаниям.

Предельный уровень тарифа за услугу по i-му виду деятельности (Ti) рассчитывается по формуле:

$Ti = (НВВi) / Qi,$

где:

НВВi – необходимая валовая выручка по i-му виду деятельности;

Qi – объем услуг в натуральном выражении по i-му виду регулируемых услуг субъекта регулирования.

Необходимая валовая выручка по i-му виду деятельности рассчитывается по формуле:
$НВВi = Зi + НПi + Pi,$

где

Зi - затраты по i-му виду регулируемой деятельности;

НПi – нормативная прибыль по i-му виду регулируемой деятельности;

Pi – рентабельность по i-му виду регулируемой деятельности.

38. Для расчета регулируемых тарифов используются данные об основных технических показателях работы ОПЖТ. Данные составляются на основании технологических схем

подъездных железнодорожных путей, характеристик основных технических средств и данных об их работе. Данные вносятся в Приложение 19 к Методическим указаниям.

Для локомотивного парка указывается количество локомотивов каждой серии.

39. Показатели работы ОПЖТ в натуральном выражении определяются на основании следующих документов:

1) договоров на эксплуатацию подъездных железнодорожных путей;

2) договоров на перевозку грузов, договоров на подачу и уборку вагонов, договоров на пропуск вагонов, договоров на иные виды работ и иных документов;

3) схем подъездных железнодорожных путей с указанием участков, которые используются заказчиками.

40. Для расчета тарифа на услуги ОПЖТ при перевозке грузов локомотивом ОПЖТ представляются следующие показатели:

1) грузооборот - объем перевозимого груза для каждого заказчика с учетом расстояния перевозки с указанием начального и конечного пункта перевозки, количества перевозимых вагонов и массы груза в одном вагоне, включая собственный объем субъекта регулирования, в тыс. т-км (приложение 20 к Методическим указаниям);

2) вагонооборот – объем поданных и убранных вагонов (объем пропущенных вагонов) для каждого потребителя, включая собственный объем субъекта регулирования, в вагонах, вагоно-рейсах, вагоно-км (приложение 21 к Методическим указаниям);

3) протяженность используемых подъездных железнодорожных путей - суммарное расстояние по путям, которое эксплуатируется всеми заказчиками, включая субъекта регулирования (приложение 22 к Методическим указаниям).

VIII. Расчет тарифов на услуги ОПЖТ методом индексации

41. Расчет тарифов на услуги ОПЖТ с применением метода индексации осуществляется путем увеличения тарифа, определенного в соответствии с разделом VII настоящих Методических указаний, либо отдельных статей затрат на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период).

42. В случае расчета тарифов на услуги ОПЖТ методом индексации тарифы устанавливаются на срок не менее 5 расчетных периодов регулирования, а при первом применении - на срок не менее 3 расчетных периодов регулирования (далее - долгосрочный период регулирования). Расчетным периодом является календарный год. Расчет тарифа на первый год долгосрочного периода регулирования осуществляется методом экономически обоснованных затрат. Долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации.

43. Изменение тарифов ограничивается индексом потребительских цен в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

Изменение отдельных статей затрат ограничивается средней арифметической величиной следующих предельных индексов:

- индекс цен производителей в промышленности для внутреннего рынка: для затрат на топливо;

- индекс цен производителей в промышленности для внутреннего рынка без продукции топливно-энергетического комплекса: для затрат на содержание и ремонт основных средств; спецодежду, инструмент, инвентарь;

- индекс потребительских цен: для затрат на оплату труда и иных затрат, за исключением амортизации, лизинговых платежей, процентов за услуги банков.

44. Тарифы, установленные на долгосрочный период регулирования, подлежат ежегодной корректировке.

Приложение 1
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА ОПЛАТУ ТРУДА

№ п/п	Наименование профессии	Отчетный период (год)	Ожидаемый уровень в текущем периоде (год)	Прогноз на период регулирования (год)
1	2	3	4	5
1.	Среднесписочная численность-всего, в том числе по основным категориям:			
1.1.	Руководители			
1.2.	Специалисты, служащие			
1.3.	Рабочие, в т.ч.			
	Машинисты локомотивов			
	Помощники машинистов			
	Слесари-ремонтники локомотивов			
	Составители поездов			
	Приемосдатчики			
	Монтеры пути			
	Стрелочники			
	Дежурные по переезду			
1.4.	Прочий произв. персонал			
	Итого			
2	Среднемесячная заработная плата всего, в том числе по основным категориям			
2.1.	Руководители			
2.2.	Специалисты, служащие			
2.3.	Рабочие, в т.ч.			
	Машинисты локомотивов			
	Помощники машинистов			
	Слесари-ремонтники локомотивов			
	Составители поездов			
	Приемосдатчики			
	Монтеры пути			
	Стрелочники			
	Дежурные по переезду			
3.4.	Прочий произв. персонал			
4.	Фонд оплаты труда всего, в том числе по видам выплат:			
4.1.	Фонд оплаты труда по тарифным ставкам, должностным окладам			
4.2.	Выплаты, связанные с режимом и условиями работы			
4.3.	Текущее премирование			
4.4.	Выплаты по итогам года			
4.5.	Вознаграждение за выслугу лет			
4.6.	Добровольное медицинское страхование			
4.7.	Негосударственный пенсионный фонд			
4.8.	Прочие выплаты			

Приложение 2
к Методическим указаниям

ЧИСЛЕННОСТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЕРСОНАЛА

№ п/п	Профессия	Нормативная численность	Отчетный период (год)	Ожидаемый уровень в текущем периоде (год)	Прогноз на период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1	Локомотивные бригады (машинисты, помощники)				
2	Ремонтники подвижного состава				
3	Составители поездов				
4	Приемосдатчики поездов				
5	Монтеры пути				
6	Стрелочники				
7	Прочие производственные рабочие				
	в т.ч.				
	Итого				

Приложение 3
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА МАТЕРИАЛЫ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ПУТИ НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Протяженность пути, км	Норма расхода на 1 км пути	Стоимость		Расход материала по норме	Сумма расходов (тыс. руб.)
					ед. изм.	Цена (без НДС)		
1	2	3	4	5	6	7	8=гр. 4*гр.5	9
1	Накладки	шт.						
2	Болты с гайками	шт.						
3	Подкладки	шт.						
4	Костыли	шт.						
5	Противоугоны	шт.						
6	Шпалы деревянные	шт.						
7	Балласт щебеночный	куб. м						
8	Прокладки	шт.						
9	Смазка рельсовая	кг						
10								
11								
	Итого							

Приложение 4
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА МАТЕРИАЛЫ НА СОДЕРЖАНИЕ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Норма расхода	Стоимость		Потребность на все стрелки	Сумма расходов (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Болты с гайками для крестовин и контррельс	шт.					
2	Брусья переводные	компл.					
3	Крестовины	шт.					
4	Противоугоны пруж.	кг					
5	Шурупы	кг					
6	Электроды сварочные	кг					
7	Стыковые соединители	шт.					
8							
9							
	Итого						

Приложение 5
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА МАТЕРИАЛЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЛОКОМОТИВОВ НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ

по серии локомотивов _____

№ п/п	Наименование материалов	Норма расхода на 1 локомотив	Расход, кг (т, шт., компл.)	Цена 1 кг (1 шт., 1 компл.), руб.	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
	Итого				

Приложение 6
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА МАТЕРИАЛЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЛОКОМОТИВОВ НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ

№ п/п	Серия локомотива	Количество локомотивов	Расход материалов на содержание 1 локомотива, руб.	Стоимость, руб.
1	2	3	4	6
1				
2				
3				
	Итого			

Приложение 7
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ ЗАТРАТ
НА ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Отчетный период (год)	Ожидаемый уровень в текущем периоде (год)	Прогноз на период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1	Расход дизтоплива по сериям локомотивов*	т			
2	Цена 1 тонны дизтоплива (без НДС)	руб.			
3	Стоимость дизтоплива (п. 1 х п. 2)	руб.			
4	Расход смазочных материалов	т			
5	Цена 1 тонны смазочных материалов (без НДС)	руб.			
6	Стоимость смазочных материалов (п. 4 х п. 5)	руб.			
7	Итого затрат на дизтопливо и смазочные материалы (п. 3 + п. 6)	руб.			

*с приложением расчета потребности топлива и смазочных материалов по сериям локомотивов

Приложение 8
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, руб.	Норма амортизационных отчислений, %	Сумма амортизационных отчислений, руб.
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						

Приложение 9
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ РЕМОНТОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

№ п/п	Наименование вида ремонта	Серия подвижного состава								
		Отчет (год)			Ожидаемый уровень в текущем периоде (год)			Прогноз на период регулирования (год)		
				Всего			Всего			Всего
1	Норматив (часы, сутки, км):									
	Норматив ТО-2									
	Норматив ТО-3									
	Норматив ТР-1									
	Норматив ТР-2									
	Норматив ТР-3									
	Норматив КР-1									
	Норматив КР-2									
	СР									
	Норматив прочие									
2	Показатели:									
	Количество суток эксплуатации									
	Пробег									
3	Количество ремонтов									
	ТО-2									
	ТО-3									
	ТР-1									
	ТР-2									
	ТР-3									
	КР-1									
	КР-2									
	СР									
	прочие									

Приложение 10
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА РЕМОНТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

№ п/п	Серия локомотива/вид ремонта	Отчет (год)			Ожидаемые в текущем периоде (год)			Прогноз на период регулирования (год)		
		Количество ремонтов	Стоимость ед., тыс. руб.	Сумма, тыс. руб.	Количество ремонтов	Стоимость ед., тыс. руб.	Сумма, тыс. руб.	Количество ремонтов	Стоимость ед., тыс. руб.	Сумма, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										
3										
4	Прочие (с расшифровкой)									
5	Итого									

Приложение 11
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ РЕМОНТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

№ п/п	Участок пути, стрелочный перевод и др. сооружения, подлежащие ремонту	Протяженность участка, км	Вид ремонта					
			Отчетный период (год)		Ожидаемые в текущем периоде (год)		Прогноз на период регулирования (год)	
			Стоимость ед., тыс. руб.	Сумма, тыс. руб.	Стоимость ед., тыс. руб.	Сумма, тыс. руб.	Стоимость ед., тыс. руб.	Сумма, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
3								
4								
	Итого							

Приложение 12
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА РЕМОНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫ ПУТЕЙ

№ п/п	Участок пути, стрелочный перевод и др. сооружения, подлежащие ремонту	Протяженность участка	Отчетный период (год)		Ожидаемые в текущем периоде (год)		Прогноз на период регулирования (год)	
			Вид ремонта	Стоимость, руб.	Вид ремонта	Стоимость, руб.	Вид ремонта	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Итого							

Приложение 13
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ ОБЩЕПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАСХОДОВ

№ п/п	Наименование	Отчетный период (год), руб.	Ожидаемый уровень в текущем периоде (год), руб.	Прогноз на период регулирования (год), руб.
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
	Итого			

Приложение 14
к Методическим указаниям

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩЕПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАСХОДОВ ПО ВИДАМ УСЛУГ

№ п/п	Наименование	Отчетный период (год), руб.	Ожидаемый уровень текущего периода (год), руб.	Прогноз на период регулирования (год), руб.
1	2	3	4	5
1	Общепроизводственные расходы (приложение 13) к Методическим указаниям), руб.			
2	Фонд оплаты труда производственного персонала участка (цеха) (приложение 1 к Методическим указаниям), руб.			
3	Отношение общепроизводственных расходов к фонду оплаты труда производственного персонала участка (цеха), %			
4	Фонд оплаты труда производственного персонала по регулируемому виду деятельности _____(приложение 1к Методическим указаниям), руб.			
5	Общепроизводственные расходы, относимые на услугу _____ (п. 3 х п. 4), руб.			

Приложение 15
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ ОБЩЕХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАСХОДОВ

№ п/п	Наименование	Отчетный период (год), руб.	Ожидаемый уровень текущего периода (год), руб.	Прогноз на период регулирования (год), руб.
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
	Итого			

Приложение 16
к Методическим указаниям

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩЕХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАСХОДОВ ПО ВИДАМ УСЛУГ

№ п/п	Наименование	Отчетный период (год), руб.	Ожидаемый уровень текущего периода (год), руб.	Прогноз на период регулирования (год), руб.
1	2	3	4	5
1	Общехозяйственные расходы (приложение 15 к Методическим указаниям), руб.			
2	Фонд оплаты труда производственного персонала участка (цеха) (приложение 1 к Методическим указаниям), руб.			
3	Отношение общехозяйственных расходов к фонду оплаты труда, %			
4	Фонд оплаты производственного персонала по регулируемому виду деятельности _____(приложение 1к Методическим указаниям), руб.			
5	Общехозяйственные расходы, относимые на услугу _____ (п. 3 х п. 4), руб.			

Приложение 17
к Методическим указаниям

РАСЧЕТ ПРОЧИХ РАСХОДОВ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ ТАРИФОВ

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Отчетный период (год)	Ожидаемый уровень текущего периода (год)	Прогноз на период регулирования
1	2	3	4	5	6
1.		тыс. руб.			
2.		тыс. руб.			
3.		тыс. руб.			
4.		тыс. руб.			
	Итого	тыс. руб.			

Приложение 18
к Методическим указаниям

РЕЗУЛЬТАТ РАСЧЕТА ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
по регулируемой услуге _____
субъект регулирования_____

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Отчетный период (год)	Ожидаемый уровень текущего периода (год)	Прогноз на период регулирования
1	2	3	4	5	6
1.	Объем услуг в натуральном измерении, всего				
1.1.	сторонние потребители				
1.2.	собственное потребление				
2.	Расходы по обычным видам деятельности				
2.1.	Расходы на оплату труда всего состава				
2.1.1.	производственный персонал				
2.1.2.	административно-управленческий персонал				
2.2.	Отчисления на социальный нужды				
2.2.1.	производственный персонал				
2.2.2.	административно-управленческий персонал				
2.3.	Амортизация				
2.4.	содержание и ремонт локомотивов, всего				
2.4.1.	топливо на тягу поездов				
2.4.2.	текущее обслуживание локомотивов (материалы)				
2.4.3.	текущее обслуживание локомотивов (услуги сторонних организаций)				
2.4.4.	материалы на ремонт локомотивов				
2.4.5.	услуги сторонних организаций по ремонту локомотивов				
2.4.6.	прочее				
2.5.	Содержание и ремонт пути				
2.5.1.	текущее обслуживание верхнего строения пути (материалы)				
2.5.2.	текущее обслуживание верхнего строения пути (услуги сторонних организаций)				
2.5.3.	Ремонт верхнего строения пути (материалы)				
2.5.4.	Ремонт верхнего строения пути (услуги сторонних организаций)				
2.5.2.	прочее				
2.6.	Содержание и ремонт средств организации движения				
2.6.1.					
2.6.2.					
2.6.3.	прочее				
2.7.	Прочие производственные расходы				
2.7.1.	обязательное страхование				
2.7.2.	прочие виды страхования				
2.7.3.	подготовка и переподготовка кадров				
2.7.4.	медицинское обслуживание				
2.7.5.	прочее				
2.8.	Общепроизводственные расходы				
2.9.	Общехозяйственные расходы				
3.	Себестоимость единицы услуг				
4.	Прочие расходы				

4.1.	расходы по оплате услуг кредитных организаций				
4.2.	налоги и иные обязательные платежи				
5.	Прочие расходы на единицу услуг				
6.	Экономически обоснованные затраты всего				
7.	Экономически обоснованные затраты на единицу услуг				
8.	Нормативная прибыль				
9.	Необходимая валовая выручка				
10	Расчетный тариф				

Приложение 19
к Методическим указаниям

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОПЖТ

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Отчетный период (года)	Ожидаемый уровень текущего периода (год)	Прогноз на период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Развернутая длина путей	км			
2.	Эксплуатируемая протяженность путей, в т.ч.	км			
2.1.	для оказания услуги по подаче-уборке вагонов	км			
2.2.	для оказания услуги по грузовым перевозкам (главные пути), из них	км			
2.2.1.	главные пути между станциями	км			
2.2.2.	главные пути станций	км			
2.3.	для оказания услуги по отстою вагонов	км			
2.4.	переданных в аренду	км			
2.5.	используемая для собственных нужд, не участвующая в процессе оказания услуг (расшифровать)	км			
2.6.	используемая для собственных нужд, участвующая в процессе оказания услуг (расшифровать)	км			
3.	Количество стрелочных переводов, в т.ч. централизованных нецентрализованных, из них	шт.			
3.1.	участвующих в оказании услуги	шт.			
3.2.	не участвующих в оказании услуги	шт.			
4.	Количество переездов, в т.ч. автоматических /ручных	шт.			
4.1.	участвующих в оказании услуги				
4.2.	не участвующих в оказании услуги				
5.	Количество локомотивов собственных (по сериям)	шт.			
6.	Количество локомотиво-часов в год	лок.-час			
7.	Рабочий парк путевых машин	шт.			

Приложение 20
к Методическим указаниям

ОБЪЕМ ГРУЗА (ГРУЗООБОРОТ) ПЕРЕВОЗИМОГО ОПЖТ*

№ п/п	Потребители	Отчетный период (год)		Ожидаемый уровень текущего периода (год)		Прогноз на период регулирования (год)	
		тыс. т	тыс. т х км	тыс. т	тыс. т х км	тыс. т	тыс. т х км
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6	Собственный грузооборот						
	Итого						

*С приложением расчета грузооборота по каждому потребителю с указанием начального и конечного пунктов перевозки, протяженности пути, количества и типа перевезенных вагонов, массы вагона

Приложение 21
к Методическим указаниям

ОБЪЕМ ВАГОНООБОРОТА ОПЖТ*

№ п/п	Потребители	Отчетный период (год)		Ожидаемый уровень текущего периода (год)		Прогноз на период регулирования (год)	
		вагоно-км (вагоно-рейсы)	вагон	вагоно-км (вагоно-рейсы)	вагон	вагоно-км (вагоно-рейсы)	вагон
1	2		3		4		5
1							
2							
3							
4							
5	Собственный вагонооборот						
	Итого						

*С приложением информации по каждому потребителю с указанием начального и конечного пунктов перевозки, протяженности пути, количества и типа перевезенных вагонов, массы вагона

Приложение 22
к Методическим указаниям

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПОДЪЕЗДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОПЖТ*

№ п/п	Участок пути**	Потребители	Отчетный период (год), м	Текущий период (год), м	Период регулирования, м
1		2	3	4	5
1.					
2.					
3.					
4.					
5.		Собственное использование			
		Итого			

*протяженность используемых подъездных железнодорожных путей - суммарное расстояние по путям, которое эксплуатируется всеми заказчиками, включая организацию-заявителя

**описание участка пути с указанием начальной и конечной точки, номера пути и иные характеристики

Сокращения, принятые в тексте.

Обозначение	Содержание
Тг	Тариф на перевозку грузов
Тпу	Тариф за услугу по подаче/уборке вагонов
Тпр	Тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Тм	Тариф за маневровую работу локомотива
Зм	Затраты на материалы
Vм	Объем материала
Цм	Цена материала
Зт	Затраты на топливо для работы локомотива
Тэ	Количество локомотиво-часов эксплуатации в год
Н	Норма расхода топлива на поездной (маневровой) работе в час
Цт	Цена 1 тонны топлива
НП	Размер нормативной прибыли
ЧП	Нормативная чистая прибыль
Т	Эффективная ставка налога на прибыль
И	Размер инвестиционных расходов, непосредственно связанных с осуществлением регулируемой деятельности, предусмотренных на период регулирования инвестиционной программы ОПЖТ с учетом капитализированных процентов
А	Планируемая на период регулирования сумма амортизационных отчислений субъекта регулирования, учитываемых в составе стоимостной основы регулируемых видов деятельности
Б	Величина капитальных расходов, финансирование которых осуществляется за счет иных источников
ΔЗС	изменение полученных кредитов и займов, направленных на финансирование инвестиций в части регулируемой деятельности, планируемое на расчетный период регулирования; величина заемных средств, используемых в качестве источника финансирования инвестиций, определяется с учетом целевой структуры капитала субъекта регулирования, в рамках которых устанавливается

	рекомендуемое значение доли заемных средств, равное 0,4
ΔДС	изменение остатка денежных средств, включая краткосрочные финансовые вложения, планируемое на период регулирования
ОР	отчисления в резервный фонд, планируемые на период регулирования, и резервов, сформированных в соответствии с пунктом 70 Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденного приказом Минфина России от 29.07.1998 № 34н и обосновывающими документами
З	Затраты на выполнение работ по соответствующему виду услуги ОПЖТ
Qгр	Грузооборот по всем потребителям, включая собственный
Qпу	Объем подачи-уборки вагонов, включая собственные
Qв	Вагонооборот по всем потребителям, включая собственный
Qпр	Объем погрузочно-разгрузочных работ
Вм	Совокупное время маневровых работ локомотива
Qи	Суммарный физический объем оказываемых услуг по всем потребителям, включая на собственные нужды по иным видам услуг, оказываемых ОПЖТ