



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 13.08.2025

г. Вологда

№ 1127

Об утверждении программы развития (модернизации) общественного транспорта на территории Вологодской области

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни»,

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу развития (модернизации) общественного транспорта на территории Вологодской области (далее – Программа).

2. Актуализацию Программы (при необходимости) обеспечивает Министерство транспорта и дорожного хозяйства области в срок до 1 марта ежегодно, в том числе с привлечением органов местного самоуправления муниципальных образований области.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит опубликованию (размещению) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Председатель Правительства области

А.М. Морозов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства области
от 13.08.2025 № 1127

Программа развития (модернизации) общественного транспорта на территории Вологодской области

Раздел I Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Вологодской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения правовых актов, региональных документов стратегического и транспортного планирования:

1. Закона области от 6 октября 2013 года № 3153-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Вологодской области, регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2. Регионального стандарта транспортного обслуживания населения Вологодской области, утвержденного постановлением Правительства области от 17 июня 2024 года № 712.

3. Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Вологодской области, утвержденного постановлением Правительства области от 16 апреля 2025 года № 589.

4. Государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание», утвержденной постановлением Правительства области от 25 марта 2019 года № 286.

5. Постановления Мэрии города Череповца от 11 апреля 2019 года № 1546 «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения городского округа «Город Череповец» на 2019 – 2033 годы».

6. Решения Вологодской городской Думы от 17 сентября 2020 года № 233 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Вологды на 2020 – 2024 годы и на перспективу до 2035 года».

7. Постановления Администрации города Вологды от 30 июня 2017 года № 697 «О порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа города Вологды».

8. Постановления Администрации города Вологды от 30 октября 2019 года № 1533 «Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования «Город Вологда».

9. Постановления Администрации Сокольского муниципального района от 21 июня 2016 года № 469 «О регулировании некоторых вопросов в сфере организации транспортного обслуживания населения в границах сельских поселений и между поселениями в границах Сокольского муниципального района».

10. Постановления Администрации Великоустюгского муниципального округа от 15 августа 2023 года № 2210 «О регулировании некоторых вопросов в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Великоустюгского муниципального округа».

11. Постановления Главы Кадуйского муниципального района от 24 октября 2008 года № 759 «Об организации пассажирских перевозок в Кадуйском муниципальном районе».

12. Решения Представительного Собрания Кирилловского муниципального округа от 20 февраля 2024 года № 110 «Об утверждении Положения об организации обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования на территории Кирилловского муниципального округа».

13. Муниципальной программы Сямженского муниципального округа «Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства Сямженского муниципального округа на 2026 – 2030 годы», утвержденной постановлением администрации Сямженского муниципального округа Вологодской области от 4 октября 2023 года № 629.

14. Постановления администрации Тотемского муниципального округа № 737 от 13 июня 2023 года «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Тотемского муниципального округа».

15. Постановления администрации Усть-Кубинского муниципального округа № 74 от 23 января 2024 года «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Усть-Кубинского муниципального округа».

16. Постановление администрации Усть-Кубинского муниципального округа № 82 от 25 января 2024 года «Об утверждении документа планирования регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Усть-Кубинского муниципального округа».

17. Решения Муниципального Собрания Харовского муниципального района от 3 декабря 2008 года № 102 «Об утверждении Положения об организации пассажирских перевозок в Харовском муниципальном районе».

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, трамвай, троллейбус.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Вологодской области направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений

показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

- обеспечение безопасности пассажирских перевозок.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

- соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок.

Раздел II

Паспорт программы развития (модернизации) общественного транспорта на территории Вологодской области

| | |
|-----------------------------|---|
| Наименование программы | Программа развития (модернизации) общественного транспорта Вологодской области |
| Основание для разработки | Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС. Паспорт национального проекта «Инфраструктура для жизни» |
| Куратор программы | Министр транспорта и дорожного хозяйства области |
| Соисполнители программы | Администрация г. Вологды (мэр г. Вологды), мэрия г. Череповца (мэр г. Череповца), структурные подразделения Администрации г. Вологды (начальник Департамента по транспорту и цифровизации Администрации г. Вологды), мэрии г. Череповца (начальник Департамента жилищно-коммунального хозяйства мэрии г. Череповца) |
| Период реализации программы | 2025 – 2030 г.г. |
| Цель программы | Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта на территории Вологодской области и обеспечение достижение целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» |

| | |
|---|---|
| Задачи транспортного обслуживания населения | Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного. Соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации | Комфортная и безопасная среда для жизни |
| Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни» | Федеральный проект «Развитие общественного транспорта». Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов |
| Общий объем финансирования, всего, млн рублей ¹ | 5 821,5 |
| в т.ч. за счет: | |
| средств федерального бюджета | 3 960,0 |
| средств консолидированного бюджета субъекта | 1 409,2 |
| средств местных бюджетов | 452,3 |
| внебюджетных источников | 0,0 |
| иных средств федеральной поддержки (ИБК, КИК капитальных грантов и др.) | 3 960,0 |
| Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы | закон области от 19 декабря 2024 года № 5789-ОЗ «Об областном бюджете на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов» (далее – Закон № 5789-ОЗ); постановление Правительства области от 25 марта 2019 года № 286 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание»; решение Вологодской городской Думы от 19 декабря 2024 года № 105 «О Бюджете города Вологды на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов» (далее – Решение № 105); |

| | |
|--|--|
| | решение Череповецкой городской Думы от 3 декабря 2024 года № 152 «О городском бюджете на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов» (далее – Решение № 152) |
|--|--|

¹ Общий объем финансирования Программы указан в виде потребности и будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Раздел III

Текущее состояние транспортного обслуживания населения Вологодской области общественным транспортом

На территории Вологодской области организовано всего 487 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, из них 147 межмуниципальных маршрутов, 340 муниципальных маршрутов (в том числе автобусных, троллейбусных, трамвайных). Перевозка пассажиров и багажа на 310 из которых организована по регулируемому тарифу (63,5% от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 177 маршрутах регулярных перевозок (36,3% от общего количества).

Структура маршрутов (автобусных, троллейбусных, трамвайных) общественного транспорта Вологодской области приведена в таблице 1.

Таблица 1

| Количество маршрутов регулярных пассажирских перевозок общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении | Вид общественного транспорта | | |
|--|------------------------------|---------|------------|
| | Автобус | Трамвай | Троллейбус |
| Всего, ед. | 481 | 4 | 2 |
| в том числе: | | | |
| Межмуниципальных | 147 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 7 | - | - |
| Муниципальных | 334 | 4 | 2 |
| из них по регулируемому тарифу | 298 | 4 | 1 |
| в том числе по опорным населенным пунктам: | | | |
| Опорный населенный пункт Городской округ город Вологда | 33 | - | 2 |
| из них по регулируемому тарифу | 11 | - | 1 |
| Опорный населенный пункт Городской округ город Череповец | 31 | 4 | - |
| из них по регулируемому тарифу | 31 | 4 | - |
| Опорный населенный пункт Верховажский муниципальный округ (с. Верховажье) | 7 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 7 | - | - |
| Опорный населенный пункт Междуреченский муниципальный округ (с. Шуйское) | 5 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 5 | - | - |

| | | | |
|--|----|---|---|
| Опорный населенный пункт город Бабаево (Бабаевский муниципальный округ) | 16 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 16 | - | - |
| Опорный населенный пункт Бабушкинский муниципальный округ (с.им. Бабушкина) | 6 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 6 | - | - |
| Опорный населенный пункт Белозерский муниципальный округ (г. Белозерск) | 7 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 7 | - | - |
| Опорный населенный пункт Вашкинский муниципальный округ (с. Липин Бор) | 6 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 6 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Великий Устюг (Великоустюгский муниципальный округ) | 35 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 35 | - | - |
| Опорный населенный пункт Вожегодский муниципальный округ (пгт. Вожега) | 7 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 7 | - | - |
| Опорный населенный пункт Вытегорский муниципальный округ (г. Вытегра) | 6 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 6 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Грязовец, пгт. Вохтога (Грязовецкий муниципальный округ, включая пгт. Вохтога) | 24 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 24 | - | - |
| Опорный населенный пункт пгт. Кадуй (Кадуйский муниципальный округ) | 6 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 6 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Кириллов (Кирилловский муниципальный округ) | 17 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 17 | - | - |
| Опорный населенный пункт Кичменско-Городецкий муниципальный округ (с. Кичменгский Городок) | 9 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 9 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Никольск (Никольский муниципальный округ) | 12 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 12 | - | - |
| Опорный населенный пункт Нюксенский муниципальный округ (с. Нюксеница) | 4 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 4 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Сокол (Сокольский муниципальный округ) | 16 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 4 | - | - |

| | | | |
|--|----|---|---|
| Опорный населенный пункт Сямженский муниципальный округ (с. Сямжа) | 7 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 6 | - | - |
| Опорный населенный пункт Тарногский муниципальный округ (с. Тарногский Городок) | 6 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 6 | - | - |
| Опорный населенный пункт Тотемский муниципальный округ (г. Тотьма) | 18 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 18 | - | - |
| Опорный населенный пункт Усть-Кубинский муниципальный округ (с. Устье) | 7 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 7 | - | - |
| Опорный населенный пункт Устюженский муниципальный округ (г. Устюжна) | 13 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 13 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Харовск (Харовский муниципальный округ) | 13 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 13 | - | - |
| Опорный населенный пункт Чагодощенский муниципальный округ (пгт. Чагода) | 8 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 7 | - | - |
| Опорный населенный пункт пгт. Шексна (Шекснинский муниципальный округ) | 15 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 15 | - | - |
| по иным населенным пунктам: | | | |
| | - | - | - |

Межмуниципальная маршрутная сеть:

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Вологодской области осуществляются 32 субъектами различной формы собственности на 147 межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах.

Межмуниципальная маршрутная сеть сформирована и соединяет городские округа (г. Вологда, г. Череповец) и административные центры всех муниципальных округов Вологодской области.

На территории области имеется 2 автовокзала (город Вологда, город Череповец) и 1 автостанция в пгт. Шексна.

Муниципальная маршрутная сеть:

Перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются в 26 муниципальных образованиях Вологодской области.

На территории Вологодской области имеется два города с численностью населения более 50 тыс. человек – город Вологда (на 1 января 2025 года по данным Росстата численность постоянного населения 317,8 тыс. человек) и город Череповец (на 1 января 2025 года по данным Росстата численность постоянного населения 298,1 тыс. человек).

На территории города Вологды организовано 35 регулярных муниципальных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования: 33 автобусных маршрута (из них 2 сезонных) и 2 троллейбусных маршрута.

В городе Череповце организовано 35 регулярных муниципальных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, из них 31 автобусный маршрут и 4 трамвайных маршрута.

Заключены муниципальные контракты на обустройство в 2024 – 2025 годах «умных» остановочных павильонов в городе Вологде и в городе Череповце (по 200 единиц в каждом городе).

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Вологодской области приведены в таблице 2.

Таблица 2

| Количество перевозчиков | Юридических лиц | | | | Индивидуальных предпринимателей | Участников договора простого товарищества |
|---|-----------------|--|----------------------|-----------------------|---------------------------------|---|
| | всего | общества с ограниченной ответственностью | акционерные общества | унитарные предприятия | | |
| Всего: | 70 | 22 | 7 | 8 | 31 | 2 |
| в том числе по видам транспорта | | | | | | |
| Автобус | 55 | 22 | 6 | 7 | 31 | 2 |
| Трамвай | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Троллейбус | 1 | - | 1 | - | - | - |
| По межмуниципальным маршрутам | | | | | | |
| Всего | 32 | 9 | 1 | 1 | 19 | 2 |
| в том числе по видам транспорта | | | | | | |
| Автобус | 32 | 9 | 1 | 1 | 19 | 2 |
| По муниципальным маршрутам | | | | | | |
| Всего | 38 | 13 | 6 | 7 | 12 | - |
| в том числе по видам транспорта | | | | | | |
| Автобус | 23 | 13 | 5 | 6 | 12 | - |
| Трамвай | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Троллейбус | 1 | - | 1 | - | - | - |
| в том числе осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов | | | | | | |
| Опорный населенный пункт Городской округ город Вологда | 8 | 4 | 1 | - | 3 | - |
| Опорный населенный пункт Городской округ город Череповец | 3 | 1 | - | 2 | - | - |

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Опорный населенный пункт Верховажский муниципальный округ (с. Верховажье) | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Опорный населенный пункт Междуреченский муниципальный округ (с. Шуйское) | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Опорный населенный пункт город Бабаево (Бабаевский муниципальный округ) | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Опорный населенный пункт Бабушкинский муниципальный округ (с. им. Бабушкина) | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Опорный населенный пункт Белозерский муниципальный округ (г. Белозерск) | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Опорный населенный пункт Вашкинский муниципальный округ (с. Липин Бор) | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Опорный населенный пункт город Великий Устюг (Великоустюгский муниципальный округ) | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Опорный населенный пункт Вожегодский муниципальный округ (пгт. Вожега) | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Опорный населенный пункт Вытегорский муниципальный округ (г. Вытегра) | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Опорный населенный пункт город Грязовец, пгт. Вохтога (Грязовецкий муниципальный округ, включая пгт. Вохтога) | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Опорный населенный пункт пгт. Кадуй (Кадуйский муниципальный округ) | 1 | 1 | - | - | - | - |

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Опорный населенный пункт город Кириллов (Кирилловский муниципальный округ) | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Опорный населенный пункт Кичменско-Городецкий муниципальный округ (с. Кичменгский Городок) | 2 | 1 | - | - | 1 | - |
| Опорный населенный пункт город Никольск (Никольский муниципальный округ) | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Опорный населенный пункт Нюксенский муниципальный округ (с. Нюксеница) | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Сокол (Сокольский муниципальный округ) | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Опорный населенный пункт Сямженский муниципальный округ (с. Сямжа) | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Опорный населенный пункт Тарногский муниципальный округ (с. Тарногский Городок) | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Опорный населенный пункт Тотемский муниципальный округ (г. Тотьма) | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Опорный населенный пункт Усть-Кубинский муниципальный округ (с. Устье) | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Опорный населенный пункт Устюженский муниципальный округ (г. Устюжна) | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Опорный населенный пункт город Харовск (Харовский муниципальный округ) | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Опорный населенный пункт Чагодощенский муници- | 1 | - | - | - | 1 | - |

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| пальный округ (пгт. Чагода) | | | | | | |
| Опорный населенный пункт пгт. Шексна (Шекснинский муниципальный район) | 1 | - | - | 1 | - | - |
| на территории иных населенных пунктов: | | | | | | |
| | - | - | - | - | - | - |

Структура парка транспортных средств в Вологодской области приведена в таблице 3.

Таблица 3

| Характеристика транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки | Вид транспортных средств | | |
|--|--------------------------|---------|------------|
| | автобус | трамвай | троллейбус |
| На межмуниципальных маршрутах | | | |
| Всего, ед.: | 300 | - | - |
| в том числе: | | | |
| Особо малого класса | 15 | - | - |
| Малого класса | 18 | - | - |
| Среднего класса | 135 | - | - |
| Большого класса | 132 | - | - |
| Особо большого класса | 0 | - | - |
| Трамвай 2-осный | - | - | - |
| Трамвай 4-осный | - | - | - |
| Трамвай 4-осный сочлененный | - | - | - |
| Трамвай 6-осный | - | - | - |
| Трамвай 8-осный | - | - | - |
| Средний возраст, лет | 14,05 | - | - |
| Возраст ТС: | | | |
| Менее 1 года | - | - | - |
| 1 – 3 лет | 44 | - | - |
| 3 – 5 лет | 3 | - | - |
| 5 – 10 лет | 23 | - | - |
| 10 – 15 лет | 97 | - | - |
| 15 – 20 лет | 109 | - | - |
| 20 – 25 лет | 18 | - | - |
| 25 – 30 лет | 6 | - | - |
| Свыше 30 лет | | - | - |
| Экологического класса: | | | |
| Евро 0 | 0 | - | - |
| Евро 1 | 0 | - | - |
| Евро 2 | 89 | - | - |
| Евро 3 | 13 | - | - |
| Евро 4 | 98 | - | - |
| Евро 5 и более | 100 | - | - |
| Низкопольные транспортные средства ¹ , ед. | 54 | - | - |
| На муниципальных маршрутах | | | |

| | | | |
|---|-----|------|-----|
| Всего, ед.: | 577 | 38 | 12 |
| в том числе: | | | |
| Особо малого класса | 0 | 0 | 0 |
| Малого класса | 59 | - | - |
| Среднего класса | 104 | - | - |
| Большого класса | 414 | - | 12 |
| Особо большого класса | - | - | - |
| Трамвай 2-осный | - | - | - |
| Трамвай 4-осный | - | 37 | - |
| Трамвай 4-осный сочлененный | - | 1 | - |
| Трамвай 6-осный | - | - | - |
| Трамвай 8-осный | - | - | - |
| Средний возраст, лет | 6,8 | 10,3 | 9,8 |
| Возраст ТС: | | | |
| Менее 1 года | - | - | - |
| 1 – 3 лет | 217 | 16 | 1 |
| 3 – 5 лет | 132 | 12 | 3 |
| 5 – 10 лет | 124 | - | - |
| 10 – 15 лет | 65 | - | 8 |
| 15 – 20 лет | 29 | - | - |
| 20 – 25 лет | 9 | - | - |
| 25 – 30 лет | 1 | - | - |
| Свыше 30 лет | - | 10 | - |
| Экологического класса: | | | |
| Евро 0 | 0 | - | - |
| Евро 1 | 0 | - | - |
| Евро 2 | 42 | - | - |
| Евро 3 | 41 | - | - |
| Евро 4 | 153 | - | - |
| Евро 5 и более | 341 | - | - |
| Низкопольные транспортные средства ² , ед. | 403 | 28 | 4 |

¹ Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

² Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Характеристика парка транспортных средств в Вологодской области по опорным населенным пунктам в городском сообщении регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом:

1. Опорный населенный пункт городской округ город Вологда:

Всего в пассажирских перевозках задействовано 227 автобусов и 12 троллейбусов, из них 1 автобус малого класса, 50 автобусов среднего класса, 176 автобусов и 12 троллейбусов большого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 81 автобус, 1 троллейбус;

количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 65 автобусов, 3 троллейбуса;

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 32 автобуса;
- количество транспортных средств возрастом 10 – 15 лет: 49 автобусов, 8 троллейбусов;

- количество транспортных средств возрастом 15 – 20 лет: не имеется;
- количество транспортных средств возрастом 20 – 25 лет: не имеется;
- количество транспортных средств возрастом 25 – 30 лет: не имеется;
- количество транспортных средств возрастом свыше 30 лет: не имеется.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 23 автобуса;
- Евро 5 и более: 201 автобус.

Низкопольные транспортные средства: 178 автобусов, 4 троллейбуса.

2. Опорный населенный пункт городской округ город Череповец:

Всего в пассажирских перевозках задействовано 240 автобусов и 38 трамваев, из них 1 автобус малого класса, 14 автобусов среднего класса, 238 автобусов большого класса, 37 трамваев 4-осных, 1 трамвай 4-осный сочлененный.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 54 автобуса, 16 трамваев;

- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 62 автобуса, 12 трамваев;

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 75 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 10 – 15 лет: 11 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 15 – 20 лет: 28 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 20 – 25 лет: 9 автобусов;
- количество транспортных средств возрастом 25 – 30 лет: 1 автобус;
- количество транспортных средств возрастом свыше 30 лет: 10 трамваев.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 240 автобусов;
- Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольные транспортные средства: 204 автобуса, 28 трамваев.

3. Опорный населенный пункт Верховажский муниципальный округ (с. Верховажье):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 2 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 2 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

4. Опорный населенный пункт Грязовецкий муниципальный округ (пгт. Вохтога): не имеет самостоятельного реестра муниципальных маршрутов и используемого подвижного состава, включен в Грязовецкий муниципальный округ.

5. Опорный населенный пункт Междуреченский муниципальный округ (с. Шуйское):

Всего в пассажирских перевозках задействован 1 автобус малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 1 автобус.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

6. Опорный населенный пункт Бабаевский муниципальный округ (сг. Бабаево):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 9 автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 9 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 9 автобусов.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

7. Опорный населенный пункт Бабушкинский муниципальный округ (с. им. Бабушкино):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 2 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 2 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

8. Опорный населенный пункт Белозерский муниципальный округ (г. Белозерск):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 4 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса;

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 года: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 4 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

9. Опорный населенный пункт Вашкинский муниципальный округ (с. Липин Бор):

Всего в пассажирских перевозках задействован 1 автобус среднего класса.

Возраст транспортного средства:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 1 автобус;

- Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

10. Опорный населенный пункт Великоустюгский муниципальный округ (г. Великий Устюг):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 10 автобусов, из них 4 автобуса малого класса, 6 автобусов среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 9 автобусов;
 - количество транспортных средств возрастом 10 – 15 лет: 1 автобус.
- Экологический класс транспортных средств:
- Евро 0 – 5: 10 автобусов;
 - Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольные транспортные средства: 7 автобусов.

11. Опорный населенный пункт Вожегодский муниципальный округ (пгт. Вожега):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 4 автобуса, из них 1 автобус малого класса, 3 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 4 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 4 автобус.

Низкопольные транспортные средства: 1 автобус.

12. Опорный населенный пункт Вытегорский муниципальный округ (г. Вытегра):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 2 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 2 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

13. Опорный населенный пункт Грязовецкий муниципальный округ (г. Грязовец, пгт. Вохтога):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 7 автобусов, из них 3 автобуса малого класса, 4 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 7 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 7 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: 2 автобуса.

14. Опорный населенный пункт Кадуйский муниципальный округ (пгт. Кадуй):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 4 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса;

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 1 автобус;

- количество транспортных средств возрастом 15 – 20 лет: 1 автобус;

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 4 автобуса;

- Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

15. Опорный населенный пункт Кирилловский муниципальный округ (г. Кириллов):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса, из них 2 автобуса малого класса, 1 автобус среднего класса,

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса;

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобусов;

- Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

16. Опорный населенный пункт Кичменгско-Городецкий муниципальный округ (с. Кичменгский Городок):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса, из них 2 автобуса малого класса, 1 автобус среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

17. Опорный населенный пункт Никольский муниципальный округ (г. Никольск):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

18. Опорный населенный пункт Нюксенский муниципальный округ (с. Нюксеница):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

19. Опорный населенный пункт Сокольский муниципальный округ (г. Сокол):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 15 автобусов среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса;

- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 4 автобуса;

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 4 автобуса;

- количество транспортных средств возрастом 10 – 15 лет: 4 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 15 автобусов.

Низкопольные транспортные средства: 6 автобусов.

20. Опорный населенный пункт Сямженский муниципальный округ (с. Сямжа):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса;

- количество транспортных средств возрастом 3 – 5 лет: 1 автобус.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса;

Низкопольные транспортные средства: 3 автобуса.

21. Опорный населенный пункт Тарногский муниципальный округ (с. Тарногский Городок):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 2 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 2 автобуса;

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 2 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

22. Опорный населенный пункт Тотемский муниципальный округ (г. Тотьма):

Всего в муниципальных пассажирских перевозках задействовано 11 автобусов, из них 9 автобусов малого класса, 2 автобуса среднего класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 9 автобуса;

- количество транспортных средств возрастом 5 – 10 лет: 2 автобусов;

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 11 автобусов;

Низкопольные транспортные средства: 2 автобуса.

23. Опорный населенный пункт Усть-Кубинский муниципальный округ (с. Устье):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

24. Опорный населенный пункт Устюженский муниципальный округ (г. Устюжна):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 4 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 4 автобуса.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 4 автобуса.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

25. Опорный населенный пункт Харовский муниципальный округ (г. Харовск):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 6 автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 6 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 6 автобусов;

- Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

26. Опорный населенный пункт Чагодощенский муниципальный округ (пгт. Чагода):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 3 автобуса малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 3 автобуса;

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 3 автобуса;

- Евро 5 и более: не имеется.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

27. Опорный населенный пункт Шекснинский муниципальный округ (пгт. Шексна):

Всего в пассажирских перевозках задействовано 5 автобусов малого класса.

Возраст транспортных средств:

- количество транспортных средств возрастом 1 – 3 года: 5 автобусов.

Экологический класс транспортных средств:

- Евро 0 – 5: 5 автобусов.

Низкопольных транспортных средств не имеется.

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом на территории Вологодской области в период 2022 – 2024 годов приведен в таблице 4.

Общие суммарные годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта на территории Вологодской области в период 2023 – 2024 годов приведен в таблице 5.

Таблица 4

| Объем перевезенных пассажиров, тыс. чел. | 2022 год | | | 2023 год | | | 2024 год | | |
|---|----------|---------|------------|----------|---------|------------|----------|---------|------------|
| | автобус | трамвай | троллейбус | автобус | трамвай | троллейбус | автобус | трамвай | троллейбус |
| Всего | 66 762,5 | 6 600,0 | 1 428,0 | 71 490,9 | 6 400,0 | 1 517,0 | 76 962,6 | 6 600,0 | 1 794,0 |
| в том числе | | | | | | | | | |
| по межмуниципальным маршрутам | 1 085,0 | - | - | 1 154,7 | - | - | 1 250,9 | - | - |
| по муниципальным маршрутам | 65 677,5 | 6 600,0 | 1 428,0 | 70 336,2 | 6 400,0 | 1 517,0 | 75 711,7 | 6 600,0 | 1 794,0 |
| в том числе по опорным населенным пунктам | | | | | | | | | |
| Опорный населенный пункт Городской округ город Вологда | 26 509,3 | - | 1 428,0 | 30 799,6 | - | 1 517,0 | 34 284,4 | - | 1 794,0 |
| Опорный населенный пункт Городской округ город Череповец | 35 100,0 | 6 600,0 | - | 35 700,0 | 6 400,0 | - | 37 600,0 | 6 600,0 | - |
| Опорный населенный пункт Верховажский муниципальный округ (с. Верховажье) | 2,6 | - | - | 3,7 | - | - | 3,6 | - | - |
| Опорный населенный пункт Грязовецкий муниципальный округ (пгт. Вохтога) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Опорный населенный пункт Междуреченский муниципальный округ (с. Шуйское) | 5,5 | - | - | 4,6 | - | - | 3,5 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Бабаево (Бабаевский муниципальный округ) | 71,2 | - | - | 80,9 | - | - | 84,8 | - | - |
| Опорный населенный пункт Бубашкинский муниципальный округ (с.им. Бабушкина) | - | - | - | - | - | - | 3,3 | - | - |
| Опорный населенный пункт Белозерский муниципальный округ (г. Белозерск) | 1,6 | - | - | 13,6 | - | - | 14,2 | - | - |

| | | | | | | | | | |
|--|---------|---|---|---------|---|---|---------|---|---|
| Опорный населенный пункт Вашкинский муниципальный округ (с. Липин Бор) | 1,7 | - | - | 2,2 | - | - | 1,5 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Великий Устюг (Великоустюгский муниципальный округ) | 608,8 | - | - | 911,7 | - | - | 1 053,3 | - | - |
| Опорный населенный пункт Вожегодский муниципальный округ (пгт. Вожега) | 4,7 | - | - | 4,6 | - | - | 7,2 | - | - |
| Опорный населенный пункт Вытегорский муниципальный округ (г. Вытегра) | 93,1 | - | - | 118,7 | - | - | 106,4 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Грязовец, пгт Вохтога (Грязовецкий муниципальный округ, включая пгт. Вохтога) | 1,7 | - | - | 1,4 | - | - | 1,4 | - | - |
| Опорный населенный пункт пгт. Кадуй (Кадуйский муниципальный округ) | 101,1 | - | - | 122,8 | - | - | 111,1 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Кириллов (Кирилловский муниципальный округ) | 9,5 | - | - | 10,1 | - | - | 10,2 | - | - |
| Опорный населенный пункт Кичменско-Городецкий муниципальный округ (с. Кичменгский Городок) | 44,5 | - | - | 60,8 | - | - | 65,5 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Никольск (Никольский муниципальный округ) | 8,6 | - | - | 8,7 | - | - | 8,3 | - | - |
| Опорный населенный пункт Нюксенский муниципальный округ (с. Нюксеница) | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 13,6 | - | - |
| Опорный населенный пункт | 2 701,3 | - | - | 2 040,2 | - | - | 1 874,7 | - | - |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|
| город Сокол (Сокольский муниципальный округ) | | | | | | | | | |
| Опорный населенный пункт Сямженский муниципальный округ (с. Сямжа) | 3,1 | - | - | 1,7 | - | - | 2,9 | - | - |
| Опорный населенный пункт Тарногский муниципальный округ (с. Тарногский Городок) | 0,7 | - | - | 2,8 | - | - | 7,1 | - | - |
| Опорный населенный пункт Тотемский муниципальный округ (г. Тотма) | 335,2 | - | - | 365,9 | - | - | 348,6 | - | - |
| Опорный населенный пункт Усть-Кубинский муниципальный округ (с. Устье) | 3,0 | - | - | 2,8 | - | - | 2,8 | - | - |
| Опорный населенный пункт Устюженский муниципальный округ (г. Устюжна) | 6,2 | - | - | 6,9 | - | - | 8,0 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Харовск (Харовский муниципальный округ) | 8,3 | - | - | 7,9 | - | - | 8,7 | - | - |
| Опорный населенный пункт Чагодощенский муниципальный округ (пгт. Чагода) | 3,0 | - | - | 6,0 | - | - | 7,0 | - | - |
| Опорный населенный пункт пгт. Шексна (Шекснинский муниципальный округ) | 52,8 | - | - | 58,6 | - | - | 79,6 | - | - |

Таблица 5

| Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км | 2023 год | | | 2024 год | | |
|--|----------|---------|------------|----------|---------|------------|
| | автобус | трамвай | троллейбус | автобус | трамвай | троллейбус |
| Всего | 38 390,3 | 1 175,0 | 408,0 | 39 716,4 | 1 220,0 | 408,0 |
| в том числе | | | | | | |
| по межмуниципальным маршрутам | 7 127,7 | - | - | 7 470,4 | - | - |
| в том числе по регулируемому тарифу | - | - | - | 1 002,0 | - | - |
| по муниципальным маршрутам | 31 262,6 | 1 175,0 | 408,0 | 32 246,0 | 1 220,0 | 408,0 |
| Опорный населенный пункт Городской округ город Вологда | 10 139,7 | - | 408,0 | 11 236,2 | - | 408,0 |
| из них по регулируемому тарифу | 2 681,7 | - | 408,0 | 4 761,6 | - | 408,0 |
| Опорный населенный пункт Городской округ город Череповец | 10 077,0 | 1 175,0 | - | 9 570,0 | 1 220,0 | - |
| из них по регулируемому тарифу | 10 077,0 | 1 175,0 | - | 9 570,0 | 1 220,0 | - |
| Опорный населенный пункт Верховажский муниципальный округ (с. Верховажье) | 44,7 | - | - | 57,5 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 44,7 | - | - | 57,5 | - | - |
| Опорный населенный пункт Грязовецкий муниципальный округ (пгт. Вохтога) | - | - | - | - | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | - | - | - | - | - | - |
| Опорный населенный пункт Междуреченский муниципальный округ (с. Шуйское) | 20,1 | - | - | 20,5 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 20,1 | - | - | 20,5 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Бабаево (Бабаевский муниципальный округ) | 62,9 | - | - | 68,4 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 62,9 | - | - | 68,4 | - | - |
| Опорный населенный пункт | 0,0 | - | - | 79,1 | - | - |

| | | | | | | |
|---|---------|---|---|---------|---|---|
| Бубашкинский муниципальный округ (с. им. Бабушкина) | | | | | | |
| из них по регулируемому тарифу | 0,0 | - | - | 79,1 | - | - |
| Опорный населенный пункт Белозерский муниципальный округ (г. Белозерск) | 52,8 | - | - | 78,7 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 52,8 | - | - | 78,7 | - | - |
| Опорный населенный пункт Вашкинский муниципальный округ (с. Липин Бор) | 70,4 | - | - | 70,6 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 70,4 | - | - | 70,6 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Великий Устюг (Великоустюгский муниципальный округ) | 678,1 | - | - | 726,7 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 678,1 | - | - | 726,7 | - | - |
| Опорный населенный пункт Вожегодский муниципальный округ (пгт. Вожега) | 65,9 | - | - | 77,5 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 65,9 | - | - | 77,5 | - | - |
| Опорный населенный пункт Вытегорский муниципальный округ (г. Вытегра) | 144,7 | - | - | 146,2 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 144,7 | - | - | 146,2 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Грязовец, пгт Вохтога (Грязовецкий муниципальный округ, включая пгт. Вохтога) | 2 246,4 | - | - | 2 253,6 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 2 246,4 | - | - | 2 253,6 | - | - |
| Опорный населенный пункт пгт. Кадуй (Кадуйский муниципальный округ) | 140,9 | - | - | 173,6 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 140,9 | - | - | 173,6 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Кириллов (Кирилловский муниципальный округ) | 5 994,0 | - | - | 5 962,0 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 5 994,0 | - | - | 5 962,0 | - | - |

| | | | | | | |
|--|-------|---|---|-------|---|---|
| Опорный населенный пункт Кичменско-Городецкий муниципальный округ (с. Кичменгский Городок) | 132,8 | - | - | 150,0 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 95,6 | - | - | 108,2 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Никольск (Никольский муниципальный округ) | 23,5 | - | - | 21,5 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 23,5 | - | - | 21,5 | - | - |
| Опорный населенный пункт Нюксенский муниципальный округ (с. Нюксеница) | 0,0 | - | - | 81,5 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 0,0 | - | - | 81,5 | - | - |
| Опорный населенный пункт город Сокол (Сокольский муниципальный округ) | 502,9 | - | - | 439,1 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 125,7 | - | - | 109,8 | - | - |
| Опорный населенный пункт Сямженский муниципальный округ (с. Сямжа) | 87,7 | - | - | 87,8 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 55,3 | - | - | 55,3 | - | - |
| Опорный населенный пункт Тарногский муниципальный округ (с. Тарногский Городок) | 32,0 | - | - | 85,4 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 32,0 | - | - | 85,4 | - | - |
| Опорный населенный пункт Тотемский муниципальный округ (г. Тотьма) | 385,3 | - | - | 429,9 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 385,3 | - | - | 429,9 | - | - |
| Опорный населенный пункт Усть-Кубинский муниципальный округ (с. Устье) | 49,2 | - | - | 44,7 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 49,2 | - | - | 44,7 | - | - |
| Опорный населенный пункт Устюженский муниципальный округ (г. Устюжна) | 82,1 | - | - | 97,3 | - | - |
| из них по регулируемому тарифу | 82,1 | - | - | 97,3 | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|---|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| стиль) общественного транспорта | | | | | | | | | | | |
| Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего | кмоп | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе: | | | | | | | | | | | |
| для городского наземного электрического транспорта | кмоп | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| для автобусного и электробусного транспорта | кмоп | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |
| Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта | % | 0,0 | 7,35 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта | | | | | | | | | | | |
| Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Ян-Ян-декс.Транспорт или 2ГИС | - | да | да | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Функционирует система мониторинга пассажиропотоков | - | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Внедрена автоматизированная система оплаты проезда | - | да | да | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | да |
| Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS) | - | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Доля маршрутов регулярных перевозок в город- | % | 100 | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,00 | 0,0 | 100 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ском сообщении, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа длительного пользования, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров | | | | | | | | | | | |
| Доля маршрутных транспортных средств, информацию о времени прибытия которых на остановочные пункты можно получить в режиме реального времени, в об- | % | 100 | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| цем количестве маршрутных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на маршрутах | | | | | | | | | | | |
| Доля рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше пяти минут, от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок | % | 10 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского на- | % | 90,0 | 84,7 | 100 | 0,0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|
| земного электрического транспорта | | | | | | | | | | | |
| Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (частично низким полом), оборудованных электронными информационными табло, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для ин- | % | 76,1 | 88,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,0 | 0,0 | 70,0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| валидов по зрению и другим маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Таблица 6 (продолжение)

| Параметр транспортного обслуживания населения | Ед. изм. | Наименование населенного пункта | | | | | | | | | |
|---|----------|---|--|---|--|---|---|--|---|---|---|
| | | опорный населенный пункт | опорный населенный пункт | опорный населенный пункт | опорный населенный пункт | опорный населенный пункт | опорный населенный пункт | опорный населенный пункт | опорный населенный пункт | опорный населенный пункт | опорный населенный пункт |
| | | Вожегодский муниципальный округ (пгт. Вожега) | Вытегорский муниципальный округ (г. Вытегра) | город Грязовец, пгт Вохтога (Грязовецкий муниципальный округ, включая пгт. Вохто- | пгт. Кадуй (Кадуйский муниципальный округ) | город Кириллов (Кирилловский муниципальный округ) | Кичменско-Городецкий муниципальный округ (с. Кичменгский Городок) | Никольский муниципальный округ (г. Никольск) | Нюксенский муниципальный округ (с. Нюксеница) | Сокольский муниципальный округ (г. Сокол) | Сямженский муниципальный округ (с. Сямжа) |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| женности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта | | | | | | | | | | | |
| Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта | ед. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного | % | 100 | 100 | 100 | 75% | 100 | 80 | 100 | 100 | 63,6 | 100 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------------|--------------|--|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------|--------------|--|-------------------------|
| лате транспортно-картой | | | | | | | | | | | |
| Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой | руб. | 40,0 | 4,80 руб./км | 29,0 | 41,0 | 33,0 | возможность отсутствует | 40,0 | 4,40 руб./км | 38,0 | возможность отсутствует |
| Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай) | руб. | отсутствует | 2554 | 1450 руб. – первый полный, при приобретении последующих проездных – скидка 10% – 1305 руб. | 1 132 – школьный; 2214 – взрослый | 1 040 (месячный проездной) | отсутствует | отсутствует | отсутствует | 1900 общий месячный проездной; 1200 для школьников и студентов; 1350 по карте «Забота» | отсутствует |
| Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта) | руб. | отсутствует | отсутствует | отсутствует | отсутствует | отсутствует | отсутствует | отсутствует | отсутствует | отсутствует | отсутствует |
| Средняя доля поездок на об- | % | 48,0 | 30,0 | 60,0 | 84,0 | 32,6 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 79,0 | отсутствует |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| мониторинга пассажиропотоков | | | | | | | | | | | |
| Внедрена автоматизированная система оплаты проезда | - | да | нет | да | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS) | - | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Доля маршрутов регулярных перевозок в городском сообщении, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа длительного пользования, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом | % | 0,0 | 16,6 | 100 | 0,0 | 100 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>нащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (частично низким полом), оборудованных электронными информационными табло, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств авто-</p> | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|--|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | | | | | | | |
| для городского наземного электрического транспорта | кмоп | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| для автобусного и электробусного транспорта | кмоп | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта | % | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного | ед. | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

| | | | | | | | | | |
|--|------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|---------------------------|-------------|---|
| рифу при оплате транспортной картой | | | | | | | | | |
| Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой | руб. | 6,6 руб./км | 112,0 | 3,7 руб./км | 41,0 | 33,0 | 33,0 | 76,0 | 35,0 |
| Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай) | руб. | отсутствует | отсутствует | отсутствует | отсутствует | 1 040 (месячный проездной) | 1500 (месячный проездной) | отсутствует | Проездной взрослый 1411,00, школьный 705,50 |
| Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта) | руб. | отсутствует | отсутствует | отсутствует | отсутствует | отсутствует | 1500 (месячный проездной) | отсутствует | отсутствует |
| Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету | % | 31,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 40,0 | 0,0 | 50,0 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ни, в общем количестве маршрутных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров на маршрутах | | | | | | | | | |
| Доля рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше пяти минут, от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок | % | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Доля маршрутных транспортных | % | 0,00 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (частично низким полом), оборудованных электронными информационными табло, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомо-</p> | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Раздел IV

Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на территории Вологодской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Вологодской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 8).

Таблица 8

| Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта | Мероприятия | Результат |
|--|---|---|
| Подвижной состав | <p>Обновление транспортных средств, в том числе приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности.</p> <p>Оборудование транспортных средств системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения и др.</p> <p>Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом к подвижному составу среднего, большого и особо большого класса</p> | Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом |
| Перевод муниципальных маршрутов городского округа города Вологды №№ 7, 17, 20, 24, 44, 45 с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф | <p>Переход к организации транспортного обслуживания с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф.</p> <p>Заключение муниципальных контрактов на перевозки по регулируемым тарифам по маршрутам (6</p> | <p>Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством.</p> <p>Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение</p> |

| | | |
|--------------------|--|--|
| | муниципальных маршрутов городского округа города Вологды) | |
| Инфраструктура ГЭТ | Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию объекта «Трамвайные пути» в городе Череповце с прохождением государственной экспертизы ПСД | Увеличение протяженности инфраструктуры ГЭТ в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии |
| Подвижной состав | Приобретение трамваев в г. Череповец (лизинг) | Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом |

В таблице 9 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Вологодской области на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 9

| Наименование мероприятия | Наименование населенного пункта, в котором планируется реализация мероприятия | Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия | Срок реализации мероприятия | Требуемый объем финансирования (по-требуется), млн. рублей | Ответственный исполнитель | Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий | Единица измерения | Связь с показателем программы (наименование) | Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное) | Значение индикатора | | | | | | |
|---|---|---|-----------------------------|--|------------------------------|--|-------------------|--|--|----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | | | | | | | | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. Приобретение подвижного состава общественного транспорта | Город Вологда | РСТО, РКПТО | 2025 – 2030 г.г. | 2 060,0 | Администрация города Вологды | Увеличение доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного | ед. | Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не | прямое | 31 автобус большого класса | 21 автобусов большого класса | 15 автобусов большого класса | 15 автобусов большого класса | 15 автобусов большого класса | 15 автобусов большого класса | 22 автобусов большого класса |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|---------------------|---------|---|--|-----------------------------|---|----------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | старше норма- тивного | | | | | | | | | |
| | Город Череповец | РСТО, РКПТО | 2025 – 2030 г.г. | 1 900,0 | Мэрия города Череповца | Увели- чение доли парка транс- порт- ных средств, имею- щих срок экс- плуата- ции не старше норма- тивного | ед. | Доля парка общест- венного транс- порта в субъек- те Рос- сийской Федера- ции, имею- щего срок экс- плуата- ции не старше норма- тивного | прямое | 34 ав- тобуса боль- шого класса | 15 авто- бусов боль- шого класса | 15 авто- бусов боль- шого класса | 15 авто- бусов боль- шого класса | 15 авто- бусов боль- шого класса | 15 авто- бусов боль- шого класса | 20 авто- бусов боль- шого класса |
| 2. Пере- вод мар- шрутов с нерегу- лируе- мого тарифа | Город Вологда (муни- ципаль- ные мар- шруты №№ 7, 17, 20, | ДПРП | 2027 г. | 63,0 | Адми- нистра- ция го- рода Воло- гды | Увели- чение доли муни- ципаль- ных мар- шрутов, переве- | ед. | Годовой объем перевоз- ок пас- сажиров одним транс- порт- ным | косвен- ное | | | | 6 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|------|---------|------|------------------------|---|-----|--|-----------|--|---|--|--|--|--|--|
| на регулируемый тариф | 24, 44, 45) | | | | | денных с регулируемого тарифа на регулируемый тариф | | средством. Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение | | | | | | | | |
| 3. Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию объекта «Трамвайные пути» в городе Череповце с | Город Череповец | ДПРП | 2025 г. | 37,0 | Мэрия города Череповца | Документ, прошедший экспертизу | ед. | Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического | косвенное | | 1 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|---------|------|-----------------------------------|--|-----|---|--------|--|----|--|--|--|--|--|
| прохо- ждени- ем госу- дарст- венной экспер- тизы ПСД | | | | | | | | транс- порта в городах и город- ских агломе- рациях в нор- матив- ном со- стоянии | | | | | | | | |
| 4. При- обрете- ние трамва- ев (ли- зинг) | Город Черепо- вец | ДПРП | 2025 г. | 37,0 | Мэрия города Чере- повца | Увели- чение доли парка транс- порт- ных средств, имею- щих срок экс- плуата- ции не старше норма- тивного | ед. | Доля парка общест- венного транс- порта в субъек- те Рос- сийской Федера- ции, имею- щего срок экс- плуата- ции не старше норма- тивного | прямое | | 12 | | | | | |

Требуемые объемы и источники финансирования¹ планируемых к реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Вологодской области, предусмотренных дорожной картой, приведены в таблице 102.

¹ Требуемые объемы и источники финансирования мероприятий отражены в виде потребности. При участии Вологодской области в реализуемых федеральных программах развития общественного транспорта значения и источники финансирования подлежат корректировке.

² В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

Таблица 10

| Год | Объем финансирования, млн рублей | Итого по всем мероприятиям, млн рублей | Приобретение подвижного состава общественного транспорта, млн рублей | Перевод маршрутов с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф, млн рублей | Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию объекта «Трамвайные пути» в городе Череповце с прохождением государственной экспертизы ПСД, млн рублей | Приобретение трамваев (лизинг), млн рублей |
|------|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| 2025 | Всего | 1 000,6 | 720,0 | 0,0 | 37,0 | 243,60 |
| | в том числе: | | | | | |
| | ФБ | 720,0 | 720,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | РБ | 194,88 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 194,88 |
| | МБ | 85,72 | 0,0 | 0,0 | 37,0 | 48,72 |
| | ВБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | из них: | | | | | |
| | КИК | 720,0 | 720,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | СЗБК | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ИВБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | Всего | 1 021,2 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 421,20 |
| | в том числе: | | | | | |
| | ФБ | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | РБ | 336,96 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 336,96 |
| | МБ | 84,24 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 84,24 |
| | ВБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | |
|------|--------------|----------|-------|------|-----|--------|
| | из них: | | | | | |
| | КИК | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | СЗБК | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ИВБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | Всего | 1 031,46 | 600,0 | 63,0 | 0,0 | 368,46 |
| | в том числе: | | | | | |
| | ФБ | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | РБ | 294,77 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 294,77 |
| | МБ | 136,69 | 0,0 | 63,0 | 0,0 | 73,69 |
| | ВБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | из них: | | | | | |
| | КИК | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | СЗБК | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ИВБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | Всего | 928,22 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 328,22 |
| | в том числе: | | | | | |
| | ФБ | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | РБ | 262,58 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 262,58 |
| | МБ | 65,64 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 65,64 |
| | ВБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | из них: | | | | | |
| | КИК | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | СЗБК | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ИВБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | Всего | 849,34 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 249,34 |
| | в том числе: | | | | | |
| | ФБ | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | |
|------|--------------|--------|-------|-----|------|--------|
| | РБ | 199,47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 199,47 |
| | МБ | 49,87 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49,87 |
| | ВБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | из них: | | | | | |
| | КИК | 600,0 | 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | СЗБК | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ИВБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | Всего | 990,68 | 840,0 | 0,0 | 0,0 | 150,68 |
| | в том числе: | | | | | |
| | ФБ | 840,0 | 840,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | РБ | 120,54 | 0,0 | 0,0 | 86,0 | 120,54 |
| | МБ | 30,14 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30,14 |
| | ВБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | из них: | | | | | |
| | КИК | 840,0 | 840,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | СЗБК | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | ИВБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Раздел V
Перечень показателей программы развития (модернизации)
общественного транспорта Вологодской области

В таблице 11 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Вологодской области и их целевые значения на период 2025 – 2030 годов.

Таблица 11

| Показатель | Единица измерения | Целевое значение показателя | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | % | 58 | 61 | 64 | 67 | 71 | 73 | 75 |
| Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | % | 59,6 | 61,7 | 64 | 67,4 | 73,1 | 78,8 | 85 |
| Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение | % | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 9,7 |
| Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством | тыс. пас. | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,2 | 27,2 |
| Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии | % | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Раздел VI**Мониторинг реализации программы развития (модернизации)
общественного транспорта Вологодской области**

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно, в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России, предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством субъекта Российской Федерации необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.