



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 21.05.2025

г. Вологда

№ 764

О внесении изменения в постановление Правительства области от 16 апреля 2012 года № 334

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства области от 16 апреля 2012 года № 334 «Об утверждении Порядка создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования» следующие изменения:

1.1 наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении порядка создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, методики расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения»;

1.2 преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с подпунктом 21 пункта 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 1 марта 2025 года), пунктами 3 и 4 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), законом области от 28 декабря 2009 года № 2196-ОЗ «О разграничении полномочий между органами государственной власти области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности» (с последующими изменениями)»;

1.3 пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемый Порядок создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области (приложение 1).»;

1.4 дополнить пунктами 1.1, 1.2 следующего содержания:

«1.1. Утвердить прилагаемую Методику расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения (приложение 2).

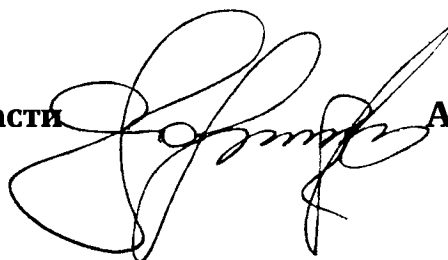
1.2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Вологодской области – 120 рублей за одно транспортное средство за один час.»;

1.5 Порядок создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области, утвержденный указанным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.6 дополнить приложением 2 согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Председатель Правительства области



А.М. Мордвинов

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 21.05.2025 № 764

«УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства области
от 16.04.2012 № 334
(приложение 1)

**Порядок
создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных
на автомобильных дорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения Вологодской области
(далее – Порядок)**

1. Настоящий Порядок разработан с целью регулирования процедуры принятия и реализации решений о создании и об использовании парковок (парковочных мест), расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области, и о прекращении такого использования.

2. Принятие решений о создании и об использовании, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области, и о прекращении такого использования осуществляется исполнительным органом области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

3. Решение о создании и об использовании, в том числе на платной основе или без взимания платы, парковок (парковочных мест), расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области, и о прекращении такого использования оформляется правовым актом исполнительного органа области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности. Правовой акт должен содержать сведения о месте расположения парковки, вместимости парковки, мероприятиях по созданию парковки, режиме (платном или без взимания платы) работы парковки.

4. Решение о создании парковки (парковочных мест) на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области, в том числе на возмездной (платной) основе, принимается в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, повышения пропускной способности дороги.

5. Проектирование, строительство и обустройство парковок (парковочных мест) осуществляется в рамках реализации мероприятий государственных программ области.

6. Территория парковки должна быть обозначена дорожными знаками и разметкой в соответствии с Правилами дорожного движения, по периметру земельного участка выделена ограждениями, оборудована системой контроля въезда-выезда и пунктами взимания платы (в случае использования парковки на платной основе). Парковки в местах въезда на них оборудуются информационными стендами (табло), на которых размещаются следующие сведения:

полное официальное наименование, адрес, контактный телефон и сведения о государственной регистрации исполнительного органа области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;

полное официальное наименование, адрес, контактный телефон и сведения о государственной регистрации эксплуатирующей организации;

режим и время работы парковки;

правила пользования парковкой;

наличие ближайших парковок;

размер платы за пользование и порядок оплаты услуг парковки (в случае использования на платной основе).

7. При использовании парковок на бесплатной основе финансовое обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) на автодорогах регионального или межмуниципального значения Вологодской области осуществляется за счет средств, предусмотренных областным бюджетом (Дорожным фондом Вологодской области) на содержание автомобильных дорог и сооружений на них, в рамках соответствующих государственных контрактов.

8. На всех парковках общего пользования, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. На граждан из числа инвалидов III группы распространяются нормы настоящей части в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. На указанных транспортных средствах должен быть установлен опознавательный знак «Инвалид» и информация об этих транспортных средствах должна быть внесена в федеральный реестр инвалидов.

Места для бесплатной парковки транспортных средств с опознавательным знаком «Инвалид» не должны занимать иные транспортные средства, за исключением случаев, предусмотренных правилами дорожного движения.»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 21.05.2025 № 764

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства области
от 16.04.2012 № 334
(приложение 2)

Методика

расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – Методика)

1. Настоящая Методика расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения определяет порядок расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – платная парковка).

2. Для целей Методики используются следующие понятия и термины:

владелец парковки – уполномоченный орган исполнительной власти Вологодской области или уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Вологодской области, во владении которых находится парковка;

парковочное место – элемент благоустройства автомобильной дороги, представляющий собой специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей или иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки одного транспортного средства на платной основе или без взимания платы;

специальная зона – парковочная зона, расположенная вблизи автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения, или в непосредственной близости от транспортных узлов (вокзалы, аэропорты и т.д.), административно-деловых, торговых объектов (определяется владельцем дороги);

иная зона – парковочная зона, расположенная в местах, не относящихся к специальной зоне.

3. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем платной парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения платной парковки, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально. В случае остановки транспортного средства менее чем на 10 минут, плата не взимается.

4. Начальный размер платы за один час пользования платной парковкой определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = (C_{\text{от}} \times K_1 + D_{\text{ср}} \times K_2) / 2, \text{ где:}$$

$C_{\text{баз}}$ – начальный размер платы за один час пользования платной парковкой, рублей (округляется в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{\text{от}}$ – тариф на перевозку пассажиров и багажа общественным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в данном муниципальном образовании, рублей;

K_1 – эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,5 – 0,8;

$D_{\text{ср}}$ – величина прожиточного минимума на душу населения в Вологодской области, рублей в месяц (согласно постановлению Правительства Вологодской области);

K_2 – эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,0015 – 0,0025.

5. Размер платы за один час пользования платной парковкой определяется по следующей формуле:

$$P_{\text{п}} = C_{\text{баз}} \times K_3 \times K_{\text{т}}, \text{ где:}$$

$P_{\text{п}}$ – размер платы за один час пользования платной парковкой;

K_3 – коэффициент, принимающий значение в диапазоне 1 – 1,5 в зависимости от места размещения парковки (1,5 – специальная зона, 1 – прочие зоны);

$K_{\text{т}}$ – коэффициент, принимающий значение в диапазоне 1 – 2 в зависимости от типа размещаемых автотранспортных средств (1 – транспортные средства массой до 3,5 тонн, 2 – транспортные средства с массой 3,5 тонны и выше).

Эмпирические коэффициенты при установлении платы применяются владельцем парковки с учетом экономического механизма баланса спроса и предложения. Для определения спроса используются данные о заполняемости платной парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени)».

6. На платных парковках, где уже введена плата за пользование, рекомендуется придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости платной парковки на уровне от 70% до 85% (далее – рекоменду-

мый интервал). Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками.

7. Корректировка размера платы пользования платной парковкой может проводиться с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал на усмотрение владельца платной парковки с учетом заполняемости. Изменение размера платы за пользование платной парковкой проводится с шагом, кратным 5 рублям.»