ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 13.12.2021 № 1396

г. Вологда

О внесении изменений в постановление Правительства области от 25 марта 2019 года № 286

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021 – 2025 годах», утвержденную постановлением Правительства области от 25 марта 2019 года № 286, следующие изменения:

1.1. В разделе II «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) государственной программы» строку 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего	%	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных	годовая, на конец отчетного года	ДРД = ПДн / ПДобщ х 100%	ДРД - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, %	1, официальная статистическая информация, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 26 августа 2021 года № 519	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

	пользования регионального значения		дорог общего пользования регионального значения на конец отчетного года			ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км		
						ПДобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на конец отчетного года, км		

».

1.2. В приложении 1 к государственной программе:

1.2.1 в паспорте подпрограммы 1:

в позиции «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1» цифры «86» заменить цифрами «94»; слова и цифры «обеспечение ежегодного поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, протяженностью 2873,65 км» заменить словами и цифрами «обеспечение ежегодного поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, протяженностью 3278,0 км в 2021 году, 2873,65 км в 2022-2025 годах»; «цифры «80,2» заменить цифрами «59»; цифры «1945,53» заменить цифрами «1 969,3», цифры «151,44» заменить цифрами «222,87»;

1.2.2 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.2.3 раздел II «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.2.4 строку седьмую таблицы 1 раздела III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«

7.	Основное мероприятие 1.7 «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области»»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог в рамках реализации на территории Вологодской области федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	6.1.4.3	R1	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	1, 2	1	1	1	-
						доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	1, 2, 4	1, 4	1, 4	1, 4	-
						доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, %	1, 2, 4	1, 4	1, 4	-	-
						ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1, 2	1	1	1	-

»;

1.2.5 в приложении 4 к подпрограмме 1 «Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»:

в абзаце восьмом пункта 4.2 слова и цифры «в размере 90%» заменить цифрами и словами «в размере 99%».

1.3. В приложении 2 к государственной программе:

1.3.1 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

1.3.2 в разделе III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2»:

абзацы четвертый и пятый основного мероприятия 2.4 «Реализация регионального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» изложить в следующей редакции:

«Проведение работ по реконструкции аэропорта в г. Великом Устюге будет осуществляться в шесть этапов общей стоимостью 1 123 977,24 тыс. рублей:

1 этап	Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области (продолжение реализации 1 этапа в 2021 - 2022 годах). Разработка проектно-сметной документации по объекту «Проект приаэродромной территории аэропорта в г. Великий Устюг»	594 491,25 тыс. руб.

1.3.3 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

По поручению Губернатора области
первый заместитель
Губернатора области,
председатель Правительства области **А.В. Кольцов**

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 13.12.2021 № 1396

« I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) **						
				отчетное	оценочное	плановое				
				2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями										
1.	Задача «Обеспечение сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области»	протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	км	10833,7	10753,9	9935,3	9935,3	9935,3	9935,3	9943,5
2.		протяженность восстановленных искусственных сооружений	п.м.	-	-	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0
3.		ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	31,0	14,6	429,0	442,9	450,4	547,0	100,0
4.		ввод отремонтированных искусствен-	п.м	158,2	0,0	125,27	77,6	-	-	20,0

		ных сооружений								
5.		количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	18	18	32	14	15	16	17
6.		ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	1,2	2,1	1,6	0,4	0,4	0,1	0,1
7.		ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	107,3	50,1	120,56	89,8	89,8	89,8	89,8
8.		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии,	км	963,7	5895,5	3278,0	2873,65	2873,65	2873,65	2873,65

		предусматривающих областное софинансирование								
9.		количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование	ед.	0,0	3,0	-	-	-	1,0	1,0

10.		доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	29,93	37,6	39,25	40,9	43,39	40,6
11.		доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	-	73	77	81	85	-
12.		доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	-	-	10	20	30	40	-
13.		доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	7	15	20	25	-
14.		количество размещенных автоматиче-	ед.	-	-	6	6	6	6	6

		ских пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения								
15.	Задача «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог;	км	5,9	-	1,72	0,48	-	-	8,1
16.		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	59,2	-	-	-	-	-	1131,9
17.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	%	23,0	31,9	43,0	47,0	51,0	55,0	59,0
18.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на террито-	%	-	-	31,4	32	32,60	-	-

		рии субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог								
19.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	130,08	177,44	177,44	-	-
20.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или меж-	км	-	-	-	-	-	-	-

		муниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог								
21.		прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	-	1,988	-	-	-

** В случае отсутствия отчетного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) государственной программы (подпрограммы) ставится «-».»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 13.12.2021 № 1396

«II. Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности*	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, содержание которых осуществлялось в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
2.	Протяженность восстановленных искусственных сооружений	п.м	протяженность восстановленных после прохождения паводка искусственных сооружений в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
3.	Ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
4.	Ввод отремонтирован-	п.м	протяженность искусственных	за отчетный	фактические дан-		3	Департамент до-

	ных искусственных сооружений		сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области, отремонтированных в отчетном году	год	ные			рожного хозяйства и транспорта области
5.	Количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
6.	Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		4, **	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
7.	Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		4, **	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
8.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	за отчетный год	фактические данные		4, **	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
9.	Количество проектов автомобильных дорог	ед.	количество проектов автомобильных дорог общего пользо-	за отчетный год	фактические данные		4, **	Департамент дорожного хозяйства

	общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование		вания местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование					и транспорта области
10.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям на конец отчетного года (с учетом протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, которые переданы в федеральную собственность с 1 января 2018 г.), в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря 2017 г.	на конец отчетного года	Др = (Lнтрз+Lрзнтф) /Lобщрз2017 x 100%	Lнтрз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям на конец отчетного года, км; Lрзнтф - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность, начиная с 1 января 2018 г. накопительным итогом на ко-	1, форма 1-БКАД, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 4 августа 2020 года № 430	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

						нец отчетного года, км; Lобщрз2017 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря 2017 г., км.		
11.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в общей протяженности дорожной сети городских агломераций по состоянию на 31 декабря 2018 г.	на конец отчетного года	Да = (Lнтфза+Lнтрза+ Lнтмза) / Lобщфза2018+ Lобщрза2018+ Lобщмза2018) x 100%	Lнтфза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного года, км; Lнтрза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного года, км; Lнтмза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетно-	1, форма 1-БКАД, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 4 августа 2020 года № 430	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

						го года, км; Lобщфза2018 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г., км; Lобщрза2018 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г., км; Lобщмза2018 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г., км.		
12.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	на конец отчетного года	Дрннт = Vрннт / Vобщ х 100%	Vрннт - количество новых государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на авто-	1, форма 1-БКАД, утвержденная приказом Федеральной службы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

						мобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта, заключенных в отчетном году и предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, ед.; Vобщ - общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта, заключенных в отчетном году, ед.	государственной статистики от 4 августа 2020 года № 430	
13.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на конец отчетного года	на конец отчетного года	Дкжц = Vкжц / Vкобщ х 100%	Vкжц - количество государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде и предусматривающих выполнение работ на принципах	1, форма 1-БКАД, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 4 августа 2020 года № 430	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

						контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, ед.; Vкобщ - общее количество государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, ед.		
14.	Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
15.	Ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

16.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	%	соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области по состоянию на конец отчетного года	на конец отчетного года	ДПР = ПР / ПО	ДПР - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, %		
						ПР – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, км	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
						ПО – общая протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, км	1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 26 августа 2021 года № 519	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
17.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед.	количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения области на конец отчетного года	на конец отчетного года	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

18.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям на конец отчетного года	на конец отчетного года	Дп = (Lнтрз+ Lнтмз) /Lобщ х 100%	Lнтрз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям на конец отчетного года, км; Lнтмз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям, на конец отчетного года, км; Lобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения по состоянию на конец отчетного года., км	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
19.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных	км	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	на конец отчетного года	Пр=Lнтрз- Lнтмз	Lнтрз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующая нормативным требованиям в результате капитального ремонта и ремонта на конец отчетного года, км; Lнтмз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межму-	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

	дорог					ниципального, местного значения, соответствующая нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта на конец предыдущего года, км		
20.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	на конец отчетного года	Пр=Lнтрз- Lнтмз	Lнтрз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующая нормативным требованиям в результате реконструкции на конец отчетного года, км; Lнтмз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующая нормативным требованиям, в результате реконструкции на конец предыдущего года, км	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
21.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в результате строительства новых автомобильных	км	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог	на конец отчетного года	Пр=Lнтрз- Lнтмз	Lнтрз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующая нормативным требованиям в результате строительства на конец отчетного го-	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

	дорог					да, км; Lнтмз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующая нормативным требованиям, в результате строительства на конец предыдущего года, км		

* - 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 - прочие (указать).

**- информация органов местного самоуправления о выполнении показателей результативности предоставления субсидий:

- на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (приложение 1 к подпрограмме 1);

- на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан (приложение 2 к подпрограмме 1);

- на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций (приложение 3 к подпрограмме 1);

- на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (приложение 4 к подпрограмме 1).»

Приложение 3
к постановлению
Правительства области
от 13.12.2021 № 1396

«I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) **						
				отчетное	оценочное	плановое				
				2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области										
1.	Задача «Обеспечение доступных и качественных перевозок водным транспортом, авиаперевозок, железнодорожных перевозок, транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан»	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	тыс. чел.	110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0
2.		количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	ед.	6	12	12	12	12	12	12
3.		количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва-Вологда, Вологда - Санкт-Петербург-Вологда	тыс. чел.	3,11	4,33	7,0	7,1	7,2	7,3	7,97

4.		количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	ед.	-	-	1	-	-	-	-
5.		объем углубления дна	куб. м	19611	21566	18700	17950	17230	16700	16200
6.		количество введенных в эксплуатацию служебно-технических территорий аэропортов	ед.	-	-	1	-	-	-	-
7.	Задача «Повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	8661	8661	8670	8675	8680	8690	8700
8.		количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	19	19	19	19	19	19	20

** В случае отсутствия отчетного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) государственной программы (подпрограммы) ставится «-»»

Приложение 4
к постановлению
Правительства области
от 13.12.2021 № 1396

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Подпрограмма 2	Транспортное обслуживание населения	итого	всего, в том числе	340 296,8	112 969,6	112 969,6	125 521,6	125 521, 6	817 279,2
				собственные доходы областного бюджета	291 534,1	112 969,6	112 969, 6	125 521, 6	125 521, 6	768 516,5
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7
			Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	259 041,8	112 969,6	112 969,6	125 521,6	125 521,6	734 843,2
			Департамент строительства области	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7
			Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	32 492,3	0,0	0,0	0,0	0,0	32 492,3
2.	Основное мероприятие 2.1	Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	257 451,3	112 069,6	112 069,6	124 521,6	124 521,6	730 633,7
				собственные доходы областного бюджета	257 451,3	112 069,6	112 069,6	124 521,6	124 521,6	730 633,7
	в том числе									
3.		Возмещение потерь в доходах транспортным организациям и индивидуальным предпринимате-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	9 706,90	10 585,6	10 585,6	11 761,6	11 761,6	54 401,30

		лям, осуществляющим перевозки в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд								
4.		Возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении			65 200,0	56 700,0	56 700,0	63 000,0	63 000,0	304 600,0
5.		Компенсация части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом			90 360,0	44 784,0	44 784,0	49 760,0	49 760,0	279 448,0
6.		Субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам			89 783,6	0,0	0,0	0,0	0,0	89 783,6
7.		Модернизация объектов инфраструктуры воздушного транспорта			2 400,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2 400,8
8.	Основное мероприятие 2.2	Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозке пассажиров водным транспортом	итого	всего, в том числе	1 590,49	900,0	900,0	1 000,0	1 000,0	5 390,49
			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	1 000,0	900,0	900,0	1 000,0	1 000,0	4 800,0
			Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	590,49	0,0	0,0	0,0	0,0	590,49
	в том числе									
9.		Капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы аэропорта города "Вологда"	Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	590,49	0,0	0,0	0,0	0,0	590,49
10.		Субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	1 000,0	900,0	900,0	1 000,0	1 000,0	4 800,0
11.	Основное мероприятие 2.4	Реализация регионального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»	итого	всего, в том числе	81 255,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 255,0
			Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	32 492,3	0,0	0,0	0,0	0,0	32 492,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7

				трансферты федерального бюджета						
	в том числе									
12.		Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области (на условиях софинансирования с федеральным бюджетом) (в том числе оборудование - 296,9 тыс. рублей, проведение технических расчетов по компенсационным мероприятиям – 1 500,0 тыс. рублей)	Департамент строительства области	всего, в том числе	81 255,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 255,0
				собственные доходы областного бюджета	32 492,3	0,0	0,0	0,0	0,0	32 492,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7

»