ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 02.08.2021 № 890

г. Вологда

О внесении изменений в постановление Правительства области от 25 марта 2019 года № 286

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021 – 2025 годах», утвержденную постановлением Правительства области от 25 марта 2019 года № 286, следующие изменения:

1.1 в паспорте Государственной программы:

позицию «Объемы финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения государственной программы за счет средств областного бюджета	- объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы – 82 521 605,44 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 20 750 042,9 тыс. рублей; 2022 год – 17 755 275,24 тыс. рублей; 2023 год – 15 626 144,3 тыс. рублей; 2024 год – 16 845 071,5 тыс. рублей; 2025 год – 11 545 071,5 тыс. рублей, из них: за счет собственных доходов областного бюджета – 64 903 668,14 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 13 587 081,5 тыс. рублей;

2022 год – 11 776 299,34 тыс. рублей;
2023 год – 12 166 144,3 тыс. рублей;
2024 год – 15 829 071,5 тыс. рублей;
2025 год – 11 545 071,5 тыс. рублей;
за счет средств федерального бюджета – 17 398 182,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2021 год – 7 058 812,0 тыс. рублей;
2022 год – 5 863 370,0 тыс. рублей;
2023 год – 3 460 000,0 тыс. рублей;
2024 год – 1 016 000,0 тыс. рублей,
общий объем налоговых расходов за счет средств областного бюджета – 219 755,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2021 год – 104 149,4 тыс. рублей;
2022 год – 115 605,9 тыс. рублей.»;

1.2 раздел III «Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.3 раздел IV «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.4 в разделе VII «Общие сведения о региональных проектах, направленных на достижение целей и решение задач государственной программы (подпрограмм)» слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области», слова «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» заменить словами «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Вологодской области»;

1.5 в приложении 1 к Государственной программе:

1.5.1 в паспорте подпрограммы 1:

1.5.1.1 позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Целевые - протяженность автомобильных дорог, поддерживае-

показатели (индикаторы) подпрограммы 1	мых в надлежащем техническом состоянии; протяженность восстановленных искусственных сооружений; ввод отремонтированных автомобильных дорог; ввод отремонтированных искусственных сооружений; количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование; ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование; количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование; доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям; количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог; ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления.»;

1.5.1.2 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета	-	объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 – 76 829 438,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 19 650 158,5 тыс. рублей; 2022 год – 15 589 346,6 тыс. рублей; 2023 год – 15 096 094,3 тыс. рублей; 2024 год – 15 896 919,6 тыс. рублей; 2025 год – 10 596 919,6 тыс. рублей, из них: за счет собственных доходов областного бюджета – 59 480 019,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 12 640 109,2 тыс. рублей; 2022 год – 9 725 976,6 тыс. рублей; 2023 год – 11 636 094,3 тыс. рублей; 2024 год – 14 880 919,6 тыс. рублей; 2025 год – 10 596 919,6 тыс. рублей; за счет средств федерального бюджета – 17 349 419,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 7 010 049,3 тыс. рублей; 2022 год – 5 863 370,0 тыс. рублей; 2023 год – 3 460 000,0 тыс. рублей; 2024 год – 1 016 000,0 тыс. рублей.»;

1.5.1.3 позицию «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1	-	обеспечение поддержания в надлежащем техническом состоянии 9943,5 км автомобильных дорог; обеспечение восстановления 170 п. м искусственных сооружений; обеспечение обустройства 86 автобусных остановок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; обеспечение ввода 2,6 км построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование; обеспечение ввода 479,76 км отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинанси-

рование;
обеспечение ежегодного поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, протяженностью 2873,65 км;
обеспечение разработки 2 проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование;
увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 40,6%;
обеспечение ввода 10,3 км построенных и реконструированных автомобильных дорог;
обеспечение ввода 1131,9 п. м построенных и реконструированных искусственных сооружений;
увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, до 80,2%;
обеспечение размещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств;
обеспечение ввода 1945,53 км отремонтированных автомобильных дорог;
обеспечение ввода 151,44 п. м отремонтированных искусственных сооружений.»;

1.5.2 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

1.5.3 в разделе II «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1»:

строки 11 и 12 исключить;

в строке 13 слова «Доля дорожной сети Вологодской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии» заменить словами «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии», слова «доля дорожной сети Вологодской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, в общей протяженности дорожной сети Вологодской городской агломерации по состоянию на 31 декабря 2018 г.» заменить словами «доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в общей протяженности дорожной сети городских агломераций по состоянию на 31 декабря 2018 года»;

строку 14 исключить;

в строке 15 слова «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» заменить словами «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр», слова «доля новых контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог на конец отчетного года» заменить словами «доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр», слова «доля новых контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий на конец отчетного года» заменить словами «доля объек-

тов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»;

в строке 16 слова «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» заменить словами «доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения», слова «доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог на конец отчетного года» заменить словами «доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на конец отчетного года», слова

«Vкобщ - общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, ед.;» заменить словами «Vкобщ - общее количество государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, ед.;»;

1.5.4 в разделе III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1» слова «Основное мероприятие 1.7 «Реализация регионального проекта «До-

рожная сеть» заменить словами «Основное мероприятие 1.7 «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области» и слова «Основное мероприятие 1.8 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» заменить словами «Основное мероприятие 1.8 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Вологодской области»;

1.5.5 в таблице 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы 1»:

в строке 7:

в столбце 2 слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области»,

строку

«

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	-

»

исключить;

строку

«

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	-

»

исключить;

строку

«

доля дорожной сети Череповецкой городской	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	-

агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %					

»

исключить;

слова «доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %» заменить словами «доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %»;

в строке 8:

в столбце 2 слова «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» заменить словами «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Вологодской области»,

в столбце 7 слова «доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %» заменить словами «доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %»; слова «доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %» заменить словами «доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %»;

1.5.6 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

1.5.7 в абзаце первом раздела V «Сведения об участии муниципальных образований области, государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц в реализации подпрограммы 1» слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области», слова «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» заменить словами «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Вологодской области»;

1.5.8 раздел VI «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

1.6 в Правилах предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на повышение безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций (приложение 3 к подпрограмме 1):

в абзаце четвертом пункта 3.1 раздела 3 слова ««Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»» заменить словами ««Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области» национального проекта «Безопасные качественные дороги»»;

в разделе 4:

в абзаце первом слова ««Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»» заменить словами ««Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области» национального проекта «Безопасные качественные дороги»»;

в абзаце четвертом слова ««Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»» заменить словами ««Регио-

нальная и местная дорожная сеть Вологодской области» национального проекта «Безопасные качественные дороги»»;

в абзаце шестом слова ««Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»» заменить словами ««Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области» национального проекта «Безопасные качественные дороги»»;

в пункте 5.4 раздела 5 слова ««Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»» заменить словами ««Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области» национального проекта «Безопасные качественные дороги»».

1.7 подпункт «в» пункта 3.5 приложения 5 к подпрограмме 1 изложить в следующей редакции:

«в) копию паспорта локального проекта, разработанного в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации, и направленного в Федеральное дорожное агентство в составе заявки на предоставление межбюджетных трансфертов.»;

1.8 в приложении 7 к подпрограмме 1 строку 2.1 и строку «Итого» изложить в следующей редакции:

«

2.1.	Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Середская в Тотемском районе Вологодской области	30.10.2024	867 000,00	100 000,00	247 000,00	300 000,00	350 000,00
	Итого:	x	2 615 352,72	324 275,39	816 435,2	891 576,77	713 065,36

»;

1.9 в приложении 2 к Государственной программе:

1.9.1 в паспорте подпрограммы 2:

1.9.1.1 в позиции «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2» слова «количество используемых воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие» исключить;

1.9.1.2 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета	-	объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 2 048 764,14 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год - 379 059,5 тыс. рублей; 2022 год - 1 305 691,84 тыс. рублей; 2023 год - 112 969,6 тыс. рублей; 2024 год - 125 521,6 тыс. рублей; 2025 год - 125 521,6 тыс. рублей, из них: за счет собственных доходов областного бюджета – 2 000 001,44 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год - 330 296,8 тыс. рублей; 2022 год - 1 305 691,84 тыс. рублей; 2023 год - 112 969,6 тыс. рублей; 2024 год - 125 521,6 тыс. рублей; 2025 год - 125 521,6 тыс. рублей;» за счет средств федерального бюджета – 48 762, 7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 48 762,7 тыс. рублей; 2022 год – 0,0; 2023 год – 0,0; 2024 год – 0,0; 2025 год – 0,0;

1.9.1.3 в позиции «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 2» слова «сохранение количества используемых воздушных судов АО «Вологодское авиационное предприятие» на уровне 23 ед.;» исключить;

1.9.2 в разделе I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2» строку 2 исключить; строку 5 изложить в следующей редакции:

«

5.		количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	ед.	-	-	1	1	-	-	-

»;

1.9.3 в разделе II «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 2» строку 2 исключить;

в графе четвертой строки 5 слова «количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос» заменить словами «количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос, а также капитально отремонтирован-

ных»;

1.9.4 в разделе III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2»:

1.9.4.1 подраздел «Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей» дополнить абзацем тринадцатым и четырнадцатым следующего содержания:

«на модернизацию объектов инфраструктуры воздушного транспорта:

Субсидия предоставляется на модернизацию следующих объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных на территории Вологодской области: аэровокзалы (терминалы) и иные объекты, в том числе объекты капитального строительства, необходимые для посадки на воздушное судно и высадки из него пассажиров, погрузки, разгрузки и хранения грузов, перевозимых воздушным судном, обслуживания и обеспечения безопасности пассажиров и грузов.»;

1.9.4.2 основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозке пассажиров водным транспортом» изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозки пассажиров водным транспортом»

В рамках реализации мероприятия предусматривается предоставление субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области в части обеспечения транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом, правила предоставления которых приведены в приложении 1 к подпрограмме 2.

В рамках мероприятия выполняются работы по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах.

Работы по углублению дна проводятся для организации транспортного обслуживания населенных пунктов, которые не обеспечены устойчивой транспортной связью, и создания безопасных условий судоходства на водных

путях.

В рамках реализации мероприятия предусматривается проведение капитального ремонта взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда», что обеспечит повышение транспортной мобильности и возможности поддержания связей с регионами.»;

1.9.4.3 дополнить основным мероприятием 2.4 «Реализация регионального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»:

«Основное мероприятие 2.4 «Реализация регионального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»

В рамках реализации мероприятия предусматривается проведение реконструкции аэропорта в г. Великом Устюге и ввод в эксплуатацию служебно-технической территории аэропорта с целью развития сети транспортной инфраструктуры на территории региона.

Проведение реконструкции аэропорта в г. Великом Устюге Вологодской области направлено на реализацию федерального проекта «Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов», одной из задач которого является реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов. Федеральный проект входит в состав Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Проведение работ по реконструкции аэропорта в г. Великом Устюге будет осуществляться в шесть этапов общей стоимостью 1 165 539,94 тыс. рублей:

1 этап	Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области (продолжение реализации 1 этапа в 2021-2022 годах). Разработка проектно-сметной документации по объекту «Проект приаэродромной территории аэропорта в г. Великий Устюг	636 053,95 тыс. руб.
2 этап	Вспомогательный стартовый диспетчерский пункт (ВСДП), площадки дежурных пожарных машин	76 354,65 тыс. руб.

3 этап	Аварийно-спасательная станция (АСС), полигон, котельная	142 107,76 тыс. руб.
4 этап	Служебно-техническая территория (СТТ)	219 443,10 тыс. руб.
5 этап	Контрольно-пропускной пункт (КПП). Привокзальная площадь	5 774,51 тыс. руб.
6 этап	Склад службы горюче-смазочных материалов (ГСМ) »;	85 805,97 тыс. руб.

1.9.4.4 перечень основных мероприятий подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению.

1.9.5 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

1.9.6 раздел VI «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 2» изложить согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

1.10 в приложении 3 к Государственной программе:

1.10.1 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета	объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 3 – 3 423 647,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 616 675,5 тыс. рублей; 2022 год – 744 630,9 тыс. рублей; 2023 год – 417 080,4 тыс. рублей; 2024 год – 822 630,3 тыс. рублей; 2025 год – 822 630,3 тыс. рублей, из них: за счет собственных доходов областного бюджета – 3 423 647,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 616 675,5 тыс. рублей; 2022 год – 744 630,9 тыс. рублей; 2023 год – 417 080,4 тыс. рублей; 2024 год – 822 630,3 тыс. рублей;

2025 год – 822 630,3 тыс. рублей;»;

1.10.2 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области **О.А. Кувшинников**

Приложение 1
к постановлению Правительства области
от 02.08.2021 № 890

«III. Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Итого по государственной программе	всего, в том числе	20 645893,5	17 639 669,3	15 626 144,3	16 845 071,5	11 545 071,5	82 301 850,14
		собственные доходы областного бюджета	13 587081,5	11 776 299,3	12 166 144,3	15 829 071,5	11 545 071,5	64 903 668,14
		субвенции и субсидии федерального бюджета	7 058 812,0	5 863 370,0	3 460 000,0	1 016 000,0	0,0	17 398 182,0
2.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	20 517 664,0	16 446 947,1	15 626 144,3	16 845 071,5	11 545 071,5	80 980 898,4
		собственные доходы областного бюджета	13 507 614,7	10 583 577,1	12 166 144,3	15 829 071,5	11 545 071,5	63 631 479,1
		субвенции и субсидии федерального бюджета	7 010 049,3	5 863 370,0	3 460 000,0	1 016 000,0	0,0	17 349 419,3
3.	Департамент строительства области	всего, в том числе	128 229,5	1 192 722,24	0,00	0,00	0,00	1 320 951,7
		собственные доходы областного бюджета	79 466,8	1 192 722,24	0,00	0,00	0,00	1 272 189,0
		субвенции и субсидии федерального бюджета	48 762,7	0,00	0,00	0,00	0,00	48 762,7

»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 02.08.2021 № 890

«IV. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей государственной программы

№ п/п	Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)					
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Всего	7 967 856,5	7 116 573,1	4 644 824,3	2 101 291,1	53 439,3	21 888 580,1
2.	федеральный бюджет	7 058 812,0	5 863 370,0	3 460 000,0	1 016 000,0	0,0	17 398 182,0
3.	бюджеты муниципальных образований области	909 044,5	1 257 799,0	1 184 824,3	1 085 291,1	53 439,3	4 490 398,1
4.	государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	физические и юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1.	в том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»

Приложение 3
к постановлению
Правительства области
от 02.08.2021 № 890

« I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) **						
				отчетное	оценочное	плановое				
				2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями										
1.	Задача «Обеспечение сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области»	протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	км	10833,7	10753,9	9935,3	9935,3	9935,3	9935,3	9943,5
2.		протяженность восстановленных искусственных сооружений	п.м.	-	-	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0
3.		ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	31,0	14,6	402,7	442,9	450,4	547,0	100,0
4.		ввод отремонтированных искусственных сооружений	п.м	158,2	0,0	126,14	5,3	-	-	20,0

5.		количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	18	18	24	14	15	16	17
6.		ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	1,2	2,1	1,6	0,4	0,4	0,1	0,1
7.		ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	107,3	50,1	120,56	89,8	89,8	89,8	89,8
8.		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование	км	963,7	5895,5	2873,65	2873,65	2873,65	2873,65	2873,65

9.		количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование	ед.	0,0	3,0	-	-	-	1,0	1,0
10.		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	29,93	37,6	39,25	40,9	43,39	40,6

11.		доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	-	73	77	81	85	-
12.		доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	-	-	10	20	30	40	-
13.		доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	7	15	20	25	-
14.		количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед.	-	-	6	6	6	6	6

15.	Задача «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог;	км	5,9	-	2,2	-	-	-	8,1
16.		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	59,2	-	-	-	-	-	1131,9
17.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	%	23,0	31,9	47,2	60,7	67,2	73,7	80,2
18.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомо-	%	-	-	31,4	32	32,60	-	-

		бильных дорог								
19.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	130,08	177,44	177,44	-	-
20.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	-	-	-	-	-	-	-

		показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог								
21.		прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	-	1,988	-	-	-

** В случае отсутствия отчетного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) государственной программы (подпрограммы) ставится «-».»

Приложение 4
к постановлению
Правительства области
от 02.08.2021 № 890

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Подпрограмма 1	Автомобильные дороги	итого	всего, в том числе	19 650 158,5	15 589 346,6	15 096 094,3	15 896 919,6	10 596 919,6	76 829 438,6
				собственные доходы областного бюджета	12 640 109,2	9 725 976,6	11 636 094,3	14 880 919,6	10 596 919,6	59 480 019,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	7 010 049,3	5 863 370,0	3 460 000,0	1 016 000,0	0,0	17 349 419,3
2.			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	19 150 158,5	15 589 346,6	15 096 094,3	15 896 919,6	10 596 919,6	76 329 438,6
				собственные доходы областного бюджета	12 640 109,2	9 725 976,6	11 636 094,3	14 880 919,6	10 596 919,6	59 480 019,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального	7 010 049,3	5 863 370,0	3 460 000,0	1 016 000,0	0,0	17 349 419,3

				бюджета						
3.	Основное мероприятие 1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	4 608 367,4	3 326 607,4	2 333 451,5	3 992 509,8	3 780 199,2	18 041 135,3
				собственные доходы областного бюджета	108 367,4	60 707,4	33 451,5	3 992 509,8	3 780 199,2	7 975 235,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	4 500 000,0	3 265 900,0	2 300 000,0	0,0	0,0	10 065 900,0
	в том числе									
4.		ПИР, экспертизы, компенсационные выплаты, прочие работы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	3 629,4	11 500,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	30 129,4
5.		Технологическое присоединение энергопринимающих устройств к электрическим сетям по объектам строительства	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	12 153,0					12 153,0
6.		Реконструкция автодороги Устюжна – Модно на участке км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	34 412,4					34 412,4
7.		Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Городище в Череповецком районе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	16 500,0	23 000,0				39 500,0

8.		«Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II –IV пусковые комплексы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	4 540 322,6	3 292 107,4	2 328 451,5	3 754 388,8	3 775 199,2	17 690 469,5
				собственные доходы областного бюджета	40 322,6	26 207,4	28 451,5	3 754 388,8	3 775 199,2	7 624 569,5
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	4 500 000,0	3 265 900,0	2 300 000,0			10 065 900,0
9.		Компенсационные выплаты при изъятии и предоставлении земельных участков под строительство объекта «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	1 200,0					1 200,0
10.		Выполнение кадастровых работ по подготовке актов обследования объектов капитального строительства, демонтированных с целью освобождения территории строительства объекта «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II -IV пусковые комплексы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	150,0					150,0

11.		Строительство автомобильной дороги Соколово - Никольское участок км 11 - км 21 в Никольском районе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета				233 121,0		233 121,0
12.	Основное мероприятие 1.2	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	547 224,3	698 009,7	361 720,9	15 000,0	15 000,0	1 240 541,4
				собственные доходы областного бюджета	547 224,3	698 009,7	361 720,9	15 000,0	15 000,0	1 240 541,4
	в том числе									
13.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница – Брусенец – Игмас, участок км 2+850- км 21+000 в Нюксенском районе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	140 000,0	65 000,0				205 000,0
14.		Капитальный ремонт моста через реку Белый Шингарь на автомобильной дороге Илейкино-Шуйское в Междуреченском районе Вологодской области			5 041,3					5 041,3
15.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Верховажье-Нижняя Коленьга, участок км 12+600 – км 17+700 в Верховажском районе Вологодской области				5 000,0	245 000,0			250 000,0

16.		Капитальный ремонт автомобильной дороги М-8 - Чушевицы-Каменка в Верховажском районе Вологодской области			50 000,0	195 000,0	55 000,0			300 000,0
17.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Тарнога-Илезский Погост, участок км 0+000 – км 5+100, 1 й этап, в Тарногском районе Вологодской области			40 194,2	19 205,7				59 399,9
18.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Баскаково в Междуреченском районе Вологодской области			30 056,2	27 000,0				57 056,2
19.		Капитальный ремонт водопропускных труб			16 626,2		24 429,6			41 055,8
20.		Ремонт моста через реку Оченино км 374+300 на автомобильной дороге Сергиев Посад-Калязин-Рыбинск-Череповец в Череповецком районе Вологодской области			22 350,6					22 350,6

21.		Ремонт моста через реку Вондожь км 11+900 на автомобильной дороге Козлиха-Шапша-Азла в Харовском районе Вологодской области			27 423,6					27 423,6
22.		Ремонт автомобильной дороги Вожега - Лукьяновская км 26+980 - км 27+390 в Вожегодском районе Вологодской области			3 885,5					3 885,5
23.		Обустройство автодорог: - освещения; - автобусных остановок; - проектов организации дорожного движения			10 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	30 000,0
24.		Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры: мост через треку Кубена км 14+000 на автомобильной дороге Василево - Устье в Усть-Кубенском районе Вологодской области, мост через реку Молога в г. Устюжна в Устюженском				35 700,0				35 700,0

		районе Вологодской области								
25.		Ремонт моста через реку Шарма км 368+995 на автомобильной дороге Сергиев Пасад - Калязин -Рыбинск-Череповец в Череповецком районе Вологодской области				16 030,0				16 030,0
26.		Ремонт моста через реку Чистовка км 388+820 на автомобильной дороге Сергиев Пасад - Калязин -Рыбинск-Череповец в Череповецком районе Вологодской области				14 847,7				14 847,7
27.		Ремонт моста через реку Музга км 362+520 на автомобильной дороге Сергиев Пасад - Калязин -Рыбинск-Череповец в Череповецком районе Вологодской области				16 059,4				16 059,4
28.		ПИР, экспертизы			61 439,4	77 328,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	168 767,4
29.		Ремонт мостовых сооружений				43 479,1				43 479,1

30.		Устройство недостающих элементов обустройства автодорог: - освещения; - автобусных остановок; - площадок отдыха; - тротуаров; - разворотных площадок; - пешеходных дорожек; - светофоров; - велосипедных дорожек; - умных пешеходных переходов			109 613,7	128 359,8	22 291,3			260 264,8
31.		Ремонт водопропускных труб			27 044,2	50 000,0				77 044,2
32.		Выполнение капитальных работ на принципах жизненного цикла по устройству и содержанию			3 549,4					3 549,4
33.	Основное мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	3 194 869,7	2 899 542,3	2 671 384,1	2 269 137,3	5 844 323,2	16 879 256,7
				собственные доходы областного бюджета	3 194 869,7	2 899 542,3	2 671 384,1	2 269 137,3	5 844 323,2	16 879 256,7
34.	Основное мероприятие 1.4	Противопаводковые мероприятия	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	16 500,0
				собственные доходы областного бюджета	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	16 500,0
35.	Основное мероприятие 1.5	Юридическое обеспечение	Департамент дорожного хо-	всего, в том числе	4 710,0	14 000,0	14 000,0	13 962,7	13 962,7	60 635,4

		дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	зяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	4 710,0	14 000,0	14 000,0	13 962,7	13 962,7	60 635,4
36.	Основное мероприятие 1.6	Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	3 122 929,2	3 515 435,4	2 247 262,7	813 768,6	813 768,6	10 513 164,5
				собственные доходы областного бюджета	2 288 879,9	1 077 965,4	1 247 262,7	813 768,6	813 768,6	6 241 645,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	834 049,3	2 437 470,0	1 000 000,0	0,0	0,0	4 271 519,3
		в том числе								
37.		Предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	2 211 762,5	1 000 848,0	1 170 145,3	739 789,6	739 789,6	5 862 335,0
38.		Субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения		собственные доходы областного бюджета	77 117,4	77 117,4	77 117,4	73 979,0	73 979,0	379 310,2

		подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан								
39.		Субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий направленных на прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и на увеличение объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	834 049,3	2 437 470,0	1 000 000,0			4 271 519,3
		в том числе:								
40.		Строительство ул. Ярославской на участке от дома № 27 до ул. Конева в г. Вологде (ул. Ярославская на участке от дома № 27 по ул. Ярославской до ул. Молодежной, ул. Поэта Александра Романова на участке от ул. Молодежной до ул. Маршала		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	834 049,3	1 418 280,0				2 252 329,3

		Конева)								
41.		Строительство мостового перехода через реку Вологда и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва-Архангельск в городе Вологде		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		1 019 190,0	1 000 000,0			2 019 190,0
42.	Основное мероприятие 1.7	Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	8 041 774,8	4 851 725,9	7 184 249,2	8 660 752,2		28 738 502,1
				собственные доходы областного бюджета	6 525 774,8	4 851 725,9	7 184 249,2	7 644 752,2		26 206 502,1
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	1 516 000,0			1 016 000,0		2 532 000,0
	в том числе									
43.	1.7.1	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	6 794 883,3	3 905 220,7	6 118 249,2	7 380 992,2		24 199 345,4
				собственные доходы областного бюджета	5 372 563,3	3 905 220,7	6 118 249,2	7 380 992,2		22 777 025,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	1 422 320					1 422 320

		в том числе:								
44.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма-Никольск км 14+299 – км 140+691 в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	1 111 112,3					1 111 112,3
45.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма-Никольск км 14+299 — км 140+691 в Бабушкинском районе Вологодской области (4 этап)		собственные доходы областного бюджета	790 968,1					790 968,1
46.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма-Середская в Тотемском районе Вологодской области		всего, в том числе	100 000,0	247 000,0	299 960,5			646 960,5
				собственные доходы областного бюджета		247 000,0	299 960,5			546 960,5
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	100 000,0					100 000,0
47.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма-Середская в Тотемском районе Вологодской области (2 этап)		собственные доходы областного бюджета				350 000,0		350 000,0
48.		Ремонт автомобильной		собственные доходы		715 200,0				715 200,0

		дороги Тотьма - Никольск км 140+691 - км 206+007 в Никольском районе Вологодской области (1 этап)		областного бюджета						
49.		Ремонт автодороги Тотьма - Никольск км 140+691 - км 206+007 в Никольском районе Вологодской области (2 этап)		всего, в том числе	741 186,6					741 186,6
				собственные доходы областного бюджета						
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	741 186,6					741 186,6
50.		Ремонт автодороги Тотьма - Никольск км 0+000 - км 11+699 в Тотемском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			265 000,0			265 000,0
51.		Ремонт автомобильной дороги Чебсара – Леоново км 0+000 км 5+900 в Шекснинском районе Вологодской области (1 этап)		собственные доходы областного бюджета	73 208,9					73 208,9
52.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов (участок граница района – Крапивино – Поповская) в		собственные доходы областного бюджета	96 449,1					96 449,1

		Кирилловском районе Вологодской области								
53.		Ремонт автомобильной дороги Сокол – Харовск – Вожега в Вожегодском и Харовском районах Вологодской области (1 этап)		всего, в том числе	797 921,6					797 921,6
				собственные доходы областного бюджета	717 921,6					717 921,6
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	80 000,0					80 000,0
54.		Ремонт автомобильной дороги Сокол – Харовск – Вожега в Вожегодском и Харовском районах Вологодской области (2 и 3 этапы)		собственные доходы областного бюджета	770 163,0	177 479,7				947 642,7
55.		Ремонт автомобильной дороги Сямжа - Харовск в Харовском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			69 280,8			69 280,8
56.		Ремонт автомобильной дороги А-114-Ирма-Камешник в Шекснинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		300 000,0				300 000,0

57.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	182 686,2					182 686,2
58.		Ремонт автомобильной дороги Грязовец – Вохтога км 0+000 – км 10+130, км 20+950 – км 54+345 в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	498 286,5					498 286,5
59.		Ремонт автомобильной дороги Лентьево – Бабаево – Борисово Судское в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	361 868,8					361 868,8
60.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна – Сандово км 3+000 – км 15+000 в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	193 242,9					193 242,9
61.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна - Сандово км 0+000 - км 3+000, км 15+000 - км 25+000 в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		245 000,0				245 000,0

62.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна - Сандово км 25+000 - км 36+000 в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			245 000,0			245 000,0
63.		Ремонт автомобильной дороги Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		47 914,5	212 447,1	167 367,2		427 728,8
64.		Ремонт автомобильной дороги Новинка-Нестерово в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	68 365,3	77 226,1				145 591,4
65.		Ремонт автомобильной дороги Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское км 74+046 - км 77+900, км 98+250 - км 130+250 в Бабаевском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		30 000,0	300 000,0	270 000,0		600 000,0
66.		Ремонт автомобильной дороги Обход г. Бабаево в Бабаевском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			88 212,4			88 212,4
67.		Ремонт автомобильной дороги Борисово - Верхний Конец в Бабаевском районе Вологодской области (2 этап)		собственные доходы областного бюджета			164 000,0	100 000,0		264 000,0

68.		Ремонт автомобильной дороги С. им. Бабушкина - Михайловка в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		30 000,00	196 050,00			226 050,0
69.		Ремонт автомобильной дороги Проезд по с.Миньково в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			45 028,5			45 028,5
70.		Ремонт автомобильной дороги Череповец - Белозерск - Липин Бор, км 99+000 – км 107+000 в Белозерском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		180 000,0				180 000,0
71.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к ст. Красавино в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		60 400,0				60 400,0
72.		Ремонт автомобильной дороги Великий Устюг - Лодейка в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			75 000,0	235 000,0		310 000,0
73.		Ремонт автомобильной дороги Новатор - Подсосенье - Шиленга в		собственные доходы областного бюджета			145 794,0			145 794,0

		Великоустюгском районе Вологодской области								
74.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Верховажью в Верховажском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		60 800,0				60 800,0
75.		Ремонт автомобильной дороги Вологда - Ростилово в Грязовецком районе Вологодской области (2 этап)		собственные доходы областного бюджета		127 500,0				127 500,0
76.		Ремонт автомобильной дороги М8 - Батово - Вараксино в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		144 000,0	111 000,0			255 000,0
77.		Ремонт автомобильной дороги Грязовец - Чернецкое в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		20 000,0	179 476,0			199 476,0
78.		Ремонт автомобильной дороги Илейкино - Шуйское в Грязовецком и Междуреченском районах Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	22 063,5	2 000,0	746 825,0			770 888,5
79.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское - Кириллов - Глушково		собственные доходы областного бюджета		38 000,0	266 888,8			304 888,8

		в Кирилловском районе Вологодской области								
80.		Ремонт автомобильной дороги Новостройка - Русино с подъездом к д. Королево, д. Павшино в Кирилловском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			194 317,7	942 982,4		1 137 300,1
81.		Ремонт автомобильной дороги Кириллов-Вогнема в Кирилловском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			136 000,0			136 000,0
82.		Ремонт автомобильной дороги Обход с. Кичменгский Городок в Кичменгско-Городецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			100 000,0			100 000,0
83.		Ремонт автомобильной дороги Святогорье - Гаврилково в Междуреченском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			205 200,0			205 200,0
84.		Ремонт автомобильных дорог Подъезд к г. Никольску (северный), км 0+000 – км 3+676 и Подъезд к г. Никольску (южный), км 0+000 – км 2+700 в Никольском районе		собственные доходы областного бюджета		135 282,0				135 282,0

		Вологодской области								
85.		Ремонт автомобильной дороги Никольск - Осиново в Никольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			118 140,0			118 140,0
86.		Ремонт автомобильной дороги Рыстюг - Марково в Никольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			50 000,0	254 500,0		304 500,0
87.		Ремонт автомобильной дороги Захарово - Кумбисер - Займище - Беляевка Никольского района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			50 000,0	209 000,0		259 000,0
88.		Ремонт автомобильных дорог Ул. Калинина, Подъезд к г. Сокол (южный), Подъезд к г. Сокол (северный) в Сокольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		201 350,0				201 350,0
89.		Ремонт автомобильной дороги Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг км 48+000 - км 51+000 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	55 748,7					55 748,7
90.		Ремонт автомобильной дороги Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг, км 57+094 - км 67+094 в		собственные доходы областного бюджета		180 000,0	92 320,4			272 320,4

		Тарногском районе Вологодской области								
91.		Ремонт автомобильной дороги Тарнога - Подволочная с подъездом к д. Дор в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		216 000,0				216 000,0
92.		Ремонт автомобильной дороги Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг км 34+494 - км 48+000, км 51+000 - км 57+094 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			362 600,0			362 600,0
93.		Ремонт автомобильной дороги Красное - Успенье в Тотемском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			184 008,0			184 008,0
94.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Усть-Царева в Тотемском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			66 000,0			66 000,0
95.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Матвеево в Тотемском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			46 200,0			46 200,0

96.		Ремонт автомобильной дороги Устье - Верхнее Раменье в Усть-Кубинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		120 080,2	54 800,0	112 700,0		287 580,2
97.		Ремонт автомобильной дороги Устье - Королиха в Усть-Кубинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		120 080,2	54 800,0	112 700,0		287 580,2
98.		Ремонт автомобильной дороги Ерохово - Избоищи - А-114 в Чагодощенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			165 000,0	192 260,8		357 260,8
99.		Ремонт автомобильной дороги Избоищи - Наумовское - Кабожа (гр. Новгородской области) км 0+000 - км 4+000 в Чагодощенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	88 342,5					88 342,5
100		Ремонт автомобильной дороги Избоищи - Наумовское - Кабожа (гр. Новгородской области) км 14+000 - км 24+547 в Чагодощенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		200 366,0				200 366,0

101		Ремонт автомобильной дороги Пошехонье – Кукобой – Бакланка в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			120 000,0			120 000,0
102		Ремонт автомобиль-ной дороги Кубенское – Северная Ферма в Вологодском районе Вологодской области		всего, в том числе	450 659,0	216 542,0				667 201,0
				собственные доходы областного бюджета		216 542,0				216 524,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	450 659,0					450 659,0
103		Ремонт автомобильной дороги Кузнецовка – Большое Село – Антоново в Вологодском районе Вологодской области		всего, в том числе	307 448,8					307 448,8
				собственные доходы областного бюджета	256 974,4					256 974,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	50 474,4					50 474,4
104		Ремонт автомобильной дороги Бетонка-Васильевское в Вологодском районе		собственные доходы областного бюджета			49 500,0			49 500,0

		Вологодской области								
105		Ремонт автомобильной дороги Васильевское – Захарово в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			37 950,0			37 950,0
106		Ремонт автомобильной дороги Майский - Нагорское - Ермолово - Никулино и Лоста – Харачево – Андреевское в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	85 161,6	13 000,0				98 161,6
107		Ремонт автомобильной дороги Непотягово - Спасское - Козицыно в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			54 450,0			54 450,0
108		Ремонт автомобильной дороги Сысоево - Мынчаково в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			99 000,0			99 000,0
109		Ремонт автомобильной дороги Новое - Виктово в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			468 000,0			468 000,0
110	1.7.2	Ремонт автомобильных дорог	Департамент дорожного	всего, в том числе	1 246 891,5	946 505,2	1 066 000,0	1 279 760,0		4 539 156,7

		и искусственных сооружений городских агломераций	хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	1 153 211,5	946 505,2	1 066 000,0	263 760,0		3 429 476,7
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	93 680,0			1 016 000,0		1 109 680,0
		в том числе:								
111	1.7.2.1	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения городских агломераций	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	630 891,5	330 505,2	450 000,0	663 760,0		2 075 156,7
				собственные доходы областного бюджета	537 211,5	330 505,2	450 000,0	263 760,0		1 581 476,7
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	93 680,0			400 000,0		493 680,0
		в том числе:								
112		Ремонт автомобильной дороги Вологда – Ростилово и автомобильной дороги Ул. Ленина в Грязовецком районе Вологодской области		всего, в том числе	406 000,0	38 665,2				444 665,2
				собственные доходы областного бюджета	406 000,0	38 665,2				444 665,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						

113		Ремонт автомобильной дороги Слабеево – Абаканово в Череповецком районе Вологодской области		всего, в том числе	50 272,0					50 272,0
				собственные доходы областного бюджета	4 570,2					4 570,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	45 701,8					45 701,8
114		Ремонт автомобильной дороги Абаканово – Сумино – Шухтово – Дора в Череповецком районе Вологодской области		всего, в том числе	174 619,5					174 619,5
				собственные доходы областного бюджета	126 641,3					126 641,3
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	47 978,2					47 978,2
115		Ремонт автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Череповецком районе Вологодской области		всего, в том числе		186 240,0	450 000,0	663 760,0		1 300 000,0
				собственные доходы областного бюджета		186 240,0	450 000,0	263 760,0		900 000,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные				400 000,0		400 000,0

				трансферты федерального бюджета						
116		Ремонт автомобильной дороги Гравийно-сортировочный завод - Абакановский карьер. Участок путепроводная развязка - Абакановский карьер в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		105 600,0				105 600,0
117	1.7.2.2	Субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций		всего, в том числе	616 000,0	616 000,0	616 000,0	616 000,0		2 464 000,0
				собственные доходы областного бюджета	616 000,0	616 000,0	616 000,0			1 848 000,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета				616 000,0		616 000,0
118	Основное мероприятие 1.8	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	278 311,4	280 725,9	280 725,9	128 489,0	126 365,9	1 094 618,1
				собственные доходы областного бюджета	118 311,4	120 725,9	120 725,9	128 489,0	126 365,9	614 618,1
				субвенции, субсидии и иные меж-	160 000,0	160 000,0	160 000,0			480 000,0

				бюджетные трансферты федерального бюджета						

»

Приложение 5
к постановлению
Правительства области
от 02.08.2021 № 890

«VI. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1

№ п/п	Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)					
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Всего	7 419 083 8	7 121 159,0	4 644 814,3	2 101 281,1	53 429,3	21339 767,4
2.	федеральный бюджет	6 510 049,3	5 863 370,0	3 460 000,0	1 016 000,0	0,0	16 849 419,3
3.	бюджеты муниципальных образований области	909 034,5	1 257 789,0	1 184 814,3	1 085 281,1	53 429,3	4 490 348,1
4.	государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	физические и юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1.	в том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»

Приложение 6
к постановлению
Правительства области
от 02.08.2021 № 890

«Перечень основных мероприятий подпрограммы 2

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*				
							2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Основное мероприятие 2.1 "Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена доступность авиаперевозок, железнодорожных перевозок, транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан	6.1.4.6, 6.1.4.1, 6.1.4.8	-	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	1	1	1	1	1
						количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	1	1	1	1	1
						количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва - Вологда, Вологда - Санкт-Петербург - Вологда	1	1	1	1	1
2.	Основное мероприятие 2.2 "Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозки пассажиров водным транспортом"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, Департамент строительства области	обеспечена доступность перевозок водным транспортом, обеспечена доступность перевозок воздушным транспортом	6.1.4.11, 5.7.4.4	-	объем углубления дна	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4
				6.1.4.9, 6.1.4.10, 5.7.4.4		количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	1	1	-	-	-
3.	Основное мероприятие 2.3 "Организация информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе	6.1.4.6, 6.2.4.1	-	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	6	6	6	6	6
						количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	1	1	1	1	1

4.	Основное мероприятие 2.4 «Реализация регионального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, Департамент строительства области	обеспечена доступность перевозок воздушным транспортом	6.1.4.9, 6.1.4.10	-	количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	1,2	1	-	-	-
						количество введенных в эксплуатацию служебно-технических территорий аэропортов	1	1	-	-	-

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.

»

Приложение 7
к постановлению
Правительства области
от 02.08.2021 № 890

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Подпрограмма 2	Транспортное обслуживание населения	итого	всего, в том числе	379 059,5	1 305 691,84	112 969,6	125 521,6	125 521, 6	2 048 764,14
				собственные доходы областного бюджета	330 296,8	1 305 691,84	112 969, 6	125 521, 6	125 521, 6	2 000 001,44
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7
			Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	250 830,0	112 969,6	112 969,6	125 521,6	125 521,6	727 812,4
			Департамент строительства области	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7
			Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	79 466,8	1 192 722,24	0,0	0,0	0,0	1 272 189,04
2.	Основное мероприятие 2.1	Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	249 830,0	112 069,6	112 069,6	124 521,6	124 521,6	723 012,4
				собственные доходы областного бюджета	249 830,0	112 069,6	112 069,6	124 521,6	124 521,6	723 012,4
	в том числе									
3.		Возмещение потерь в доходах транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям,	Департамент дорож-ного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	10 585,6	10 585,6	10 585,6	11 761,6	11 761,6	55 280,0

		осуществляющим перевозки в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд								
4.		Возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении			56 700,0	56 700,0	56 700,0	63 000,0	63 000,0	296 100,0
5.		Компенсация части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом			90 360,0	44 784,0	44 784,0	49 760,0	49 760,0	279 448,0
6.		Субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам			89 783,6	0,0	0,0	0,0	0,0	89 783,6
7.		Модернизация объектов инфраструктуры воздушного транспорта			2 400,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2 400,8
8.	Основное мероприятие 2.2	Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиа-транспорта и перевозке пассажиров водным транспортом	итого	всего, в том числе	6 411,80	150 900,9	900,0	1 000,0	1 000,0	160 211,80
			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	1 000,0	900,0	900,0	1 000,0	1 000,0	4 800,0
			Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	5 411,80	150 000,0	0,0	0,0	0,0	155 411,80
	в том числе									
9.		Капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы аэропорта города "Вологда"	Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	5 411,80	150 000,0	0,0	0,0	0,0	155 411,80
10.		Субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	1 000,0	900,0	900,0	1 000,0	1 000,0	4 800,0
11.	Основное мероприятие 2.4	Реализация регионального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»	итого	всего, в том числе	122 817,7	1 042 722,24	0,0	0,0	0,0	1 165 539,94
			Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	74 055,0	1 042 722,24	0,0	0,0	0,0	1 116 777,24

				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7
	в том числе									
12.		Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области (на условиях софинансирования с федеральным бюджетом) (в том числе оборудование - 296,9 тыс. рублей)	Департамент строительства области	всего, в том числе	122 817,7	1 042 722,24	0,0	0,0	0,0	1 165 539,94
				собственные доходы областного бюджета	74 055,0	1 042 722,24	0,0	0,0	0,0	1 116 777,24
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7

»

Приложение 8
к постановлению
Правительства области
от 02.08.2021 № 890

«VI. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 2

№ п/п	Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)					
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Всего	48 772,7	10,0	10,0	10,0	10,0	48 812,7
2.	федеральный бюджет	48 762,7	0,0	0,0	0,0	0,0	48 762,7
3.	бюджеты муниципальных образований области	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	50,0
4.	государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	физические и юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1.	в том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»

Приложение 9
к постановлению
Правительства области
от 02.08.2021 № 890

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Подпрограмма 3	Обеспечение реализации государственной программы	итого	всего, в том числе	616 675,5	744 630,9	417 080,4	822 630,3	822 630,3	3 423 647,4
				собственные доходы областного бюджета	616 675,5	744 630,9	417 080,4	822 630,3	822 630,3	3 423 647,4
2.			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	616 675,5	744 630,9	417 080,4	822 630,3	822 630,3	3 423 647,4
				собственные доходы областного бюджета	616 675,5	744 630,9	417 080,4	822 630,3	822 630,3	3 423 647,4
3.	Основное мероприятие 3.1	Обеспечение выполнения функций Департамента дорожного хозяйства и транспорта области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	24 980,3	21 974,1	21 974,1	20 120,3	20 120,3	109 169,1
				собственные доходы областного бюджета	24 980,3	21 974,1	21 974,1	20 120,3	20 120,3	109 169,1
4.	Основное мероприятие 3.2	Обеспечение реализации государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	591 695,2	722 656,8	395 106,3	802 510,0	802 510,0	3 314 478,3
				собственные доходы областного бюджета	591 695,2	722 656,8	395 106,3	802 510,0	802 510,0	3 314 478,3

»