ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 01.03.2021 № 244

г. Вологда

О внесении изменений в постановление Правительства области от 25 марта 2019 года № 286

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021 – 2025 годах», утвержденную постановлением Правительства области от 25 марта 2019 года № 286, следующие изменения:

1.1 в паспорте Государственной программы позицию «Объемы финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета	-	объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы – 71 696 434,57 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 15 104 145,07 тыс. рублей; 2022 год – 11 636 937,2 тыс. рублей; 2023 год – 15 565 209,3 тыс. рублей; 2024 год – 16 845 071,5 тыс. рублей; 2025 год – 11 545 071,5 тыс. рублей, из них: за счет собственных доходов областного бюджета – 64 252 949,97 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 13 412 266,37 тыс. рублей; 2022 год – 10 361 331,3 тыс. рублей; 2023 год – 13 105 209,3 тыс. рублей; 2024 год – 15 829 071,5 тыс. рублей;

2025 год – 11 545 071,5 тыс. рублей;
за счет средств федерального бюджета – 7 223 729,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2021 год – 1 587 729,3 тыс. рублей;
2022 год – 1 160 000,0 тыс. рублей;
2023 год – 3 460 000,0 тыс. рублей;
2024 год – 1 016 000,0 тыс. рублей,
общий объем налоговых расходов за счет средств областного бюджета – 219 755,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2021 год – 104 149,4 тыс. рублей;
2022 год – 115 605,9 тыс. рублей.»;

1.2 раздел III «Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.3 раздел IV «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.4 раздел VI «Оценка объема налоговых расходов в Государственной программе» изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

1.5 дополнить разделом VII Общие сведения о региональных проектах, направленных на достижение целей и решение задач государственной программы (подпрограмм)» согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

1.6 в приложении 1 к Государственной программе:

1.6.1 в паспорте подпрограммы 1:

1.6.1.1 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета	- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 – 65 179 307,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 13 317 186,0 тыс. рублей; 2022 год – 10 663 730,8 тыс. рублей; 2023 год – 14 704 551,2 тыс. рублей;

2024 год – 15 896 919,6 тыс. рублей;
2025 год – 10 596 919,6 тыс. рублей,
из них:
за счет собственных доходов областного бюджета – 58 955 577,9 тыс. рублей, в том числе по годам:
2021 год – 11 729 456,7 тыс. рублей;
2022 год – 9 503 730,8 тыс. рублей;
2023 год – 12 244 551,2 тыс. рублей;
2024 год – 14 880 919,6 тыс. рублей;
2025 год – 10 596 919,6 тыс. рублей;
за счет средств федерального бюджета – 7 223 729,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2021 год – 1 587 729,3 тыс. рублей;
2022 год – 1 160 000,0 тыс. рублей;
2023 год – 7 460 000,0 тыс. рублей;
2024 год – 1 016 000,0 тыс. рублей»;

1.6.1.2 в позиции «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1» цифры «102,5» заменить цифрами «1,4», цифры «449,0» заменить цифрами «451,8», цифры «45» заменить цифрой «2»; цифры «5546,0» заменить цифрами «2873,65», цифры «9,8» заменить цифрами «10,3», цифры «1980,4» заменить цифрами «1905,7», цифры «132,3» заменить цифрами «152,3»;

1.6.2 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

1.6.3 таблицу 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы 1» раздела III изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

1.6.4 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

1.6.5 раздел VI «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

1.7 в приложении 2 к Государственной программе:

1.7.1 в паспорте подпрограммы 2:

1.7.1.1 в позиции «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2» слова «количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос и количество введенных в эксплуатацию служебно-технических территорий аэропортов» исключить;

1.7.1.2 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета	-	объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 1 396 632,27 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год - 919 649,87 тыс. рублей; 2022 год - 112 969,6 тыс. рублей; 2023 год - 112 969,6 тыс. рублей; 2024 год - 125 521,6 тыс. рублей; 2025 год - 125 521,6 тыс. рублей, из них: за счет собственных доходов областного бюджета – 1 396 632,27 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год - 919 649,87 тыс. рублей; 2022 год - 112 969,6 тыс. рублей; 2023 год - 112 969,6 тыс. рублей; 2024 год - 125 521,6 тыс. рублей; 2025 год - 125 521,6 тыс. рублей»;

1.7.1.3 в позиции «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 2» слова «ввод в эксплуатацию взлетно-посадочной полосы – 1ед. и количество введенных в эксплуатацию служебно-технических территорий аэропорта» исключить;

1.7.2 подраздел «Основное мероприятие 2.1» раздела III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2» дополнить абзацами седьмым и восьмым следующего содержания:

«; на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

субсидия предоставляется на софинансирование за счет средств областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований области на орга-

низацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, которые приведены в приложении 2 к подпрограмме 2»;

1.7.3 абзац второй подраздела «Основное мероприятие 2.2» раздела III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2» дополнить словами: «, правила предоставления которых приведены в приложении 1 к подпрограмме 2.»;

1.7.4 таблицу 2 «Перечень основных мероприятий подпрограммы 2» раздела III изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

1.7.5 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

1.7.6 раздел V «Сведения об участии муниципальных образований области, государственных внебюджетных фондов, физически и юридических лиц в реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«V. Сведения об участии муниципальных образований области, государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц в реализации подпрограммы 2

Участие органов местного самоуправления области в реализации подпрограммы 2 предусмотрено в рамках реализации основных мероприятий 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей» и 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозки пассажиров водным транспортом».

Софинансируются расходные обязательства муниципальных районов области, возникающие в текущем финансовом году при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, а также организации транспортного обслужива-

ния населения между поселениями в границах муниципального района в части реализации мероприятий по обеспечению транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом путем выполнения работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах.

Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом приведены в приложении 1 к подпрограмме 2.

Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам приведены в приложении 2 к подпрограмме 2.»;

1.7.7 в приложении к подпрограмме 2 слова «Приложение к подпрограмме 2» заменить словами «Приложение 1 к подпрограмме 2»;

1.7.8 дополнить приложением 2 «Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам» согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

1.8 в приложении 3 к Государственной программе:

1.8.1 в паспорте подпрограммы 3 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета	- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 3 – 3 900 739,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 763 159,8 тыс. рублей; 2022 год – 744 630,9 тыс. рублей; 2023 год – 747 688,5 тыс. рублей; 2024 год – 822 630,3 тыс. рублей; 2025 год – 822 630,3 тыс. рублей, из них: за счет собственных доходов областного бюджета – 3 900 739,8 тыс. рублей, в том числе по годам

реализации:
2021 год – 763 159,8 тыс. рублей;
2022 год – 744 630,9 тыс. рублей;
2023 год – 747 688,5 тыс. рублей;
2024 год – 822 630,3 тыс. рублей;
2025 год – 822 630,3 тыс. рублей»;

1.8.2 таблицу 3 «Перечень основных мероприятий подпрограммы 3» раздела III изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

1.8.3 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

По поручению Губернатора области
первый заместитель
Губернатора области,
председатель Правительства области **А.В. Кольцов**

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244

«III. Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Итого по государственной программе	всего, в том числе	14 999 995,67	11 521 331,3	16 565 209,3	16 845 071,5	11 545 071,5	71 476 679,27
		собственные доходы областного бюджета	13 412 266,37	10 361 331,3	13 105 209,3	15 829 071,5	11 545 071,5	64 252 949,97
		субвенции и субсидии федерального бюджета	1 587 729,3	1 160 000,0	3 460 000,0	1 016 000,0	0,0	7 223 729,3
2.	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	14 287 673,1	11 521 331,3	16 565 209,3	16 845 071,5	11 545 071,5	70 764 356,7
		собственные доходы областного бюджета	12699 943,8	10 361 331,3	13 105 209,3	15 829 071,5	11 545 071,5	63 640 627,4
		субвенции и субсидии федерального бюджета	1 587 729,3	1 160 000,0	3 460 000,0	1 016 000,0	0,0	7 223 729,3
3.	Департамент строительства	всего, в том числе	712 322,57	0,0	0,0	0,0	0,0	712 322,57
		собственные доходы областного бюджета	712 322,57	0,0	0,0	0,0	0,0	712 322,57
		субвенции и субсидии федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244

«IV. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей государственной программы

№ п/п	Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)					
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Всего	2 273 250,2	2 288 393,8	4 550 696,0	2 101 281,1	53 429,3	10 267 050,3
2.	федеральный бюджет	1 587 729,3	1 160 000,0	3 460 000,0	1 016 000,0	0,0	7 223 729,3
3.	бюджеты муниципальных образований области	685 520,9	1 128 393,8	1 090 696,0	1 085 281,1	53 429,3	4 043 321,0
4.	государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	физические и юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1.	в том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»

Приложение 3
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244

«VI. Оценка объема налоговых расходов в Государственной программе

№ п/п	Наименование налогового расхода	2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		2025 год		Всего за период 2021 - 2025 годов		Цель подпрограммы (государственной программы)
		Количество плательщиков, ед.	Финансовая оценка, тыс. руб.	Количество плательщиков, ед.	Финансовая оценка, тыс. руб.	Количество плательщиков, ед.	Финансовая оценка, тыс. руб.	Количество плательщиков, ед.	Финансовая оценка, тыс. руб.	Количество плательщиков, ед.	Финансовая оценка, тыс. руб.	Количество плательщиков, ед.	Финансовая оценка, тыс. руб.	
Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения»														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Льгота по налогу на имущество организаций для организаций воздушного транспорта, зарегистрированных на территории Вологодской области и осуществляющих деятельность в соответствии с кодами ОКВЭД 51.10.1, 51.10.2 Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2) - в отношении признаваемого объектом налогообложения имущества, используемого в сфере оказания авиа-	2	104149.4	2	115605.9	0	0	0	0	0	0	2	219755.3	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области

	ционных услуг и предназначенного для обеспечения и выполнения полетов согласна приложению № 5 к закону области № 968-ОЗ													
2.	Льгота по уплате транспортного налога граждане - владельцы транспортного средства российского производства, приобретенного в рамках эксперимента по стимулированию приобретения новых автотранспортных средств взамен вышедших из эксплуатации и сдаваемых на утилизацию	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области
Итого по государственной программе			104149.4		115605.9		0		0		0		219755.3	

»

Приложение 4
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244

«VII. Общие сведения о региональных проектах,
направленных на достижение целей и решение задач
государственной программы (подпрограмм)

№ п/п	Наименование регионального проекта, подпрограммы	Код проекта[1]	Наименование национального проекта (программы)	Связь с показателями государственной программы
1	2	3	4	5
	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»			
	«Дорожная сеть»	R1	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	х
	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	R2	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	х
	Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения»			
	«Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области»	V7	«Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года»	х

1 Указывается код регионального проекта в соответствии с кодами (перечнями кодов) бюджетной классификации Российской Федерации, устанавливаемыми Минфином России.»

Приложение 5
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244

«I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)**						
				отчетное	оценочное	плановое				
				2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями										
1.	Задача «Обеспечение сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области»	протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	км	10833,7	10753,9	9935,3	9935,3	9935,3	9935,3	9943,5
2.		протяженность восстановленных искусственных сооружений	п.м.	-	-	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0
3.		ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	31,0	14,6	365,4	442,9	450,4	547,0	100,0
4.		ввод отремонтированных искусственных сооружений	п.м	158,2	0,0	127,0	5,3	-	-	20,0

5.		количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	18	18	13	14	15	16	17
6.		ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	1,2	2,1	0,4	0,4	0,4	0,1	0,1
7.		ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	107,3	50,1	92,6	89,8	89,8	89,8	89,8
8.		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование	км	963,7	5895,5	2873,65	2873,65	2873,65	2873,65	2873,65

9.		количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование	ед.	0,0	3,0	-	-	-	1,0	1,0
10.		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	29,93	37,6	39,25	40,9	43,39	40,6
11.		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работаю-	%	-	0	0	0	0	0	0

		щих в режиме перегрузки								
12.		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	-	100,0	75,1	66,8	58,5	50	50
13.		доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	39,7	64	71	78	85	85
14.		доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	32,2	59,5	68	76,5	85	85
15.		доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений по-	%	-	0	40	53	66	80	80

		вторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог								
16.		доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	-	0	35	50	60	70	70
17.		количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контро-	ед.	-	-	6	6	6	6	6

		ля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения								
18.	Задача «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог;	км	5,9	-	2,2	-	-	-	8,1
19.		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	59,2	-	-	-	-	-	1131,9
20.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	%	23,0	31,9	54,1	60,7	67,2	73,7	80,2
21.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	%	-	-	31,4	32	32,60	-	-

		эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог								
22.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	96,78	177,44	177,44	-	-
23.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	-	-

24.		прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	-	1,988	-	-	-

** В случае отсутствия отчетного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) государственной программы (подпрограммы) ставится «-».»

Приложение 6
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244

«Таблица 1

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*				
							2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	6.1.4.2	-	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог, км	1, 2	1, 2	1	1	1
				6.1.4.2		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений, п.м	1, 2	1, 2	1	1	1
				6.1.4.2		прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в результате строительства новых автомобильных дорог, км	1, 2	1, 2	1, 2	-	-
				6.1.4.2		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	1, 2	1, 2	1, 2	-	-
2.	Основное мероприя-	Департамент	обеспечена сохранность	6.1.4.2	-	ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1	1	1	1	1

	тие 1.2 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений»	дорожного хозяйства и транспорта области	существующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог регионального или межмуниципального значения	6.1.4.2		ввод отремонтированных искусственных сооружений, п.м	1	1	1	1	1
				6.1.4.7, 4.6.4.4		количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	1	1	1	1	1
				6.1.4.2		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	1, 2	1, 2	1, 2	-	-
3.	Основное мероприятие 1.3 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено безопасное и бесперебойное движения по существующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	6.1.4.2	-	протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, км	1	1	1	1	1
4.	Основное мероприятие 1.4 «Противопаводковые мероприятия»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена ликвидация ущерба, причиненного поводком автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	6.1.4.2	-	протяженность восстановленных искусственных сооружений, п.м	1	1	1	1	1
5.	Основное мероприятие 1.5 «Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено разграничение полномочий между органами власти разных уровней в части осуществления дорожной деятельности в отношении автодорог	6.1.4.2	-	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, %	1	1	1	1	1
6.	Основное мероприятие 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог общего пользования мест-	6.1.4.3	-	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматри-	1, 2, 4	1, 2, 4	1,4	1,4	1,4

	осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения»	области	ного значения и улучшение ее транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик			вающих областное софинансирование, км					
				6.1.4.3		ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, км	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4
				6.1.4.3		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование, км	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4
				6.1.4.3		количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование, ед.	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4	1, 4
7.	Основное мероприятие 1.7 «Реализация регионального проекта «Дорожная сеть»»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог в рамках реализации на территории Вологодской области федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	6.1.4.3	R1	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	-
						доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	-
						количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	-
						доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	-

						доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	-
						доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, %	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	-	-
						ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	-
8.	Основное мероприятие 1.8 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов на принципах жизненного цикла, наилучших технологий и материалов в рамках реализации на территории Вологодской области федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; обеспечено создание автоматизированной системы весогабаритного контроля в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Вологодской области	6.1.4.4	R2	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	2, 4	2, 4	6	6	-
				6.1.4.4		доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	2, 4	2, 4	6	6	-

				6.1.4.3		количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.	1	1	1	1	1

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 – бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 – бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 – без выделения дополнительного финансирования.»

Приложение 7
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Подпрограмма 1	Автомобильные дороги	итого	всего, в том числе	13 317 186,0	10 663 730,8	14 704 551,2	15 896 919,6	10 596 919,6	65 179 307,2
				собственные доходы областного бюджета	11 729 456,7	9 503 730,8	12 244 551,2	14 880 919,6	10 596 919,6	58 955 577,9
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	1 587 729,3	1 160 000,0	3 460 000,0	1 016 000,0	0,0	7 223 729,3
2.			Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	13 317 186,0	10 663 730,8	14 704 551,2	15 896 919,6	10 596 919,6	65 179 307,2
				собственные доходы областного бюджета	11 113 456,7	8 887 730,8	11 628 551,2	14 880 919,6	10 596 919,6	57 107 577,9
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального	2 203 729,3	1 776 000,0	3 076 000,0	1 016 000,0	0,0	8 071 729,3

				бюджета						
3.	Основное мероприятие 1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	608 862,7	531 207,4	2 333 451,5	3 759 388,8	3 780 199,2	11 013 109,6
				собственные доходы областного бюджета	108 862,7	31 207,4	33 451,5	3 759 388,8	3 780 199,2	7 713 109,6
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	500 000,0	500 000,0	2 300 000,0	0,0	0,0	3 300 000,0
	в том числе									
4.		ПИР, экспертизы, компенсационные выплаты, прочие работы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	4 716,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	24 716,0
5.		Реконструкция автодороги Устюжна – Модно на участке км 30+150 – км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	27 324,1					27 324,1
6.		Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Городище в Череповецком районе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	36 500,0					36 500,0
7.		«Мостовой переход через р. Шексну в	Департамент дорожного хо-	всего, в том числе	540 322,6	526 207,4	2 328 451,5	3 754 388,8	3 775 199,2	10 924 569,5

		створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II –IV пусковые комплексы	зяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	40 322,6	26 207,4	28 451,5	3 754 388,8	3 775 199,2	7 624 569,5
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	500 000,0	500 000,0	2 300 000,0			3 300 000,0
8.	Основное мероприятие 1.2	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	667 438,2	334 863,6	60 978,1	15 000,0	15 000,0	1 093 279,9
				собственные доходы областного бюджета	667 438,2	334 863,6	60 978,1	15 000,0	15 000,0	1 093 279,9
	в том числе									
9.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница – Брусенец – Игмас, участок км 2+850- км 21+000 в Нюксенском районе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	112 400,0	26 033,2				138 433,2
10.		Капитальный ремонт моста через реку Белый Шингарь на автомобильной дороге Илейкино-Шуйское в Междуреченском районе Вологодской области			6 504,2					6 504,2
11.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Верховажье-Нижняя Коленьга, участок км 12+600 – км 17+700 в Верховажском районе Во-			85 570,2	30 000,0				115 570,2

		логодской области								
12.		Капитальный ремонт автомобильной дороги М8-Чушевицы-Каменка в Верховажском районе Вологодской области			113 279,9					113 279,9
13.		Ремонт моста через реку Оченино км 374+300 на автомобильной дороге Сергиев Посад-Калязин-Рыбинск-Череповец в Череповецком районе Вологодской области			22 350,6					22 350,6
14.		Ремонт моста через реку Вондожь км 11+900 на автомобильной дороге Козлиха-Шапша-Азла в Харовском районе Вологодской области			27 423,6					27 423,6
15.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Тарнога-Илезский Погост, участок км 0+000 – км 5+100 в Тарногском районе Вологодской области			60 794,3					60 794,3
16.		Капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к д. Баскаково в Междуреченском районе Вологодской области			43 056,2					43 056,2

17.		Обустройство автодорог: - освещения; - автобусных остановок; - проектов организации дорожного движения			10 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	30 000,0
18.		ПИР, экспертизы			61 439,4	15 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	106 439,4
19.		Ремонт мостовых сооружений			0,0	90 416,2	0,0	0,0	0,0	90 416,2
20.		Устройство искусственного электроосвещения			42 480,8	50 000,0	21 548,5	0,0	0,0	114 029,3
21.		Капитальный ремонт водопропускных труб			16 626,2	50 000,0	24 429,6	0,0	0,0	91 055,8
22.		Ремонт водопропускных труб			32 544,2	0,0	0,0	0,0	0,0	32 544,2
23.		Устройство тротуаров			32 968,6	68 414,2	0,0	0,0	0,0	101 382,8
24.	Основное мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	3 186 419,0	3 000 000,0	2 967 313,9	2 269 137,3	5 844 323,2	17 267 193,5
				собственные доходы областного бюджета	3 186 419,0	3 000 000,0	2 967 313,9	2 269 137,3	5 844 323,2	17 267 193,5
25.	Основное мероприятие 1.4	Противопаводковые мероприятия	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	16 500,0
				собственные доходы областного бюджета	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	16 500,0
26.	Основное мероприятие 1.5	Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значе-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	4 710,0	14 000,0	14 000,0	13 962,7	13 962,7	60 635,4
				собственные доходы областного бюджета	4 710,0	14 000,0	14 000,0	13 962,7	13 962,7	60 635,4

		ния								
27.	Основное мероприятие 1.6	Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	1 966 831,7	1 356 462,4	1 856 462,4	813 768,6	813 768,6	6 807 293,7
				собственные доходы областного бюджета	1 132 782,4	856 462,4	856 462,4	813 768,6	813 768,6	4 473 244,4
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	834 049,3	500 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	2 334 049,3
		в том числе								
28.		Предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	1 054 922,2	778 602,2	778 602,2	739 789,6	739 789,6	4 091 705,8
29.		Субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан		собственные доходы областного бюджета	77 860,2	77 860,2	77 860,2	73 979,0	73 979,0	381 538,6

30.		Субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий направленных на прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и на увеличение объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	834 049,3	500 000,0	1 000 000,0			2 334 049,3
		в том числе:								
31.		Строительство ул. Ярославской на участке от дома № 27 до ул. Конева в г. Вологде (ул. Ярославская на участке от дома № 27 по ул. Ярославской до ул. Молодежной, ул. Поэта Александра Романова на участке от ул. Молодежной до ул. Маршала Конева)		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	834 049,3	500 000,0				1 334 049,3
32.	Основное мероприятие 1.7	Реализация регионального проекта «Дорожная сеть»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	6 592 416,4	5 139 101,2	7 184 249,2	8 893 873,2	0,0	27 809 640,0
				собственные доходы областного бюджета	6 498 736,4	5 139 101,2	7 184 249,2	7 877 873,2	0,0	26 699 960,0

				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	93 680,0	0,0	0,0	1 016 000,0	0,0	1 109 680,0
	в том числе									
33.	1.7.1	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	5 070 417,1	3 887 442,9	4 934 859,6	7 877 873,2	0,0	21 770 592,8
				собственные доходы областного бюджета	5 070 417,1	3 887 442,9	4 934 859,6	7 877 873,2	0,0	21 770 592,8
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:								
		Разработка документов транспортного планирования (программы комплексного развития транспортной инфраструктуры)			5 000,0					5 000,0
34.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма-Никольск км 14+299 – км 140+691 в Бабушкинском районе Вологодской области			1 196 273,9					1 196 273,9
35.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма-Никольск км 14+299 — км 140+691 в Бабушкинском районе Вологодской области			790 968,1					790 968,1

		(4 этап)								
36.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Никольск км 140+691 - км 206+007 в Никольском районе Вологодской области (1 этап)				715 200,0				715 200,0
37.		Ремонт автодороги Тотьма - Никольск км 140+691 - км 206+007 в Никольском районе Вологодской области (2 этап)				741 186,6				741 186,6
38.		Ремонт автодороги Тотьма - Никольск км 0+000 - км 11+699 в Тотемском районе Вологодской области					265 000,0			265 000,0
39.		Ремонт автомобильной дороги Чебсара – Леоново км 0+000 км 5+900 в Шекснинском районе Вологодской области			46 315,0	20 000,0				66 315,0
40.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов (участок граница района – Крапивино – Поповская) в Кирилловском районе Вологодской области			96 449,1					96 449,1
41.		Ремонт автомобильной дороги Сокол – Харовск – Вожега в Вожегодском и Ха-			759 531,1					759 531,1

		ровском районах Вологодской области (1 этап)								
42.		Ремонт автомобильной дороги Сокол – Харовск – Вожега в Вожегодском и Харовском районах Вологодской области (2 и 3 этапы)			770 163,0	91 516,1				861 679,1
43.		Ремонт автомобильной дороги Сямжа - Харовск в Харовском районе Вологодской области					279 478,8			279 478,8
44.		Ремонт автомобильной дороги А-114-Ирма- Камешник в Шекснинском районе Вологодской области				292 561,4				292 561,4
45.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов в Череповецком районе Вологодской области			182 686,2					182 686,2
46.		Ремонт автомобильной дороги Грязовец – Вохтога км 0+000 – км 10+130, км 20+950 – км 54+345 в Грязовецком районе Вологодской области			491 986,5					491 986,5
47.		Ремонт автомобильной дороги Лентьево – Бабаево – Борисово Судское в Устюженском районе Вологодской области			361 868,8					361 868,8

48.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна – Сандово км 3+000 – км 15+000 в Устюженском районе Вологодской области			210 000,0					210 000,0
49.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна - Сандово км 0+000 - км 3+000, км 15+000 - км 25+000 в Устюженском районе Вологодской области				234 000,0				234 000,0
50.		Ремонт автомобильной дороги Устюжна - Сандово км 25+000 - км 36+000 в Устюженском районе Вологодской области					209 000,0			209 000,0
51.		Ремонт автомобильной дороги Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна в Устюженском районе Вологодской области				28 080,0	114 190,8			142 270,8
52.		Ремонт автомобильной дороги Новинка-Нестерово в Череповецком районе Вологодской области			68 365,3	77 226,1				145 591,4
53.		Ремонт автомобильной дороги Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское км 74+046 - км 77+900, км 98+250 - км 130+250 в Бабаевском районе Вологодской области				30 000,0	100 000,0			130 000,0

54.		Ремонт автомобильной дороги Обход г. Бабаево в Бабаевском районе Вологодской области					88 093,5			88 093,5
55.		Ремонт автомобильной дороги Борисово - Верхний Конец в Бабаевском районе Вологодской области (2 этап)					164 000,0			164 000,0
56.		Ремонт автомобильной дороги С. им. Бабушкина - Михайловка в Бабушкинском районе Вологодской области				30 000,00	196 050,00			226 050,0
57.		Ремонт автомобильной дороги Проезд по с.Миньково в Бабушкинском районе Вологодской области					45 028,5			45 028,5
58.		Ремонт автомобильной дороги Череповец - Белозерск Липин Бор в Белозерском районе Вологодской области (2 этап)				131 648,0				131 648,0
59.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к ст. Красавино в Великоустюгском районе Вологодской области				60 400,0				60 400,0
60.		Ремонт автомобильной дороги Великий Устюг - Лодейка в Великоустюгском районе Вологодской области					75 000,00			75 000,00
61.		Ремонт автомобиль-					145 794,00			145 794,00

		ной дороги Новатор - Подсосенье - Шиленга в Великоустюгском районе Вологодской области								
62.		Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Верховажью в Верховажском районе Вологодской области				60 800,0				60 800,0
63.		Ремонт автомобильной дороги Вологда - Ростилово в Грязовецком районе Вологодской области (2 этап)				127 500,0				127 500,0
64.		Ремонт автомобильной дороги М8 - Батово - Вараксино в Грязовецком районе Вологодской области				25 000,0	230 000,0			255 000,0
65.		Ремонт автомобильной дороги Грязовец - Чернецкое в Грязовецком районе Вологодской области				20 000,0	179 476,0			199 476,0
66.		Ремонт автомобильной дороги Илейкино - Шуйское в Грязовецком и Междуреченском районах Вологодской области			2 000,0	2 000,0	752 000,0			756 000,0
67.		Ремонт автомобильной дороги Воскресенское - Кириллов - Глушково в Кирилловском районе Вологодской области				38 000,0	249 000,0			287 000,0
68.		Ремонт автомобильной дороги Новостройка - Русино с					50 000,0			50 000,0

		подъездом к д. Королево, д. Павшино в Кирилловском районе Вологодской области								
69.		Ремонт автомобильной дороги Кирилловв-Вогнема в Кирилловском районе Вологодской области					136 000,0			136 000,0
70.		Ремонт автомобильной дороги Обход с. Кичменгский Городок в Кичменгско-Городецком районе Вологодской области					100 000,0			100 000,0
71.		Ремонт автомобильной дороги Святогорье - Гаврилково в Междуреченском районе Вологодской области					105 200,0			105 200,0
72.		Ремонт автомобильных дорог Подъезд к г. Никольск (северный) и Подъезд к г. Никольск (южный) в Никольском районе Вологодской области				121 916,9				121 916,9
73.		Ремонт автомобильной дороги Никольск - Осиново в Никольском районе Вологодской области					118 140,0			118 140,0
74.		Ремонт автомобильной дороги Рыстюг - Марково в Никольском районе Вологодской области					50 000,0			50 000,0
75.		Ремонт автомобильной дороги Захарово - Кумбисер - Займище -					50 000,0			50 000,0

		Беляевка Никольского района Вологодской области								
76.		Ремонт автомобильных дорог Ул. Калинина, Подъезд к г. Сокол (южный), Подъезд к г. Сокол (северный) в Сокольском районе Вологодской области				201 350,0				201 350,0
77.		Ремонт автомобильной дороги Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг км 48+000 - км 51+000 в Тарногском районе Вологодской области			29 942,2	20 057,8				50 000,0
78.		Ремонт автомобильной дороги Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг, км 57+094 - км 67+094 в Тарногском районе Вологодской области				180 000,0				180 000,0
79.		Ремонт автомобильной дороги Тарнога - Подволочная с подъездом к д. Дор в Тарногском районе Вологодской области				216 000,0				216 000,0
80.		Ремонт автомобильной дороги Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг км 34+494 - км 48+000, км 51+000 - км 57+094 в Тарногском районе Воло-					362 600,0			362 600,0

		годской области								
81.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Середская в Тотемском районе Вологодской области				247 000,0	300 000,0			547 000,0
82.		Ремонт автомобильной дороги Красное - Успенье в Тотемском районе Вологодской области					184 008,0			184 008,0
83.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Усть-Царева в Тотемском районе Вологодской области					66 000,0			66 000,0
84.		Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Матвеево в Тотемском районе Вологодской области					46 200,0			46 200,0
85.		Ремонт автомобильной дороги Устье - Верхнее Раменье в Усть-Кубинском районе Вологодской области					54 800,0			54 800,0
86.		Ремонт автомобильной дороги Устье - Королиха в Усть-Кубинском районе Вологодской области					54 800,0			54 800,0
87.		Ремонт автомобильной дороги Ерохово - Избоищи - А-114 в Чагодощенском районе Вологодской области					165 000,0			165 000,0
88.		Ремонт автомобильной дороги Избоищи - Наумовское - Кабо-			58 868,0					58 868,0

		жа (гр. Новгородской области) км 0+000 - км 4+000 в Чагодощенском районе Вологодской области								
89.		Ремонт автомобильной дороги Избоищи - Наумовское - Кабожа (гр. Новгородской области) км 14+000 - км 24+547 в Чагодощенском районе Вологодской области				176 000,0				176 000,0
89.	1.7.2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений городских агломераций	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	1 521 999,3	1 251 658,3	2 249 389,6	1 016 000,0	0,0	6 039 047,2
				собственные доходы областного бюджета	1 428 319,3	1 251 658,3	2 249 389,6	0,0	0,0	4 929 367,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	93 680,0	0,0	0,0	1 016 000,0	0,0	1 109 680,0
		в том числе:								
90.	1.7.2.1	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения городских агломераций	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	905 999,3	635 658,3	1 633 389,6	400 000,0	0,0	3 575 047,2
				собственные доходы областного бюджета	812 319,3	635 658,3	1 633 389,6			3 081 367,2
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	93 680,0			400 000,0		493 680,0
		в том числе:								

91.		Ремонт автомобильной дороги Вологда – Ростилово и автомобильной дороги Ул. Ленина в Грязовецком районе Вологодской области		всего, в том числе	326 000,0	80 000,0				406 000,0
				собственные доходы областного бюджета	232 320,0	80 000,0				312 320,0
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	93 680,0					93 680,0
92.		Ремонт автомобильной дороги Кубенское – Северная Ферма в Вологодском районе Вологодской области			50 659,0	318 483,9	246 516,1			615 659,0
93.		Ремонт автомобильной дороги Кузнецовка – Большое Село – Антоново в Вологодском районе Вологодской области			304 448,8					304 448,8
94.		Ремонт автомобильной дороги Бетонка-Васильевское в Вологодском районе Вологодской области					49 500,0			49 500,0
95.		Ремонт автомобильной дороги Васильевское – Захарово в Вологодском районе Вологодской области					37 950,0			37 950,0
96.		Ремонт автомобильной дороги Майский - Нагорское - Ермолово - Никулино в Вологодском районе Воло-					44 137,5			44 137,5

		годской области								
97.		Ремонт автомобильной дороги Непотягово - Спасское - Козицыно в Вологодском районе Вологодской области					54 450,0			54 450,0
98.		Ремонт автомобильной дороги Лоста - Харачево - Андреевское в Вологодском районе Вологодской области					39 600,0			39 600,0
99.		Ремонт автомобильной дороги Сысоево - Мынчаково в Вологодском районе Вологодской области					99 000,0			99 000,0
100		Ремонт автомобильной дороги Новое - Виктово в Вологодском районе Вологодской области					468 000,0			468 000,0
101		Ремонт автомобильной дороги Слабеево – Абаканово в Череповецком районе Вологодской области		50 271,9						50 271,9
102		Ремонт автомобильной дороги Абаканово – Сумино – Шухтово – Дора в Череповецком районе Вологодской области		174 619,6						174 619,6
103		Ремонт автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Черепо-				106 574,4	514 856,0			621 430,4

		вецком районе Вологодской области								
104		Ремонт автомобильной дороги Гравийно-сортировочный завод - Абакановский карьер. Участок путепроводная развязка - Абакановский карьер в Череповецком районе Вологодской области				105 600,0				105 600,0
105		Ремонт автомобильной дороги Бетонка - Енюково - Климовское в Череповецком районе Вологодской области				25 000,0	79 380,0			104 380,0
106		Субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций		всего, в том числе	616 000,0	616 000,0	616 000,0	616 000,0	0,0	2 464 000,0
				собственные доходы областного бюджета						
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	616 000,0	616 000,0	616 000,0	616 000,0	0,0	2 464 000,0
107	Основное мероприятие 1.8	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорож-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	282 225,1	284 796,2	284 796,1	128 489,0	126 365,9	1 106 672,3
				собственные доходы обла-	122 225,1	124 796,2	124 796,1	128 489,0	126 365,9	626 672,3

		ного хозяйства»		стного бюджета						
				субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	160 000,0	160 000,0	160 000,0	0,0	0,0	480 000,0
		в том числе:								
108		субсидии бюджетам городских округов области на реализацию мероприятий по организации дорожного движения в части внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	160 000,0	160 000,0	160 000,0			480 000,0
109		Внедрение системы весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения		собственные доходы областного бюджета	118 311,4	120 725,9	120 725,9	124 061,2	124 061,2	607 885,6
110		Выполнение работ по устройству и содержанию на принципах жизненного цикла искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах		собственные доходы областного бюджета	3 913,7	4 070,3	4 070,2	4 427,8	2 304,7	18 786,9

		регионального и межмуниципального значения								
		в том числе:								
111		Выполнение работ по устройству и содержанию искусственного электроосвещения участка автомобильной дороги Семенково – Заря км 0+090 – км 4+230 в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	1 214,5	1 263,1	1 263,1	1 374,1	715,2	5 830,0
112		Выполнение работ по устройству и содержанию искусственного электроосвещения участка автомобильной дороги Вологда – Ростилово в границах г. Вологды км 4+600 – км 6+250 в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	476,1	495,1	495,2	538,6	280,3	2 285,3
113		Выполнение работ по устройству и содержанию искусственного электроосвещения участков автомобильной дороги Прилуки – Дубровское км 2+400 – км 3+785 п. Семенково, км 3+965 – км 4+340 д. Борилово, км 10+300 – км 11+590 п. Дубровское в Вологодском районе Вологодской об-		собственные доходы областного бюджета	1 199,7	1 247,7	1 247,7	1 357,3	706,51,0	5 758,9

		ласти								
114		Выполнение работ по устройству и содержанию искусственного электроосвещения на пересечении в одном уровне автомобильных дорог Череповец – Белозерск – Липин Бор км 16+280 -16+910 и Подъезд к с. Воскресенское км 0+000 – км 0+300 в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	336,3	349,8	349,8	380,5	198,1	1 614,5
115		Выполнение работ по устройству и содержанию искусственного электроосвещения и пешеходных тротуаров на автомобильной дороге Подъезд к п. Сосновка в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	687,1	714,6	714,6	777,3	404,6	3 298,2

»

Приложение 8
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244

«VI. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1

№ п/п	Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)					
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Всего	2 273 250,2	2 288 393,8	3 550 696,0	2 101 281,1	53 429,3	10 267 050,3
2.	федеральный бюджет	1 587 729,3	1 160 000,0	3 460 000,0	1 016 000,0	0,0	7 223 729,3
3.	бюджеты муниципальных образований области	685 520,9	1 128 393,8	1 090 696,0	1 085 281,1	53 429,3	4 043 321,0
4.	государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	физические и юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1.	в том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»

Приложение 9
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244

«Таблица 2

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*				
							2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена доступность авиаперевозок, железнодорожных перевозок, транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан	6.1.4.6, 6.1.4.1, 6.1.4.8	-	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд, тыс. чел.	1	1	1	1	1
						количество используемых воздушных судов АО «Вологодское авиационное предприятие», ед.	1	1	1	1	1
						количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта, ед.	1	1	1	1	1
						количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва-Вологда, Вологда - Санкт-Петербург-Вологда, тыс. чел.	1	1	1	1	1
2.	Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозки пассажиров водным транспортом»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, Департамент строительства области	обеспечена доступность перевозок водным транспортом, обеспечена доступность перевозок воздушным транспортом	6.1.4.11, 5.7.4.4	-	объем углубления дна, куб. м	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
				6.1.4.9, 6.1.4.10, 5.7.4.4		количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос, ед.	1	-	-	-	-
						количество введенных в эксплуатацию служебно-технических территорий аэропортов, ед.	1	-	-	-	-

3.	Основное мероприятие 2.3 «Организация информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе	6.1.4.6, 6.2.4.1	-	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области, ед.	1	1	1	1	1
						количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области, ед.	1	1	1	1	1

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.»

Приложение 10
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Подпрограмма 2	Транспортное обслуживание населения	итого	**всего**, в том числе	919 649,87	112 969,6	112 969,6	125 521,6	125 521,6	1 396 632,27
				собственные доходы областного бюджета	919 649,87	112 969,6	112 969,6	125 521,6	125 521,6	1 396 632,27
2.			Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	207 327,3	112 969,6	112 969,6	125521,6	125 521,6	684 309,9
3.			Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	712 322,57	0,0	0,0	0,0	0,0	712 322,57
4.	Основное мероприятие 2.1	Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	206 327,3	112 069,6	112 069,6	124 521,6	124 521,6	679 509,9

				собственные доходы областного бюджета	206 327,3	112 069,6	112 069,6	124 521,6	124 521,6	679 509,9
	в том числе									
5.		Возмещение потерь в доходах транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	10 585,6	10 585,6	10 585,6	11 761,6	11 761,6	55 280,0
6.		Возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении			56 700,0	56 700,0	56 700,0	63 000,0	63 000,0	296 100,0
7.		Компенсация части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом			47 760,0	44 784,0	44 784,0	49 760,0	49 760,0	238 848,0
8.		Субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам			89 281,7	0,0	0,0	0,0	0,0	89 281,7
9.	**Основное мероприятие 2.2**	**Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевоз-**	итого	всего, в том числе	713 322,57	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	717 122,57

		ки пассажиров водным транспортом							
10.			Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	1 000,0	900,0	900,0	1 000,0	1 000,0	4 800,0
11.			Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	712 322,57	0,0	0,0	0,0	0,0	712 322,57
	в том числе									
12.		Капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы аэропорта города «Вологда»	Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0
13.		Реконструкция аэропорта в г. Великом Устюге (на условиях софинансирования с федеральным бюджетом) (в том числе оборудование 296,9 тыс. рублей)	Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	562 322,57	0,0	0,0	0,0	0,0	562 322,57
14.		Субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	1 000,0	900,0	900,0	1 000,0	1 000,0	4 800,0

»

Приложение 11
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244
«Приложение 2
к подпрограмме 2

Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам
(далее – Правила)

Общие положения

Настоящими Правилами определяются цели, условия предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее - субсидии), устанавливаются критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, определяется методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области и уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области, порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий, порядок расчета их значений, сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий, порядок обеспечения Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии, последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области.

В настоящих Правилах:

под муниципальными маршрутами регулярных перевозок по регулируемым тарифам в настоящих Правилах понимаются маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах одного поселения либо двух и более поселений одного муниципального района;

под расчетом начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) (далее - НМЦК), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, понимается расчет, произведенный в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2019 года № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (макси-

мальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее - приказ Минтранса России № 158).

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целями предоставления субсидий являются софинансирование расходных обязательств муниципальных районов области (далее - муниципальные образования области), возникших в текущем финансовом году при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района, определенных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в части реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела.

1.3. Главным распорядителем средств областного бюджета является Департамент дорожного хозяйства и транспорта области (далее - Департамент).

2. Условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются Департаментом муниципальным образованиям области при условии:

наличие в бюджете муниципального образования области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области, соответствующего требованиям пункта 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденным постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, предусматривающего обязательства муниципального образования области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - Соглашение).

2.2. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований области осуществляется на основании Соглашения, заключаемого между Департаментом и муниципальным образованием области по форме, утвержденной Департаментом в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Департамента финансов области.

Соглашение заключается до 15 марта текущего года, а если бюджетные ассигнования на предоставление субсидии предусмотрены в соответствии с законом области о внесении изменений в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, заключение Соглашения осуществляется не позднее 30 календарных дней после дня вступления в силу указанного закона области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями области.

Проекты Соглашений на текущий финансовый год и плановый период подлежат опубликованию на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае внесения в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основаниями для внесения изменений в Соглашение также являются уменьшение цены муниципальных контрактов по результатам торгов на право их заключения.

Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ области, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

2.3. Муниципальные образования области для заключения Соглашения в период до 31 января текущего финансового года (в 2021 году – до 10 марта 2021 года) представляют в Департамент следующие документы (в случае если бюджетные ассигнования на предоставление субсидии предусмотрены в соответствии с законом области о внесении изменений в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, документы представляются в течение 10 рабочих дней со дня вступления в силу соответствующего закона области):

а) заявку на предоставление субсидии в текущем финансовом году по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

б) письменное обязательство муниципального образования области по целевому использованию субсидий (с указанием запрашиваемой суммы, перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок и количества запланированных рейсов автобусов, предлагаемых к софинансированию) и обеспечению доле-

вого финансирования расходных обязательств в размере, предусмотренном разделом 4 настоящих Правил;

в) справку с реквизитами получателя субсидии, необходимыми для заключения Соглашения.

2.4. В течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 2.3 настоящих Правил, Департамент направляет в муниципальные образования области проект Соглашения.

Муниципальные образования области представляют подписанные Соглашения в течение 10 рабочих дней со дня получения от Департамента проекта Соглашения.

2.5. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

3. Критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

3.1. Критериями отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий являются:

наличие заключенного муниципального контракта (договора, соглашения) на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенный в порядке установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

наличие в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района области в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предлагаемых к софинансированию из областного бюджета.

3.2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Уполномоченные органы муниципальных образований области ежемесячно в срок до 25 числа текущего месяца представляют в Департамент заявку на перечисление субсидии на очередной месяц с указанием кода вида расходов в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями исходя из количества рейсов автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регу-

лируемым тарифам с учетом остатков данной субсидии на единых счетах местных бюджетов.

3.3. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования с лицевого счета, открытого Департаменту в Департаменте финансов области, на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений для последующего перечисления в местные бюджеты.

3.4. Перечисление субсидий осуществляется через лицевые счета Департамента.

3.5. Для перечисления субсидии органы местного самоуправления в срок до 10 числа месяца, следующего за месяцем выполнения рейсов по муниципальному контракту (договору, соглашению), за исключением декабря, представляют Департаменту следующие документы:

а) выписку из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете (выписку из сводной бюджетной росписи), подтверждающую наличие бюджетных ассигнований муниципального образования области на долевое финансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил за счет средств местного бюджета в размере не менее предусмотренного разделом 4 настоящих Правил;

б) копии заключенных муниципальных контрактов и (или) договоров, соглашений на осуществление регулярных перевозок в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с приложением документов, подтверждающих выполнение работ (услуг) по муниципальным контрактам (договорам, соглашениям);

в) копию реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района области в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, утвержденного главой (руководителем) администрации муниципального образования области;

г) отчет о выполненных рейсах по муниципальному контракту (договору, соглашению) по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

3.6. Для перечисления субсидии в декабре органы местного самоуправления в срок до 15 числа декабря представляют Департаменту следующие документы:

а) выписку из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете (выписку из сводной бюджетной росписи), подтверждающую наличие бюджетных ассигнований муниципального образования области на долевое финансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил за счет средств местного бюджета в размере не менее предусмотренного разделом 4 настоящих Правил;

б) копии заключенных муниципальных контрактов и (или) договоров, соглашений на осуществление регулярных перевозок в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд,

с приложением документов о планируемом выполнении рейсов в декабре текущего года;

в) копию реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района области в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, утвержденного главой (руководителем) администрации муниципального образования;

г) отчет о планируемых рейсах по муниципальному контракту (договору, соглашению) по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

3.7. Копии документов, указанных в пунктах 3.5, 3.6 настоящих Правил, должны быть заверены уполномоченным должностным лицом органа местного самоуправления.

Копии муниципальных контрактов, указанных в пунктах 3.5, 3.6 настоящих Правил, представляются однократно. В случае заключения дополнительных соглашений к муниципальным контрактам, копии указанных соглашений представляются в сроки, определенные в пунктах 3.5, 3.6 настоящих Правил.

3.8. Документы, предусмотренные пунктами 3.5, 3.6 настоящих Правил, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или представляются представителем муниципального образования области лично.

3.9. Департамент в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пунктах 3.5, 3.6 настоящих Правил, рассматривает их на предмет полноты представления комплекта документов, соответствия документов требованиям действующего законодательства и отсутствия в них противоречащих друг другу сведений.

В случае некомплектности пакета документов и (или) несоответствия документов требованиям действующего законодательства и (или) наличия в документах противоречащих друг другу сведений Департамент в течение 2 рабочих дней со дня окончания срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, извещает об этом орган местного самоуправления посредством факсимильного сообщения либо электронной почтой на официальный адрес главы муниципального образования области или в адрес муниципального образования области с помощью Автоматизированной системы электронного документооборота (далее - АСЭД).

Муниципальные образования области, представившие некомплектный пакет документов и (или) документы, несоответствующие требованиям действующего законодательства, и (или) документы, содержащие противоречащие друг другу сведения, представляют недостающие и (или) уточненные документы в течение 5 рабочих дней со дня получения извещения.

При повторном представлении документы рассматриваются в порядке, установленном настоящим пунктом.

При неустранении муниципальным образованием области замечаний к комплекту документов субсидии такому муниципальному образованию области не перечисляются.

3.10. Департамент в течение 3 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в абзаце первом пункта 3.9 настоящих Правил и поступления полного пакета документов, соответствующих требованиям действующего законодательства

и не содержащих противоречащих друг другу сведений, направляет в ГКУ «Областное казначейство» скан-образы Соглашения и заявки на перечисление субсидии, согласованной руководителем Департамента.

ГКУ ВО «Областное казначейство» осуществляет перечисление субсидий муниципальным образованиям области в течение 15 рабочих дней со дня получения документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, от Департамента.

Перечисление субсидии за декабрь осуществляется в порядке, установленном в абзаце первом настоящего пункта, не позднее 31 декабря года предоставления субсидии.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области и уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области

4.1. Распределение субсидий осуществляется исходя из следующего показателя: потребность в средствах на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, определенная исходя из расчета НМЦК для каждого муниципального маршрута регулярных перевозок.

4.2. Субсидии предоставляются в пределах ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Размер субсидии бюджету i-го муниципального образования области на реализацию мероприятий определяется по формуле:

$$C_i = S \times Y \times N, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету i-го муниципального образования области (руб.);

S - потребность в средствах на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (руб.), определенная исходя из расчета НМЦК в i-м муниципальном образовании области;

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета в соответствии с пунктом 4.3 настоящих Правил;

N - доля выполненных рейсов от запланированных муниципальным образованием области на текущий год по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, указанным в Соглашении, всего.

$$N = \frac{N_{вып}}{N_{план}} \times 100, \text{ где:}$$

Nвып - количество выполненных рейсов в текущем году по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, указанным в Соглашении;

Nплан - количество запланированных рейсов на текущий год по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, указанным в Соглашении.

4.3. Уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области по выполнению мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, устанавливается в размере согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

4.4. Уровень софинансирования муниципальными образованиями области расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, обеспечивается за счет средств бюджетов муниципальных районов в размере согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

4.5. Увеличение размера бюджетных ассигнований, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии из областного бюджета.

5. Порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий, порядок расчета их значений и (или) их значения

5.1. Оценка эффективности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

5.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправлении, предоставленных в соответствии с разделом 6 настоящих Правил.

5.3. Для оценки применяется результат предоставления субсидий: доля выполненных рейсов от запланированных муниципальным образованием на текущий год по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, указанным в Соглашении (%).

5.4. Значение результата, указанного в пункте 5.3 настоящих Правил, устанавливается исходя из планируемого муниципальными образованиями области значения показателя, установленного муниципальными контрактами на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, в Соглашении.

5.5. Достигнутый результат предоставления субсидий определяется на основании представленных муниципальными образованиями области отчетов, указанных в разделе 6 настоящих Правил.

6. Сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

6.1. Органы местного самоуправления области за отчетный финансовый год представляют в Департамент до 20 января года, следующего за отчетным:

отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия и отчет о достижении значений результатов использования субсидий, и обязательствах, принятых в целях их достижения, по формам, установленным Соглашением;

в случае если муниципальным образованием области за отчетный финансовый год не достигнут результат предоставления субсидий, предусмотренный пунктом 5.3 настоящих Правил, - информацию о причинах невыполнения результата субсидий.

6.2. Ежегодно в срок до 20 февраля текущего финансового года Департамент осуществляет анализ достижения муниципальными районами области в отчетном финансовом году значений результатов использования субсидий, установленных Соглашениями, и представляет в срок до 1 марта текущего финансового года в Департамент финансов области информацию, предусмотренную пунктом 30 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

7. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии

7.1. В целях обеспечения соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления субсидий Департамент проверяет документы, представленные муниципальными образованиями области в соответствии с пунктом 6.1 настоящих Правил.

7.2. Департамент осуществляет контроль за соблюдением муниципальными образованиями области условий, целей, порядка, установленных при предоставлении субсидии, в следующем порядке:

при рассмотрении заявки, представленной муниципальным образованием области, для заключения Соглашения;

при рассмотрении комплекта документов для предоставления субсидии;

при осуществлении мониторинга отчетности об использовании субсидии;

при анализе достижения муниципальными образованиями области в отчетном финансовом году значений целевых показателей результативности использования субсидий.

8. Последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области

8.1. Муниципальные образования области несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии со статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

8.2. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктом «г» подпункта 15.2 пункта 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, и в срок до первой даты предоставления отчетности о достижении результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующим за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии (Vвозврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{возврата} = (V_{субсидии} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{субсидии}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области из областного бюджета.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области, в размере субсидии, предоставленной в отчетном финансовом году ($V_{субсидии}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии (ед.);

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = SUM\ D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования субсидии (D_i):

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i-го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i-го результата использования субсидии, установленное Соглашением;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

8.3. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (Sн), рассчитывается по формуле:

$$Sн = Sф - Sк \times Кф, \text{ где:}$$

Sф - размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального образования области по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии) (руб.);

Sк - общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства получателем средств местного бюджета, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии) (руб.);

Кф - безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования области из областного бюджета по соответствующему мероприятию, предусмотренный Соглашением.

8.4. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Завершение операций по исполнению бюджета в текущем финансовом году осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов области.

8.5. Освобождение муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 8.2 и 8.3 настоящего раздела, осуществляется в порядке, установленном правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

Приложение 1
к Правилам
Форма

ЗАЯВКА

на предоставление субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в 20__ году _____ муниципальному району

Прошу предусмотреть выделение средств из областного бюджета бюджету _____ муниципального района на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

№ п/п	Наименование муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предлагаемых к софинансированию из областного бюджета	Количество запланированных рейсов на текущий год, ед.	Объем финансирования всего, руб. (НМЦК, рассчитанная в соответствии с приказом Минтранса России № 158)	В том числе за счет:		
				субсидии областного бюджета	бюджета МО	долевое участие бюджета МО
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						
...						

Руководитель администрации

_____ района _____ _____

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.
Дата
Фамилия И.О. исполнителя
телефон:

Приложение
к заявке

РАСЧЕТ

начальной (максимальной) цены контракта на осуществление перевозок пассажиров транспортом общего пользования (автобусы) по муниципальным маршрутам на территории _____ района Вологодской области в 20 __ году

№ п/п	Наименование показателей		Маршрут (№, наименование)	Маршрут (№ , наименование)	Маршрут (№, наименование)
1	Протяженность маршрута	км			
2	Количество рейсов по расписанию в год	ед.			
3	Утвержденный тариф для населения	руб./км			
4	Расчетное количество перевезенных пассажиров	чел.			
	Расходные показатели				
5	Расходы на оплату труда водителей, руб.	$Р_{отвi}$			
6	Расходы на оплату труда кондукторов, руб.	$Р_{откi}$			
7	Отчисления на соц. нужды от оплаты труда водителей, кондукторов, руб.	$СР_{ti}$			
8	Расходы на топливо, руб.	$Р_{Тi}$			
9	Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы, руб.	$Р_{СМi}$			
10	Расходы на износ и ремонт шин	$Р_{Шi}$			
11	Расходы на техническое обслуживание и ремонт, руб.	$Р_{ТОi}$			

12	Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами, руб.	$ПКР_{ti}$			
13	Себестоимость 1 км пробега, руб. (п. 5 + ... + п. 12)	S_{ti}			
14	Пробег в км за 1 день (расписание)				
15	Количество дней работы (расписание) в 2020 г.				
16	Пробег в 2020 г. в км	L_{ti}			
17	Уровень рентабельности	R			
18	Коэффициент использования пробега				
19	Вознаграждение за реализацию билетов (в случае, если реализация билетов осуществляется сторонними организациями)	P_{kt}			
20	Максимальное количество транспортных средств, ед.	M_i			
21	Среднерыночная стоимость новых транспортных средств, руб.	$Ц_i$			
22	Индекс цен на машины и оборудование	I_{mot}			
23	Срок полезного использования транспортных средств, лет	T_{ni}			
24	Срок действия контракта, лет	m			
25	Общее количество месяцев исполнения контракта	r			
26	Максимальная стоимость работы транспортных средств, руб.	Ci			
27	Выручка (плата) за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении перевозчика	руб.			
28	НМЦК	руб.			

$$C_i = \sum_{t=1}^{m} ((S_{ti} \times R \times L_{ti} / \beta + P_{Kt}) + M_i \times Ц_i \times I_{mot} \times r / (12 \times T_{ni})), \text{ руб.}$$

Приложение 2
к Правилам

Форма

ОТЧЕТ

о выполненных рейсах по муниципальному контракту (договору, соглашению) на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам за _____ 20__ года

№ п/п	Наименование муниципального маршрута регулярных перевозок	Количество рейсов на текущий год, ед. (план)	Количество запланированных рейсов на _____месяц, ед. (план)	Количество выполненных рейсов за _____ месяц, ед. (факт)	Объем финансирования, руб.
1					
2					
3					
…					
	ИТОГО:				в том числе: областной бюджет местный бюджет

Уполномоченное лицо муниципального образования области _____ _____

(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение 3
к Правилам

Форма

ОТЧЕТ
о планируемых рейсах по муниципальному контракту (договору, соглашению) на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам за декабрь 20__ года

№ п/п	Наименование муниципального маршрута регулярных перевозок	Количество рейсов на текущий год, ед. (план)	Количество запланированных рейсов на декабрь месяц, ед. (план)	Объем финансирования, руб.
1				
2				
3				
…				
	ИТОГО:			в том числе: областной бюджет местный бюджет

Уполномоченное лицо муниципального образования области _____ _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение 4
к Правилам

УРОВЕНЬ
СОФИНАНСИРОВАНИЯ РАСХОДНОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ОБЛАСТИ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА ОРГАНИЗАЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

Наименование муниципального образования	Доля уровня софинансирования из областного бюджета	Доля уровня софинансирования из местного бюджета
Бабаевский муниципальный район	0,95	0,05
Бабушкинский муниципальный район	0,98	0,02
Белозерский муниципальный район	0,97	0,03
Вашкинский муниципальный район	0,98	0,02
Верховажский муниципальный район	0,98	0,02
Вожегодский муниципальный район	0,99	0,01
Вытегорский муниципальный район	0,97	0,03
Грязовецкий муниципальный район	0,96	0,04
Кадуйский муниципальный район	0,95	0,05
Кирилловский муниципальный район	0,97	0,03
Кичменгско-Городецкий муниципальный район	0,97	0,03
Междуреченский муниципальный район	0,99	0,01
Никольский муниципальный район	0,97	0,03
Нюксенский муниципальный район	0,96	0,04
Сямженский муниципальный район	0,98	0,02
Тарногский муниципальный район	0,98	0,02
Тотемский муниципальный район	0,97	0,03
Усть-Кубинский муниципальный район	0,98	0,02

Устюженский муниципальный район	0,98	0,02
Харовский муниципальный район	0,97	0,03
Чагодощенский муниципальный район	0,96	0,04
Шекснинский муниципальный район	0,96	0,04
Великоустюгский муниципальный район	0,96	0,04
Сокольский муниципальный район	0,96	0,04

»

Приложение 12
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244

«Таблица 3

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Задачи ССЭР	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*				
							2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение выполнения функций Департамента дорожного хозяйства и транспорта области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено надлежащее исполнение Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области возложенных полномочий	X	-	доля государственных услуг, предоставленных в электронной форме, %; степень реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы, %	1	1	1	1	1
2.	Основное мероприятие 3.2 «Обеспечение реализации государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено надлежащее осуществление полномочий КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	X	-	степень исполнения Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	1	1	1	1	1

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.»

Приложение 13
к постановлению
Правительства области
от 01.03.2021 № 244

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование Подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Подпрограмма 3	Обеспечение реализации государственной программы	итого	всего, в том числе	763 159,80	744 630,90	747 688,50	822 630,30	822 630,30	3 900 739,80
				собственные доходы областного бюджета	763 159,80	744 630,90	747 688,50	822 630,30	822 630,30	3 900 739,80
2.			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	763 159,80	744 630,90	747 688,50	822 630,30	822 630,30	3 900 739,80
				собственные доходы областного бюджета	763 159,80	744 630,90	747 688,50	822 630,30	822 630,30	3 900 739,80
3.	Основное мероприятие 3.1	Обеспечение выполнения функций Департамента дорожного хозяйства и транспорта области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	24 980,30	21 974,10	21 974,10	20 120,30	20 120,30	109 169,10
				собственные доходы областного бюджета	24 980,30	21 974,10	21 974,10	20 120,30	20 120,30	109 169,10
4.	Основное мероприятие 3.2	Обеспечение реализации государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	738 179,50	722 656,80	725 714,40	802 510,00	802 510,00	3 791 570,70
				собственные доходы областного бюджета	738 179,50	722 656,80	725 714,40	802 510,00	802 510,00	3 791 570,70

»