ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 01.06.2020 № 625

г. Вологда

О внесении изменений в постановление Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Вологодской области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100, следующие изменения:

1.1 в приложении 5 к Государственной программе:

1.1.1 приложение 1 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.1.2 в приложении 3 к подпрограмме 1 строки четырнадцатую - двадцатую изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.1.3 приложение 4 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

1.1.4 приложение 4-Б к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

1.2 в приложении 6 к Государственной программе:

1.2.1 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет

средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета	объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 1 089 663,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 75 557,8 тыс. рублей; 2015 год - 156 942,8 тыс. рублей; 2016 год - 144 038,2 тыс. рублей; 2017 год - 124 639,08 тыс. рублей; 2018 год - 139 728,4 тыс. рублей; 2019 год - 203 928,1 тыс. рублей; 2020 год - 244 828,9 тыс. рублей, из них: за счет собственных доходов областного бюджета - 1 089 663,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 75 557,8 тыс. рублей; 2015 год - 156 942,8 тыс. рублей; 2016 год - 144 038,2 тыс. рублей; 2017 год - 124 639,08 тыс. рублей; 2018 год - 139 728,4 тыс. рублей; 2019 год - 203 928,1 тыс. рублей; 2020 год - 244 828,9 тыс. рублей»;

1.2.2 раздел IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«IV. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 2

Объем финансовых средств областного бюджета, необходимый для реализации подпрограммы 2, составляет 1 089 663,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 75 557,8 тыс. рублей;

2015 год - 156 942,8 тыс. рублей;

2016 год - 144 038,2 тыс. рублей;

2017 год - 124 639,08 тыс. рублей;

2018 год - 139 728,4 тыс. рублей;

2019 год - 203 928,1 тыс. рублей;

2020 год - 244 828,9 тыс. рублей,

из них:

за счет собственных доходов областного бюджета - 1 089 663,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 75 557,8 тыс. рублей;

2015 год - 156 942,8 тыс. рублей;

2016 год - 144 038,2 тыс. рублей;

2017 год - 124 639,08 тыс. рублей;

2018 год - 139 728,4 тыс. рублей;

2019 год - 203 928,1 тыс. рублей;

2020 год - 244 828,9 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета и перечень мероприятий подпрограммы 2 приведены в приложении 3 к подпрограмме 2.»;

1.2.3 приложение 10 к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

1.3 в приложении 7 к Государственной программе:

1.3.1 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета	объем финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 5 783 513,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 971 155,5 тыс. рублей; 2015 год – 900 923,5 тыс. рублей; 2016 год – 822 048,0 тыс. рублей; 2017 год – 886 428,3 тыс. рублей; 2018 год – 809 823,3 тыс. рублей; 2019 год – 786 344,5тыс. рублей; 2020 год – 606 790,8 тыс. рублей, из них: за счет собственных доходов областного бюджета – 5 783 009,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 971 155,5 тыс. рублей; 2015 год – 900 923,5 тыс. рублей; 2016 год – 822 048,0 тыс. рублей; 2017 год – 886 428,3 тыс. рублей;

2018 год – 809 823,3 тыс. рублей;
2019 год – 785 840,4 тыс. рублей;
2020 год – 606 790,8 тыс. рублей;
за счет средств федерального бюджета – 504,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2019 год – 504,1 тыс. рублей»;

1.3.2 раздел IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«IV. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 3

Объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 5 783 513,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 971 155,5 тыс. рублей;

2015 год – 900 923,5 тыс. рублей;

2016 год – 822 048,0 тыс. рублей;

2017 год – 886 428,3 тыс. рублей;

2018 год – 809 823,3 тыс. рублей;

2019 год – 786 344,5тыс. рублей;

2020 год – 606 790,8 тыс. рублей,

из них:

за счет собственных доходов областного бюджета – 5 783 009,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 971 155,5 тыс. рублей;

2015 год – 900 923,5 тыс. рублей;

2016 год – 822 048,0 тыс. рублей;

2017 год – 886 428,3 тыс. рублей;

2018 год – 809 823,3 тыс. рублей;

2019 год – 785 840,4 тыс. рублей;

2020 год – 606 790,8 тыс. рублей;

за счет средств федерального бюджета – 504,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2019 год – 504,1 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета приведен в приложении 3 к подпрограмме 3.»;

1.3.3 приложение 3-А к подпрограмме 3 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

По поручению Губернатора области
первый заместитель
Губернатора области,
председатель Правительства области **А.В. Кольцов**

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 01.06.2020 № 625

«Приложение 1
к подпрограмме 1

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Задача, направленные на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)								
				отчетное	оценочное	плановое						
				2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области	соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами	% к потребности, рассчитанной по нормативу	32,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
		ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	0,0	8,9	62,9	10,9	2,0	0,0	14,6	238,0	290,9
		ввод отремонтированных искусственных сооружений	п.м	0,0	0,0	564,2	118,3	717,8	158,2	0,0	736,3	356,1
		количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	10	0	14	4	13	16	18	17	11
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям*	%	-	-	-	-	-	-	-	31,7	33,47

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки*	%	-	-	-	-	-	-	-	0	0
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети *	%	-	-	-	-	-	-	-	91,7	83,4
		доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии*	%	-	-	-	-	-	-	-	50,1	57
		доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии*	%	-	-	-	-	-	-	-	42,5	51
		доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог*	%	-	-	-	-	-	-	-	10	20
		доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах кон-	%	-	-	-	-	-	-	-	10	20

		тракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог*										
		количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	6
2.	Развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	17,9	12,7	8,3	10,1	8,4	5,9	0,0	0,0	11,7
		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	37,7	285,6	23,1	281,5	0,0	59,2	0,0	0,0	0,0
		строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование	км	0,0	10,7	0,0	8,2	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0
		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	км	-	-	226,6	200	200	648,9	648,9	573,0	648,9
3.	Обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	ед.	0	0	2	2	-	-	-	-	-

4.	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	1,2	0,6	1,2	2,1	0,48	0,50
		ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	73,4	47,6	78,4	50,1	89,8	108,6
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	км	-	-	-	-	-	-	-	5 895,1	5 900,0
		проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	1

* - методика расчета показателей утверждена приказом Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 № 1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и распространяется на значения показателей, начиная с 2020 года.»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 01.06.2020 № 625

«

14.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности на конец отчетного года	на конец отчетного года	ДРД = ПДс / ПДобщ х 100% (применяется в отношении значений показателей до 2020 года)	ПДс – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км; ПДобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на конец отчетного года, км	1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013года № 379	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
			доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям на конец отчетного года (с учетом протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, которые переданы в федеральную собственность с 1 января 2018 г.), в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	на конец отчетного года	Др = (Lнтрз+Lрзнтф) /Lобщрз2017 х 100% (применяется в отношении значений показателей, начиная с 2020 года)	Lнтрз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям на конец отчетного года, км; Lрзнтф - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность, начиная с 1 января 2018 г. накопительным итогом на конец отчетного года, км; Lобщрз2017 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря 2017 г., км	1, форма 1-БКАД, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 28 июня 2019 года № 364	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

			значения по состоянию на 31 декабря 2017 г.							
15.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на конец отчетного года	на конец отчетного года	ДРД = ПДп / ПДобщ х 100% (применяется в отношении значений показателей до 2020 года)	ПДп – протяженность сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки по состоянию на конец отчетного года, км; ПДобщ – общая протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения по состоянию на конец отчетного года, км	3	автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
			доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в общей протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения на конец отчетного года	на конец отчетного года	Дрп = (Lрпфз+ Lрпрз) / (Lрпрз+ Lобщфз) х 100% (применяется в отношении значений показателей, начиная с 2020 года)	Lрпфз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, работающих в режиме перегрузки, проходящих по территории Вологодской области, на конец отчетного года, км; Lрпрз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, на конец отчетного года, км; Lобщфз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Вологодской области, на конец отчетного года, км; Lобщрз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года, км	1, форма 1-БКАД, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 28 июня 2019 года № 364	автомобильные дороги общего пользования	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

16.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Вологодской области за отчетный год к количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Вологодской области за 2017 год	за отчетный год	МКдтп = МК / МК2017 х 100% (применяется в отношении значений показателей до 2020 года)	МКдтп – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Вологодской области за отчетный год, ед.; МК2017 – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Вологодской области за 2017 год, ед.	3	автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
			отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или местного значения в отчетном году к общему количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или мест-	на конец отчетного года	Ддтп = (МДТПфз+МДТПрз+МДТПмз) / МДТПфз2017+МДТПрз2017+МДТПмз2017) х 100% (применяется в отношении значений показателей, начиная с 2020 года)	МДТПфз - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, проходящих по территории Вологодской области, на конец отчетного года, ед.; МДТПрз - количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по Вологодской области, на конец отчетного года, ед.; МДТПмз - количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории Вологодской области, на конец отчетного года, ед.;	1, форма 1-БКАД, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 28 июня 2019 года № 364	автомобильные дороги общего пользования	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

			ного значения в 2017 году			МДТПфз2017 - количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, проходящих по территории Вологодской области, ед.; МДТПрз2017 - количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории Вологодской области, ед.; МДТПмз2017 - количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории Вологодской области, ед.				
17.	Доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	доля протяженности дорожной сети Вологодской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям, в их общей протяженности на конец отчетного года	на конец отчетного года	ДРД = ПДс / ПДобщ х 100% (применяется в отношении значений показателей до 2020 года)	ПДс – протяженность дорожной сети Вологодской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км; ПДобщ – общая протяженность дорожной сети Вологодской городской агломерации по состоянию на конец отчетного года, км	3	дорожная сеть Вологодской городской агломерации	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

			доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, в общей протяженности дорожной сети Вологодской городской агломерации по состоянию на 31 декабря 2018 г.	на конец отчетного года	Да = (Lнтфза+Lнтрза+Lнтмза) / Lобщфза2018+ Lобщрза2018+ Lобщмза2018) x 100% (применяется в отношении значений показателей, начиная с 2020 года)	Lнтфза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного года, км; Lнтрза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного года, км; Lнтмза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного года, км; Lобщфза2018 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г., км; Lобщрза2018 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г., км; Lобщмза2018 - общая протяженность автомобильных дорог об-	1, форма 1-БКАД, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 28 июня 2019 года № 364	дорожная сеть Вологодской городской агломерации	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

						щего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г., км				
18.	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	доля протяженности дорожной сети Череповецкой городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям, в их общей протяженности на конец отчетного года	на конец отчетного года	ДРД = ПДс / ПДобщ х 100% (применяется в отношении значений показателей до 2020 года)	ПДс – протяженность дорожной сети Череповецкой городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км; ПДобщ – общая протяженность дорожной сети Череповецкой городской агломерации по состоянию на конец отчетного года, км	3	дорожная сеть Череповецкой городской агломерации	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
			доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, в общей протяженности дорожной сети Череповецкой городской агломерации по состоянию на 31 декабря 2018 г.	на конец отчетного года	Да = (Lнтфза+Lнтрза+Lнтмза) / Lобщфза2018+ Lобщрза2018+ Lобщмза2018) х 100% (применяется в отношении значений показателей, начиная с 2020 года)	Lнтфза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного года, км; Lнтрза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного года, км; Lнтмза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного го-	1, форма 1-БКАД, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 28 июня 2019 года № 364	дорожная сеть Череповецкой городской агломерации	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

						да, км; Lобщфза2018 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г., км; Lобщрза2018 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г., км; Lобщмза2018 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г., км				
19.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в	%	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения в общем объеме	за отчетный год	Дпнст = Кпнст / К х 100% (применяется в отношении значений показателей до 2020 года)	Кпнст – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения за отчетный год, ед.; К – количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог за отчетный год, ед.	3	государственные контракты на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

	общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог							
			доля новых контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог на конец отчетного года	на конец отчетного года	Дрннт = Vрннт / Vобщ x 100% (применяется в отношении значений показателей, начиная с 2020 года)	Vрннт - количество новых государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта, заключенных в отчетном году и предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, ед.; Vобщ - общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта, заключенных в отчетном году, ед.	1, форма 1-БКАД, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 28 июня 2019 года № 364	государственные контракты на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
20.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматриваю-	%	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматрива-ющего объедине-	за отчетный год	Дкжц = Ккжц / К x 100% (применяется в отношении значений показателей до 2020 года)	Ккжц – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ за отчетный год, ед.; К – количество новых государст-	3	государственные контракты на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

	щего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		ние в один контракт различных видов дорожных работ в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог			венных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог за отчетный год, ед.				
			доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматрива-ющего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог на конец отчетного года	на конец отчетного года	Дкжц = Vкжц / Vкобщ x 100% (применяется в отношении значений показателей, начиная с 2020 года)	Vкжц - количество государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде и предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, ед.; Vкобщ - общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, ед.	1, форма 1-БКАД, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 28 июня 2019 года № 364	государственные контракты на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

»

Приложение 3
к постановлению
Правительства области
от 01.06.2020 № 625

«Приложение 4
к подпрограмме 1

Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	итого	**всего,** в том числе	3 882 535,6	3 277 565,3	4 474 215,2	4 685 456,5	5 526 157,9	12 543 883,7	13 464 248,7	47 854 062,8
			собственные доходы областного бюджета	3 068 903,6	2 621 279,4	3 647 621,1	4 456 198,3	5 376 157,9	7 191 574,7	12 131 796,0	38 493 531,0

			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	656 285,9	826 594,1	229 258,2	100 000,0	5 352 309,0	1 332 452,7	8 527 360,3
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта»)	783 171,6				50 000,0	0,0	0,0	833 171,6
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	**всего**, в том числе	3 882 535,6	3 277 565,3	4 474 215,2	4 685 456,5	5 526 157,9	12 543 883,7	13 464 248,7	47 854 062,8
			собственные доходы областного бюджета	3 068 903,6	2 621 279,4	3 647 621,1	4 456 198,3	5 376 157,9	7 191 574,7	12 131 796,0	38 493 531,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	656 285,9	826 594,1	229 258,2	100 000,0	5 352 309,0	1 332 452,7	8 527 360,3

			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта»)	783 171,6				50 000,0			833 171,6
Основное мероприятие 1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	401 081,8	551 049,0	342 632,2	472 397,5	184 444,7	3 815 039,4	2 695 563,1	8 462 207,7
			собственные доходы областного бюджета	370 621,4	197 742,7	259 932,2	243 139,3	84 444,7	718 039,7	2 595 563,1	4 469 483,1
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	353 306,3	82 700,0	229 258,2	100 000,0	3 096 999,7	100 000,0	3 992 724,6
	в том числе										
	ВОЖЕГОДСКИЙ РАЙОН										
	Строительство автодороги Вожега - Ерцево, участок Вожега - Михеевская в Вожегодском районе Вологодской области. III - IV пусковые комплексы		собственные доходы областного бюджета					20 000,0	71 186,5	200 249,1	291 435,6

	Компенсационные выплаты при изъятии и предоставлении земельных участков под строительство автодороги Вожега - Ерцево, участок Вожега-Михеевская в Вожегодском районе Вологодской области. III-IV пусковые комплексы		собственные доходы областного бюджета							229,6	229,6
	ВЫТЕГОРСКИЙ РАЙОН										
	Реконструкция автодороги Архангельск - Каргополь - Вытегра - Лодейное Поле - С.Петербург, участок Казаково - Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области III пусковой комплекс Палозеро - Вытегра		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		353 306,3						353 306,3
	Реконструкция автодороги Архангельск - Каргополь - Вытегра - Лодейное Поле - С.Петербург, участок Казаково - Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области I пусковой комплекс Казаково - Сухарево		всего, в том числе	10 000,0	100 000,0	146 000,0	442 911,0				698 911,0
			собственные доходы областного бюджета	10 000,0	100 000,0	146 000,0	213 652,8				469 652,8
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета				229 258,2				229 258,2
	Реконструкция автодороги Вологда - Медвежьегорск, участок км 323+650 - км 330+00 в Вытегорском		собственные доходы областного бюджета	113 269,7							113 269,7

	районе										
	Строительство участка Белый Ручей - Девятины автодороги Вологда - Медвежьегорск в Вытегорском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	108 807,5							108 807,5
	Строительство автодороги Архангельск - Каргополь - Вытегра - Лодейное Поле - Санкт-Петербург. Участок Прокшино - Солза, 1 очередь: Прокшино - 20 км (II пусковой комплекс) в Вытегорском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	5 275,4							5 275,4
	КИРИЛЛОВСКИЙ РАЙОН										
	Строительство обхода г. Кириллова в Кирилловском районе Вологодской области (1 стадия)		всего, в том числе	32 339,8							32 339,8
			собственные доходы областного бюджета	1 879,4							1 879,4
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4							30 460,4
	«Строительство обхода г. Кириллова» 2 стадия		всего, в том числе			161 074,9					161 074,9

			собственные доходы областного бюджета			78 374,9					78 374,9
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			82 700,0					82 700,0
	НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН										
	Реконструкция мостового перехода через р. Юг на автодороге Завражье - Высокинский в Никольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	47 160,1	49 100,0						96 260,1
	Строительство автодороги Марково - Елховка в Никольском районе Вологодской области (1 стадия строительства 1 пусковой комплекс)		собственные доходы областного бюджета	41 959,3							41 959,3
	УСТЮЖЕНСКИЙ РАЙОН										
	Строительство мостового перехода через р. Молога у поселка им. Желябова в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	35 170,0	34 382,7						69 552,7
	Реконструкция автодороги Устюжна - Модно на участке км 30+150 - км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета							27 050,0	27 050,0
	ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН										

	«Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. I пусковой комплекс		всего, в том числе				14 286,5	105 934,3	367 943,3	70 590,1	558 754,2
			собственные доходы областного бюджета				14 286,5	5 934,3	167 943,3	70 590,1	258 754,2
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					100 000,0	200 000,0		300 000,0
	«Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II - IV пусковые комплексы		всего, в том числе						3 180 000,5	2 311 611,3	5 491 611,8
			собственные доходы областного бюджета						283 000,8	2 211 611,3	2 494 612,1
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						2 896 999,7	100 000,0	2 996 999,7
	Строительство подъезда к инвестиционной площадке промышленно - производственного типа в Судском сельском поселении Череповецкого района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета							100,0	100,0
	Компенсационные выплаты при изъятии и предоставлении земельных участков под		собственные доходы областного бюджета					37 230,8	174 460,8	23 370,3	235 061,9

	строительство объекта «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. I пусковой комплекс										
	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Городище в Череповецком районе Вологодской области									36 500,0	36 500,0
	Проведение работ по компенсационному лесовосстановлению по объекту «Строительство автодороги Вожега - Ерцево, участок Вожега-Михеевская в Вожегодском районе Вологодской области. III-IV пусковые комплексы»									6 850,0	6 850,0
	Проведение работ по компенсационному лесовосстановлению по объекту «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II-IV пусковые комплексы»									150,0	150,0
	Технологическое присоединение энергопринимающих устройств к электрическим сетям по объектам строительства		собственные доходы областного бюджета						19 600,0	7 000,0	26 600,0
	ПИР, экспертизы, компенсационные выплаты		собственные доходы областного бюджета	7 100,0	14 260,0	35 557,3	15 200,0	21 279,6	1 848,3	11 862,7	107 107,9

	в том числе										
	Реконструкция моста через р. Паска на автодороге Вологда - Медвежьегорск в Кирилловском районе (строительный контроль)				42,1						42,1
Основное мероприятие 1.2	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	397 516,4	295 250,9	683 185,4	719 533,7	1 524 252,9	623 626,8	886 944,6	5 130 310,6
			собственные доходы областного бюджета	397 516,4	295 250,9	439 291,3	719 533,7	1 474 252,9	623 626,8	886 944,6	4 836 416,5
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			243 894,1					243 894,1
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц					50 000,0			50 000,0
	в том числе										
	БАБУШКИНСКИЙ РАЙОН										
	Ремонт автодороги Чекшино - Тотьма - Никольск, участок км 149+800 - 278+780 в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		38 000,0	20 122,1					58 122,1
	в том числе										

	ремонт автодороги Чекшино - Тотьма - Никольск, участок км 149+800 - 278+780 (км 155+000 - км 156+000, км 158+600 - км 160+600) в Бабушкинском районе Вологодской области. «Участок № 2: км 158+600 - км 160+600»		собственные доходы областного бюджета		38 000,0	20 122,1					58 122,1
	БЕЛОЗЕРСКИЙ РАЙОН										
	Капитальный ремонт а/д Белозерск - Нижняя Мондома в Белозерском районе Вологодской области. 1 пусковой комплекс		собственные доходы областного бюджета	213,6	39 974,7						40 188,3
	ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН										
	Ремонт а/д Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участки км 163 - км 173, км 190+500 - км 208+500 в Великоустюгском районе Вологодской области		всего, в том числе		200 000,0	560 894,1	130 885,1				891 779,2
			собственные доходы областного бюджета		200 000,0	317 000,0	130 885,1				647 885,1
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			243 894,1					243 894,1
	Ремонт моста через р. Стрельна на автомобильной дороге Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг на км 185+200 в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	17 580,4							17 580,4

	Ремонт моста через реку Сухону на автодороге Урень - Шарья - Никольск - Котлас в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			39 443,1					39 443,1
	Искусственное электроосвещение между населенными пунктами Васильевская и Красавино на автодороге Урень - Шарья - Никольск - Котлас в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			1 153,4	1 032,3				2 185,7
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Урень - Шарья - Никольск - Котлас км 427+417 в г. Великий Устюг Великоустюгского района Вологодской области						215,1				215,1
	Устройство светофорного объекта на автомобильной дороге Урень - Шарья - Никольск - Котлас км 427+417 в г. Великий Устюг Великоустюгского района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						463,9		463,9
	ВЕРХОВАЖСКИЙ РАЙОН										
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Верховажье - Нижняя Коленьга, участок км 12+600 - км 17+700 в									30 000,0	30 000,0

	Верховажском районе Вологодской области										
	Капитальный ремонт автомобильной дороги М8 – Чушевицы - Каменка в Верховажском районе Вологодской области									49 131,8	49 131,8
	ВОЛОГОДСКИЙ РАЙОН										
	Устройство искусственного электроосвещения и пешеходных тротуаров автомобильной дороги Подъезд к п. Сосновка в Вологодском районе Вологодской области									5 000,0	5 000,0
	Капитальный ремонт водопропускной трубы в с. Кубенское в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						3 872,4	537,6	4 410,1
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Вологда - Ростилово км 8+201 в Вологодской районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				277,5				277,5
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участках автодорог Обход г. Вологды, Кузнецовка - Большое Село - Антоново, Опучково -		собственные доходы областного бюджета					4 494,4			4 494,4

	Янгосарь в Вологодском районе Вологодской области										
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Подъезд к п. Непотягово в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					1 400,1			1 400,1
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Вологда - Ростилово в п. Огарково Вологодского района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 882,9				1 882,9
	ГРЯЗОВЕЦКИЙ РАЙОН										
	Ремонт автодороги Грязовец - Чернецкое на участке км 2 - км 7 (ПК33 - ПК40, ПК40 - ПК50) в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	1 643,1							1 643,1
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участках автодорог Вологда - Ростилово, Илейкино - Минькино в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					1 741,7			1 741,7
	КИРИЛЛОВСКИЙ РАЙОН										

	Капитальный ремонт подъезда к г. Кириллов в Кирилловском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					627 329,7	170 421,6		797 751,3
	КИЧМЕНГСКО-ГОРОДЕЦКИЙ РАЙОН										
	Ремонт автомобильной дороги Урень - Шарья - Никольск - Котлас км 291 + 050 - км 367 + 390 (наиболее разрушенные участки) в Кичменгско-Городецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					99 999,3			99 999,3
	Ремонт мостового перехода через реку Юг на автомобильной дороге Урень - Шарья - Никольск - Ширяево в Кичменгско-Городецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						17 526,6	144 838,8	162 365,4
	МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН										
	Капитальный ремонт моста через реку Белый Шингарь на автомобильной дороге Илейкино - Шуйское в Междуреченском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета							56 472,0	56 472,0
	НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН										
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на уча-		собственные доходы областного бюджета					1 670,1			1 670,1

	стке автодороги магистральная улица Маршала Конева в г. Никольске Никольского района Вологодской области										
	Ремонт моста через реку Юг в г. Никольске Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		10 017,3	45 790,8	35 232,7				91 040,8
	Замена отдельных звеньев водопропускных труб на автомобильной дороге Соколово - Никольское в Никольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			4 872,7					4 872,7
	НЮКСЕНСКИЙ РАЙОН										
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница - Брусенец - Игмас, участок км 2+850 - км 21+00 в Нюксенском районе Вологодской области									60 000,0	60 000,0
	Ремонт автомобильной дороги «Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг» на участке км 117+800 - км 132+0 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	163 454,1							163 454,1
	Капитальный ремонт автодороги Нюксеница - Брусенец - Игмас, участок км 0+800 - км 2+850 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					37 007,3	15 485,6		52 492,9

	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 2 пусковой комплекс, участок км 89+800 - км 101+120 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	10 000,7							10 000,7
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 101,6 - км 117,8 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	156 429,6							156 429,6
	Ремонт моста через реку Сухону на автомобильной дороге Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					77 985,2	82 111,0		160 096,2
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 132 - км 163 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			500,0	523 308,1	439 701,1			963 509,2
	СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН										
	Ремонт моста через реку Бохтюга км 30+509 на автомобильной дороге Сокол – Харовск - Вожега в Сокольском районе Вологодской области									23 823,6	23 823,6

	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Биряково Сокольского района Вологодской области									25 000,0	25 000,0
	ТАРНОГСКИЙ РАЙОН										
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Тарнога - Илезский Погост, участок км 0+000 - км 5+100 в Тарногском районе Вологодской области									113 580,1	113 580,1
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 1 пусковой комплекс, участок км 68+310 - км 77+900 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	33 016,0							33 016,0
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 2 пусковой комплекс, участок км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	5 524,7							5 524,7
	ТОТЕМСКИЙ РАЙОН										
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участках автодорог Тоть-		собственные доходы областного бюджета					2 265,7			2 265,7

	ма - Усть Еденьга, Тотьма - Усть Царева в Тотемском районе Вологодской области										
	Капитальный ремонт моста через реку Пельшму на автомобильной дороге Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг в Тотемском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	60 642,3	107 677,8	1 300,0	170 620,1
	Ремонт автомобильной дороги Чекшино - Тотьма - Никольск, участок км 79+400 - км 85+000 в Тотемском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ООО «Газпром трансгаз Ухта»)					50 000,0			50 000,0
	УСТЬ-КУБИНСКИЙ РАЙОН										
	Ремонт моста через реку Кубену на автомобильной дороге Василево - Устье в Усть-Кубинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					59 150,0	46 069,3		105 219,3
	УСТЮЖЕНСКИЙ РАЙОН										
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на уча-		собственные доходы областного бюджета					2 591,9			2 591,9

	стках автодорог Устюжна - Сандово, Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна в Устюженском районе Вологодской области										
	ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН										
	Ремонт моста через реку Мяксу км 382+070 на автомобильной дороге Сергиев Посад - Калязин - Рыбинск - Череповец в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета							18 772,4	18 772,4
	Устройство светофорного объекта на автомобильной дороге Подъезд к г. Череповец км 0 + 280 - 5 + 120 от автомобильной дороги Вологда - Новая Ладога км 3+691 в Череповецком районе Вологодской области									1 208,2	1 208,2
	ШЕКСНИНСКИЙ РАЙОН										
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участке автодороги Шексна - Пача в Шекснинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					872,4			872,4

	Капитальный ремонт моста через реку Углу на автомобильной дороге Чебсара - Леоново в Шекснинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						21 668,3	74 012,9	95 681,2
	Капитальный ремонт водопропускных труб		собственные доходы областного бюджета							69 974,2	69 974,2
	Обустройство автодорог: - освещения; - автобусных остановок; - проектов организации дорожного движения		собственные доходы областного бюджета	1 927,4	5 318,9	2 301,2	5 300,0	4 978,6	3 123,1	5 000,0	27 949,2
	Устройство искусственного электроосвещения		собственные доходы областного бюджета						18 986,8	51 813,9	70 800,7
	в том числе:										
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Бабаево - Торопово км 20+790 - км 21+330 в Бабаевском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 283,9		1 283,9
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское км 96+494 - км 97+833 в Бабаевском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						3 066,5		3 066,5

	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участке автодороги Тотьма - Никольск в с. Рослятино Бабушкинского района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						4 163,5		4 163,5
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Урень - Шарья - Никольск - Котлас в п. Васильевское Великоустюгского района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						3 608,6		3 608,6
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Демино - Ольково км 4+700 - км 5+100 д. Насонова и км 6+350 - км 6+650 д. Щёкино в Вытегорском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						2 492,1		2 492,1
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Подъезд к г. Тотьма участок км 1+547 - км 2+794		собственные доходы областного бюджета						1 712,3		1 712,3
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Вологда - Рости-		собственные доходы областного бюджета						469,2		469,2

	лово км 7+021 в Вологодском районе Вологодской области										
	Устройство искусственного электроосвещения пешеходного перехода и автобусной остановки в п. Можайское на автодороге Вологда - Норобово км 11+800 - км 11+970 в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						328,0		328,0
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участках автодорог Тотьма - Усть Еденьга, Тотьма - Усть Царева в Тотемском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						695,2		695,2
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участке автодороги магистральная улица Маршала Конева в г. Никольске Никольского района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 167,7		1 167,7

	ПИР, экспертизы		собственные доходы областного бюджета	7 726,8	1 940,0	8 108,0	20 400,0	52 423,2	136 220,3	156 479,1	383 297,4
Основное мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 711 334,7	1 563 692,1	2 285 778,7	2 247 949,2	2 657 099,2	3 139 188,4	3 568 481,9	17 173 524,2
			собственные доходы областного бюджета	1 711 334,7	1 375 359,4	1 985 778,7	2 247 949,2	2 657 099,2	3 139 188,4	3 568 481,9	16 685 191,5
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		188 332,7	300 000,0					488 332,7
	в том числе										
	Расчистка полосы отвода автомобильных дорог от кустарника		собственные доходы областного бюджета		31 712,5	688,4	31 351,2	31 770,4	32 287,0	32 803,6	160 613,0
	Проведение неотложных ремонтно-восстановительных мероприятий		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			300 000,0					300 000,0
Основное мероприятие 1.4	Противопаводковые мероприятия	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 779,8	2 673,5	2 784,1	4 923,5	3 048,5	3 200,0	3 300,0	21 709,4
			собственные доходы областного бюджета	1 779,8	2 673,5	2 784,1	4 923,5	3 048,5	3 200,0	3 300,0	21 709,4
Основное мероприятие	Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отноше-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	9 506,3	11 850,2	4 398,6	20 304,7	9 480,6	7 211,9	14 236,0	76 988,3

1.5	нии автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	области	собственные доходы областного бюджета	9 506,3	11 850,2	4 398,6	20 304,7	9 480,6	7 211,9	14 236,0	76 988,3
Основное мероприятие 1.6	Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	578 145,0	853 049,6	1 155 436,2	1 220 347,9	1 147 832,0	1 467 070,6	1 864 001,0	8 285 882,3
			собственные доходы областного бюджета	578 145,0	738 402,7	955 436,2	1 220 347,9	1 147 832,0	1 467 070,6	1 807 548,3	7 914 782,7
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		114 646,9	200 000,0				56 452,7	371 099,6
	в том числе:										
	Предоставление субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		собственные доходы областного бюджета	5 467,3							5 467,3

	Предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	502 677,7	738 402,7	955 436,2	1 146 215,8	1 069 831,1	1 398 819,9	1 732 742,8	7 544 126,2
	Предоставление субсидий на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	70 000,0							70 000,0
	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		114 646,9						114 646,9
	в том числе										
	муниципальное образование «Город Череповец»				114 646,9						114 646,9
	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			200 000,0					200 000,0
	субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприя-		субвенции, субсидии и иные межбюджетные							56 452,7	56 452,7

	тий направленных на прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и на увеличение объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		трансферты федерального бюджета								
	в том числе:										
	Строительство мостового перехода через реку Вологда и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва - Архангельск в городе Вологде									56 452,7	56 452,7
	Субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан		собственные доходы областного бюджета				74 132,1	78 000,90	68 250,73	74 805,50	295 189,2
Основное мероприятие 1.7	Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			собственные доходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 1.8	Мероприятия по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	783 171,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	783 171,6
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	783 171,6
	в том числе										
	ГРЯЗОВЕЦКИЙ РАЙОН										
	Ремонт автомобильной дороги Грязовец - Чернецкое на участке км 2 - км 7 (ПК33 - ПК40, ПК40 - ПК50)		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	12 927,4							12 927,4
	НЮКСЕНСКИЙ РАЙОН										
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 2 пусковой комплекс км 89+800 - км 101+120 в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	282 743,9							282 743,9

	Ремонт автодороги Нюксеница - Лесютино - Пожарище, участок км 0+000 - км 0+610 (2 очередь) в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	3 481,9							3 481,9
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, на участке км 117+800 - км 132+000 в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	133 274,0							133 274,0
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, км 101+600 - км 117+800 в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	157 865,35							157 865,4
	СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН										
	Ремонт покрытия магистральных улиц с мостом через р. Глушица в г. Сокол Сокольского района Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	7 968,78							7 968,8
	ТАРНОГСКИЙ РАЙОН										

	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 1 пусковой комплекс, участок км 68+310 - км 77+900 в Тарногском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	56 984,0							56 984,0
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 2 пусковой комплекс, участок км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148 в Тарногском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	100 000,0							100 000,0
	Восстановление элементов мостов с деревянными конструкциями в районах Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	26 925,8							26 925,8

	Субсидии муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	1 000,4							1 000,4
Основное мероприятие 1.9	Реализация регионального проекта «Дорожная сеть»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе						3 488 546,6	4 223 819,5	7 712 366,1
			собственные доходы областного бюджета						1 233 237,3	3 207 819,5	4 441 056,8
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						2 255 309,3	1 016 000,0	3 269 756,2
в том числе:											
1.9.1	ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе						2 243 281,7	3 193 975,5	5 437 257,2
			собственные доходы областного бюджета						1 003 972,4	3 193 975,5	4 197 947,9

			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						1 239 309,3		1 239 309,3
	в том числе:										
	Ремонт автомобильной дороги Костылево – Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг км 74+244-км 76+384 в Тарногском районе Вологодской области									25 773,9	25 773,9
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Никольск км 11+699 - км 14+299 в Бабушкинском районе Вологодской области								39 305,5		39 305,5
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Никольск км 14+299 - км 140+691 в Бабушкинском районе Вологодской области									101 622,5	101 622,5
	Ремонт автомобильной дороги Урень - Шарья - Никольск - Ширяево в Кичменгско-Городецком районе Вологодской области								119 006,2		119 006,2
	Ремонт автомобильной дороги Избоищи - Наумовское - Кабожа (гр. Новгородской области) в Чагодощенском районе Вологод-								121 475,3		121 475,3

	ской области										
	Ремонт автомобильной дороги Шексна - Сизьма в Шекснинском районе Вологодской области								297 069,6		297 069,6
	Ремонт автомобильной дороги Сокол - Харовск - Вожега в Сокольском районе Вологодской области								56 604,8	139 297,5	195 902,2
	Ремонт автомобильной дороги ул. Советская, от ул. Водников до путепровода (г. Сокол) Вологодской области								44 152,7		44 152,7
	Ремонт автомобильной дороги Урень - Шарья - Никольск - Ширяево в Никольском районе Вологодской области								58 877,5		58 877,5
	Ремонт автомобильной дороги Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов в Череповецком районе Вологодской области								140 385,3	163 185,9	303 571,2
	Ремонт автомобильной дороги Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, участок км 77+900 - км 98+250 в Бабаевском районе Вологодской области								243 352,7		243 352,7

	Ремонт автомобильной дороги Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, участок км 28+400 - км 69+017 в Бабаевском районе Вологодской области									567 991,8	567 991,8
	Ремонт автомобильной дороги Череповец-Белозерск - Липин Бор в Белозерском районе Вологодской области									366 744,5	366 744,5
	Ремонт автомобильной дороги Грязовец - Вохтога, участок км 10+130 - км 20+950 в Грязовецком районе Вологодской области								125 000,0		125 000,0
	Ремонт автомобильной дороги Грязовец-Вохтога км 0+000 - км 10+130, км 20+950 - 54+345 в Грязовецком районе Вологодской области									168 889,3	168 889,3
	Ремонт автомобильной дороги Череповец - Белозерск - Липин Бор в Череповецком районе Вологодской области								246 296,7	446 294,1	692 590,8
	Ремонт автомобильной дороги Илейкино - Шуйское в Междуреченском районе Вологодской области								53 430,5	195 394,7	248 825,2

	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Кадуй км 0+000 — км 6+350 в Кадуйском районе Вологодской области									52 699,9	52 699,9
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Кадуй в Кадуйском районе Вологодской области								49 575,4	25 903,0	75 478,4
	Ремонт автомобильной дороги Верховажье - Нижняя Коленьга в Верховажском районе Вологодской области								15 357,9	89 199,8	104 557,7
	Ремонт автомобильной дороги Борисово - Верхний Конец в Бабаевском районе Вологодской области								52 352,1		52 352,1
	Ремонт автомобильной дороги Василево - Устье км 7+200 - км 14+923 в Усть-Кубинском районе Вологодской области									87 892,4	87 892,4
	Ремонт автомобильной дороги Василево - Устье в Сокольском районе Вологодской области								54 981,7		54 981,7
	Ремонт автомобильной дороги Бабаево - Торопово в Бабаевском районе Вологодской области								44 933,2		44 933,2

	Ремонт автомобильной дороги Кичменгский Городок - Еловино с подъездом к с. Коско-во в Кичменгско-Городецком районе Вологодской области								44 737,4	141 558,0	186 295,4
	Ремонт автомобильной дороги Старое Москов-ское шоссе -Надеево км 0+000 - км 5+400 в Во-логодском районе Во-логодской области									69 579,8	69 579,8
	Ремонт автомобильной дороги Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг км 79+584 - км 81+700, км 90+460 - км 97+002 в Тарногском районе Вологодской области								102 299,7		102 299,7
	Ремонт автомобильной дороги Костылево - Тарнога-а/д Тотьма - Великий Устюг км 67+094-км 74+244 в Тарногском районе Вологодской области									71 390,1	71 390,1
	Ремонт автомобильной дороги Лесково - Дикая - Горка в Вологодском районе Вологодской области									273 736,2	273 736,2
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Федотово в Вологод-ском районе Вологод-ской области								21 686,7		21 686,7

	Ремонт автомобильной дороги А-114 - Ермаково в Вологодском районе Вологодской области								24 827,8		24 827,8
	Ремонт автомобильной дороги Опучково - Янгосарь в Вологодском районе Вологодской области								29 771,7	36 208,0	65 979,6
	Ремонт автомобильной дороги Прилуки - Дубровское в Вологодском районе Вологодской области								134 040,9		134 040,9
	Ремонт автомобильной дороги Маега - ж/д переезд - Борилово 2-е в Вологодском районе Вологодской области								47 760,8		47 760,8
	Ремонт автомобильной дороги Погорелово - Новый Источник км 1+080 - км 7+400 в Вологодском районе Вологодской области									88 312,4	88 312,4
	Ремонт автомобильной дороги Семенково - Заря в Вологодском районе Вологодской области								76 000,0	82 301,7	158 301,7
1.9.2	ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений городских агломераций		всего, в том числе						1 245 264,9	1 024 844,0	2 270 108,9
			собственные доходы областного бюджета						230 818,0	8 844,0	239 662,0

			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						1 014 446,9	1 016 000,0	2 030 446,9
	в том числе:										
1.9.2.1	ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения городских агломераций		всего, в том числе						630 818,0	408 844,0	1 039 662,0
			собственные доходы областного бюджета						229 264,9	8 844,0	239 662,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						401 553,1	400 000,0	800 000,0
	в том числе:										
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Череповец (со стороны «Аммофос») в Череповецком районе Вологодской области									39 137,3	39 137,3
	Ремонт автомобильной дороги Вологда - Ростилово км 4+600 – км 19+940 в Вологодском районе Вологодской области									240 000,0	240 000,0
	Ремонт автомобильной дороги Вологда - Ростилово, участок км 19+940 - км 27+000 в Вологодском районе								102 340,9		102 340,9

	Вологодской области										
	Ремонт автомобильных дорог Ирдоматка - Череповец в границах г. Череповца, Ирдоматка - Череповец в Череповецком районе Вологодской области								68 375,3		68 375,3
	Ремонт автомобильной дороги Ирдоматка - Нова в Череповецком районе Вологодской области								30 190,8		30 190,8
	Ремонт автомобильной дороги Воронино - Вичелово в Череповецком районе Вологодской области								49 033,8		49 033,8
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Суда в Череповецком районе Вологодской области									27 264,4	27 264,4
	Ремонт автомобильной дороги Суда - Супроново (до д. Большая Дора) в Череповецком районе Вологодской области								54 800,2	40 150,6	94 950,8
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г.Череповец км 0+280 - 5+120 от автомобильной дороги Вологда - Новая Ладога в Чере-									7 991,2	7 991,2

	повецком районе Вологодской области										
	Ремонт автомобильной дороги Малечкино - Ясная Поляна (через Большой Двор) (от Малечкино до А - 114) в Череповецком районе Вологодской области								6 882,1		6 882,1
	Ремонт автомобильной дороги А-114 - Шулма-Крутец (от А-114 до п. Шулмы) в Череповецком районе Вологодской области									54 300,5	54 300,5
	Ремонт автомобильных дорог Вологда - Норобово в Вологодском и Грязовецком районах, Подъезд к с. Непотягово в Вологодском районе, Подъезд к д. Минькино в Грязовецком районе Вологодской области								319 194,9		319 194,9
1.9.2.2	субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно - эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						614 446,9	616 000,0	1 230 446,9

1.9.3	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры		собственные доходы областного бюджета							5 000,0	5 000,0
Основное мероприятие 1.10	реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе							207 902,6	207 902,6
			собственные доходы областного бюджета							47 902,6	47 902,6
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							160 000,0	160 000,0
	в том числе:										
	субсидии бюджетам городских округов области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и организацию дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, в части внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							160 000,0	160 000,0
	Внедрение системы весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета							47 902,6	47 902,6

	пользования регионального или межмуниципального значения										

»

Приложение 4
к постановлению
Правительства области
от 01.06.2020 № 625

«Приложение 4-Б
к подпрограмме 1

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*						
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 44,4 км региональных автодорог и 363,8 п.м искусственных сооружений	-	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог, км	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	1,2	1,2	1,2
				ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений, п.м							
				строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование, км							
Основное мероприятие 1.2 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	выполнен ремонт 114,2 км региональных автодорог и 2 650,9 п.м искусственных сооружений	-	ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1	1	1, 2	1	1, 5	1	1
				ввод отремонтированных искусственных сооружений, п.м							
				количество обустроенных автобусных остановок на автомобиль-							

				ных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.							
Основное мероприятие 1.3 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	выполнены требуемые работы по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	-	соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами, в % к потребности, рассчитанной по нормативу	1	1, 2	1, 2	1	1	1	1
Основное мероприятие 1.4 «Противопаводковые мероприятия»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	выполнены необходимые противопаводковые мероприятия на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	-		1	1	1	1	1	1	1
Основное мероприятие 1.5 «Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	зарегистрировано право оперативного управления на 3 146,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	-	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, км	1	1	1	1	1	1	1
Основное мероприятие 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	предоставлены субсидии и иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на финансирование дорожной деятельности в отношении автодорог местного значения	-	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, км;	1	1, 2	1, 2	1	1	1	1,2

				проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, ед.							
Основное мероприятие 1.7 «Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее - НИОКР)»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	выполнены предусмотренные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	-	количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства, ед.	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.8 «Мероприятия по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	выполнены ремонтные работы в целях ликвидации ущерба, наносимого автомобильным дорогам общего пользования при строительстве газопроводов на территории Вологодской области	-	ввод отремонтированных автомобильных дорог, км ввод отремонтированных искусственных сооружений, п.м	5	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.9 «Реализация регионального проекта «Дорожная сеть»»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	выполнен ремонт 505,1 км региональных автодорог	R1	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %; доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %;						1,2	1,2

				количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %; доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %; доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %							
Основное мероприятие 1.10 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, с 10% в 2019 году до 20% в 2020 году; увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение ра-	R2	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %; доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различ-						6	1,2

		бот на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, с 10% в 2019 году до 20% в 2020 году; на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения размещены 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств		ных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %							
				количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.							1

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 – бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 – бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 – без выделения дополнительного финансирования.»

Приложение 5
к постановлению
Правительства области
от 01.06.2020 № 625

«Приложение 10
к подпрограмме 2

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*						
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	повышение доступности услуг воздушного, водного и наземного транспорта для населения области	-	- количество воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие», ед.; - количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта, ед.; - количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва, Вологда - Санкт-Петербург, тыс. чел.; - количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся	1	1,4	1	1	1	1	1, 4

				правом на льготный проезд, тыс. чел.							
Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозке пассажиров водным транспортом»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	содействие созданию условий для осуществления безопасных перевозок пассажиров воздушным и водным транспортом	-	- количество срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы, мест стоянок самолетов, рулежной дорожки, земельного участка на территории аэропорта «Вологда», ед.; - площадь восстановленного покрытия взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вытегра», кв. м; - объем углубления дна, куб. м	1	1, 4	1, 4	1,4	1,4	1,4	1,4
Основное мероприятие 2.3 «Организация информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	увеличение количества транспорта, работающего на альтернативных видах топлива	-	- количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области, ед.; - количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области, ед.				6	6	6	6

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.»

Приложение 6
к постановлению
Правительства области
от 01.06.2020 № 625

«Приложение 3-А
к подпрограмме 3

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с проектом	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*						
					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечение степени реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы на уровне 100 % ежегодно	-	- выполнение плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области, %; - доля государственных услуг, предоставленных в электронной форме, %; - степень реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы, %	1	1	1	1	1	1, 2	1
Основное мероприятие 3.2 « Обеспечение реализации Государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечение степени реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы на уровне 100 % ежегодно	-	выполнение мероприятий Государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области, %; - степень реализации комплексного плана действий по реализа-	1	1	1	1	1	1	1

				ции государственной программы, %							

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 – бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 – бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 – без выделения дополнительного финансирования.»