ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 20.04.2020 № 456

г. Вологда

О внесении изменений в постановление Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Вологодской области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100, следующие изменения:

1.1 позицию «Объемы финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета	-	объем финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 54 727 240,0тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 335 431,6 тыс. рублей; 2016 год - 5 440 301,4 тыс. рублей; 2017 год - 5 696 523,9 тыс. рублей; 2018 год - 6 475 709,5 тыс. рублей; 2019 год - 13 534 156,3 тыс. рублей; 2020 год - 14 315 868,4 тыс. рублей из них: за счет собственных доходов областного бюджета - 45 366 204,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 4 115 616,9 тыс. рублей;
2015 год - 3 679 145,7 тыс. рублей;
2016 год - 4 613 707,3 тыс. рублей;
2017 год - 5 467 265,7 тыс. рублей;
2018 год - 6 325 709,5 тыс. рублей;
2019 год - 8 181 343,2 тыс. рублей;
2020 год - 12 983 415,7 тыс. рублей;
за счет средств федерального бюджета - 8 527 864,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;
2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;
2016 год - 826 594,1 тыс. рублей;
2017 год - 229 258,2 тыс. рублей;
2018 год - 100 000,0 тыс. рублей;
2019 год - 5 352 813,1 тыс. рублей;
2020 год - 1 332 452,7 тыс. рублей;
за счет средств ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта» – 833 171,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2014 год – 783 171,6 тыс. рублей;
2018 год –50 000,0 тыс. рублей;
за счет средств Дорожного фонда области – 52 543 400,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей;
2015 год - 4 156 477,0 тыс. рублей;
2016 год - 5 272 017,0 тыс. рублей;
2017 год - 5 550 633,3 тыс. рублей;
2018 год - 6 264 221,1 тыс. рублей;
2019 год - 13 307 733,6 тыс. рублей;
2020 год - 14 045 958,3 тыс. рублей»;

1.2 раздел IV «Финансовое обеспечение Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«IV. Финансовое обеспечение Государственной программы

Расходы на реализацию Государственной программы формируются в основном за счет средств Дорожного фонда Вологодской области.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 54 727 240,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей;

2015 год - 4 335 431,6 тыс. рублей;

2016 год - 5 440 301,4 тыс. рублей;

2017 год - 5 696 523,9 тыс. рублей;

2018 год - 6 475 709,5 тыс. рублей;

2019 год - 13 534 156,3 тыс. рублей;

2020 год - 14 315 868,4 тыс. рублей

из них:

за счет собственных доходов областного бюджета -

45 366 204,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 4 115 616,9 тыс. рублей;

2015 год - 3 679 145,7 тыс. рублей;

2016 год - 4 613 707,3 тыс. рублей;

2017 год - 5 467 265,7 тыс. рублей;

2018 год - 6 325 709,5 тыс. рублей;

2019 год - 8 181 343,2 тыс. рублей;

2020 год - 12 983 415,7 тыс. рублей;

за счет средств федерального бюджета - 8 527 864,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;

2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;

2016 год - 826 594,1 тыс. рублей;

2017 год - 229 258,2 тыс. рублей;

2018 год - 100 000,0 тыс. рублей;

2019 год - 5 352 813,1 тыс. рублей;

2020 год - 1 332 452,7 тыс. рублей;

за счет средств ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта» – 833 171,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 783 171,6 тыс. рублей;

2018 год –50 000,0 тыс. рублей;

за счет средств Дорожного фонда области – 52 543 400,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей;

2015 год - 4 156 477,0 тыс. рублей;

2016 год - 5 272 017,0 тыс. рублей;

2017 год - 5 550 633,3 тыс. рублей;

2018 год - 6 264 221,1 тыс. рублей;

2019 год - 13 307 733,6 тыс. рублей;

2020 год - 14 045 958,3 тыс. рублей.

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств областного бюджета приведено в приложении 3 к Государственной программе.»;

1.3 приложение 3 к Государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.4 приложение 4 к Государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.5 в приложении 5 к Государственной программе:

1.5.1 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета	-	объем финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 47 854 062,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 3 882 535,6 тыс. рублей; 2015 год – 3 277 565,3 тыс. рублей; 2016 год – 4 474 215,2 тыс. рублей; 2017 год – 4 685 456,5 тыс. рублей; 2018 год – 5 526 157,9 тыс. рублей; 2019 год – 12 543 883,7 тыс. рублей; 2020 год – 13 464 248,7 тыс. рублей; из них: за счет собственных средств областного бюджета составляет 38 493 531,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 3 068 903,6 тыс. рублей; 2015 год – 2 621 279,4 тыс. рублей; 2016 год – 3 647 621,1 тыс. рублей; 2017 год – 4 456 198,3 тыс. рублей; 2018 год – 5 376 157,9 тыс. рублей; 2019 год – 7 191 574,7 тыс. рублей; 2020 год – 12 131 796,0 тыс. рублей;

за счет средств ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта» – 833 171,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2014 год – 783 171,6 тыс. рублей;
2018 год – 50 000,0 тыс. рублей;
за счет безвозмездных поступлений из федерального бюджета в форме субвенций и субсидий, иных межбюджетных трансфертов – 8 527 360,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
2014 год – 30 460,4 тыс. рублей;
2015 год – 656 285,9 тыс. рублей;
2016 год – 826 594,1 тыс. рублей;
2017 год – 229 258,2 тыс. рублей;
2018 год – 100 000,0 тыс. рублей;
2019 год – 5 352 309,0 тыс. рублей;
2020 год – 1 332 452,7 тыс. рублей»;

1.5.2 раздел IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«IV. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 1

Объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, за счет средств областного бюджета составляет 47 854 062,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 3 882 535,6 тыс. рублей;

2015 год – 3 277 565,3 тыс. рублей;

2016 год – 4 474 215,2 тыс. рублей;

2017 год – 4 685 456,5 тыс. рублей;

2018 год – 5 526 157,9 тыс. рублей;

2019 год – 12 543 883,7 тыс. рублей;

2020 год – 13 464 248,7 тыс. рублей;

из них:

за счет собственных средств областного бюджета составляет 38 493 531,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 3 068 903,6 тыс. рублей;

2015 год – 2 621 279,4 тыс. рублей;

2016 год – 3 647 621,1 тыс. рублей;

2017 год – 4 456 198,3 тыс. рублей;

2018 год – 5 376 157,9 тыс. рублей;

2019 год – 7 191 574,7 тыс. рублей;

2020 год – 12 131 796,0 тыс. рублей;

за счет средств ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта» – 833 171,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 783 171,6 тыс. рублей;

2018 год – 50 000,0 тыс. рублей;

за счет безвозмездных поступлений из федерального бюджета в форме субвенций и субсидий, иных межбюджетных трансфертов – 8 527 360,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год – 30 460,4 тыс. рублей;

2015 год – 656 285,9 тыс. рублей;

2016 год – 826 594,1 тыс. рублей;

2017 год – 229 258,2 тыс. рублей;

2018 год – 100 000,0 тыс. рублей;

2019 год – 5 352 309,0 тыс. рублей;

2020 год – 1 332 452,7 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета, и перечень мероприятий подпрограммы 1 приведены в приложении 4 к подпрограмме 1.»;

1.5.3 приложение 4 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

1.5.4 в приложении 4-Б к подпрограмме 1:

строку

«

Основное мероприятие 1.2 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	выполнен ремонт 114,2 км региональных автодорог и 2 650,9 п. м искусственных сооружений	ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1	1	1, 2	1	1	1	1
			ввод отремонтированных искусственных сооружений, п. м							
			количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.							

»

изложить в следующей редакции:

«

Основное мероприятие 1.2 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	выполнен ремонт 114,2 км региональных автодорог и 2 650,9 п. м искусственных сооружений	ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1	1	1, 2	1	1, 5	1	1
			ввод отремонтированных искусственных сооружений, п. м							
			количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.							

»;

строку

«

Основное мероприятие 1.10 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, с 10% в 2019 году до 20% в 2020 году; увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, с 10% в 2019 году до 20% в 2020 году; на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения размещены 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %; доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %						6	2
			количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.							1

»

изложить в следующей редакции:

«

Основное мероприятие 1.10 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, с 10% в 2019 году до 20% в 2020 году; увеличена доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, с 10% в 2019 году до 20% в 2020 году; на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения размещены 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %; доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %						6	1,2
			количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.							1

»;

1.6 в приложении 6 к Государственной программе:

1.6.1 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета	объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 1 089 663,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 75 557,8 тыс. рублей; 2015 год - 156 942,8 тыс. рублей; 2016 год - 144 038,2 тыс. рублей; 2017 год - 124 639,08 тыс. рублей; 2018 год - 139 728,4 тыс. рублей; 2019 год - 203 928,1 тыс. рублей;

2020 год - 244 828,9 тыс. рублей»;

1.6.2 в разделе III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2»:

1.6.2.1 абзац третий изложить в следующей редакции:

«Цель мероприятия: организация регулярных авиаперевозок из аэропорта «Вологда» по маршрутам Вологда-Москва-Вологда, Вологда-Санкт-Петербург-Вологда; модернизация объектов инфраструктуры воздушного транспорта; сохранение маршрутной сети пригородного железнодорожного транспорта на территории Вологодской области; обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом; обеспечение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан; обеспечение транспортного обслуживания населения области на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.»;

1.6.2.2 после абзаца десятого дополнить абзацем одиннадцатым следующего содержания:

«предоставление субсидий на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;»;

1.6.2.3 после абзаца семнадцатого дополнить абзацем восемнадцатым следующего содержания:

«предоставление субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных районов области, возникающих в текущем финансовом году при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района, определенных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в части реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.»;

1.6.3 в разделе IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 2» абзацы первый – восьмой изложить в следующей редакции:

«Объем финансовых средств областного бюджета, необходимый для реализации подпрограммы 2, составляет 1 089 663,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 75 557,8 тыс. рублей;

2015 год - 156 942,8 тыс. рублей;

2016 год - 144 038,2 тыс. рублей;

2017 год - 124 639,08 тыс. рублей;

2018 год - 139 728,4 тыс.рублей;

2019 год - 203 928,1 тыс. рублей;

2020 год - 244 828,9 тыс. рублей.»;

1.6.4 раздел V «Прогнозная (справочная) оценка привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«V. Прогнозная (справочная) оценка привлечения
средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных
образований области, бюджетов государственных
внебюджетных фондов, физических и юридических
лиц на реализацию целей подпрограммы 2

В рамках реализации подпрограммы 2 планируется привлечение средств бюджетов муниципальных образований области.

Объем финансовых ресурсов бюджетов муниципальных образований области, выделяемых на софинансирование мероприятий, направленных на обеспечение доступности транспортных услуг отдельным категориям граждан в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно, на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом и организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, определяется в

соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий на обеспечение бесплатного проезда отдельных категорий граждан на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси), на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) внутрирайонных маршрутов и речным транспортом пригородных и местных маршрутов в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно, Правилами предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом за счет средств областного бюджета и Правилами предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, приведенными в приложениях 7, 8 и 11 к подпрограмме 2.

Прогнозная (справочная) оценка привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 2 приведена в приложении 9 к подпрограмме 2.».

1.6.5 раздел VI «Прогнозные (ориентировочные) сведения об основных мероприятиях (мероприятиях), реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований области» изложить в следующей редакции:

«VI. Прогнозные (ориентировочные) сведения об основных мероприятиях (мероприятиях), реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований области

Участие органов местного самоуправления области в достижении целей и решении задач подпрограммы 2 осуществляется путем реализации основного мероприятия 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей», в том числе мероприятий, направленных на обеспечение доступности транспортных услуг отдельным категориям граждан в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно, и организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах

регулярных перевозок по регулируемым тарифам, и основного мероприятия 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозке пассажиров водным транспортом» в части обеспечения транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом. Для реализации указанных мероприятий бюджетам муниципальных образований области выделяются субсидии за счет средств областного бюджета. В целях эффективной реализации мероприятий подпрограммы 2 определены следующие меры по координации деятельности органов местного самоуправления области: взаимное информирование о принимаемых нормативных правовых актах, проведение Департаментом консультаций по реализации подпрограммы 2.».

1.6.6. раздел VII «Характеристика мер правового регулирования подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«VII. Характеристика мер правового
регулирования подпрограммы 2

В рамках подпрограммы 2 предусматриваются меры правового регулирования, обеспечивающие реализацию основного мероприятия 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей» в части компенсации потерь в доходах транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд, возмещения недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, компенсации части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом, модернизации объектов инфраструктуры воздушного транспорта. Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 2 указаны в приложении 4 к подпрограмме 2.

Тарифы на перевозки пассажиров и багажа автобусами по межмуниципальным маршрутам являются нерегулируемыми и устанавливаются

транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями самостоятельно. Размер скидки для обучающихся утверждается постановлением Правительства области.

Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении устанавливаются органом исполнительной государственной власти области, осуществляющим функции в области государственного регулирования тарифов.

Реализация мероприятия «Субсидии транспортным организациям, индивидуальным предпринимателям, обеспечивающим бесплатный проезд отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования межмуниципальных маршрутов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно» осуществляется путем предоставления субсидии на компенсацию потерь в доходах транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, полученных при обеспечении бесплатного проезда отдельных категорий граждан в соответствии с Порядком предоставления субсидии транспортным организациям, индивидуальным предпринимателям, обеспечивающим бесплатный проезд отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования межмуниципальных маршрутов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно, который приведен в приложении 6 к подпрограмме 2.

Реализация мероприятия «Субсидии на обеспечение бесплатного проезда отдельных категорий граждан на всех видах городского транспорта (кроме такси), на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) внутрирайонных маршрутов и речным транспортом пригородных и местных маршрутов в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно» осуществляется путем предоставления субсидии на софинансирование за счет средств областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований области на обеспечение бесплатного проезда отдельных категорий граждан в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий на

обеспечение бесплатного проезда отдельных категорий граждан на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси), на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) внутрирайонных маршрутов и речным транспортом пригородных и местных маршрутов в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно, которые приведены в приложении 7 к подпрограмме 2.

Реализация мероприятия «Субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам» осуществляется путем предоставления субсидии на софинансирование за счет средств областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, которые приведены в приложении 11 к подпрограмме 2.

Реализация мероприятия «Субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом» осуществляется путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области в части обеспечения транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом, которые приведены в приложении 8 к подпрограмме 2.».

1.6.7 приложение 3 к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

1.6.8. приложение 4 к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

1.6.9 приложение 9 к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

1.6.10 приложение 10 к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

1.6.11 дополнить приложением 11 согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

1.7 в приложении 7 к Государственной программе:

1.7.1 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета	объем финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 5 783 513,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 971 155,5 тыс. рублей; 2015 год – 900 923,5 тыс. рублей; 2016 год – 822 048,0 тыс. рублей; 2017 год – 886 428,3 тыс. рублей; 2018 год – 809 823,3 тыс. рублей; 2019 год – 786 344,5тыс. рублей; 2020 год – 606 790,8 тыс. рублей»;

1.7.2 раздел IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 3» изложить в следующей редакции:

«IV. Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 3

Объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 5 783 513,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 971 155,5 тыс. рублей;

2015 год – 900 923,5 тыс. рублей;

2016 год – 822 048,0 тыс. рублей;

2017 год – 886 428,3 тыс. рублей;

2018 год – 809 823,3 тыс. рублей;

2019 год – 786 344,5тыс. рублей;

2020 год – 606 790,8 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета, приведен в приложении 3 к подпрограмме 3.»;

1.7.3 дополнить разделом V «Прогнозная (справочная) оценка привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 3» следующего содержания:

«V. Прогнозная (справочная) оценка привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1

Прогнозная (справочная) оценка привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 3 приведена в приложении 5 к подпрограмме 3.»;

1.7.4 в графе 5 строки 4 приложения 2 к подпрограмме 3 слова «на конец отчетного периода» заменить словами «за отчетный год»;

1.7.5 приложение 3 к подпрограмме 3 изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

1.7.6 строку приложения 3-А к подпрограмме 3

«

Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечение степени реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы на уровне 100 % ежегодно	- выполнение плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области, %; - доля государственных услуг, предоставленных в электронной форме, %; - степень реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы, %	1	1	1	1	1	1	1

»

изложить в следующей редакции:

«

Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечение степени реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы на уровне 100 % ежегодно	- выполнение плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области, %; - доля государственных услуг, предоставленных в электронной форме, %; - степень реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы, %	1	1	1	1	1	1, 2	1

»;

1.7.7 дополнить приложением 5 согласно приложению 10 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области **О.А. Кувшинников**

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 20.04.2020 № 456

«Приложение 3
к Государственной программе

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы, тыс. руб.							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого по государственной программе	**всего,** в том числе	4 929 248,9	4 335 431,6	5 440 301,4	5 696 523,9	6 475 709,5	13 534 156,3	14 315 868,4	54 727 240,0
	собственные доходы областного бюджета	4 115 616,9	3 679 145,7	4 613 707,3	5 467 265,7	6 325 709,5	8 181 343,2	12 983 415,7	45 366 204,0
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	656 285,9	826 594,1	229 258,2	100 000,0	5 352 813,1	1 332 452,7	8 527 864,4

	безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта»)	783 171,6	0,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	833 171,6
	справочно: за счет средств Дорожного фонда области	*3 946 360,5*	*4 156 477,0*	*5 272 017,0*	*5 550 633,3*	*6 264 221,1*	*13 307 733,6*	*14 045 958,3*	*52 543 400,7*
Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	**всего,** в том числе	4 909 248,9	4 335 431,6	5 440 301,4	5 696 523,9	6 475 709,5	13 534 156,3	14 315 868,4	54 707 240,0
	собственные доходы областного бюджета	4 095 616,9	3 679 145,7	4 613 707,3	5 467 265,7	6 325 709,5	8 181 343,2	12 983 415,7	45 346 204,0
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	656 285,9	826 594,1	229 258,2	100 000,0	5 352 813,1	1 332 452,7	8 527 864,4
	безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта»)	783 171,6	0,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	833 171,6

	справочно: за счет средств Дорожного фонда области	*3 946 360,5*	*4 156 477,0*	*5 272 017,0*	*5 550 633,3*	*6 264 221,1*	*13 307 733,6*	*14 045 958,3*	*52 543 400,7*
Департамент имущественных отношений области	**всего**, в том числе	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
	собственные доходы областного бюджета	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0

»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 20.04.2020 № 456

«Приложение 4
к Государственной программе

Прогнозная (справочная) оценка привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц на реализацию целей Государственной программы

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего	1 269 430,6	686 891,0	902 471,1	309 392,2	225 372,8	5 794 806,9	2 078 839,7	11 267 204,2
федеральный бюджет	30 460,4	656 285,9	826 594,1	229 258,2	100 000,0	5 352 813,1	1 332 452,7	8 527 864,4
бюджеты муниципальных образований области	37 959,0	51 101,1	75 877,1	80 134,0	75 372,8	441 993,8	746 387,0	1 508 824,7
физические и юридические лица (средства ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта»)	783 171,6	0,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	833 171,6

»

Приложение 3
к постановлению
Правительства области
от 20.04.2020 № 456

«Приложение 4
к подпрограмме 1

Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	итого	**всего**, в том числе	3 882 535,6	3 277 565,3	4 474 215,2	4 685 456,5	5 526 157,9	12 543 883,7	13 464 248,7	47 854 062,8
			собственные доходы областного бюджета	3 068 903,6	2 621 279,4	3 647 621,1	4 456 198,3	5 376 157,9	7 191 574,7	12 131 796,0	38 493 531,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	656 285,9	826 594,1	229 258,2	100 000,0	5 352 309,0	1 332 452,7	8 527 360,3

			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта»)	783 171,6				50 000,0	0,0	0,0	833 171,6
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	**всего**, в том числе	3 882 535,6	3 277 565,3	4 474 215,2	4 685 456,5	5 526 157,9	12 543 883,7	13 464 248,7	47 854 062,8
			собственные доходы областного бюджета	3 068 903,6	2 621 279,4	3 647 621,1	4 456 198,3	5 376 157,9	7 191 574,7	12 131 796,0	38 493 531,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	656 285,9	826 594,1	229 258,2	100 000,0	5 352 309,0	1 332 452,7	8 527 360,3
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта»)	783 171,6				50 000,0			833 171,6
Основное мероприятие	Строительство и реконструкция автомобильных дорог	Департамент дорожного хозяйства	всего, в том числе	401 081,8	551 049,0	342 632,2	472 397,5	184 444,7	3 815 039,4	2 695 563,1	8 462 207,7

приятие 1.1	бильных дорог и искусственных сооружений	ва и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	370 621,4	197 742,7	259 932,2	243 139,3	84 444,7	718 039,7	2 595 563,1	4 469 483,1
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	353 306,3	82 700,0	229 258,2	100 000,0	3 096 999,7	100 000,0	3 992 724,6
	в том числе										
	ВОЖЕГОДСКИЙ РАЙОН										
	Строительство автодороги Вожега - Ерцево, участок Вожега - Михеевская в Вожегодском районе Вологодской области. III - IV пусковые комплексы		собственные доходы областного бюджета					20 000,0	71 186,5	200 249,1	291 435,6
	Компенсационные выплаты при изъятии и предоставлении земельных участков под строительство автодороги Вожега - Ерцево, участок Вожега-Михеевская в Вожегодском районе Вологодской области. III-IV пусковые комплексы		собственные доходы областного бюджета							229,6	229,6
	ВЫТЕГОРСКИЙ РАЙОН										

	Реконструкция автодороги Архангельск - Каргополь - Вытегра - Лодейное Поле - С.Петербург, участок Казаково - Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области III пусковой комплекс Палозеро - Вытегра		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		353 306,3						353 306,3
	Реконструкция автодороги Архангельск - Каргополь - Вытегра - Лодейное Поле - С.Петербург, участок Казаково - Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области I пусковой комплекс Казаково - Сухарево		всего, в том числе	10 000,0	100 000,0	146 000,0	442 911,0				698 911,0
			собственные доходы областного бюджета	10 000,0	100 000,0	146 000,0	213 652,8				469 652,8
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета				229 258,2				229 258,2
	Реконструкция автодороги Вологда - Медвежьегорск, участок км 323+650 - км 330+00 в Вытегорском районе		собственные доходы областного бюджета	113 269,7							113 269,7
	Строительство участка Белый Ручей - Девятины автодороги Вологда - Медвежьегорск в Вытегорском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	108 807,5							108 807,5

	Строительство автодороги Архангельск - Каргополь - Вытегра - Лодейное Поле - Санкт-Петербург. Участок Прокшино - Солза, 1 очередь: Прокшино - 20 км (II пусковой комплекс) в Вытегорском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	5 275,4							5 275,4
	КИРИЛЛОВСКИЙ РАЙОН										
	Строительство обхода г. Кириллова в Кирилловском районе Вологодской области (1 стадия)		всего, в том числе	32 339,8							32 339,8
			собственные доходы областного бюджета	1 879,4							1 879,4
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4							30 460,4
	«Строительство обхода г. Кириллова» 2 стадия		всего, в том числе			161 074,9					161 074,9
			собственные доходы областного бюджета			78 374,9					78 374,9
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			82 700,0					82 700,0
	НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН										

	Реконструкция мостового перехода через р. Юг на автодороге Завражье - Высокинский в Никольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	47 160,1	49 100,0						96 260,1
	Строительство автодороги Марково - Елховка в Никольском районе Вологодской области (1 стадия строительства 1 пусковой комплекс)		собственные доходы областного бюджета	41 959,3							41 959,3
	УСТЮЖЕНСКИЙ РАЙОН										
	Строительство мостового перехода через р. Молога у поселка им. Желябова в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	35 170,0	34 382,7						69 552,7
	Реконструкция автодороги Устюжна - Модно на участке км 30+150 - км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета							27 050,0	27 050,0
	ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН										
	«Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. I пусковой комплекс		всего, в том числе				14 286,5	105 934,3	367 943,3	70 590,1	558 754,2
			собственные доходы областного бюджета				14 286,5	5 934,3	167 943,3	70 590,1	258 754,2
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета					100 000,0	200 000,0		300 000,0

	«Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II - IV пусковые комплексы		всего, в том числе						3 180 000,5	2 311 611,3	5 491 611,8
			собственные доходы областного бюджета						283 000,8	2 211 611,3	2 494 612,1
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						2 896 999,7	100 000,0	2 996 999,7
	Строительство подъезда к инвестиционной площадке промышленно - производственного типа в Судском сельском поселении Череповецкого района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета							100,0	100,0
	Компенсационные выплаты при изъятии и предоставлении земельных участков под строительство объекта «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. I пусковой комплекс		собственные доходы областного бюджета					37 230,8	174 460,8	23 370,3	235 061,9
	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Городище в Череповецком районе Вологодской области									36 500,0	36 500,0

	Проведение работ по компенсационному лесовосстановлению по объекту «Строительство автодороги Вожега - Ерцево, участок Вожега-Михеевская в Вожегодском районе Вологодской области. III-IV пусковые комплексы»									6 850,0	6 850,0
	Проведение работ по компенсационному лесовосстановлению по объекту «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II-IV пусковые комплексы»									150,0	150,0
	Технологическое присоединение энергопринимающих устройств к электрическим сетям по объектам строительства		собственные доходы областного бюджета						19 600,0	7 000,0	26 600,0
	ПИР, экспертизы, компенсационные выплаты		собственные доходы областного бюджета	7 100,0	14 260,0	35 557,3	15 200,0	21 279,6	1 848,3	11 862,7	107 107,9
	в том числе										
	Реконструкция моста через р. Паска на автодороге Вологда - Медвежьегорск в Кирилловском районе (строительный контроль)				42,1						42,1
Основное меро-	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных	Департамент дорожного хозяйст-	всего, в том числе	397 516,4	295 250,9	683 185,4	719 533,7	1 524 252,9	623 626,8	886 944,6	5 130 310,6

приятие 1.2	дорог и искусственных сооружений	ва и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	397 516,4	295 250,9	439 291,3	719 533,7	1 474 252,9	623 626,8	886 944,6	4 836 416,5
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			243 894,1					243 894,1
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц					50 000,0			50 000,0
	в том числе										
	БАБУШКИНСКИЙ РАЙОН										
	Ремонт автодороги Чекшино - Тотьма - Никольск, участок км 149+800 - 278+780 в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		38 000,0	20 122,1					58 122,1
	в том числе										
	ремонт автодороги Чекшино - Тотьма - Никольск, участок км 149+800 - 278+780 (км 155+000 - км 156+000, км 158+600 - км 160+600) в Бабушкинском районе Вологодской области. «Участок № 2: км 158+600 - км 160+600»		собственные доходы областного бюджета		38 000,0	20 122,1					58 122,1
	БЕЛОЗЕРСКИЙ РАЙОН										

	Капитальный ремонт а/д Белозерск - Нижняя Мондома в Белозерском районе Вологодской области. 1 пусковой комплекс		собственные доходы областного бюджета	213,6	39 974,7						40 188,3
	ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН										
	Ремонт а/д Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участки км 163 - км 173, км 190+500 - км 208+500 в Великоустюгском районе Вологодской области		всего, в том числе		200 000,0	560 894,1	130 885,1				891 779,2
			собственные доходы областного бюджета		200 000,0	317 000,0	130 885,1				647 885,1
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			243 894,1					243 894,1
	Ремонт моста через р. Стрельна на автомобильной дороге Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг на км 185+200 в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	17 580,4							17 580,4
	Ремонт моста через реку Сухону на автодороге Урень - Шарья - Никольск - Котлас в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			39 443,1					39 443,1
	Искусственное электроосвещение между населенными пунктами Васильевская и Красавино на автодороге Урень - Шарья - Никольск - Котлас в		собственные доходы областного бюджета			1 153,4	1 032,3				2 185,7

	Великоустюгском районе Вологодской области										
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Урень - Шарья - Никольск - Котлас км 427+417 в г. Великий Устюг Великоустюгского района Вологодской области						215,1				215,1
	Устройство светофорного объекта на автомобильной дороге Урень - Шарья - Никольск - Котлас км 427+417 в г. Великий Устюг Великоустюгского района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						463,9		463,9
	ВЕРХОВАЖСКИЙ РАЙОН										
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Верховажье - Нижняя Коленьга, участок км 12+600 - км 17+700 в Верховажском районе Вологодской области									30 000,0	30 000,0
	Капитальный ремонт автомобильной дороги М8 – Чушевицы - Каменка в Верховажском районе Вологодской области									49 131,8	49 131,8
	ВОЛОГОДСКИЙ РАЙОН										

	Устройство искусственного электроосвещения и пешеходных тротуаров автомобильной дороги Подъезд к п. Сосновка в Вологодском районе Вологодской области									5 000,0	5 000,0
	Капитальный ремонт водопропускной трубы в с. Кубенское в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						3 872,4	537,6	4 410,1
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Вологда - Ростилово км 8+201 в Вологодской районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				277,5				277,5
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участках автодорог Обход г. Вологды, Кузнецовка - Большое Село - Антоново, Опучково - Янгосарь в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					4 494,4			4 494,4
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Подъезд к п. Непотягово в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					1 400,1			1 400,1

	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Вологда - Ростилово в п. Огарково Вологодского района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 882,9				1 882,9
	ГРЯЗОВЕЦКИЙ РАЙОН										
	Ремонт автодороги Грязовец - Чернецкое на участке км 2 - км 7 (ПК33 - ПК40, ПК40 - ПК50) в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	1 643,1							1 643,1
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участках автодорог Вологда - Ростилово, Илейкино - Минькино в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					1 741,7			1 741,7
	КИРИЛЛОВСКИЙ РАЙОН										
	Капитальный ремонт подъезда к г. Кириллов в Кирилловском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					627 329,7	170 421,6		797 751,3
	КИЧМЕНГСКО-ГОРОДЕЦКИЙ РАЙОН										
	Ремонт автомобильной дороги Урень - Шарья - Никольск - Котлас км 291 + 050 - км 367 + 390 (наиболее разрушенные участки)		собственные доходы областного бюджета					99 999,3			99 999,3

	в Кичменгско-Городецком районе Вологодской области										
	Ремонт мостового перехода через реку Юг на автомобильной дороге Урень - Шарья - Никольск - Ширяево в Кичменгско-Городецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						17 526,6	144 838,8	162 365,4
	МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН										
	Капитальный ремонт моста через реку Белый Шингарь на автомобильной дороге Илейкино - Шуйское в Междуреченском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета							56 472,0	56 472,0
	НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН										
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участке автодороги магистральная улица Маршала Конева в г. Никольске Никольского района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					1 670,1			1 670,1
	Ремонт моста через реку Юг в г. Никольске Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		10 017,3	45 790,8	35 232,7				91 040,8

	Замена отдельных звеньев водопропускных труб на автомобильной дороге Соколово - Никольское в Никольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			4 872,7					4 872,7
	НЮКСЕНСКИЙ РАЙОН										
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница - Брусенец - Игмас, участок км 2+850 - км 21+00 в Нюксенском районе Вологодской области									60 000,0	60 000,0
	Ремонт автомобильной дороги «Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг» на участке км 117+800 - км 132+0 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	163 454,1							163 454,1
	Капитальный ремонт автодороги Нюксеница - Брусенец - Игмас, участок км 0+800 - км 2+850 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					37 007,3	15 485,6		52 492,9
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 2 пусковой комплекс, участок км 89+800 - км 101+120 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	10 000,7							10 000,7
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 101,6 - км		собственные доходы областного бюджета	156 429,6							156 429,6

	117,8 в Нюксенском районе Вологодской области										
	Ремонт моста через реку Сухону на автомобильной дороге Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					77 985,2	82 111,0		160 096,2
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 132 - км 163 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			500,0	523 308,1	439 701,1			963 509,2
	СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН										
	Ремонт моста через реку Бохтюга км 30+509 на автомобильной дороге Сокол – Харовск - Вожега в Сокольском районе Вологодской области									23 823,6	23 823,6
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к с. Биряково Сокольского района Вологодской области									25 000,0	25 000,0
	ТАРНОГСКИЙ РАЙОН										
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Тарнога - Илезский Погост, участок км 0+000 - км 5+100 в Тарногском районе Вологодской области									113 580,1	113 580,1

	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 1 пусковой комплекс, участок км 68+310 - км 77+900 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	33 016,0							33 016,0
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 2 пусковой комплекс, участок км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	5 524,7							5 524,7
	ТОТЕМСКИЙ РАЙОН										
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участках автодорог Тотьма - Усть Еденьга, Тотьма - Усть Царева в Тотемском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					2 265,7			2 265,7
	Капитальный ремонт моста через реку Пельшму на автомобильной дороге Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг в Тотемском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета				1 000,0	60 642,3	107 677,8	1 300,0	170 620,1
	Ремонт автомобильной дороги Чекшино - Тотьма - Никольск,		безвозмездные поступления государственных					50 000,0			50 000,0

	участок км 79+400 - км 85+000 в Тотемском районе Вологодской области		внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ООО «Газпром трансгаз Ухта»)								
	УСТЬ-КУБИНСКИЙ РАЙОН										
	Ремонт моста через реку Кубену на автомобильной дороге Василево - Устье в Усть-Кубинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					59 150,0	46 069,3		105 219,3
	УСТЮЖЕНСКИЙ РАЙОН										
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участках автодорог Устюжна - Сандово, Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					2 591,9			2 591,9
	ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН										
	Ремонт моста через реку Мяксу км 382+070 на автомобильной дороге Сергиев Посад - Калязин - Рыбинск - Череповец в Череповецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета							18 772,4	18 772,4

	Устройство светофорного объекта на автомобильной дороге Подъезд к г. Череповец км 0 + 280 - 5 + 120 от автомобильной дороги Вологда - Новая Ладога км 3+691 в Череповецком районе Вологодской области									1 208,2	1 208,2
	ШЕКСНИНСКИЙ РАЙОН										
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участке автодороги Шексна - Пача в Шекснинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					872,4			872,4
	Капитальный ремонт моста через реку Углу на автомобильной дороге Чебсара - Леоново в Шекснинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						21 668,3	74 012,9	95 681,2
	Капитальный ремонт водопропускных труб		собственные доходы областного бюджета							69 974,2	69 974,2
	Обустройство автодорог: - освещения; - автобусных остановок; - проектов организации дорожного движения		собственные доходы областного бюджета	1 927,4	5 318,9	2 301,2	5 300,0	4 978,6	3 123,1	5 000,0	27 949,2
	Устройство искусственного электроосве-		собственные доходы областного						18 986,8	51 813,9	70 800,7

	щения		бюджета								
	в том числе:										
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Бабаево - Торопово км 20+790 - км 21+330 в Бабаевском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 283,9		1 283,9
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское км 96+494 - км 97+833 в Бабаевском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						3 066,5		3 066,5
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участке автодороги Тотьма - Никольск в с. Рослятино Бабушкинского района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						4 163,5		4 163,5
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Урень - Шарья - Никольск - Котлас в п. Васильевское Великоустюгского района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						3 608,6		3 608,6

	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Демино - Олькоово км 4+700 - км 5+100 д. Насонова и км 6+350 - км 6+650 д. Щёкино в Вытегорском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						2 492,1		2 492,1
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Подъезд к г. Тотьма участок км 1+547 - км 2+794		собственные доходы областного бюджета						1 712,3		1 712,3
	Устройство искусственного электроосвещения участка автодороги Вологда - Ростилово км 7+021 в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						469,2		469,2
	Устройство искусственного электроосвещения пешеходного перехода и автобусной остановки в п. Можайское на автодороге Вологда - Норобово км 11+800 - км 11+970 в Вологодском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						328,0		328,0
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на уча-		собственные доходы областного бюджета						695,2		695,2

	стках автодорог Тотьма - Усть Еденьга, Тотьма - Усть Царева в Тотемском районе Вологодской области										
	Устройство искусственного электроосвещения, недостающих средств организации и регулирования дорожного движения на участке автодороги магистральная улица Маршала Конева в г. Никольске Никольского района Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						1 167,7		1 167,7
	ПИР, экспертизы		собственные доходы областного бюджета	7 726,8	1 940,0	8 108,0	20 400,0	52 423,2	136 220,3	156 479,1	383 297,4
Основное мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 711 334,7	1 563 692,1	2 285 778,7	2 247 949,2	2 657 099,2	3 139 188,4	3 568 481,9	17 173 524,2
			собственные доходы областного бюджета	1 711 334,7	1 375 359,4	1 985 778,7	2 247 949,2	2 657 099,2	3 139 188,4	3 568 481,9	16 685 191,5
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		188 332,7	300 000,0					488 332,7
	в том числе										
	Расчистка полосы отвода автомобильных дорог от кустарника		собственные доходы областного бюджета		31 712,5	688,4	31 351,2	31 770,4	32 287,0	32 803,6	160 613,0

	Проведение неотложных ремонтно-восстановительных мероприятий		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			300 000,0					300 000,0
Основное мероприятие 1.4	Противопаводковые мероприятия	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 779,8	2 673,5	2 784,1	4 923,5	3 048,5	3 200,0	3 300,0	21 709,4
			собственные доходы областного бюджета	1 779,8	2 673,5	2 784,1	4 923,5	3 048,5	3 200,0	3 300,0	21 709,4
Основное мероприятие 1.5	Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	9 506,3	11 850,2	4 398,6	20 304,7	9 480,6	7 211,9	14 236,0	76 988,3
			собственные доходы областного бюджета	9 506,3	11 850,2	4 398,6	20 304,7	9 480,6	7 211,9	14 236,0	76 988,3
Основное мероприятие 1.6	Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	578 145,0	853 049,6	1 155 436,2	1 220 347,9	1 147 832,0	1 467 070,6	1 864 001,0	8 285 882,3
			собственные доходы областного бюджета	578 145,0	738 402,7	955 436,2	1 220 347,9	1 147 832,0	1 467 070,6	1 807 548,3	7 914 782,7
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		114 646,9	200 000,0				56 452,7	371 099,6
	в том числе:										

	Предоставление субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		собственные доходы областного бюджета	5 467,3							5 467,3
	Предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	502 677,7	738 402,7	955 436,2	1 146 215,8	1 069 831,1	1 398 819,9	1 732 742,8	7 544 126,2
	Предоставление субсидий на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	70 000,0							70 000,0
	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		114 646,9						114 646,9
	в том числе										

	муниципальное образование «Город Череповец»				114 646,9						114 646,9
	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			200 000,0					200 000,0
	субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий направленных на прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и на увеличение объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							56 452,7	56 452,7
	в том числе:										
	Строительство мостового перехода через реку Вологда и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва - Архангельск в городе Вологде									56 452,7	56 452,7
	Субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных		собственные доходы областного бюджета				74 132,1	78 000,90	68 250,73	74 805,50	295 189,2

	дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан										
Основное мероприятие 1.7	Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			собственные доходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.8	Мероприятия по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	783 171,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	783 171,6
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	783 171,6
	в том числе										
	ГРЯЗОВЕЦКИЙ РАЙОН										
	Ремонт автомобильной дороги Грязовец - Чернецкое на участке км 2 - км 7 (ПК33 - ПК40, ПК40 - ПК50)		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	12 927,4							12 927,4
	НЮКСЕНСКИЙ РАЙОН										

	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 2 пусковой комплекс км 89+800 - км 101+120 в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	282 743,9							282 743,9
	Ремонт автодороги Нюксеница - Лесютино - Пожарище, участок км 0+000 - км 0+610 (2 очередь) в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	3 481,9							3 481,9
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, на участке км 117+800 - км 132+000 в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	133 274,0							133 274,0
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, км 101+600 - км 117+800 в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	157 865,35							157 865,4
	СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН										

	Ремонт покрытия магистральных улиц с мостом через р. Глушица в г. Сокол Сокольского района Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	7 968,78							7 968,8
	ТАРНОГСКИЙ РАЙОН										
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 1 пусковой комплекс, участок км 68+310 - км 77+900 в Тарногском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	56 984,0							56 984,0
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 2 пусковой комплекс, участок км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148 в Тарногском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	100 000,0							100 000,0
	Восстановление элементов мостов с деревянными конструкциями в районах Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	26 925,8							26 925,8

	Субсидии муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	1 000,4							1 000,4
Основное мероприятие 1.9	Реализация регионального проекта «Дорожная сеть»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе						3 488 546,6	4 218 819,5	7 707 366,1
			собственные доходы областного бюджета						1 234 790,4	3 202 819,5	4 437 609,9
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						2 253 756,2	1 016 000,0	3 269 756,2
в том числе:											
1.9.1	ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе						2 243 281,7	3 193 975,5	5 437 257,2
			собственные доходы областного бюджета						1 003 972,4	3 193 975,5	4 197 947,9

			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						1 239 309,3		1 239 309,3
	в том числе:										
	Ремонт автомобильной дороги Костылево – Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг км 74+244-км 76+384 в Тарногском районе Вологодской области									25 773,9	25 773,9
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Никольск км 11+699 - км 14+299 в Бабушкинском районе Вологодской области								39 305,5		39 305,5
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма - Никольск км 14+299 - км 140+691 в Бабушкинском районе Вологодской области									101 622,5	101 622,5
	Ремонт автомобильной дороги Урень - Шарья - Никольск - Ширяево в Кичменгско-Городецком районе Вологодской области								119 006,2		119 006,2
	Ремонт автомобильной дороги Избоищи - Наумовское - Кабожа (гр. Новгородской области) в Чагодощенском районе Вологодской области								121 475,3		121 475,3

	Ремонт автомобильной дороги Шексна - Сизьма в Шекснинском районе Вологодской области								297 069,6		297 069,6
	Ремонт автомобильной дороги Сокол - Харовск - Вожега в Сокольском районе Вологодской области								56 604,8	139 297,5	195 902,2
	Ремонт автомобильной дороги ул. Советская, от ул. Водников до путепровода (г. Сокол) Вологодской области								44 152,7		44 152,7
	Ремонт автомобильной дороги Урень - Шарья - Никольск - Ширяево в Никольском районе Вологодской области								58 877,5		58 877,5
	Ремонт автомобильной дороги Воскресенское - Иванов Бор - Кириллов в Череповецком районе Вологодской области								140 385,3	163 185,9	303 571,2
	Ремонт автомобильной дороги Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, участок км 77+900 - км 98+250 в Бабаевском районе Вологодской области								243 352,7		243 352,7
	Ремонт автомобильной дороги Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, участок км 28+400 - км 69+017 в Бабаевском районе Во-									567 991,8	567 991,8

	логодской области										
	Ремонт автомобильной дороги Череповец-Белозерск - Липин Бор в Белозерском районе Вологодской области									366 744,5	366 744,5
	Ремонт автомобильной дороги Грязовец - Вохтога, участок км 10+130 - км 20+950 в Грязовецком районе Вологодской области								125 000,0		125 000,0
	Ремонт автомобильной дороги Грязовец-Вохтога км 0+000 - км 10+130, км 20+950 - 54+345 в Грязовецком районе Вологодской области									168 889,3	168 889,3
	Ремонт автомобильной дороги Череповец - Белозерск - Липин Бор в Череповецком районе Вологодской области								246 296,7	446 294,1	692 590,8
	Ремонт автомобильной дороги Илейкино - Шуйское в Междуреченском районе Вологодской области								53 430,5	195 394,7	248 825,2
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Кадуй км 0+000 — км 6+350 в Кадуйском районе Вологодской									52 699,9	52 699,9

	области										
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Кадуй в Кадуйском районе Вологодской области								49 575,4	25 903,0	75 478,4
	Ремонт автомобильной дороги Верховажье - Нижняя Коленьга в Верховажском районе Вологодской области								15 357,9	89 199,8	104 557,7
	Ремонт автомобильной дороги Борисово - Верхний Конец в Бабаевском районе Вологодской области								52 352,1		52 352,1
	Ремонт автомобильной дороги Василево - Устье км 7+200 - км 14+923 в Усть-Кубинском районе Вологодской области									87 892,4	87 892,4
	Ремонт автомобильной дороги Василево - Устье в Сокольском районе Вологодской области								54 981,7		54 981,7
	Ремонт автомобильной дороги Бабаево - Торопово в Бабаевском районе Вологодской области								44 933,2		44 933,2

	Ремонт автомобильной дороги Кичменгский Городок - Еловино с подъездом к с. Коско-во в Кичменгско-Городецком районе Вологодской области								44 737,4	141 558,0	186 295,4
	Ремонт автомобильной дороги Старое Москов-ское шоссе -Надеево км 0+000 - км 5+400 в Во-логодском районе Во-логодской области									69 579,8	69 579,8
	Ремонт автомобильной дороги Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг км 79+584 - км 81+700, км 90+460 - км 97+002 в Тарногском районе Вологодской области								102 299,7		102 299,7
	Ремонт автомобильной дороги Костылево - Тарнога-а/д Тотьма - Великий Устюг км 67+094-км 74+244 в Тарногском районе Вологодской области									71 390,1	71 390,1
	Ремонт автомобильной дороги Лесково - Дикая - Горка в Вологодском районе Вологодской области									273 736,2	273 736,2
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Федотово в Вологод-ском районе Вологод-ской области								21 686,7		21 686,7

	Ремонт автомобильной дороги А-114 - Ермаково в Вологодском районе Вологодской области								24 827,8		24 827,8
	Ремонт автомобильной дороги Опучково - Янгосарь в Вологодском районе Вологодской области								29 771,7	36 208,0	65 979,6
	Ремонт автомобильной дороги Прилуки - Дубровское в Вологодском районе Вологодской области								134 040,9		134 040,9
	Ремонт автомобильной дороги Маега - ж/д переезд - Борилово 2-е в Вологодском районе Вологодской области								47 760,8		47 760,8
	Ремонт автомобильной дороги Погорелово - Новый Источник км 1+080 - км 7+400 в Вологодском районе Вологодской области									88 312,4	88 312,4
	Ремонт автомобильной дороги Семенково - Заря в Вологодском районе Вологодской области								76 000,0	82 301,7	158 301,7
1.9.2	ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений городских агломераций		всего, в том числе						1 245 264,9	1 024 844,0	2 270 108,9
			собственные доходы областного бюджета						230 818,0	8 844,0	239 662,0

			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						1 014 446,9	1 016 000,0	2 030 446,9
	в том числе:										
1.9.2.1	ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения городских агломераций		всего, в том числе						630 818,0	408 844,0	1 039 662,0
			собственные доходы областного бюджета						230 818,0	8 844,0	239 662,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						400 000,0	400 000,0	800 000,0
	в том числе:										
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Череповец (со стороны «Аммофос») в Череповецком районе Вологодской области									39 137,3	39 137,3
	Ремонт автомобильной дороги Вологда - Ростилово км 4+600 – км 19+940 в Вологодском районе Вологодской области									240 000,0	240 000,0
	Ремонт автомобильной дороги Вологда - Ростилово, участок км 19+940 - км 27+000 в Вологодском районе Вологодской области								102 340,9		102 340,9

	Ремонт автомобильных дорог Ирдоматка - Череповец в границах г. Череповца, Ирдоматка - Череповец в Череповецком районе Вологодской области								68 375,3		68 375,3
	Ремонт автомобильной дороги Ирдоматка - Нова в Череповецком районе Вологодской области								30 190,8		30 190,8
	Ремонт автомобильной дороги Воронино - Вичелово в Череповецком районе Вологодской области								49 033,8		49 033,8
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Суда в Череповецком районе Вологодской области									27 264,4	27 264,4
	Ремонт автомобильной дороги Суда - Супроново (до д. Большая Дора) в Череповецком районе Вологодской области								54 800,2	40 150,6	94 950,8
	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г.Череповец км 0+280 - 5+120 от автомобильной дороги Вологда - Новая Ладога в Череповецком районе Вологодской области									7 991,2	7 991,2

	Ремонт автомобильной дороги Малечкино - Ясная Поляна (через Большой Двор) (от Малечкино до А - 114) в Череповецком районе Вологодской области								6 882,1		6 882,1
	Ремонт автомобильной дороги А-114 - Шулма-Крутец (от А-114 до п. Шулмы) в Череповецком районе Вологодской области									54 300,5	54 300,5
	Ремонт автомобильных дорог Вологда - Норобово в Вологодском и Грязовецком районах, Подъезд к с. Непотягово в Вологодском районе, Подъезд к д. Минькино в Грязовецком районе Вологодской области								319 194,9		319 194,9
1.9.2.2	субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно - эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						614 446,9	616 000,0	1 230 446,9
Основное мероприятие 1.10	реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяй-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе							212 902,6	212 902,6
			собственные доходы областного							52 902,6	52 902,6

	ства»		бюджета								
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							160 000,0	160 000,0
	в том числе:										
	субсидии бюджетам городских округов области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и организацию дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, в части внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета							160 000,0	160 000,0
	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры		собственные доходы областного бюджета							5 000,0	5 000,0
	Внедрение системы весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета							47 902,6	47 902,6

»

Приложение 4
к постановлению
Правительства области
от 20.04.2020 № 456

«Приложение 3
к подпрограмме 2

Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 2	«Транспортное обслуживание населения»	итого	всего, в том числе	75 557,80	156 942,80	144 038,20	124 639,08	139 728,4	203928,1	244 828,9	1089663,3
			собственные доходы областного	75 557,80	156 942,80	144 038,20	124 639,08	139 728,4	203928,1	244 828,9	1089663,3

			бюджета								
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	55 557,80	156 942,80	144 038,20	124 639,08	139 728,4	203928,1	244 828,9	1069663,3
		Департамент имущественных отношений области	собственные доходы областного бюджета	20000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20000,0
Основное мероприятие 2.1	Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, в том числе:	итого	собственные доходы областного бюджета	52937,60	132384,4	127260,7	105499,08	137 119,1	202161,7	243827,9	1001190,48
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области		32937,60	132384,4	127260,7	105499,08	137 119,1	202161,7	243827,9	981190,48
		Департамент имущественных отношений области		20000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20000,0
	Возмещение потерь в доходах транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	10961.7	13500.0	17200.0	12541.5	6430,9	11761.7	11761.8	84157,6

	проезд										
	Возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	21975.9	77358.2	66360.70	62957.58	75 617,2	92500.0	63000.0	459769,58
	Компенсация части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	20000.0	41172.2	43700.0	30000.0	55 071,0	82900,0	49760,0	322603,2
	Субсидии транспортным организациям, индивидуальным предпринимателям, обеспечивающим бесплатный проезд отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования межмуниципальных маршрутов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета		23.3						23.3

	Субсидии на обеспечение бесплатного проезда отдельных категорий граждан на всех видах городского транспорта (кроме такси), на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) внутрирайонных маршрутов и речном транспорте пригородных и местных маршрутов в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета		330.7						330.7
	Субсидия на модернизацию объектов инфраструктуры воздушного транспорта								15000,0	67906,1	82906,1
	Субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета							51400,0	51400,0
Основное мероприятие 2.2	Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозке пассажиров водным транспортом, в том числе:	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	22620.20	24558.4	16777.5	19140.0	2 609,33	1766,4	1001,00	88472,83

	Содержание взлетно-посадочной полосы, мест стоянок самолетов и рулежной дорожки, земельного участка на территории аэропорта «Вологда»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	22620.20	20106.30	8777.5	18140.0	-	-	-	69644,00
	Восстановительно-ремонтные работы взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вытегра»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета			6500.00					6500.0
	Субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета		4452.10	1500.00	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00	9952.1
	Уплата земельного налога за земельный участок под объектами аэропорта Вологда	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета					1609,33	766,4	1,0	2376,73

»

Приложение 5
к постановлению
Правительства области
от 20.04.2020 № 456

«Приложение 4
к подпрограмме 2

Сведения
об основных мерах правового регулирования
в сфере реализации подпрограммы 2

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Сроки принятия
Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей				
1.	Постановление Правительства области	О проезде пассажиров автобусами в пригородном и междугороднем сообщении по межмуниципальным маршрутам. Порядок предоставления субсидий на компенсацию потерь в доходах транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки учащихся общеобразовательных организаций, студентов и слушателей профессиональных образовательных организаций автобусами в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, студентов и слушателей профессиональных образовательных организаций и студентов образовательных организаций высшего образования автобусами в междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	не чаще одного раза в год
2.	Постановление	Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение	Департамент	IV квартал 2014

	Правительства области	недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	дорожного хозяйства и транспорта области	года, III квартал 2015 года, I квартал 2016 года, I квартал 2017 года, I квартал 2018 года, I квартал 2019 года
3.	Постановление Правительства области	Об утверждении Порядка предоставления субсидии на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	I квартал 2017 года
4.	Постановление Правительства области	Об утверждении Порядка предоставления субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с модернизацией объектов инфраструктуры воздушного транспорта	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	III квартал 2019 года
5.	Постановление Правительства области	Об организации транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	II квартал 2015 года

»

Приложение 6
к постановлению
Правительства области
от 20.04.2020 № 456

«Приложение 9
к подпрограмме 2

**Прогнозная (справочная) оценка
привлечения средств федерального бюджета,
бюджетов муниципальных образований области,
на реализацию целей подпрограммы 2**

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего		25,0	15,1	10,1	10,1	10,1	10,1	80,5
бюджеты муниципальных образований области		25,0	15,1	10,1	10,1	10,1	10,1	80,5

»

Приложение 7
к постановлению
Правительства области
от 20.04.2020 № 456

«Приложение 10
к подпрограмме 2

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	повышение доступности услуг воздушного, водного и наземного транспорта для населения области	- количество воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие», ед.; - количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта, ед.; - количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва, Вологда - Санкт-Петербург, тыс. чел.; - количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд, тыс. чел.	1	1,4	1	1	1	1	1, 4
Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	содействие созданию условий для осуществления безопасных перевозок пассажиров воздушным и водным транспортом	- количество срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы, мест стоянок самолетов, рулежной дорож-	1	1, 4	1, 4	1,4	1,4	1,4	1,4

перевозке пассажиров водным транспортом»			ки, земельного участка на территории аэропорта «Вологда», ед.; - площадь восстановленного покрытия взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вытегра», кв. м; - объем углубления дна, куб. м							
Основное мероприятие 2.3 «Организация информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	увеличение количества транспорта, работающего на альтернативных видах топлива	- количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области, ед.; - количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области, ед.				6	6	6	6

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования. »

Приложение 8
к постановлению
от 20.04.2020 № 456

«Приложение 11
к подпрограмме 2

Правила
предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам
(далее – Правила)

Общие положения

Настоящими Правилами определяются цели, условия предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее - субсидии), устанавливаются критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, определяется методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области и уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области, порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий, порядок расчета их значений и (или) их значения, сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий, порядок обеспечения органом исполнительной государственной власти области, являющимся главным распорядителем средств областного бюджета соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии, последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность

за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области.

В настоящих Правилах:

под муниципальными образованиями области понимаются муниципальные районы;

под муниципальными маршрутами регулярных перевозок по регулируемым тарифам в настоящих Правилах понимаются маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах одного поселения либо двух и более поселений одного муниципального района;

под расчетом начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) (далее - НМЦК), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, понимается расчет, произведенный в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2019 года № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – приказ Минтранса России № 158).

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целями предоставления субсидий являются софинансирование расходных обязательств муниципальных районов области (далее - муниципальные образования области), возникающих в текущем финансовом году при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района, определенных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих

принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в части реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела.

1.3. Главным распорядителем средств областного бюджета является Департамент дорожного хозяйства и транспорта области (далее - Департамент).

2. Условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области – главным распорядителем бюджетных средств (далее - Департамент) муниципальным образованиям области при условии:

наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, соответствующего требованиям пункта 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденным постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – Соглашение).

2.2. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований об-

ласти осуществляется на основании Соглашения, заключаемого между Департаментом и муниципальным образованием области по форме, утвержденной Департаментом в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Департамента финансов области.

Соглашение заключается до 15 апреля текущего года, а если бюджетные ассигнования на предоставление субсидии предусмотрены в соответствии с законом области о внесении изменений в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, заключение Соглашения осуществляется не позднее 30 рабочих дней после дня вступления в силу указанного закона области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями области.

В случае внесения в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основаниями для внесения изменений в Соглашение также являются уменьшение цены муниципальных контрактов по результатам торгов на право их заключения.

Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, увеличение сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ области, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

2.3. Муниципальные образования области для заключения Соглашения в период до 31 января текущего финансового года представляют в Департамент

следующие документы (а в случае, если бюджетные ассигнования на предоставление субсидии предусмотрены в соответствии с законом области о внесении изменений в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, документы представляются в течение 10 рабочих дней со дня вступления в силу соответствующего закона области):

а) заявку на предоставление субсидии в текущем финансовом году по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

б) письменное обязательство муниципального образования области по целевому использованию субсидий (с указанием запрашиваемой суммы, перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок и количества запланированных рейсов автобусов, предлагаемых к софинансированию) и обеспечению долевого финансирования расходных обязательств в размере, предусмотренном пунктом 4.4 настоящих Правил;

в) справку с реквизитами получателя субсидии, необходимыми для заключения Соглашения.

2.4. В течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 2.3 настоящих Правил, Департамент направляет в муниципальные образования проект Соглашения.

Муниципальные образования области представляют подписанные Соглашения в течение 10 рабочих дней со дня получения от Департамента проекта Соглашения.

2.5. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

3. Критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

3.1. Критериями отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий являются:

наличие заключенного муниципального контракта (договора, соглашения) на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, заключенный в порядке установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд,

наличие в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района области в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предлагаемых к софинансированию из областного бюджета.

3.2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

3.3. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования в установленном порядке с лицевого счета, открытого в Департаменте финансов области, на счет Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

3.4. Перечисление субсидий осуществляется через лицевые счета главного

распорядителя средств областного бюджета.

3.5. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области за 1 и 2 полугодие текущего финансового года.

Для перечисления субсидии органы местного самоуправления за 1 полугодие текущего финансового года в срок до 10 июля текущего года, а за 2 полугодие текущего финансового года – до 20 января года, следующего за отчетным, представляют Департаменту следующие документы:

а) выписку из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований муниципального образования области на долевое финансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил за счет средств местного бюджета в размере согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

б) копии заключенных муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд и(или) договоров, соглашений на осуществление регулярных перевозок, заключенных с учетом положений статьи 39 Федерального закона № 220-ФЗ с приложением документов, подтверждающих выполнение работ (услуг) по муниципальным контрактам (договорам, соглашениям);

в) реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района области в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, утвержденный главой администрации муниципального образования;

г) отчет о выполненных рейсах по муниципальному контракту (договору, соглашению) по форме согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены уполномоченным должностным лицом органа местного самоуправления.

3.6. Документы, предусмотренные пунктом 3.5 настоящих Правил, направ-

ляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или представляются представителем муниципального образования области лично.

3.7. Департамент в течение 15 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 3.5 настоящих Правил, рассматривает их на предмет полноты представления комплекта документов, соответствия документов требованиям действующего законодательства и отсутствия в них противоречащих друг другу сведений.

В случае некомплектности пакета документов и (или) наличия несоответствия содержащихся в них сведений условиям Соглашения Департамент в течение 20 рабочих дней со дня поступления документов извещает об этом орган местного самоуправления посредством факсимильного сообщения либо электронной почтой на официальный адрес главы муниципального образования области или в адрес муниципального образования области с помощью Автоматизированной системы электронного документооборота (далее - АСЭД).

Муниципальные образования области, представившие неполный комплект документов и (или) документы, содержащие сведения, не соответствующие условиям Соглашения, представляют недостающие (уточненные) документы в течение 5 рабочих дней со дня получения извещения.

При повторном представлении документы рассматриваются в порядке, установленном настоящим пунктом.

При неустранении муниципальным образованием области замечаний к комплекту документов субсидии такому муниципальному образованию области не перечисляются.

3.8. Департамент в течение 15 рабочих дней со дня поступления от муниципальных образований области документов, соответствующих требованиям, указанным в абзаце первом пункта 3.7 настоящих Правил, направляет в государственное казенное учреждение Вологодской области «Областное казначейство» (далее – ГКУ «Областное казначейство») скан-образцы Соглашения и заявки, со-

гласованной руководителем Департамента, на перечисление средств субсидий муниципальным образованиям области.

Перечисление субсидий осуществляется ГКУ «Областное казначейство» на основании предоставленных Департаментом документов в течение 5 рабочих дней со дня их получения.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области и уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области

4.1. Распределение субсидий осуществляется исходя из следующего показателя: потребность в средствах на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, определенная исходя из расчета НМЦК для каждого муниципального маршрута регулярных перевозок.

4.2. Субсидии предоставляются в пределах ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Размер субсидии бюджету i-го муниципального образования области на реализацию мероприятий определяется по формуле:

$$C_i = S \times Y \times N, \text{ где:}$$

C_i – объем субсидии бюджету i-го муниципального образования области (руб.);

S – потребность в средствах на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (руб.), определенная исходя из расчета НМЦК в i-м муниципальном образовании.

Y – уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета в соответствии с пунктом 4.3 настоящих Правил;

N – доля выполненных рейсов от запланированных муниципальным обра-

зованием на текущий год по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, указанным в Соглашении, всего.

$$N = \frac{N\ вып}{N\ план} x\ 100$$, где:

Nвып – количество выполненных рейсов в текущем году по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, указанным в Соглашении;

Nплан – количество запланированных рейсов на текущий год по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, указанным в Соглашении.

4.3. Уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области по выполнению мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, устанавливается в размере согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

4.4. Уровень софинансирования муниципальными образованиями области расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, обеспечивается за счет средств бюджетов муниципальных районов либо консолидированных бюджетов муниципальных районов в размере согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

4.5. Увеличение размера бюджетных ассигнований, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии из областного бюджета.

5. Порядок оценки эффективности использования субсидий,

а также результаты использования субсидий, порядок расчета их значений и (или) их значения

5.1. Оценка эффективности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

5.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления об исполнении условий предоставления субсидий.

5.3. Для оценки применяется результат предоставления субсидий: доля выполненных рейсов от запланированных муниципальным образованием на текущий год по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, указанным в Соглашении (%).

5.4. Значение результата, указанного в пункте 5.3 настоящих Правил, устанавливается исходя из планируемого муниципальными образованиями области значения показателя, установленного муниципальными контрактами на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, в Соглашении.

5.5. Достигнутый результат предоставления субсидий определяется на основании представленных муниципальными образованиями области отчетов исходя из фактически полученных результатов.

6. Сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

6.1. Органы местного самоуправления области за отчетный финансовый год представляют в Департамент до 20 января года, следующего за отчетным:

отчет об использовании субсидий и информацию о выполнении результата предоставления субсидий по формам, установленным Соглашением;

в случае, если муниципальным образованием области за отчетный финансовый год не достигнут результат предоставления субсидий, предусмотренный пунктом 5.3 настоящих Правил, - информацию о причинах невыполнения резуль-

тата субсидий.

6.2. Ежегодно в срок до 15 марта текущего финансового года Департамент осуществляет анализ достижения органами местного самоуправления области в отчетном финансовом году значений результата использования субсидий, установленных Соглашениями, и представляет в срок до 20 марта текущего финансового года в Департамент стратегического планирования Правительства области и Департамент финансов области информацию, предусмотренную пунктом 30 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

7. Порядок обеспечения органом исполнительной государственной власти области, являющимся главным распорядителем средств областного бюджета, соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии

7.1. В целях обеспечения соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления субсидий Департамент проверяет документы, представленные муниципальными образованиями области в соответствии с пунктом 6.1 настоящих Правил.

7.2. Департамент осуществляет контроль за соблюдением муниципальными образованиями области условий, целей, порядка, установленных при предоставлении субсидии, в следующем порядке:

при рассмотрении заявки, представленной муниципальным образованием области, для заключения Соглашения;

при рассмотрении комплекта документов для предоставления субсидии;

при осуществлении мониторинга отчетности об использовании субсидии;

при анализе достижения муниципальными образованиями области в отчетном финансовом году значений целевых показателей результативности использования субсидий.

8. Последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области

8.1. Муниципальные образования области несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии со статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

8.2. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктом «г» подпункта 15.2 пункта 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, и в срок до первой даты предоставления отчетности о достижении результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующим за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии (Vвозврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{возврата} = (V_{субсидии} \times k \times m / n) \times 0.1, \text{ где:}$$

$V_{субсидии}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области из областного бюджета;

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области, в размере субсидии, предоставленной в отчетном финансовом году ($V_{субсидии}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии (ед.);

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = SUM\ D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования субсидии (D_i)

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i-го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i-го результата использования субсидии, установленное Соглашением.

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

8.3. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (Sн), рассчитывается по формуле:

$$Sн = Sф - Sк \times Кф, \text{ где:}$$

Sф - размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального образования области по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии) (руб.);

Sк - общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства получателем средств местного бюджета, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии) (руб.);

Кф - безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования области из областного бюджета по соответствующему мероприятию, предусмотренный Соглашением.

8.4. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Завершение операций по исполнению бюджета в текущем финансовом году осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов области.

8.5. Освобождение муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 8.2 - 8.3 настоящего раздела,

осуществляется в порядке, установленном Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

Приложение 1
к Правилам

Форма

Заявка на предоставление субсидии
на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок по регулируемым тарифам
в 20__ году _____муниципальному району

Прошу предусмотреть выделение средств из областного бюджета бюджету _____муниципального района на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

№ п/п	Наименование муниципальных маршрутов регулярных перевозок, предлагаемых к софинансированию из областного бюджета	Количество запланированных рейсов на текущий год, ед.	Объем финансирования всего, тыс. руб. (НМЦК, рассчитанная в соответствии с приказом Минтранса России № 158)	В том числе за счет:		
				субсидии областного бюджета	бюджета МО	долевое участие бюджета МО
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
3.						
…						
…						

Руководитель администрации _____района _____ _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.
Дата

Фамилия И.О. исполнителя
телефон

Приложение
к Заявке

Расчет начальной (максимальной) цены контракта на осуществление перевозок пассажиров транспортом общего пользования (автобусы) по муниципальным маршрутам на территории _____ района Вологодской области в 20 __ году

№ п/п	Наименование показателей		Маршрут (№, наименование)	Маршрут (№, наименование)	Маршрут (№, наименование)
1.	Протяженность маршрута	км			
2.	Количество рейсов по расписанию в год	ед.			
3.	Утвержденный тариф для населения	руб/км			
4.	Расчетное количество перевезенных пассажиров	чел.			
	Расходные показатели				
5.	Расходы на оплату труда водителей, руб.	$Р_{ОТВti}$			
6.	Расходы на оплату труда кондукторов, руб.	$Р_{ОТКt}$			
7.	Отчисления на соц. нужды от оплаты труда водителей, кондукторов, руб.	$СР_{ti}$			
8.	Расходы на топливо, руб.	$Р_{Tti}$			
9.	Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы, руб.	$Р_{СМti}$			

10.	Расходы на износ и ремонт шин	$Р_{Шti}$			
11.	Расходы на техническое обслуживание и ремонт, руб.	$Р_{ТОti}$			
12.	Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами, руб.	$ПКР_{ti}$			
13.	**Себестоимость 1 км пробега, руб. (п.5+…+п.12)**	S_{ti}			
14.	Пробег в км за 1 день (расписание)				
15.	Количество дней работы (расписание) в 2020 г.				
16.	Пробег в 2020 г. в км	L_{ti}			
17.	Уровень рентабельности	R			
18.	Коэффициент использования пробега	β			
19.	Вознаграждение за реализацию билетов (в случае, если реализация билетов осуществляется сторонними организациями)	$Р_{kt}$			
20.	Максимальное количество транспортных средств, ед.	M_i			
21.	Среднерыночная стоимость новых транспортных средств, руб.	$Ц_i$			
22.	Индекс цен на машины и оборудование	I_{mot}			
23.	Срок полезного использования транспортных средств, лет.	T_{ni}			
24.	Срок действия контракта, лет	m			
25.	Общее количество месяцев исполнения контракта	r			

26.	**Максимальная стоимость работы транспортных средств, руб.**	**Ci**			
27	**Выручка (плата) за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении перевозчика**	**руб.**			
28	**НМЦК**	**руб.**			

$$C_i = \sum_{t=1}^{m}((S_{ti} \times R \times L_{ti} / \beta + P_{Kt}) + M_i \times Ц_i \times I_{mot} \times r / (12 \times T_{ni})),\ \text{руб.}$$

Приложение 2
к Правилам

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципальных образований из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Наименование муниципального образования	Доля уровня софинансирования из областного бюджета	Доля уровня софинансирования из местного бюджета
Бабаевский муниципальный район	0,95	0,05
Бабушкинский муниципальный район	0,98	0,02
Белозерский муниципальный район	0,97	0,03
Вашкинский муниципальный район	0,98	0,02
Верховажский муниципальный район	0,98	0,02
Вожегодский муниципальный район	0,99	0,01
Вытегорский муниципальный район	0,97	0,03
Грязовецкий муниципальный район	0,96	0,04
Кадуйский муниципальный район	0,95	0,05
Кирилловский муниципальный район	0,97	0,03
Кичменгско-Городецкий муниципальный район	0,97	0,03
Междуреченский муниципальный район	0,99	0,01
Никольский муниципальный район	0,97	0,03
Нюксенский муниципальный район	0,96	0,04
Сямженский муниципальный район	0,98	0,02
Тарногский муниципальный район	0,98	0,02
Тотемский муниципальный район	0,97	0,03
Усть-Кубинский муниципальный район	0,98	0,02
Устюженский муниципальный район	0,98	0,02
Харовский муниципальный район	0,97	0,03
Чагодощенский муниципальный район	0,96	0,04
Шекснинский муниципальный район	0,96	0,04
Великоустюгский муниципальный район	0,96	0,04

Сокольский муниципальный район	0,96	0,04

Приложение 3
к Правилам

Форма

Отчет о выполненных рейсах по муниципальному контракту (договору, соглашению) на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования за ___ полугодие 20___ года

№ п/п	Наименование муниципального маршрута регулярных перевозок	Количество рейсов на текущий год (план)	Количество выполненных рейсов, ед. (факт)			Объем финансирования, руб.		
			1 полугодие 20__года	2 полугодие 20__года	Итого, за 20__год	1 полугодие 20__года	2 полугодие 20__года	Итого, за 20__год
1.								
2.								
3.								
…								
…								

»

Приложение 9
к постановлению
Правительства области
от 20.04.2020 № 456

«Приложение 3
к подпрограмме 3

Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 3	Обеспечение реализации Го-	итого	всего, в том числе	971 155,5	900 923,5	822 048,0	886 428,3	809 823,3	786 344,5	606 790,8	5 783 513,9

	сударственной программы		собственные доходы областного бюджета	971 155,5	900 923,5	822 048,0	886 428,3	809 823,3	785 840,4	606 790,8	5 783 513,9
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	504,1	0,0	504,1
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	971 155,5	900 923,5	822 048,0	886 428,3	809 823,3	786 344,5	606 790,8	5 784 018,0
			собственные доходы областного бюджета	971 155,5	900 923,5	822 048,0	886 428,3	809 823,3	785 840,4	606 790,8	5 784 018,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	504,1	0,0	504,1
Основное мероприятие 3.1	Обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	23 698,6	22 011,8	24 246,2	21 251,5	21 760,1	22 494,6	25 081,2	160 544,0
			собственные доходы областного бюджета	23 698,6	22 011,8	24 246,2	21 251,5	21 760,1	21 990,5	25 081,2	160 544,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	504,1	0,0	504,1

Основное мероприятие 3.2	Обеспечение реализации Государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	947 456,9	878 911,7	797 801,8	865 176,8	788 063,2	763 849,9	581 709,6	5 622 969,9
			собственные доходы областного бюджета	947 456,9	878 911,7	797 801,8	865 176,8	788 063,2	763 849,9	581 709,6	5 622 969,9

»

Приложение 10
к постановлению
Правительства области
от 20.04.2020 № 456

«Приложение 5
к подпрограмме 3

**Прогнозная (справочная) оценка
привлечения средств федерального бюджета,
бюджетов муниципальных образований области,
бюджетов государственных внебюджетных фондов, физических
и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 3**

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего						504,1		504,1
федеральный бюджет						504,1		504,1

»