



КОМИТЕТ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ОБЛКОМСЕЛЬХОЗ)

ПРИКАЗ

30 марта 2026 г.

№ 111

Волгоград

Об утверждении Порядка проведения экзамена на право управления
самоходными машинами на территории Волгоградской области

В соответствии с подпунктом 3.5.2 приказа комитета сельского хозяйства Волгоградской области от 18 марта 2026 г. № 101 "Об утверждении административного регламента предоставления комитетом сельского хозяйства Волгоградской области государственной услуги "Прием экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения экзамена на право управления самоходными машинами на территории Волгоградской области.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Председатель комитета



М.А.Долгов

УТВЕРЖДЕН

приказом комитета сельского
хозяйства Волгоградской области

30 марта 2026 г. № 111

**Порядок проведения экзаменов
на право управления самоходными машинами
на территории Волгоградской области**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру проведения (приема) экзаменов на право управления самоходными машинами на территории Волгоградской области лицам, желающим сдать экзамены на право управления самоходными машинами соответствующей категории (далее соответственно – экзамен, кандидаты).

1.2. Проведение (прием) экзаменов осуществляется в соответствии с Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 (далее – Правила), а также административным регламентом предоставления комитетом сельского хозяйства Волгоградской области государственной услуги "Прием экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)", утвержденным приказом комитета сельского хозяйства Волгоградской области (далее – административный регламент).

1.3. Используемые в настоящем Порядке понятия применяются в значениях, определенных административным регламентом.

1.4. Прием экзаменов осуществляется в рамках процедуры оценки сведений о кандидатах и (или) объектах, принадлежащих кандидату, и (или) иных объектах, а также знаний (навыков) кандидата на предмет их соответствия требованиям законодательства Российской Федерации, установленной подразделом 3.5 административного регламента при предоставлении комитетом государственной услуги "Прием экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" (далее – государственная услуга).

1.5. Прием экзамена проводится главным государственным инженером-инспектором (заместителем главного государственного инженера-инспектора) Волгоградской области по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Волгоградской области, главными государственными инженерами – инспекторами межрайонных (городских) отделов по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники

государственного надзора управления механизации сельскохозяйственного производства и государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники комитета сельского хозяйства Волгоградской области (далее соответственно – отделы, комитет) (заместителями главных государственных инженеров – инспекторов отделов) (далее – экзаменаторы).

1.6. К сдаче экзаменов на право управления самоходными машинами не допускаются кандидаты (в предоставлении государственной услуги отказывается):

а) ранее получившие удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами тех категорий, для получения права на управление которыми сдаются экзамены (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 36, 39 и 44 Правил);

б) лишенные права управления транспортными средствами, в случае если срок лишения права управления транспортными средствами не истек;

в) имеющие медицинские противопоказания к управлению самоходными машинами;

г) не представившие документы, указанные в приложении № 3 к административному регламенту;

д) не уплатившие государственную пошлину за выдачу удостоверения тракториста-машиниста (тракториста);

е) не достигшие возраста:

16 лет - для самоходных машин категории "А I";

17 лет - для самоходных машин категорий "В", "С", "Е", "F";

18 лет - для самоходных машин категории "D";

19 лет - для самоходных машин категорий "А II", "А III";

22 лет - для самоходных машин категории "А IV".

1.7. При возврате удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), временного удостоверения на право управления самоходными машинами по истечении срока лишения права управления транспортным средством (заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами) прием экзамена по Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила дорожного движения), осуществляется без взимания государственной пошлины за выдачу удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

1.8. К сдаче экзаменов на право управления самоходными машинами при условии отсутствия обстоятельств, указанных в пункте 1.6 настоящего Порядка, допускаются кандидаты:

а) достигшие возраста, указанного в подпункте "е" пункта 1.6 настоящего Порядка;

б) прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие действующее медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у кандидатов медицинских противопоказаний, медицинских показаний или

медицинских ограничений к управлению самоходными машинами по форме № 071/у, утвержденной приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 09 июня 2022 г. № 395н;

в) прошедшие профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам профессионального обучения трактористов, машинистов и водителей самоходных машин и имеющей свидетельство о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин;

г) имеющие российское национальное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории "B", "C", "D" и стаж управления им не менее 12 месяцев - для самоходных машин категорий "A II", "A III" и "A IV".

1.9. Для кандидатов, обратившихся за возвратом удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), временного удостоверения на право управления самоходными машинами, лишенных права управления транспортными средствами (заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами) за совершение административных правонарушений, предусмотренных частью 1 статьи 12.8, частью 1 статьи 12.26 и частью 3 статьи 12.27 и статьи 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации медицинское заключение должно быть выдано после прекращения действия права на управление транспортными средствами.

1.10. Прием экзаменов может сопровождаться аудио-, видеозаписью.

1.11. На основании заявления кандидат вправе сдать экзамены на ограниченное число категорий из предусмотренных имеющейся у него квалификацией.

1.12. При подготовке к проведению экзаменов экзаменатор:

устанавливает личность кандидата путем проверки паспорта или иного документа, удостоверяющего его личность ;

знакомит кандидата(ов) с порядком проведения экзаменов в зависимости от способа их приема и системой оценки знаний и навыков кандидата, инструктирует по соблюдению мер личной безопасности.

1.13. Перед сдачей экзаменов кандидат заполняет индивидуальную карточку (если ранее выдавалась, представляет заполненную индивидуальную карточку) по форме, установленной приложением № 1 к настоящему Порядку, которая вместе с паспортом или иным документом, удостоверяющим личность, представляется экзаменатору.

1.14. Экзамен на право управления самоходными машинами включает в себя: теоретический экзамен и практический экзамен.

Экзамены сдаются в следующей последовательности:

а) теоретический экзамен:

по эксплуатации самоходных машин (в части безопасной эксплуатации) (кроме категории "F" и квалификации тракториста-

машиниста);

по эксплуатации самоходных машин, сельскохозяйственных машин и оборудования (для категории "F" и получивших квалификацию тракториста-машиниста);

по Правилам дорожного движения;

б) комплексный практический экзамен (по практическим навыкам вождения, безопасной эксплуатации машин и правилам дорожного движения):

по умению выполнять маневры на закрытой от движения площадке или трактородроме – первый этап;

по соблюдению правил безопасной эксплуатации, Правил дорожного движения, умению выполнять на самоходной машине маневры на специальном маршруте в реальных условиях, а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать – второй этап.

1.15. Результаты экзаменов заносятся экзаменатором в протокол приема экзаменов на право управления самоходными машинами по форме, установленной приложением № 4 к Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденной приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 10 октября 2022 г. № 679 (далее – Инструкция).

2. Проведение теоретического экзамена

2.1. Теоретический экзамен принимается по экзаменационным билетам, утвержденным Министерством сельского хозяйства Российской Федерации, путем опроса или с использованием аппаратно-программного комплекса для приема теоретического экзамена.

2.2. При наличии технической возможности по желанию кандидата теоретический экзамен может приниматься в дистанционной форме.

2.3. Проведение теоретического экзамена методом опроса осуществляется в межрайонных (городских) отделах или в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, методом использования аппаратно-программного комплекса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность.

2.4. Перед началом проведения теоретического экзамена методом опроса кандидатом заполняются данные в экзаменационном листе по присвоению квалификации тракториста-машиниста (тракториста) по форме, установленной приложением № 2 к настоящему Порядку (далее – экзаменационный лист).

Кандидатом, получившим экзаменационные билеты, указываются их номера в соответствующих графах экзаменационного листа. На каждый вопрос билета кандидатом выбирается наиболее правильный ответ из числа предложенных, и номер этого ответа заносится в графу

экзаменационного листа. Заполнение экзаменационного листа осуществляется гелевой или шариковой ручкой.

Ответ в экзаменационном листе на экзаменационные вопросы, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени проведения теоретического экзамена экзаменационный лист подписывается кандидатом и вместе с билетами сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов кандидата на вопросы экзаменационных билетов путем проставления номеров правильных ответов в строке "Правильный ответ" экзаменационного листа. При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в строке "Ответ экзаменуемого" экзаменационного листа.

2.5. При проведении теоретического экзамена с использованием аппаратно-программного комплекса экзаменатор самостоятельно вносит данные кандидата в экзаменационный лист.

Кандидат из числа ответов, предложенных на экране, выбирает один наиболее правильный и производит нажатие кнопки, соответствующей номеру ответа, при этом переход на следующий вопрос билета происходит автоматически.

После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени проведения теоретического экзамена результат экзамена в виде экзаменационного листа распечатывается, подписывается кандидатом и сдается экзаменатору.

2.6. На теоретическом экзамене проверяются знание кандидатом:

а) правил безопасной эксплуатации самоходных машин и основ управления ими;

б) правил эксплуатации самоходных машин, сельскохозяйственных машин и оборудования и основ управления ими (для категории "F" и квалификации тракториста-машиниста);

в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации самоходных машин, а также уголовной, административной и иной ответственности при управлении самоходными машинами;

г) факторов, способствующих возникновению аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;

д) элементов конструкций самоходных машин, состояние которых влияет на безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды;

е) методов оказания первой помощи пострадавшим при авариях, несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях;

ж) Правил дорожного движения и ответственности за их нарушения (за исключением лиц, имеющих действующее российское национальное водительское удостоверение категории "B", "C", "D" или удостоверение механика-водителя (для граждан, проходящих военную службу

в соответствии со статьей 2 Федерального закона от 28 марта 1998 г. № 53-ФЗ "О воинской обязанности и военной службе").

2.7. Кандидатами, подвергнутыми административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством (заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами), при возврате удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), временного удостоверения на право управления самоходными машинами сдается только теоретический экзамен по Правилам дорожного движения по истечении не менее половины назначенного срока лишения права управления.

2.8. Знания, показанные кандидатом в ходе теоретического экзамена, оцениваются экзаменатором по системе: положительная оценка – "сдал", отрицательная – "не сдал".

2.9. Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату выставляется оценка "сдал", если кандидат в отведенное время правильно ответил не менее чем на 75 процентов вопросов экзаменационного билета (6 и более ответов из 8 вопросов, 12 и более ответов из 15 вопросов, 15 и более ответов из 20 вопросов).

2.10. Оценка "не сдал" выставляется в случае, когда кандидат отказался от сдачи теоретического экзамена либо покинул место его проведения до окончания экзамена, не явился на теоретический экзамен в согласованное с экзаменатором место и время проведения (приема) экзамена, о чем экзаменатор проставляется соответствующая отметка в разделе "Заключение" заявления о предоставлении государственной услуги.

2.11. Для ответа на вопросы в экзаменационном билете кандидату предоставляется время из расчета 1 минута на 1 вопрос в билете. По истечении времени теоретический экзамен прекращается.

2.12. По результатам теоретического экзамена кандидату выставляется общая оценка.

Кандидат, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается.

2.13. Экзаменационный лист с результатами теоретического экзамена подписывается экзаменатором.

2.14. Повторный теоретический экзамен назначается не ранее чем через 7 дней.

Оценка, полученная на теоретическом экзамене, считается действительной в течение 3 месяцев.

2.15. После успешного прохождения теоретического экзамена кандидат направляется на проведение первого этапа практического экзамена.

3. Проведение практического экзамена

3.1. Первый этап практического экзамена принимается на закрытой

от движения площадке или трактородроме, второй этап – на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.

3.2. При подготовке к проведению практического экзамена экзаменатор осуществляет проверку трактородрома (закрытой площадки), самоходных машин и других видов техники, предоставляемых для проведения экзамена.

3.3. Практический экзамен принимается на специально оборудованных площадках (трактородромах) организаций, осуществляющих образовательную деятельность.

Трактородром (закрытая площадка), на котором осуществляется прием первого этапа практического экзамена, должен обеспечивать возможность выполнения всех упражнений (маневров), предусмотренных первым этапом практического экзамена (с учетом габаритных параметров и радиусов поворота, самоходных машин и других видов техники).

Трактородром (закрытая площадка), на котором осуществляется прием второго этапа практического экзамена, должен обеспечивать движение (маневры) на самоходных машинах по маршруту, приближенному к реальным дорожным условиям (далее – маршрут) (наличие макета автомобильной дороги с установкой технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков, разметки, светофоров, пешеходных переходов, регулируемых и нерегулируемых перекрестков, железнодорожных переездов, дорожных ограждений и направляющих устройств, искусственных препятствий).

Маршрут, приближенный к реальным дорожным условиям, оборудуется следующими обязательными элементами улично-дорожной сети:

- регулируемый и нерегулируемый перекрестки;
- регулируемый и нерегулируемый пешеходные переходы;
- железнодорожный переезд;
- препятствия.

Последовательность размещения на маршруте элементов улично-дорожной сети определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Все элементы улично-дорожной сети на трактородроме (закрытой площадке) должны сопровождаться дорожными знаками.

Используемые на трактородроме (закрытой площадке) технические средства организации дорожного движения должны соответствовать требованиям национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Зоны для выполнения упражнений (маневров) трактородрома (закрытой площадки) должны иметь однородное твердое покрытие (асфальтобетонное или цементобетонное, гравийное), для гусеничных самоходных машин допускается покрытие из уплотненного грунта.

В зоне проведения практического экзамена не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству трактородрома (закрытой площадки), посторонних людей.

3.4. Границы участков трактородрома (закрытой площадки), на которых осуществляется сдача практического экзамена в период отрицательных температур окружающего воздуха при наличии устойчивого снежного покрова, обозначаются разметочными конусами или разметочными стойками. При этом расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) в зонах установки разметочных конусов и (или) разметочных стоек должно быть не более 1 м.

3.5. Практический экзамен проводится на самоходной машине той категории, на право управления которой кандидат сдает экзамен и по которой кандидат прошел обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практический экзамен принимается на самоходных машинах, предоставляемых организациями, осуществляющими образовательную деятельность, или другими заинтересованными организациями или гражданами.

Предоставляемые на практический экзамен самоходные машины должны обеспечивать выполнение всего перечня упражнений (маневров), предусмотренных комплексом экзаменационных заданий для конкретной категории самоходной машины.

На самоходных машинах, предназначенных для приема практического экзамена, должны устанавливаться опознавательные знаки "Учебное транспортное средство" и для экзаменатора – зеркало заднего вида.

Самоходные машины и другие виды техники, предназначенные для приема практического экзамена, должны быть зарегистрированы в органах, осуществляющих государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, а также иметь действующее на день проведения практического экзамена свидетельство о прохождении технического осмотра.

Самоходные машины, используемые для проведения второго этапа практического экзамена, должны быть оборудованы средствами аудио- и видеорегистрации.

3.6. Кандидат, не сдавший практический экзамен, допускается к повторному практическому экзамену не ранее чем через 7 дней.

Кандидат, не сдавший подряд 3 раза практический экзамен, к следующей сдаче допускается только после повторного прохождения обучения практическим навыкам управления самоходными машинами и предоставления об этом справки, выданной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в которой кандидат прошел повторное обучение практическим навыкам управления самоходными машинами.

3.7. В случае если кандидат, имеющий квалификацию для открытия

нескольких категорий, сдал практический экзамен не на все эти категории, ему на основании заявления может быть выдано удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами тех категорий, на которые сданы экзамены.

3.8. Практический экзамен считается несданным, если кандидат отказался от сдачи практического экзамена (от выполнения испытательных упражнений (маневров) либо покинул место его проведения до окончания экзамена, не явился на практический экзамен в согласованное с экзаменатором место и время проведения (приема) экзамена, предоставленные для проведения практического экзамена трактородром (закрытая площадка), самоходная машина и другие виды техники не соответствуют установленным требованиям, о чем экзаменатором проставляется соответствующая отметка в разделе "Заключение" заявления о предоставлении государственной услуги.

4. Первый этап практического экзамена

4.1. На первом этапе практического экзамена проверяется умение выполнять следующие упражнения (маневры):

- а) начало движения с места на подъеме;
- б) разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машинах с бортовыми фрикционами);
- в) постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
- г) постановка учебной самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом (кроме категорий "А I", "А IV" и "F");
- д) агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (кроме категорий "А I" и "F");
- е) агрегатирование учебной самоходной машины с прицепом (прицепным агрегатом, орудием или оборудованием) (кроме категорий "А I", "А IV" и "F");
- ж) торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку.

4.2. При выполнении первого этапа практического экзамена кандидат последовательно выполняет весь перечень упражнений (маневров), предусмотренных комплексом экзаменационных заданий для конкретной категории самоходной машины, не останавливая двигатель и не покидая самоходную машину (кроме выполнения задания по агрегатированию самоходной машины с прицепом или навесной машиной).

4.3. Упражнения (маневры) на первом этапе практического экзамена выполняются кандидатом индивидуально, без посторонней помощи и подсказок.

Кандидат находится за органами управления самоходной машины, а экзаменатор осуществляет контроль за выполнением упражнений (маневров) со стороны, нахождение посторонних лиц в самоходной

машине и в зоне выполнения упражнений (маневров) запрещено.

4.4. Для самоходных машин категорий "А I" и "F" выполняются упражнения (маневры), указанные в подпунктах "а", "б", "в", "ж" пункта 4.1 настоящего Порядка.

Для самоходных машин категории "А IV" выполняются упражнения (маневры), указанные в подпунктах "а", "б", "в", "д", "ж" пункта 4.1 настоящего Порядком.

Для самоходных машин категорий "А II", "А III", "В", "С", "D" выполняются упражнения (маневры), указанные в подпунктах "а", "б", "в", "г", "д", "е", "ж" пункта 4.1 настоящего Порядка.

Для самоходных машин категории "Е" выполняются упражнения (маневры), указанные в подпунктах "а", "в", "г", "д", "е", "ж" пункта 4.1 настоящего Порядка.

Для гусеничных самоходных машин и колесных самоходных машин с бортовыми фрикционами категорий "А I", "А II", "А III", "А IV" "В", "С", "D", "F" упражнение (маневр), указанное в подпункте "б" пункта 4.1 настоящего Порядка, не сдается.

4.5. Максимальное время сдачи (выполнения) каждого упражнения (маневра) на первом этапе практического экзамена составляет 5 минут с момента начала выполнения упражнения (маневра) на самоходной машине каждой категории без учета времени передвижения самоходной машины между зонами выполнения упражнений (маневров).

По истечении установленного времени выполнения упражнения (маневр) считается невыполненным.

4.6. Проверка выполнения упражнений (маневров) на самоходной машине на первом этапе практического экзамена осуществляется в соответствии со схемами (рисунками) и порядком, указанными в настоящем разделе.

4.7. Перед началом выполнения задания самоходную машину устанавливают в предстартовой зоне перед линией "СТАРТ", двигатель должен быть прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач зафиксирован в нейтральном положении (для машин с АКП, вариатором и т.п. в режиме парковки), стояночный тормоз включен.

4.8 По команде экзаменатора кандидат занимает место в самоходной машине, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения (маневры) по командам экзаменатора.

4.9. При выполнении упражнения (маневра) "Начало движения с места на подъеме" кандидат должен исполнить следующие приемы:

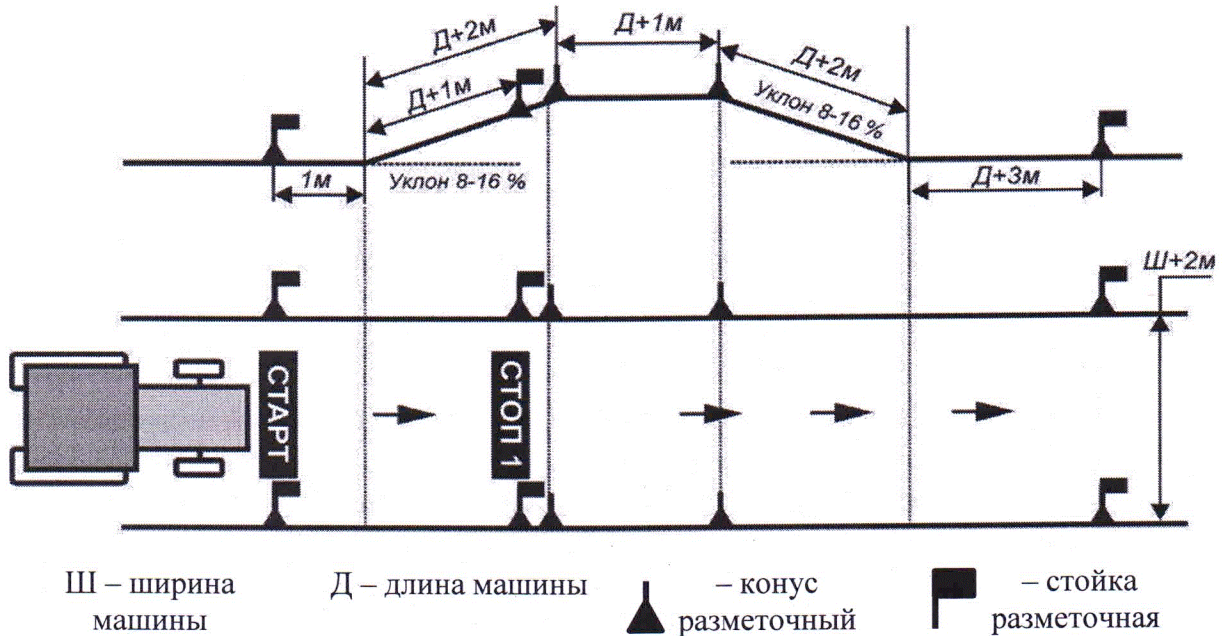
а) запустить двигатель с 1 раза;

б) подать звуковой сигнал и начать движение, остановив самоходную машину перед линией "СТОП 1" так, чтобы все колеса находились на участке подъема;

в) зафиксировать самоходную машину в неподвижном состоянии стояночным тормозом, включить нейтральную передачу, убрать ноги с педалей;

г) начать движение после команды экзаменатора, не допуская отката самоходной машины назад более чем на 1 м.

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки на расстоянии 1 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП 1".

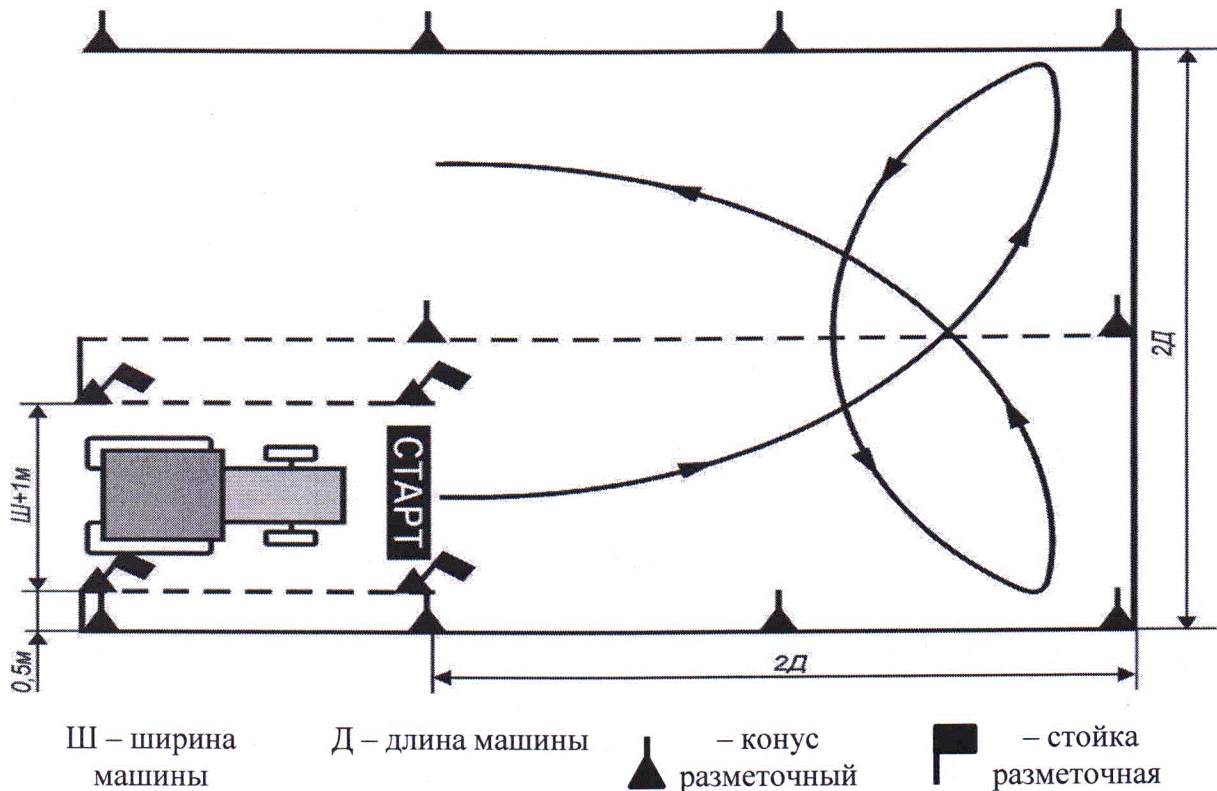


Прием считается невыполненным при условии остановки работы двигателя.

Упражнение (маневр) считается выполненным, если выполнено три приема из четырех.

4.10. При выполнении упражнения (маневра) "Разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машинах с бортовыми фрикционами)" кандидат должен исполнить следующие приемы:

- начать движение до места включения задней передачи;
- подать звуковой сигнал перед началом движения задним ходом;
- развернуться при однократном включении задней передачи, поочередно совершая по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на трактородроме (закрытой площадке).

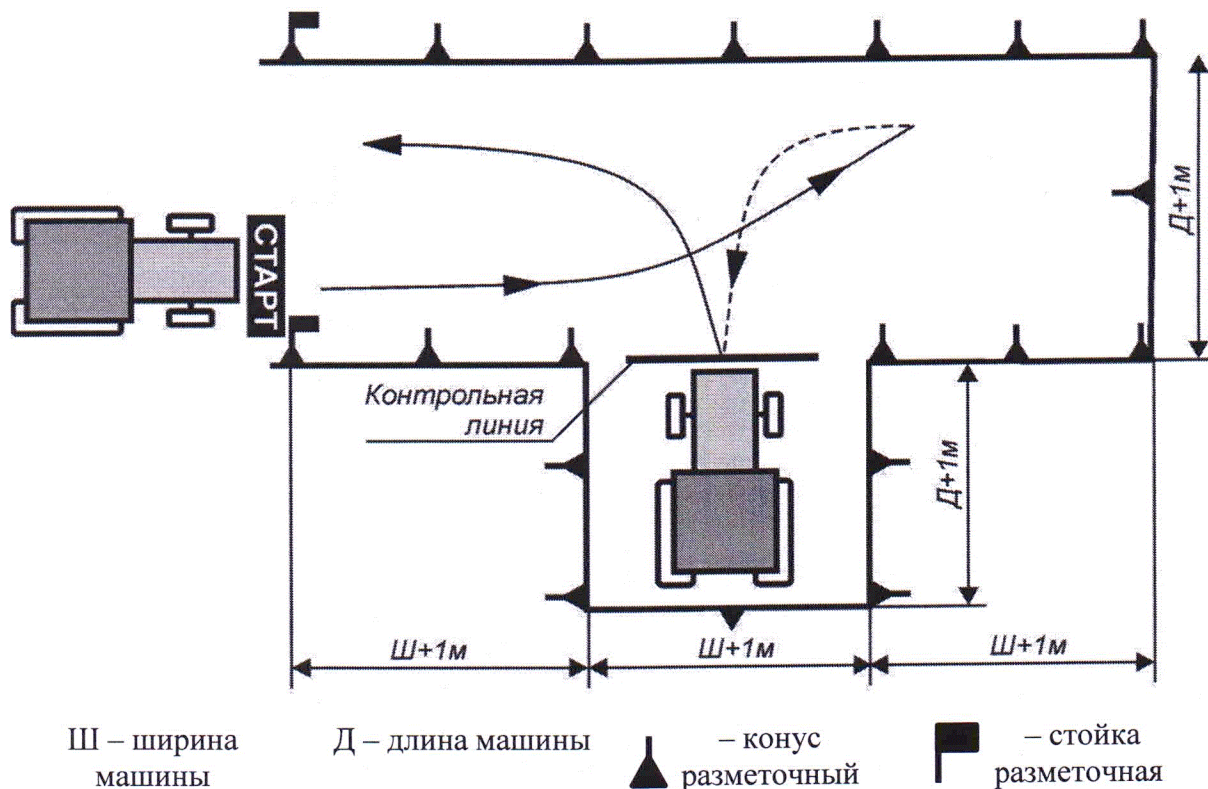


Прием считается невыполненным при условии:
 остановки работы двигателя;
 габарит самоходной машины вышел за пределы обозначенной площадки.

Упражнение (маневр) считается выполненным, если выполнено три приема.

4.11. При выполнении упражнения (маневра) "Постановка самоходной машины в бокс задним ходом" кандидат должен исполнить следующие приемы:

- начать движение до места включения задней передачи;
- подать звуковой сигнал перед началом движения задним ходом;
- маневрируя задним ходом, установить самоходную машину в бокс так, чтобы проекция переднего габарита самоходной машины пересекла контрольную линию;
- включить нейтральную передачу и зафиксировать самоходную машину в неподвижном состоянии с постановкой на ручной тормоз.



Прием считается невыполненным при условии:
остановки работы двигателя;
габарит самоходной машины вышел за пределы обозначенной площадки.

Упражнение (маневр) считается выполненным, если выполнено три приема из четырех, при условии выполнения приема, указанного в подпункте "в" настоящего пункта.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на трактородроме (закрытой площадке), выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.

4.12. При выполнении упражнения (маневра) "Постановка учебной самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом (кроме категорий "А I", "А IV" и "F")" кандидат должен исполнить следующие приемы:

а) выехать из бокса и установить самоходную машину с прицепом под углом 90° ;

б) подать звуковой сигнал перед началом движения задним ходом;

в) маневрируя задним ходом, установить самоходную машину с прицепом в бокс так, чтобы проекции габарита самоходной машины и прицепа находились в границах обозначенной площадки, используя при этом не более 3 попыток;

г) включить нейтральную передачу и зафиксировать самоходную машину в неподвижном состоянии с включением стояночного тормоза;

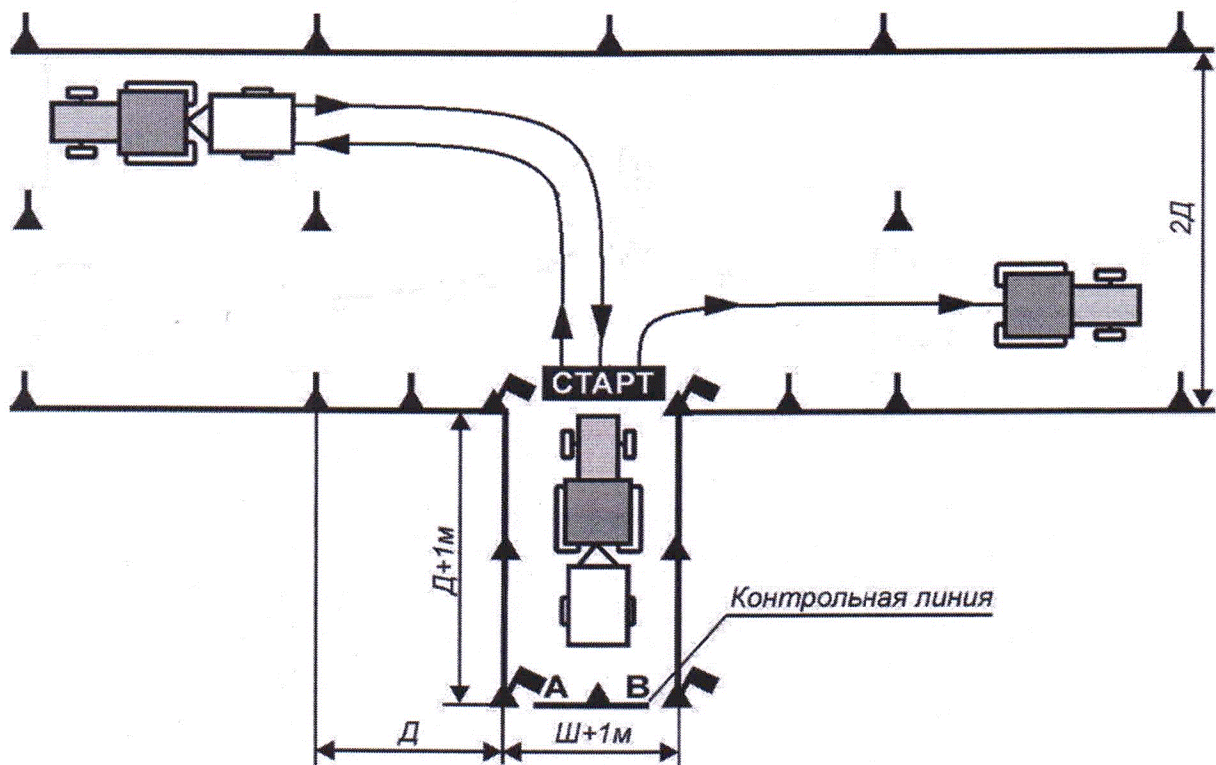
д) зафиксировать прицеп на месте стоянки с помощью противооткатных упоров либо стояночного тормоза;

е) разъединить пневматическую, гидравлическую, электрическую

системы самоходной машины и прицепа;

ж) разъединить страховочное приспособление, затем соединение самоходной машины и прицепа;

з) выехать из бокса и установить самоходную машину под углом 90° .



Ш – ширина
машины

Д – длина машины

▲ – конус
разметочный

■ – стойка
разметочная

Прием считается невыполненным при условии:
остановки работы двигателя;
габарит самоходной машины вышел за пределы обозначенной площадки.

Упражнение (маневр) считается выполненным, если выполнено шесть приемов из восьми, при условии выполнения приема указанного в подпункте "в" настоящего пункта.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на трактородроме (закрытой площадке), выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.

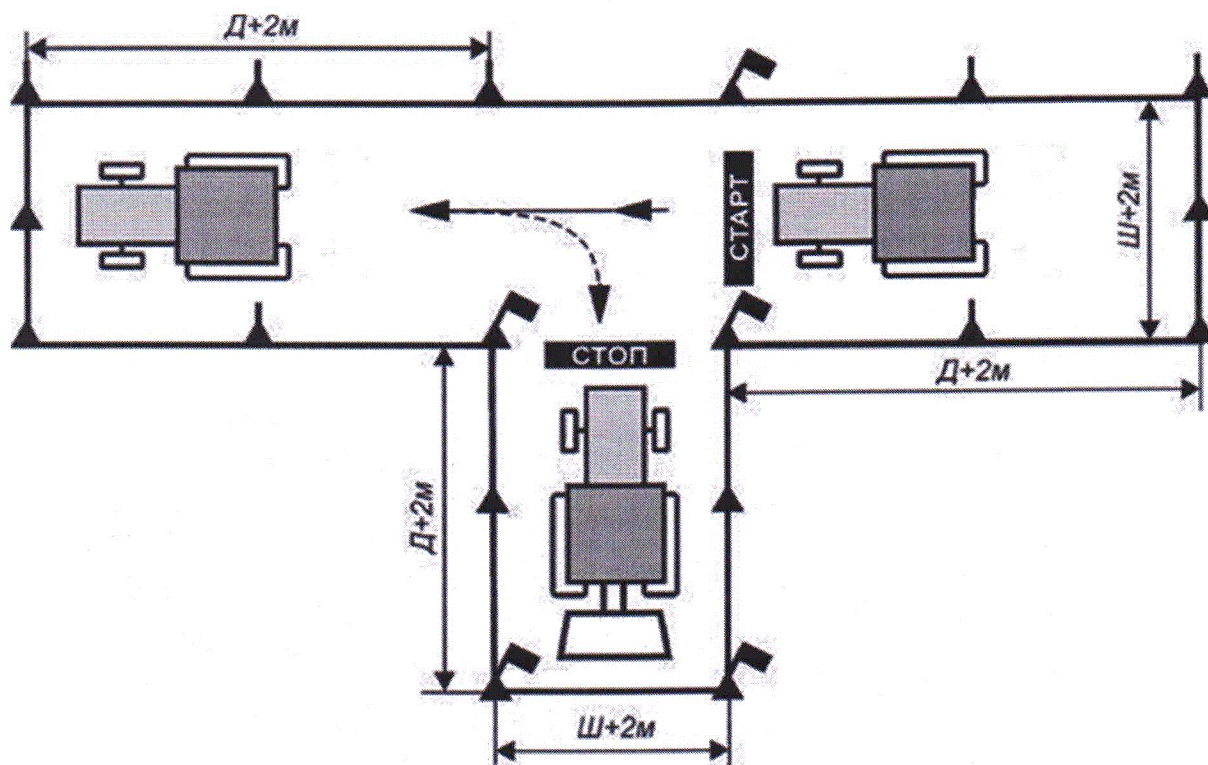
4.13. При выполнении упражнения (маневра) "Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной (кроме категорий "А I" и "F")" кандидат должен исполнить следующие приемы:

- начать движение до места включения задней передачи;
- подать звуковой сигнал перед началом движения задним ходом;
- подать самоходную машину задним ходом к навесной машине, используя при этом не более 3 попыток;

г) навесить навесную машину на самоходную машину, установить страховочные устройства и опознавательные знаки при превышении

установленных габаритов агрегата;

- д) перевести навесную машину в транспортное положение;
- е) опустить навесную машину в исходное положение;
- ж) отсоединить навесную машину;
- з) обеспечить устойчивость навесной машины на месте стоянки.



Ш – ширина
машины

Д – длина машины

▲ – конус
разметочный

■ – стойка
разметочная

Прием считается невыполненным при условии:

остановки работы двигателя;

габарит самоходной машины вышел за пределы обозначенной площадки.

Упражнение (маневр) считается выполненным, если выполнено шесть приемов из восьми, при условии выполнения приема указанного в подпункте "в" настоящего пункта.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на трактородроме (закрытой площадке), выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.

4.14. При выполнении упражнения (маневра) "Агрегатирование учебной самоходной машины с прицепом (прицепным агрегатом, орудием или оборудованием) (кроме категорий "А I", "А IV" и "F")" кандидат должен исполнить следующие приемы:

- а) начать движение до места включения задней передачи;
- б) подать звуковой сигнал перед началом движения задним ходом;
- в) подъезжая задним ходом к прицепу, маневрировать самоходной машиной, используя при этом не более 3 попыток, для точного

совмещения буксирного устройства (крюка) с прицепным устройством прицепа. Зафиксировать самоходную машину ручным тормозом, включить нейтральную передачу;

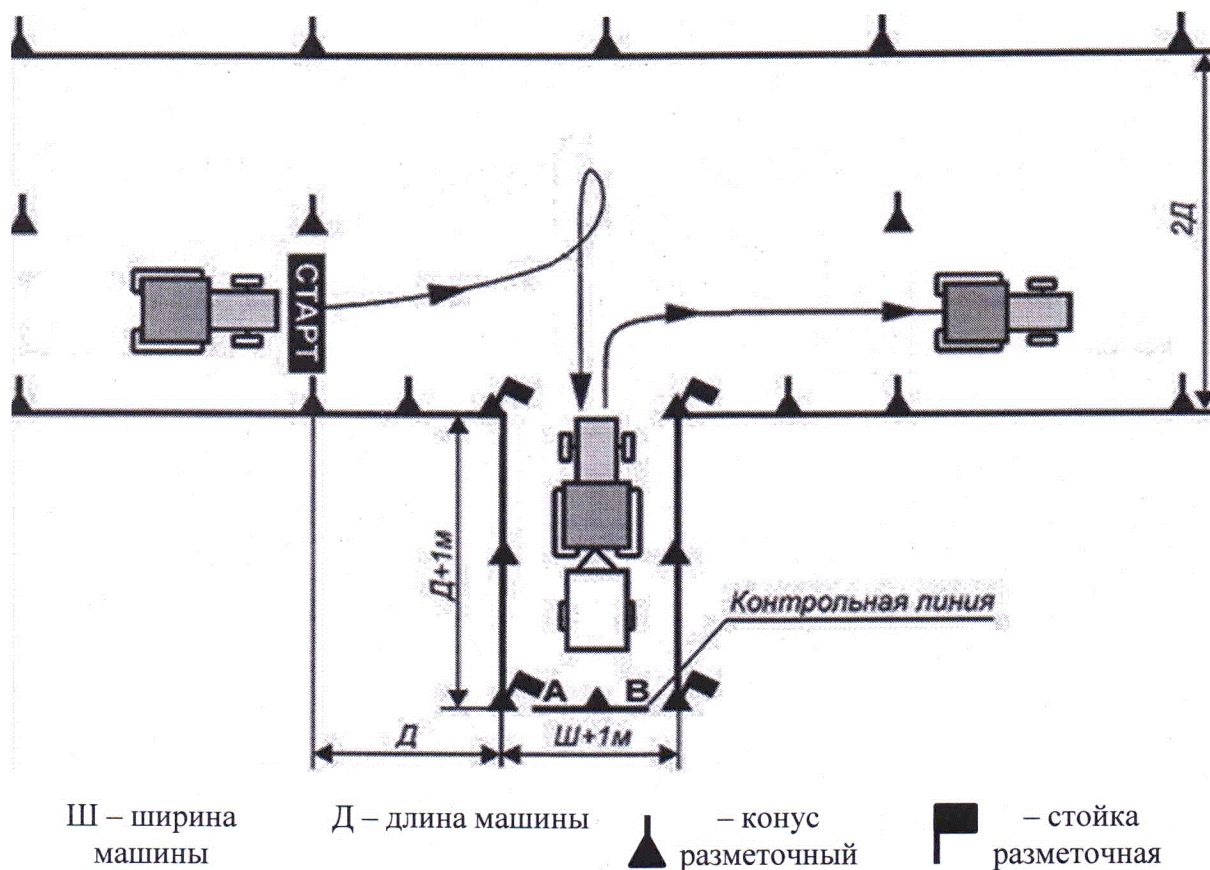
г) произвести соединение самоходной машины с прицепом (вставить шкворень, установить страховочное приспособление);

д) произвести подключение пневматической, гидравлической и электрической системы самоходной машины к соответствующим устройствам прицепа;

е) проверить в действии работу пневматического привода рабочей тормозной системы и сигнальные системы прицепа;

ж) произвести отключение пневматической, гидравлической и электрической системы самоходной машины с соответствующими устройствами прицепа;

з) произвести отсоединение самоходной машины с прицепом (убрать шкворень, снять страховочное приспособление). Выехать с обозначенной площадки.



Прием считается невыполненным при условии: остановки работы двигателя; габарит самоходной машины вышел за пределы обозначенной площадки.

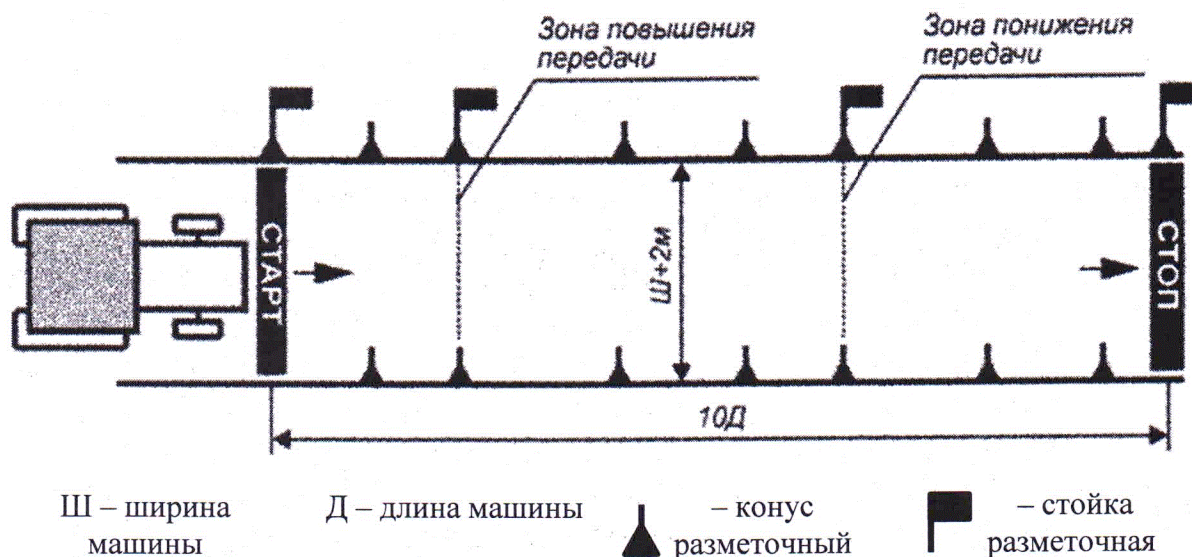
Упражнение (маневр) считается выполненным, если выполнено шесть приемов из восьми, при условии выполнения приема, указанного в подпункте "в" настоящего пункта.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на трактородроме (закрытой площадке), выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.

4.15. При выполнении упражнения (маневра) "Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку" кандидат должен исполнить следующие приемы:

а) движение по обозначенной полосе с повышением скорости движения и последующим понижением скорости в обозначенных зонах, переключением передач или без таковых (только для машин с АКП, вариатором и т.п.);

б) плавное торможение и остановку перед линией "СТОП", не выключая двигатель, без выключения передачи и включения стояночного тормоза, при этом передний габарит самоходной машины не должен пересекать линию "СТОП" и находиться на расстоянии не более 1 метра от линии "СТОП". После остановки кандидат пересекает линию "СТОП" и продолжает движение только после команды экзаменатора.



Прием считается невыполненным при условии:

остановки работы двигателя;

габарит самоходной машины вышел за пределы обозначенной площадки.

Упражнение (маневр) считается выполненным, если выполнено два приема.

4.16. Умение кандидата выполнять упражнения (маневры) на самоходной машине, показанное кандидатом в ходе первого этапа практического экзамена, оценивается экзаменатором по системе: выполнил – "В", не выполнил – "Н". Оценка проставляется в экзаменационном листе.

Результат первого этапа практического экзамена оценивается экзаменатором по системе: положительная оценка – "сдал", отрицательная – "не сдал".

Результат проведения первого этапа практического экзамена считается положительным и кандидату выставляется оценка "сдал", если кандидат в отведенное время правильно выполнил не менее 75 процентов общего количества упражнений (маневров), выполненных на трактородроме (закрытой площадке) (5 и более выполненных упражнений (маневров) из 7, 5 и более выполненных упражнений (маневров) из 6, 4 и более выполненных упражнений (маневров) из 5, 3 и более выполненных упражнений (маневров) из 4, 2 и более выполненных упражнений (маневров) из 3).

4.17. После проставления результатов первого этапа практического экзамена в экзаменационном листе экзаменационный лист подписывается кандидатом и экзаменатором.

4.18. Кандидат, не сдавший практический экзамен на первом этапе, ко второму этапу практического экзамена (движение в реальных условиях эксплуатации) не допускается.

Повторный практический экзамен допускается не ранее чем через 7 дней. В случае повторной сдачи – сдается весь первый этап практического экзамена.

При положительном результате первого этапа практического экзамена кандидат допускается ко второму этапу практического экзамена.

5. Второй этап практического экзамена

5.1. На втором этапе практического экзамена проверяются соблюдение кандидатом правил безопасной эксплуатации, Правил дорожного движения, умение выполнять на самоходной машине маневры в реальных условиях, а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.

5.2. Движение по маршруту на втором этапе практического экзамена выполняется кандидатом индивидуально, без посторонней помощи и подсказок.

При проведении второго этапа практического экзамена кандидат находится за органами управления самоходной машины, а при наличии технической возможности для осуществления контроля за выполнением упражнений (маневров) на маршруте экзаменатор размещается в кабине самоходной машины, нахождение посторонних лиц в самоходной машине и на маршруте выполнения второго этапа практического экзамена запрещено.

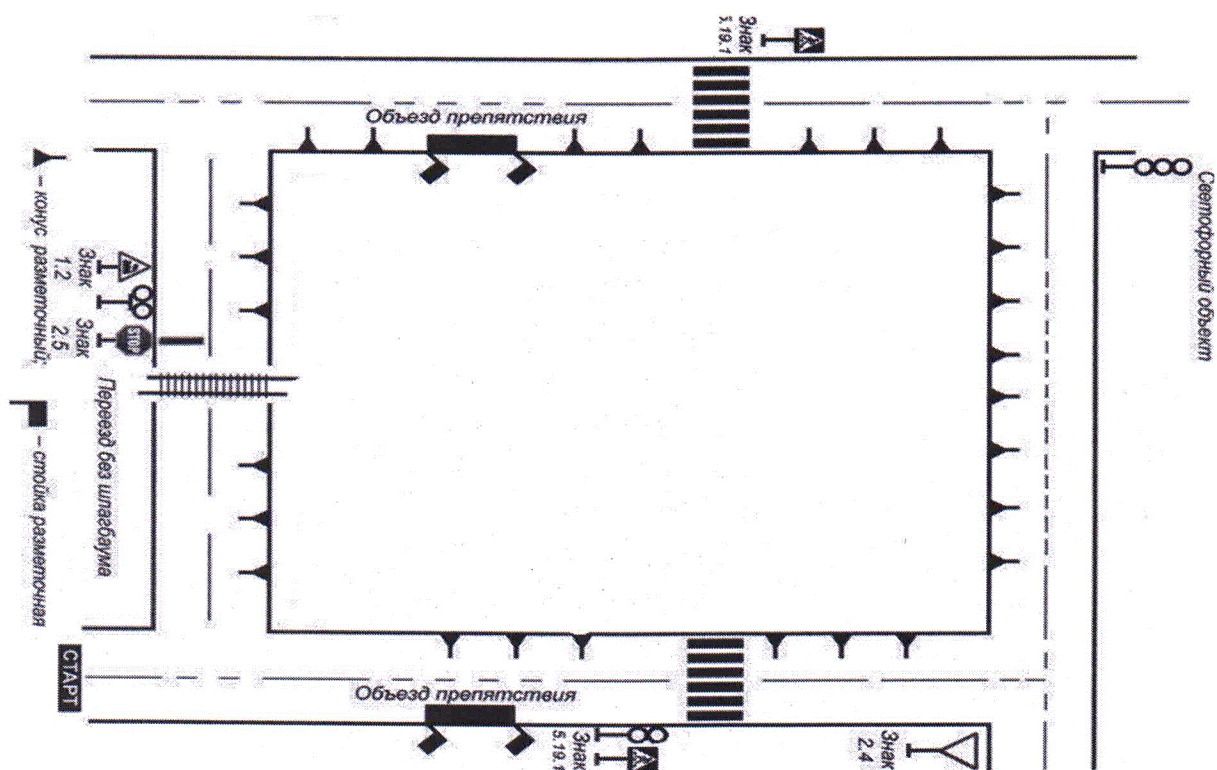
5.3. При выполнении второго этапа практического экзамена кандидат при движении по маршруту последовательно выполняет следующий перечень упражнений (маневров):

- а) начало движения;
- б) объезд препятствия;
- в) проезд регулируемого пешеходного перехода;
- г) проезд нерегулируемого перекрестка;

- д) маневрирование на разных скоростях;
- е) проезд регулируемого перекрестка;
- ж) проезд нерегулируемого пешеходного перехода;
- з) проезд нерегулируемого железнодорожного переезда с дорожным знаком 2.5 "Движение без остановки запрещено".

Последовательность выполнения упражнений (маневров), установленных настоящим пунктом, и направление движения на маршруте определяются экзаменатором с учетом размещения элементов улично-дорожной сети на трактородроме (закрытой площадке) организации, осуществляющей образовательную деятельность.

5.4. Рекомендуемое размещение элементов улично-дорожной сети на маршруте второго этапа практического экзамена приведено на схеме.



5.5. Максимальное время сдачи (выполнения) всех упражнений (маневров) на маршруте второго этапа практического экзамена, установленных пунктом 5.3 настоящего Порядка, составляет 7 минут с момента начала движения по маршруту на самоходной машине и до возвращения на стартовую позицию.

По истечении установленного времени второй этап практического экзамена считается несданным.

5.6. Перед началом выполнения заданий самоходную машину устанавливают в предстартовой зоне перед линией "СТАРТ", двигатель должен быть прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач зафиксирован в нейтральном положении (для машин с АКП, вариатором и т.п. в режиме парковки), стояночный тормоз включен.

5.7. По команде экзаменатора кандидат занимает место в самоходной

машине, осуществляет подготовку к движению, начинает движение по маршруту по командам экзаменатора.

5.8. При выполнении упражнения (маневра) "Начало движения" на маршруте кандидат должен выполнить следующие действия:

пристегнуться предусмотренной конструкцией самоходной машины ремнем безопасности (застегнуть мотошлем) (пункт 2.1.2 Правил дорожного движения);

включить фары ближнего света или дневные ходовые огни (пункт 19.5 Правил дорожного движения);

включить передачу;

выключить ручной тормоз;

включить левый указатель поворота перед началом движения (пункт 8.1 Правил дорожного движения);

начать движение, выключив левый указатель поворота (пункты 2.1.2, 9.1, 9.5 Правил дорожного движения).

Упражнение (маневр) считается выполненным, когда выполнены все действия без нарушения Правил дорожного движения.

5.9. При выполнении упражнения (маневра) "Объезд препятствия" на маршруте кандидат должен выполнить следующие действия:

заблаговременно включить левый указатель поворота (пункт 8.2 Правил дорожного движения);

посмотрев в зеркало заднего вида, совершить объезд препятствия с левой стороны по полосе встречного движения (пункт 8.4 Правил дорожного движения);

после объезда препятствия включить правый указатель поворота, вернуться в свою полосу движения (пункты 8.2, 9.1, 9.5 Правил дорожного движения);

выключить правый указатель поворота (пункт 8.2 Правил дорожного движения).

Упражнение (маневр) считается выполненным, когда выполнены все действия без нарушения Правил дорожного движения.

5.10. При выполнении упражнения (маневра) "Проезд регулируемого пешеходного перехода" на маршруте кандидат должен выполнить следующие действия:

при включении запрещающего сигнала светофора остановиться перед пешеходным переходом (пункты 6.2, 6.13, 14.3, 14.4, 14.5 Правил дорожного движения);

при включении разрешающего сигнала светофора продолжить движение по маршруту (пункт 6.2, 14.3 Правил дорожного движения).

Упражнение (маневр) считается выполненным, когда выполнены все действия без нарушения Правил дорожного движения.

5.11. При выполнении упражнения (маневра) "Проезд нерегулируемого перекрестка" на маршруте кандидат должен выполнить следующие действия:

приближаясь к нерегулируемому перекрестку, заблаговременно

включить нужный указатель поворота (при повороте) (пункты 8.2, 8.5 Правил дорожного движения);

посмотреть в обе стороны (пункт 1.2 "Уступить дорогу" Правил дорожного движения);

руководствуясь знаками приоритета, согласно Правилам дорожного движения Российской Федерации, осуществить поворот (пункты 8.6, 8.7, 13.1, 13.9, 13.11, 13.12 Правил дорожного движения);

после совершения поворота выключить указатель поворота (пункт 8.2 Правил дорожного движения).

Упражнение (маневр) считается выполненным, когда выполнены все действия без нарушения Правил дорожного движения.

5.12. При выполнении упражнения (маневра) "Маневрирование на разных скоростях" на маршруте кандидат должен выполнить следующие действия:

ускориться с включением повышенной передачи (пункты 10.1, 10.5 Правил дорожного движения);

замедлиться с включением пониженной передачи.

Упражнение (маневр) считается выполненным, когда выполнены все действия без нарушения Правил дорожного движения.

5.13. При выполнении упражнения (маневра) "Проезд регулируемого перекрестка" на маршруте кандидат должен выполнить следующие действия:

приближаясь к регулируемому перекрестку, заблаговременно включить нужный указатель поворота (при повороте) (пункты 8.2, 8.5 Правил дорожного движения);

при включении запрещающего сигнала светофора остановиться перед регулируемым перекрестком (пункты 6.2, 6.13, 8.5 Правил дорожного движения);

выключить передачу, удерживая самоходную машину в неподвижном состоянии рабочим либо ручным тормозом;

при разрешающем сигнале светофора посмотреть в обе стороны, затем продолжить движение в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации (пункты 8.6, 8.7, 13.4, 13.5, 13.7, 13.8 Правил дорожного движения);

после совершения поворота выключить указатель поворота (пункт 8.2 Правил дорожного движения).

Упражнение (маневр) считается выполненным, когда выполнены все действия без нарушения Правил дорожного движения.

5.14. При выполнении упражнения (маневра) "Проезд нерегулируемого пешеходного перехода" на маршруте кандидат должен выполнить следующие действия:

приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, снизить скорость (пункты 14.1, 14.2, 14.4, 14.5 Правил дорожного движения);

при отсутствии пешеходов на пешеходном переходе продолжить движение.

Упражнение (маневр) считается выполненным, когда выполнены все действия без нарушения Правил дорожного движения.

5.15. При выполнении упражнения (маневра) "Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда с дорожным знаком 2.5 "Движение без остановки запрещено" на маршруте кандидат должен выполнить следующие действия:

приближаясь к нерегулируемому железнодорожному переезду с дорожным знаком 2.5 "Движение без остановки запрещено", снизить скорость (пункты 6.9, 12.4, 15.2, 15.3, 15.4 Правил дорожного движения);

остановиться перед дорожным знаком 2.5 "Движение без остановки запрещено" либо перед дорожной разметкой 1.12 "Стоп-линия" (при ее наличии) (пункты 6.9, 12.4, 15.2, 15.3, 15.4 Правил дорожного движения);

посмотреть в обе стороны, при отсутствии приближающегося поезда продолжить движение (пункты 15.1, 15.5 Правил дорожного движения).

Упражнение (маневр) считается выполненным, когда выполнены все действия без нарушения Правил дорожного движения.

5.16. При выполнении упражнений (маневров) в ходе второго этапа практического экзамена напротив каждого выполненного действия кандидата экзаменатор в экзаменационном листе проставляет отметку "V". Упражнения (маневры) на самоходной машине оцениваются экзаменатором по системе: выполнил – "В", не выполнил – "Н". Оценка проставляется в экзаменационном листе.

Результат второго этапа практического экзамена оценивается экзаменатором по системе: положительная оценка – "сдал", отрицательная – "не сдал".

Результат проведения второго этапа практического экзамена считается положительным и кандидату выставляется оценка "сдал", если кандидат в отведенное время правильно выполнил не менее 75 процентов общего количества упражнений (маневров) на маршруте, выполненных на трактородроме (закрытой площадке) (6 и более выполненных упражнений (маневров) из 8).

5.17. После проставления результатов второго этапа практического экзамена в экзаменационном листе экзаменационный лист подписывается кандидатом и экзаменатором.

5.18. При положительном результате второго этапа практического экзамена кандидат считается успешно сдавшим экзамены.

Кат.	Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
В	Билет № _____ Ответ экзаменуемого															
	Правильный ответ															
С	Билет № _____ Ответ экзаменуемого															
	Правильный ответ															
D	Билет № _____ Ответ экзаменуемого															
	Правильный ответ															
E	Билет № _____ Ответ экзаменуемого															
	Правильный ответ															
F	Билет № _____ Ответ экзаменуемого															
	Правильный ответ															

Правила дорожного движения

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Билет № _____ Ответ экзаменуемого																				
Правильный ответ																				

Результат теоретического экзамена: _____
(сдал, не сдал)

Подпись экзаменуемого: _____ / _____ /
(фамилия и инициалы)

Подпись экзаменатора: _____ / _____ /
(главного государственного инженера-инспектора
(заместителя главного инженера-инспектора) гостехнадзора) (фамилия и инициалы)

ПРАКТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН

Первый этап практического экзамена

№	Перечень упражнений (маневров)	Отметка о выполнении – "В" или невыполнении – "Н" упражнений								
		AI	AII	AIII	AIV	B	C	D	E	F
1	Начало движения с места на подъеме									
2	Разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машинах с бортовыми фрикционами)								X	
3	Постановка самоходной машины в бокс задним ходом									
4	Постановка учебной самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом	X			X					X
5	Агрегатирование самоходной машины с навесной машиной	X								X
6	Агрегатирование учебной самоходной машины с прицепом (прицепным агрегатом, орудием или оборудованием)	X			X					X
7	Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку									
Результат первого этапа практического экзамена ("сдал"/"не сдал")										

Подпись экзаменуемого: _____ / _____ /
(фамилия и инициалы)

Подпись экзаменатора: _____ / _____ /
(главного государственного инженера-инспектора
(заместителя главного инженера-инспектора) гостехнадзора) (фамилия и инициалы)

	AI	API	APII	APIV	B	C	D	E	F
после совершения поворота выключить указатель поворота (пункт 8.2 Правил дорожного движения)									
Отметка о выполнении – "В" или невыполнении – "Н" упражнений									
7 Проезд нерегулируемого пешеходного перехода									
приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, снизить скорость (пункты 14.1, 14.2, 14.4, 14.5 Правил дорожного движения)									
при отсутствии пешеходов на пешеходном переходе продолжить движение									
Отметка о выполнении – "В" или невыполнении – "Н" упражнений									
8 Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда с дорожным знаком 2.5 Правил дорожного движения "Движение без остановки запрещено"									
приближаясь к нерегулируемому ж/д переезду с дорожным знаком 2.5 "Движение без остановки запрещено", снизить скорость (пункты 14.1, 14.2, 14.4, 14.5 Правил дорожного движения)									
остановиться перед дорожным знаком 2.5 "Движение без остановки запрещено" либо перед дорожной разметкой 1.12 "Стоп-линия" (при ее наличии) (пункты 6.9, 12.4, 15.2, 15.3, 15.4 Правил дорожного движения)									
посмотреть в обе стороны, при отсутствии приближающегося поезда продолжить движение (пункты 15.1, 15.5 Правил дорожного движения)									
Отметка о выполнении – "В" или невыполнении – "Н" упражнений									
Результат второго этапа практического экзамена ("сдал"/"не сдал")									

Подпись экзаменуемого: _____ / _____ /
(фамилия и инициалы)

Подпись экзаменатора: _____ / _____ /
(главного государственного инженера-инспектора
(заместителя главного инженера-инспектора) гостехнадзора) (фамилия и инициалы)