



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.02.2025

№ 73

*Об утверждении регионального
стандарта транспортного
обслуживания населения*

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», Законом Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области» Правительство Владимирской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения согласно приложению.

2. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области ежегодно, в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным годом, осуществлять мониторинг значений показателей регионального стандарта транспортного обслуживания населения.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Владимирской области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Владимирской области



А.А. Авдеев

Приложение
к постановлению Правительства
Владимирской области
от 26.02.2025 № 73

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчёта целевого значения показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 — 2029 годы, по годам				
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров								
1.1	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок городского сообщения от многоквартирных жилых домов	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта. ¹	м	500				
1.1.1	Доля населения, для которого пешеходная доступность остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок	$П_{1.1} = N_i / N \times 100\%$ где: $P_{1.1}$ - значение доли населения, %; N - численность постоянного населения						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	городского сообщения от многоквартирных жилых домов находится в пределах нормативного расстояния, в общей численности постоянного населения	муниципального образования по состоянию на 1 января года, в котором производится расчет, чел.; Н _и - численность постоянного населения муниципального образования, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния, установленного в пункте 1.1. настоящего стандарта, по состоянию на дату расчета, чел.						
	городские округа и поселения численностью населения свыше 100 тыс.чел.		%	80	84	88	92	100
	городские округа и поселения численностью населения до 100 тыс.чел. включительно		%	70	74	78	82	90

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок городского сообщения от индивидуальных жилых домов	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта. ¹	м			800		
1.2.1	Доля населения, для которого пешеходная доступность остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок городского сообщения от индивидуальных жилых домов находится в пределах нормативного расстояния, в общей численности постоянного населения	$П_{1.2} = N_i / N \times 100\%$ где: $П_{1.2}$ — значение доли населения муниципального образования, %; N — численность постоянного населения муниципального образования по состоянию на 1 января года, в котором производится расчет, чел.; N_i — численность постоянного населения муниципального образования, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок до остановочных пунктов.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	городские округа и поселения численностью населения свыше 100 тыс.чел.	находится в пределах нормативного расстояния, установленного в пункте 1.2. настоящего стандарта, по состоянию на дату расчета, чел.	%	70	76	82	88	99
	городские округа и поселения численностью населения до 100 тыс.чел. включительно		%	70	76	82	88	99
1.3.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до промежуточных остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров пригородного сообщения		м	2500	2300	2100	1900	1500

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.1	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до промежуточных остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров пригородного сообщения находится в пределах нормативного расстояния, в общей численности постоянного населения	$П_{1.3} = \frac{N_i}{N} \times 100\%,$ где: $П_{1.3}$ - значение доли населения муниципального образования (Владимирской области),%; N - численность постоянного населения муниципального образования (Владимирской области) по состоянию на 1 января года, в котором производится расчет. чел.; N_i - численность постоянного населения муниципального образования (области), для которого пешеходная доступность регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния, установленного в пункте 1.3. настоящего стандарта, по состоянию на дату расчета, чел.	%	50	56	62	68	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.4	Совокупные расходы на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Целевые значения показателя установлены в соответствии с постановлением департамента цен и тарифов администрации Владимирской области от 26.03.2020 № 8/24 «Об утверждении Порядка формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Владимирской области». Рассчитывается в отношении регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам.	% от средне-месячног о дохода граждан			4—6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.5	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	$П_{1.5} = \frac{M_i}{M} \times 100\%$ где: $P_{1.5}$ - значение доли маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок, %; M - количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок по состоянию на дату проведения расчета, ед.; M_i - количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного	%	100	100	100	100	100
	город Владимир		%	50	56	62	68	80
	город Ковров							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по состоянию на дату расчёта, ед.						
1.6	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложени), в общем количестве населения, проживающего на территории	$П_{1.6} = \frac{H_i}{H} \times 100\%$ где: П _{1.6} - значение доли населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложени), в общем количестве населения, проживающего на муниципальном образования (территории Владимирской области),%; Н - численность постоянного населения муниципального	%	50	60	70	80	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	муниципального образования (территории Владимирской области)	образования (Владимирской области) по состоянию на 1 января года, в котором производится расчет, чел.; N_i - численность постоянного населения муниципального образования (Владимирской области), имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), по состоянию на дату расчёта, чел.						
1.7	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	$П_{1.7} = M_i / M \times 100\%,$ где: $П_{1.7}$ - значение доли маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического	%	0	10	20	30	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Владимирской агломерации ² , подключённых к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	транспорт, подключённых к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств, %; М - количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, на эксплуатируемых маршрутах регулярных перевозок по состоянию на дату расчета, ед.; М _и - количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, подключённых к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, по состоянию на дату расчета, ед.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.8	<p>Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</p> <p>перевозки в городском сообщении в городских округах и поселениях с численностью населения свыше 100 тыс.чел.</p> <p>перевозки в городском сообщении в городских округах и поселениях с численностью населения до 100 тыс. чел. включительно</p>	<p>Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного наземного городского транспорта по электрическому транспорту маршрутам перевозок пассажиров определяется исходя из утвержденного расписания движения маршрутных транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок, час, мин.</p>	<p>час, мин</p>	<p>5:30 — 21:00</p>	<p>5:30 — 22:00</p>	<p>5:30 — 22:30</p>	<p>5:30 — 23:00</p>	<p>5:30 — — 24:00</p>
			<p>час, мин</p>	<p>6:00 — 21:00</p>	<p>5:30 — 21:00</p>	<p>5:30 — 21:30</p>	<p>5:30 — 22:00</p>	<p>5:30 — — 22:00</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	перевозки в пригородном и междугородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок		час, мин	6:00 — 23:00	6:00 — 23:00	6:00 — 23:00	6:00 — 23:00	6:00 — 23:00
1.9	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	Периодичность движения маршрутных транспортных средств автомобильного городского наземного электрического транспорта по маршрутам перевозок определяется исходя из расписания маршрутных транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок, мин.						
	перевозки в городском сообщении в городских округах и поселениях с численностью населения свыше 100 тыс. чел.		мин	8 — 40	7 — 35	7 — 30	6 — 25	5 — 20
	перевозки в городском сообщении в городских округах и		мин	10 — 50	10 — 45	10 — 40	10 — 35	10 — 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	поселениях с численностью населения до 100 тыс.чел. включительно							
1.10	Запас времени, складываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	$П_{1.10} = B_1 + O + П + B_2,$ где: $П_{1.10}$ - запас времени, складываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, мин; B_1 - время, затрачиваемое пассажиром на передвижение от начального места расположения до остановочного пункта, мин; O — время, затрачиваемое пассажиром на ожидание прибытия маршрутного транспортного средства к остановочному пункту, мин;	мин	70	60	60	55	не более 50
	перевозки в городском сообщении в городских округах и поселениях с численностью населения свыше 100 тыс.чел.							
	перевозки в городском сообщении в		мин	60	55	50	50	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	городских округах и поселениях с численностью населения до 100 тыс.чел. включительно	П — время, затрачиваемое пассажиром на передвижение в маршрутном транспортном средстве до остановочного пункта, расположенного вблизи от места назначения, мин.; В ₂ — время, затрачиваемое пассажиром на передвижение от остановочного пункта до места назначения, мин.						
2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров								
2.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтённых в рамках ведения	$П_{2.1} = \frac{Д}{Т} \times 100\%,$ где: П _{2.1} — значение доли дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтённых в рамках ведения государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О	%					
								0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	<p>безопасности дорожного движения», в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, %;</p> <p>Д — количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах транспортных средств и учтённых в рамках ведения государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», по состоянию на 31 декабря отчетного года, ед;</p> <p>Т — количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта,</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря отчетного года. Рассчитывается в отношении регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, ед.						
2.2	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автотранспортного и городского наземного электрического транспорта учтённых в рамках ведения	$P_{2.2} = D / T \times 100\%,$ где: $P_{2.2}$ — значение доли дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автотранспортного и городского наземного электрического транспорта и учтённых в рамках ведения государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О безопасности дорожного	%	5	4	3	2	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем числе используемых маршрутных средств автомобильного транспорта и средств городского наземного электрического транспорта и (или) объёме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	движения», в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, %; Д — количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах транспортных средств и учтённых в рамках ведения государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», по состоянию на 31 декабря отчетного года, ед.; Т — количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта,						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря отчетного года, ед. Рассчитывается в отношении регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам.						
2.3	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтённых в рамках государственного учёта в	$P_{2.3} = D / T \times 100\%$, где: $P_{2.3}$ — значение доли дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтённых в рамках государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного	%	5	4	3	2	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<p>соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и (или) объёме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров</p>	<p>электрического транспорта; Д — количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах транспортных средств и учтённых в рамках ведения государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», по состоянию на 31 декабря отчетного года, ед.;</p> <p>Т — количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря</p>						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<p>отчетного года.</p> <p>Рассчитывается в отношении регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, ед.</p>						
2.4	<p>Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих четвёртому экологическому классу и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объёме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров</p>	<p>$P_{2.4} = M / M_1 \times 100\%$,</p> <p>где:</p> <p>$P_{2.4}$ — значение доли маршрутных транспортных средств транспорта, соответствующих четвёртому экологическому классу и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, %;</p> <p>M — общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря отчетного года, ед.;</p> <p>M_1 — общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного</p>	%	40	45	50	60	85

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок пассажиров, соответствующих четвёртому экологическому классу и выше, по состоянию на 31 декабря отчетного года, ед. Рассчитывается в отношении регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам.						
3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров								
3.1	Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания							
3.1.1	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования,	$П_{3.1.1} = O / O_1 \times 100\%,$ где: П — значение доли остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта	%	20	30	40	50	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта ³	и городского наземного электрического транспорта в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, %; О - общее количество остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, по состоянию на 31 декабря отчетного года, ед.; О ₁ - общее количество остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года. Рассчитывается в отношении регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, ед.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.1.2	Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, по выполненным в общем расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	$Пз.1.2 = P / P_1 \times 100\%,$ где: Пз.1.2 - значение доли рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, в выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, %; Р - количество рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, за отчетный год, ед.; Р ₁ — количество рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, на заложенных расписанием, на отчетный год, ед. Рассчитывается в отношении регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам.	%	80	83	86	89	95
	перевозки в городском сообщении в городских округах и поселениях с численностью населения свыше 100 тыс.чел.							
	перевозки в городском сообщении в городских округах и поселениях с численностью населения до 100 тыс.чел.		%	80	83	86	89	95

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	включительно							
	перевозки в и пригородном междугородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок		%	97	98	98	99	99
3.2. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения								
3.2.1	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих	Целевые значения показателя установлены в соответствии с подпунктом 3.3.4 Социального стандарта. ¹ Рассчитывается в отношении регулярных перевозок по муниципальным межмуниципальным маршрутам.	чел	не более 3				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пассажиров							
3.2.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:	Расчёт показателей (1-6) производится по формуле: $P_{3.2.2} = X / X_1 \times 100\%$, где: P3.2.2 - значение доли соответствующего показателя, %; X - количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок, соответствующих требованиям рассчитываемого показателя, по состоянию на 31 декабря отчетного года, ед.; X1 - количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		электрического транспорта, эксплуатируемых на маршрутах регулярных перевозок пассажиров, по состоянию на 31 декабря отчетного года, ед. Рассчитывается в отношении регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам.						
1)	оснащённых системой безналичной оплаты проезда	Под безналичной системой оплаты проезда понимается утвержденный нормативным правовым актом порядок взаимодействия перевозчика, оператора системы и уполномоченного органа при организации оплаты пассажирами проезда по маршрутам регулярных перевозок по безналичному расчету.	%	60	70	80	90	100
2)	с низким полом (без ступеней):							
	перевозки в городском сообщении в городских округах и поселениях численностью населения свыше 100 тыс. чел.							
			%	50	60	70	80	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	перевозки в городском сообщении в городских округах и поселениях с численностью населения до 100 тыс.чел. включительно		%	40	50	60	70	90
	перевозки в пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок		%	15	15	20	20	30
3)	оснащённых электронными информационными табло		%	100	100	100	100	100
4)	оснащённых местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа при организации регулярных перевозок в городском сообщении		%	50	60	70	80	100
5)	оснащённых системами контроля температуры воздуха в салоне		%	50	60	70	80	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6)	оснащённых оборудованием для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров		%	50	60	70	80	100
3.3 Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок								
3.3.1	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение, между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок	Расчет показателя ведется путем замера времени передвижения между остановочными пунктами маршрутов регулярных перевозок при скорости передвижения пассажира 5 км/ч.	мин	10	9	8	7	не более 5
3.3.2	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения	Целевые значения показателя установлены в соответствии с подпунктом 3.3.5 Социального стандарта. ¹	ед.	2	2	2	2	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.4	Количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда	Транспортно-пересадочным узлом называется комплекс объектов транспортной инфраструктуры (остановочные пункты, автовокзалы, автостанции, ж/д станции, ж/д вокзалы), предназначенный для пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой.	ед.	0	0	1	1	3

¹ - Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р;

² - Владимирская агломерация включает г. Владимир, ЗАТО г. Радужный, г. Камешково, г. Лакинск, г. Собинка, пос. Ставрово, г. Судогда, г. Суздаль и г. Юрьев-Польский;

³ - для остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта соответствие требованиям, установленным в пункте 5.3 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23.10.2007 № 270-ст.

