



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.06.2015

№ 595

*О внесении изменений в постановление
Губернатора области от 17.10.2013
№ 1155 «Об утверждении государственной
программы «Дорожное хозяйство
Владимирской области на 2014 – 2025 годы»*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в постановление Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

1.1. Третий абзац пункта 2 изложить в следующей редакции:

«- Порядок предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населенных пунктах, и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», условия ее предоставления согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.».

1.2. В приложении № 1 к постановлению:

1.2.1. Паспорт государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2.2. В разделе III «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы»:

1.2.2.1. Абзац 11 изложить в следующей редакции:

«В случае выделения средств федерального бюджета, направляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», муниципальным образованиям могут быть направлены субсидии, в том числе из средств

федерального бюджета, на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, и на реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития региона проектов, а также на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Порядок распределения и предоставления субсидий органам местного самоуправления определяется с учетом правил предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета и утверждается постановлением администрации области.».

1.2.2.2. Дополнить абзацем 12 следующего содержания:

«В целях отражения хода решения задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 – 2022 годов по сравнению с предыдущим десятилетием в программу справочно включены «Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов» согласно приложению № 1-С, «Сведения о протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области» согласно приложению № 2-С, «Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» согласно приложению № 3-С, «Сведения о муниципальных дорожных фондах» согласно приложению № 4-С и «Сведения о строительстве (реконструкции) автомобильных дорог в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития агропромышленного комплекса Владимирской области на 2013 – 2020 годы» согласно приложению № 5-С.».

1.2.2.3. Абзацы 12 – 20 считать соответственно абзацами 13 – 21.

1.2.3. Приложения № 1 – 3 к государственной программе «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» изложить в редакции согласно приложениям № 2 – 4 к настоящему постановлению.

1.2.4. Дополнить программу приложениями № 1-С – 5-С согласно приложениям № 5 – 9 к настоящему постановлению.

1.3. В пункте 3 приложения № 3 к постановлению:

1.3.1. В абзаце 1 слова «подпрограммы «Автомобильные дороги федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» заменить словами «государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

1.3.2. В абзаце 2 слова «данном соглашением» заменить словами «не ниже 5 процентов».

1.3.3. Дополнить абзацами 4 – 5 следующего содержания:

«Средства федерального бюджета распределяются на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащие завершению в текущем финансовом году и направленные на решение задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 – 2022 годов по сравнению

с предыдущим десятилетием.

Распределение субсидии между муниципальными образованиями утверждается постановлением администрации области.».

1.3.4. Абзац 4 считать абзацем 6.

1.4. В приложении № 5 к постановлению:

1.4.1. Пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«- централизация закупок товаров, работ, услуг, финансируемых за счет субсидий для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений муниципальных образований.».

1.4.2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Общий объем субсидии определяется по формуле:

$$C = C1 + C2, \text{ где}$$

$C1$ – объем субсидии, предоставляемой на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов (принимается не более 75 процентов общего объема субсидии, предусмотренной законом об областном бюджете);

$C2$ – объем субсидии, предоставляемой городским округам и административным центрам муниципальных районов на реализацию проектов, которые осуществляются во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора области и судебных решений.

Распределение субсидии ($C1$), предоставляемой на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, между бюджетами городских округов и административных центров муниципальных районов, осуществляется исходя из протяженности дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования.

Размер данной субсидии i -го муниципального образования (городского округа или административного центра муниципального района) $C1i$ определяется по формуле:

$$C1i = H_i * C1, \text{ где}$$

H_i – коэффициент протяженности дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, рассчитанный по следующей формуле:

$$H_i = L_i / L, \text{ где}$$

L_i – протяженность дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования (городского округа или административного центра муниципального района), км;

L – сумма протяженности дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, км.

Субсидия ($C2$) направляется на софинансирование проектов, реализуемых или планируемых к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, которые осуществляются во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской

Федерации, Губернатора области и судебных решений.».

1.5. В приложении № 6 к постановлению:

1.5.1. Наименование приложения изложить в следующей редакции:

«Порядок распределения и предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.».

1.5.2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Распределение субсидии утверждается постановлением администрации области».

1.5.3. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Общий объем субсидии определяется по формуле:

$$C = C1 + C2, \text{ где}$$

C – общий объем субсидии, предусмотренной законом об областном бюджете;

$C1$ – объем субсидии, предоставляемой из областного дорожного фонда на развитие дорожного хозяйства и за счет средств межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляемое в связи с вступлением в силу решений суда, исполнением мероприятий в рамках поручений Губернатора области, имеющих готовую сметную документацию, прошедшую государственную экспертизу в установленных законодательством случаях;

$C2$ – объем субсидии, предоставляемой из областного дорожного фонда за счет средств межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности (принимается не более 90 процентов общего объема межбюджетных трансфертов, направляемых муниципальным образованиям) в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Субсидия ($C1$) направляется на развитие дорожного хозяйства и на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляемое в связи с вступлением в силу решений суда, исполнением мероприятий в рамках поручений Губернатора области, имеющих готовую сметную документацию, прошедшую государственную экспертизу в установленных законодательством случаях.

Распределение субсидии ($C2$), предоставляемой на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, между бюджетами муниципальных образований осуществляется исходя из протяженности дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования.

Размер данной субсидии i -го муниципального образования $C2i$ определяется по формуле:

$$C2i = H_i * C2, \text{ где}$$

А.В.Конышев

Паспорт
государственной программы
«Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы»

Наименование государственной программы	Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы
Наименование, номер и дата нормативного акта Правительства Российской Федерации, которым утверждена соответствующая по целям программа федерального уровня	Постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001г. № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»
Ответственный исполнитель программы	Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области (далее – Департамент)
Соисполнители программы	Государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»; (по согласованию); Органы местного самоуправления (по согласованию)
Участники программы	отсутствуют
Подпрограммы программы	отсутствуют
Цели программы	Развитие современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек; Создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения
Задачи программы	1. Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, путем увеличения пропускной способности автодорог, вывода основного транспортного потока за пределы населённых пунктов и соединения сельских населённых пунктов с сетью дорог общего пользования.

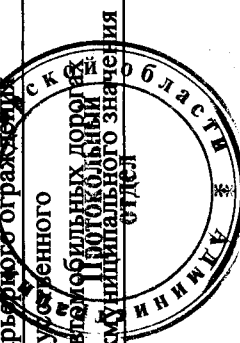
	2. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение надёжности и безопасности движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения.
Целевые индикаторы и показатели программы	<p>1. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального значения, отвечающих нормативным требованиям.</p> <p>2. Прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием.</p> <p>3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю).</p>
Этапы и сроки реализации программы	2014 – 2025 годы
Объёмы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам	<p>Общий объём средств, предусмотренных на реализацию программы, – 60 432 628,1 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 2 191 506,8 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 57 589 287,7 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 651 833,6 тыс.руб. (по согласованию).</p> <p>Из них по годам реализации:</p> <p>2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 313 880,0 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб.;</p> <p>2015 год: 5 399 329,4 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 1 370 393,7 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 3 898 244,7 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 130 691,0 тыс.руб.;</p> <p>2016 год: 3 779 658,0 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>областной дорожный фонд – 3 721 344,0 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 58 314,0 тыс.руб.;</p> <p>2017 год: 5 290 805,5 тыс.рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет – 507 233,1 тыс.руб.;</p> <p>областной дорожный фонд – 4 718 002,4 тыс.руб.;</p> <p>муниципальные дорожные фонды – 65 570,0 тыс.руб.;</p>

	<p>2018 – 2025 годы ежегодно 5 267 943,5 тыс.рублей, в том числе: областной дорожный фонд – 5 225 235,5 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 42 708,0 тыс.руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>Реализация мероприятий программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 14,2 км; - увеличить количество сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием, на 48 единиц



[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	2,93	12	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт	км	-	-	18	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Увеличение в ближайшие десять лет (2013 – 2022 годы) объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов (базовое значение)	км	64,3	18,8	12,3	12,9	12,9	12,9	12,9	13,5	12,9	12,9	-	-	-
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю)	км	5 158,5	5 159,8	5 167,3	5 167,3	5 167,3	5 167,3	5 167,3	5 167,3	5 169,3	5 169,3	5 172,7	5 172,7	5 172,7
	- капитальный ремонт дорог	км	14,1	0	5,1	0	16,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
	- капитальный ремонт мостов и путепроводов	шт.	-	1	2	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-
	- капитальный ремонт труб	шт.	2	12	20	14	35	35	35	35	35	35	35	35	35
	- ремонт дорог	км	126,9	48,1	98,0	72	75	60	60	60	60	60	60	60	60
	- ремонт мостов и путепроводов	шт.	1	7	4	3	3	9	5	9	8	8	10	8	5
	- ремонт труб	шт.	6	19	16	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	53,4	53,4	53,3	53,2	53,1	52,8	52,7	52,6	52,4	52,3	52,2	52,1	52,0
	- устройство защитного слоя покрытия	км	148,4	270,2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	- рубка кустарника и деревьев в дорожном пространстве	га	31,2	106,7	80	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	- установка и замена барьерного ограждения	км	4,3	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
	- устройство линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования	км	-	-	4,0	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86



Перечень основных мероприятий государственной программы

№ п/ п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответст- венный исполни- тель	Срок		Значение целевых индикаторов по годам реализации	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реали- зации	оконча- ния реали- зации		
1	2	3	4	5	6	7
Основные мероприятия государственной программы						
1.	1. Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	2014 – 8,93 / 162,76 2015 – 0,604 / 62,85 2016 – 0 / 26,6 2017 – 3,7 / 15,0 2018 – 2,6 / 12 2019 – 0 / 12 2020 – 13,5 / 10,6 2021 – 7 / 10,0 2022 – 3,4 / 0 2023 – 6 / 95,0 2024 – 4,6 / 9,0 2025 – 0 / 0	ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции (км / п.м)
2.	2. Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2016	2025	2017 – 2 2018 – 1 2019 – 1 2020 – 3 2021 – 0 2022 – 2 2023 – 3 2024 – 2 2025 – 6	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием (шт.)
3.	3. Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ОМСУ	2014	2025	2014 – 5 2015 – 3 2016 – 5 2017 – 4 2018 – 4 2019 – 1 2020 – 2 2021 – 1 2022 – 1 2023 – 1 2024 – 0 2025 – 1	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием (шт.)

1	2	3	4	5	6	7
4.	4. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населённых пунктах	ДТДХ, ОМСУ	2014	2025	2014 – 4 2015 – 4 2016 – 1 2017 – 2 2018 – 2 2019 – 2 2020 – 2 2021 – 2 2022 – 2 2023 – 2 2024 – 2 2025 – 2	число автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений в населённых пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту (шт.)
5.	5. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ, ОМСУ	2014	2014	2014 – 2,93	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
6.	6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	ДТДХ, ОМСУ	2015	2017	2015 – 18 2016 – 18 2017 – 18	протяженность автомобильных дорог общего пользования городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт (км)
7.	7. Дорожная деятельность муниципальных образований	ДТДХ, ОМСУ	2015 2017	2015 2017	2015 – 12 2017 – 16	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
8.	8. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	2014 – 5 159,8 2015 – 5 167,3 2016 – 5 167,3 2017 – 5 167,3 2018 – 5 167,3 2019 – 5 167,3 2020 – 5 167,3 2021 – 5 169,3 2022 – 5 169,3 2023 – 5 172,7 2024 – 5 172,7 2025 – 5 172,7	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю) (км)



Ресурсное обеспечение реализации государственной программы

Наименование государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители, главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы (тыс.рублей) по годам реализации											Итого 2014 – 2025 годы			
		ГР БС	Рз Пр	Код бюджетной классификации			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год *	2019 год *	2020 год *	2021 год *	2022 год *	2023 год *	2024 год *		2025 год *		
				3	4															5	6
Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы	Всего по программе ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владупрадор», ОМСУ					7	всего	3 819 287,2	5 399 329,4	3 779 658	5 290 805,5	5 267 943,5	5 267 943,5	5 267 943,5	5 267 943,5	5 267 943,5	5 267 943,5	5 267 943,5	5 267 943,5	5 267 943,5	60 432 628,1
								313 880	1 370 393,7	0	507 233,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 191 506,8
								13 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 880
								300 000	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	600 000
		513	0409	2835115	500	Федеральный бюджет		0	94 151,3	0	139 207,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233 358,9
								0	131 365,4	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	499 390,9
								0	434 547,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	434 547,8
								0	410 329,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	410 329,2
								3 449 812,6	3 898 244,7	3 721 344	4 718 002,4	5 225 235,5	5 225 235,5	5 225 235,5	5 225 235,5	5 225 235,5	5 225 235,5	5 225 235,5	5 225 235,5	5 225 235,5	57 589 287,7
								125 707,4	151 500,9	208 700	392 500	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	9 632 808,3
ГБУ «Владупрадор»							всего	2 852 166,6	3 748 840,5	3 313 461	4 678 910,9	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	54 475 263
								0	565 913,2	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	933 938,7
		513	0409	2805390	600	Федеральный бюджет		0	131 365,4	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	499 390,9
								0	434 547,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	434 547,8
								2 852 166,6	3 182 927,3	3 313 461	4 310 885,4	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	53 541 324,3	
								125 707,4	151 500,9	208 700	392 500	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	9 632 808,3	
								136 792,6	169 166,0	351 473,5	263 212,9	0	0	0	0	0	0	0	0	920 645	
								0	112 117	109 883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222 000
								2 589 666,6	2 468 634,6	2 641 170,5	3 545 289,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	42 352 245,2	
								0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8
							местный бюджет	55 594,6	130 691	58 314	65 570	42 708	42 708	42 708	42 708	42 708	42 708	42 708	42 708	651 833,6	
								2 852 166,6	3 748 840,5	3 313 461	4 678 910,9	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	54 475 263	
		513	0409	2805390	600	Федеральный бюджет		0	565 913,2	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	933 938,7
								0	131 365,4	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	499 390,9
								2 852 166,6	3 182 927,3	3 313 461	4 310 885,4	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	53 541 324,3	
								125 707,4	151 500,9	208 700	392 500	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	9 632 808,3	
								136 792,6	169 166,0	351 473,5	263 212,9	0	0	0	0	0	0	0	0	920 645	
								0	112 117	109 883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222 000
								2 589 666,6	2 468 634,6	2 641 170,5	3 545 289,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	42 352 245,2	
								0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8
							местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513	0409	2805390	600	Федеральный бюджет		0	565 913,2	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								0	131 365,4	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								2 852 166,6	3 182 927,3	3 313 461	4 310 885,4	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	53 541 324,3	
								125 707,4	151 500,9	208 700	392 500	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	9 632 808,3	
								136 792,6	169 166,0	351 473,5	263 212,9	0	0	0	0	0	0	0	0	920 645	
								0	112 117	109 883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222 000
								2 589 666,6	2 468 634,6	2 641 170,5	3 545 289,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	42 352 245,2	
								0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8
							местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513	0409	2805390	600	Федеральный бюджет		0	565 913,2	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								0	131 365,4	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								2 852 166,6	3 182 927,3	3 313 461	4 310 885,4	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	53 541 324,3	
								125 707,4	151 500,9	208 700	392 500	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	9 632 808,3	
								136 792,6	169 166,0	351 473,5	263 212,9	0	0	0	0	0	0	0	0	920 645	
								0	112 117	109 883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222 000
								2 589 666,6	2 468 634,6	2 641 170,5	3 545 289,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	42 352 245,2	
								0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8
							местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513	0409	2805390	600	Федеральный бюджет		0	565 913,2	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								0	131 365,4	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								2 852 166,6	3 182 927,3	3 313 461	4 310 885,4	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	53 541 324,3	
								125 707,4	151 500,9	208 700	392 500	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	9 632 808,3	
								136 792,6	169 166,0	351 473,5	263 212,9	0	0	0	0	0	0	0	0	920 645	
								0	112 117	109 883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222 000
								2 589 666,6	2 468 634,6	2 641 170,5	3 545 289,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	42 352 245,2	
								0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8
							местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513	0409	2805390	600	Федеральный бюджет		0	565 913,2	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								0	131 365,4	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								2 852 166,6	3 182 927,3	3 313 461	4 310 885,4	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	4 985 235,5	53 541 324,3	
								125 707,4	151 500,9	208 700	392 500	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	1 096 800	9 632 808,3	
								136 792,6	169 166,0	351 473,5	263 212,9	0	0	0	0	0	0	0	0	920 645	
								0	112 117	109 883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222 000
								2 589 666,6	2 468 634,6	2 641 170,5	3 545 289,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	42 352 245,2	
								0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8
							местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		51																			

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
8. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владупрадор»					всего	2 589 666,6	2 993 625,8	2 641 170,5	3 913 315	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	3 888 435,5	43 245 261,9
		513	0409	2805390	600	федеральный бюджет	0	131 365,4	0	368 025,5	0	0	0	0	0	0	0	0	499 390,9
		513	0409	2800059 2802246	600 600	областной дорожный фонд	2 589 666,6 0	2 468 634,6 393 625,8	2 641 170,5 0	3 545 289,5 0	3 888 435,5 0	3 888 435,5 0	3 888 435,5 0	3 888 435,5 0	3 888 435,5 0	3 888 435,5 0	3 888 435,5 0	3 888 435,5 0	42 352 245,2 393 625,8
						местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Примечание: объем и структура бюджетного финансирования программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями федерального, областного (дорожного фонда), местных бюджетов и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

* - объем расходов спрогнозирован на уровне 2017 года и подлежит ежегодной корректировке.



Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

Показатели	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	64,267	5,312	0,876	0	15,025	2,125	10,613	6,064	14,0	0,88	9,372
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	53,263	5,312	0,876	0	13,825	0,2	6,416	3,864	14,0	0	8,77
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,004	0	0	0	1,2	1,925	4,197	2,2	0	0,88	0,602

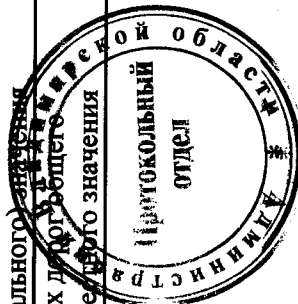


Сведения о протяженности сети автомобильных дорог

общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Владимирской области

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	13 771,3	13 906,8	13 911,0	13 917,5	13 926,6	13 927,3	13 928,6	13 929,6	13 932,6	13 933,6
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	5 159,8	5 167,3	5 167,3	5 167,3	5 167,3	5 167,3	5 167,3	5 167,3	5 169,3	5 169,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	8 611,5	8 739,5	8 743,7	8 750,2	8 759,3	8 760,3	8 761,3	8 762,3	8 763,3	8 764,3
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в том числе:	км	64,267	204,846	15,66	18,786	14,9	17,2	32,9	21,8	23,9	6,0	29,1	24,6
	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	53,263	132,828	7,317	9,011	1,5	5,8	21,3	18,3	20,4	2,5	25,6	21,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,004	72,018	8,343	9,775	13,4	11,4	11,6	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	35,568	70,239	6,838	18,701	4,2	6,5	9,1	7,7	1,0	3,5	11,0	1,7

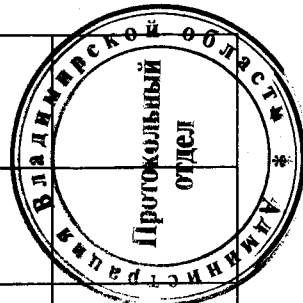
№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	27,644	33,186	4,36	8,926	0	0	0	6,7	0	2,5	10,0	0,7
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,924	37,053	2,478	9,775	4,2	6,5	9,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	28,699	134,607	8,822	0,085	10,7	10,7	23,8	14,1	22,9	2,5	18,1	22,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	25,619	99,642	2,957	0,085	1,5	5,8	21,3	11,6	20,4	0	15,6	20,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,08	34,965	5,865	0	9,2	4,9	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортным эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	4 582,5	4 681,1	4 690,1	4 701,8	4 716,1	4 732,6	4 739,1	4 745,6	4 758,1	4 764,8
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	2 404,8	2 408,3	2 413,1	2 418,3	2 423,5	2 439,0	2 444,1	2 449,3	2 460,6	2 465,8
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2 177,7	2 272,8	2 277,0	2 283,5	2 292,6	2 293,6	2 295,0	2 296,3	2 297,5	2 299,0



Приложение № 7
к постановлению администрации
Владимирской области
от **23.06.2015 № 595**

Приложение № 3-С
Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых
в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответст- вующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства				Объем финансирования (в том числе за счет средств федерального бюджета), тыс.рублей, в том числе по годам			
					км	из них искусст- венные соору- жения, пог.м		км	из них искусст- венных соору- жений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответст- вующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 – 2021 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Всего										1 298 599,43	1 068 154,31	853 112,45	1 138 350,3	2 290 232,7
	в том числе по объектам капитального строительства:														
1	Реконструкция автомобильной дороги Владимир – Муром – Арсамас на участке км 9 – км 19 с обходом д.Баракы во Владимирской области	ГБУ «Влад- упрадор»		2018	11,612		2 300 000	11,612		2 300 000	345 350,4	450 264,5	575 802,1	928 583,0	
2	Строительство автомобильной дороги обход г.Киржача в Киржачском районе Владимирской области	ГБУ «Влад- упрадор»	-	2021	10,0		2 500 000	10,0		2 500 000				209 767,3	2 290 232,7
3	Транспортная развязка в началь- ной точке автомобильной дороги Владимир – Муром – Арсамас. I очередь строительства – от пл. Фрунзе до развязки с Ерофе- евским спуском (включительно)	МБУ «Влад- стройза- казчик»	от 21.12.2006г. № 701- 06/УПТЭНО- 1282, от 19.12.2014г. № 33-1-1-0006-14	2017	1,927		1 682 051,76	1,927		1 443 563,57	578 218,79	611 994,05	253 350,73		
4	Транспортная развязка в началь- ной точке автомобильной дороги Владимир – Муром – Арсамас. II очередь строительства – от развязки с Ерофеевским спуском до Октябрьского проспекта	МБУ «Влад- стройза- казчик»	от 22.06.2007г. № 215.07, от 19.12.2014г. № 33-1-1-0005- 14	2016	0,8		412 512,81	0,8		380 262,48	374 366,72	5 895,76			



Приложение № 8
к постановлению администрации
Владимирской области
от 23.06.2015 № 595

Приложение № 4-С

Сведения о муниципальных дорожных фондах

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего*	350 154	338 477,8	375 986,6	375 986,6	375 986,6	375 986,6	375 986,6	375 986,6	2 944 551,4
На реализацию мероприятий государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 - 2025 годы», из них:	131 632,8	58 314	65 570	42 706	42 706	42 706	42 706	42 706	469 046,8
- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	96 247,8	38 314	38 243	42 706	42 706	42 706	42 706	42 706	386 334,8
- мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	35 385	20 000	27 327	0	0	0	0	0	82 712
- другие мероприятия с участием средств муниципальных дорожных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* - объем средств муниципальных дорожных фондов

* - объем средств муниципальных дорожных фондов рассчитан исходя из прогноза поступления доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямой бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, и нормативов отчислений в муниципальные дорожные фонды.



Приложение № 9
к постановлению администрации
Владимирской области
от 23.06.2015 № 595

Приложение № 5-С

**Сведения о строительстве (реконструкции) автомобильных дорог
в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий»
Государственной программы развития агропромышленного комплекса
Владимирской области на 2013 – 2020 годы**

Наименование мероприятия	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы по годам реализации, (тыс.рублей)						Итого 2015 – 2020 годы
	ГР БС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции					всего	52 883	30 000	21 760	0	0	0	104 643
					федеральный бюджет	32 426	28 470	20 640	0	0	0	81 536
	513	0409	0187121	500	областной дорожный фонд	17 803	0	0	0	0	0	17 803
					местный бюджет	2 654	1 530	1 120	0	0	0	5 304
	ввод в эксплуатацию, км					3,1	2,6	1,8	0	0	0	7,5

