



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 апреля 2026 г. № 196-п
г. Брянск

О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 10 октября 2025 года № 501-п «Об утверждении региональной программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Брянской области»

В соответствии с Законом Брянской области от 3 ноября 1997 года № 28-З «О законах Брянской области и иных нормативных правовых актах Брянской области», соглашением между Правительством Брянской области и Министерством транспорта Российской Федерации о предоставлении из федерального бюджета субсидий на реализацию региональной программы развития общественного транспорта от 22 декабря 2025 года № 103-09-2026-007 Правительство Брянской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Правительства Брянской области от 10 октября 2025 года № 501-п «Об утверждении региональной программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Брянской области», изложив пункт 3 в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Амеличева Д.Н.».

2. Внести в региональную программу «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Брянской области», утвержденную вышеуказанным постановлением, следующие изменения:

2.1. В паспорте региональной программы:

2.1.1. Строку:

«Куратор программы	временно исполняющий обязанности заместителя Губернатора Брянской области, координирующий сферу транспорта в Брянской области»
--------------------	--

изложить в редакции:

«Куратор программы	заместитель Губернатора Брянской области, координирующий сферу транспорта в Брянской области».
--------------------	--

2.1.2. Строки:

«Общий объем финансирования программы, тыс. рублей, всего, в том числе за счет:	6 031 115,00*
средств федерального бюджета	5 978 700,00*
средств областного бюджета	49 040,00**
средств местных бюджетов	3 375,00**»
изложить в редакции:	
«Общий объем финансирования программы, тыс. рублей, всего, в том числе за счет:	4 406 474,1*
средств федерального бюджета	3 580 567,9*
средств областного бюджета	825 906,2**
средств местных бюджетов	0,0».

2.2. Раздел 2 «Оценка текущего состояния транспортного обслуживания населения Брянской области общественным транспортом» изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2.3. В разделе 3 «Направления и перечень мероприятий программы»:

2.3.1. Таблицу 8 «Дорожная карта» реализации мероприятий программы» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

2.3.2. Таблицу 9 «Финансирование мероприятий программы» изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

2.3.3. Таблицу 10 «Показатели программы» изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Амеличева Д.Н.

Губернатор



А.В. Богомаз

Приложение 1
к постановлению Правительства
Брянской области
от 28 апреля 2026 г. № 196-п

«2. Оценка текущего состояния транспортного обслуживания населения
Брянской области общественным транспортом

Брянская область состоит из 5 городских округов, 2 муниципальных округов, 24 муниципальных районов. Полномочия по организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам осуществляют органы местного самоуправления. Вторым после города Брянска городом с численностью населения более 50 тыс. человек является город Клинцы.

Программа обновления общественного транспорта предусматривает плановое до 2030 года приобретение автобусов в областную собственность с целью обновления парка муниципальных перевозчиков с целью повышения доли автобусов с нормативным сроком, а также с учетом поэтапного замещения маршрутов с нерегулируемым тарифом на регулируемый.

Сеть межмуниципальных регулярных перевозок на территории Брянской области представлена 202 маршрутами, из которых 109 маршрутов с регулируемым тарифом и 93 с нерегулируемым тарифом. В городе 53 автобусных (62 % – с регулируемым тарифом) и 10 троллейбусных муниципальных маршрутов. На территории муниципальных образований Брянской области органами местного самоуправления организованы 338 маршрутов, 87,9 % из которых с регулируемым тарифом.

Выгоничский, Брянский, Злынковский, Жирятинский районы не имеют муниципальной сети общественного транспорта, обслуживание населения осуществляется по межмуниципальным маршрутам. Из 1361 остановочных пунктов, расположенных на территории муниципальных районов, менее 50 % соответствуют требованиям нормативов.

Структура маршрутов общественного транспорта в Брянской области представлена в таблице 1.

Таблица 1

Структура маршрутов общественного транспорта
в Брянской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта	
	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.	529	10
в т.ч.:		
Межмуниципальных	202	

из них по регулируемому тарифу	109	
Муниципальных	327	10
из них по регулируемому тарифу	287	10
в т.ч. в границах агломераций и городов с населением не менее 50 тыс. чел.:		
г. Брянск	53	10
из них по регулируемому тарифу	33	
г. Клинцы	19	0
из них по регулируемому тарифу	14	
в т.ч. опорные:		
пос. Локоть	11	
из них по регулируемому тарифу	11	
с. Гордеевка	9	
из них по регулируемому тарифу	9	
пос. Дубровка	7	
из них по регулируемому тарифу	7	
г. Жуковка	9	
из них по регулируемому тарифу	8	
пос. Клетня	12	
из них по регулируемому тарифу	12	
пос. Климово	15	
из них по регулируемому тарифу	15	
пос. Комаричи	10	
из них по регулируемому тарифу	10	
пос. Красная Гора	12	
из них по регулируемому тарифу	12	
г. Мглин	10	
из них по регулируемому тарифу	10	
пос. Навля	9	
из них по регулируемому тарифу	8	
г. Новозыбков	22	
из них по регулируемому тарифу	21	
пгт Погар	15	
из них по регулируемому тарифу	15	
г. Почеп	22	
из них по регулируемому тарифу	22	
пос. Рогнедино	3	
из них по регулируемому тарифу	3	
г. Севск	8	
из них по регулируемому тарифу	8	
г. Стародуб	20	
из них по регулируемому тарифу	17	
пос. Суземка	6	
из них по регулируемому тарифу	6	
г. Сураж	11	
из них по регулируемому тарифу	11	
г. Трубчевск	17	
из них по регулируемому тарифу	17	
г. Унеча	7	
из них по регулируемому тарифу	7	
по иным населенным пунктам:		

г. Карачев	5	
из них по регулируемому тарифу	2	
г. Дятьково	15	
из них по регулируемому тарифу	9	

Перевозку пассажиров по маршрутам Брянской области осуществляют 73 перевозчика, 37 (51 %) из которых – индивидуальные предприниматели.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Брянской области приведены в таблице 2.

Таблица 2

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Брянской области

	Юридических лиц			Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества	
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества			Унитарные предприятия
Всего, ед.:	73	14	4	3	37	15
в т.ч. по видам транспорта:						
автобус	72	14	4	2	37	15
троллейбус	1			1		
в границах агломераций и городов с населением не менее 50 тыс. чел.:						
г. Клинцы	16	1			1	14
г. Брянск	27	2	1	2	22	
в т.ч., осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
пос. Локоть	1				1	
с. Гордеевка	1	1				
пос. Дубровка	1	1				
г. Жуковка	1	1				
пос. Клетня	1				1	
пос. Климово	1		1			
пос. Комаричи	1				1	
пос. Красная Гора	1	1				
г. Мглин	1				1	
пос. Навля	2	1			1	
г. Новозыбков	1	1				
пгт Погар	1		1			
г. Почеп	2				2	
пос. Рогнедино	1				1	
г. Севск	1	1				
г. Стародуб	2		1			1
пос. Суземка	1	1				
г. Сураж	1				1	
г. Трубчевск	1				1	

г. Унеча	1	1				
на территории иных населенных пунктов:						
г. Карачев	1	1				
г. Дятьково	5	1			4	

Общее количество транспортных средств, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки, на территории Брянской области составляет 1850 автобусов и 106 троллейбусов. Средний возраст подвижного состава общественного транспорта 12 лет.

В городе Брянске регулярные перевозки пассажиров по городским социально значимым маршрутам осуществляют 275 автобусов МУП «Брянское городское автобусное пассажирское предприятие», также автопредприятие с государственной долей собственности АО «Брянская автоколонна 1403» осуществляет пригородные перевозки с привлечением 169 автобусов. Общая доля автобусов нормативного срока эксплуатации в городах Брянск и Клинцы составляет 50,63 %.

Регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом в городе Клинцы осуществляет ООО «Пассажиравтотранс» с привлечением 43 автобусов со сроками эксплуатации, превышающими нормативный. В рамках программы планируется приобретение автобусов среднего и большого класса в муниципальную собственность, что позволит повысить уровень обслуживания общественным транспортом на территории г. Клинцы.

За последние восемь лет из областного бюджета направлено порядка 3,7 млрд. рублей на закупку 722 автобусов для пассажирских предприятий, а также муниципальных образований, в том числе обновлен пассажирский транспорт на междугородних маршрутах. В том числе в 2023 году за счет специального казначейского кредита Федерального казначейства приобретено 79 автобусов на общую сумму 500 млн. рублей, переданных предприятиям с государственной долей для работы по межмуниципальным маршрутам.

В 2025 году показатель доли транспортных средств общественного транспорта нормативного срока эксплуатации в пользовании перевозчиков по опорным населенным пунктам Брянской области составляет 51 %.

В 2027 году срок эксплуатации подвижного состава государственных перевозчиков Брянской области превысит нормативный, что потребует полного его обновления для достижения целевого показателя в 85 % в г. Брянск и г. Клинцы к 2030 году. Значительного увеличения количества общественного транспорта не предусмотрено.

Структура парка транспортных средств на территории Брянской области приведена в таблице 3.

Структура парка транспортных средств на территории Брянской области

	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	1850	106
В т.ч.:		
Особо малого класса		
Малого класса	1371	
Среднего класса	426	
Большого класса	53	
Средний возраст, лет	12	4
Возраст ТС:		
Менее 1 года	15	
1 – 3 лет	84	
3 – 5 лет	131	100
5 – 10 лет	736	
10 – 15 лет	879	3
15 – 20 лет	5	3
20 – 25 лет	0	
25 – 30 лет	0	
Свыше 30 лет		
Экологического класса:		
Евро 0		
Евро 1		
Евро 2	4	
Евро 3	385	106
Евро 4	580	
Евро 5 и более	881	

Таблица 3.1

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом на территории агломераций Брянской области с населением более 50 тыс. чел.

	г. Брянск	г. Клинцы
Всего, ед.:	901	57
В т.ч.:		
Особо малого класса		
Малого класса	488	49
Среднего класса	362	8
Большого класса	51	
Средний возраст, лет	11,5	14
Возраст ТС:		
Менее 1 года		
1 – 3 лет	36	
3 – 5 лет	111	1
5 – 10 лет	332	6

10 – 15 лет	422	50
15 – 20 лет		
20 – 25 лет		
25 – 30 лет		
Свыше 30 лет		
Экологического класса:		
Евро 0		
Евро 1		
Евро 2		
Евро 3	17	28
Евро 4	164	25
Евро 5 и более	720	4
Низкопольные транспортные средства, ед.	52	

При поддержке Правительства Российской Федерации региону предоставлен инфраструктурный бюджетный кредит в объеме 1 998 696,93 тыс. рублей, в рамках которого в 2022 – 2023 годах реализованы мероприятия по масштабному переоснащению материально-технической базы Брянского троллейбусного управления, в том числе закуплено 36 новых троллейбусов «Авангард», которые уже работают на улицах Брянска. По итогам проекта реконструировано шесть тяговых подстанций, выполнены работы по капитальному ремонту кабельных линий – 63,06 км и построены новые кабельные линии – 18,548 км, закуплено и установлено 340 опор контактной сети троллейбусов, приобретено пять единиц новой спецтехники, установлено 111 светодиодных остановочных табло и др.

Несмотря на незначительное снижение пассажиропотока в приграничных областях, в целом прослеживается увеличение объема перевозок по сравнению с предыдущими периодами из-за повышения качества предоставляемых услуг с использованием обновленного подвижного состава.

Одной из основных проблем в организации транспортного обслуживания населения Брянской области является низкая окупаемость пассажирских перевозок, высокий уровень автомобилизации населения, дефицит кадров автотранспортных предприятий. Путем обновления подвижного состава общественного транспорта, удобства оплаты за проезд, приведения в нормативное состояние планируется повысить привлекательность общественного транспорта для населения, снизить загрузку улиц, повысить объем пассажирских перевозок. По основным городским маршрутам потребуется заменить автобусы, находящиеся в ненормативном состоянии, комфортабельными автобусами большого класса, в том числе для достижения уровня показателей регионального стандарта транспортного обслуживания.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Брянской области в 2022 – 2025 годах.

Таблица 4

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Брянской области в 2022 – 2025 годах

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 год		2023 год		2024 год		2025 год	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	94597,9	7960	94754	8012	93017	12867,4	94 367,4	15400
в т.ч.:								
по межмуниципальным маршрутам	19050		18950		19230		19500	
по муниципальным маршрутам	75547,9	7960	75 804	8012	73 787	12867,4	74867,4	15400
г. Клинцы	4230		4 047		3 873		3600	
г. Брянск	60500	7960	60900	8012	59000	12867,4	60000	15400
пос. Локоть	84		84,9	0	82,9	0	81,2	
с. Гордеевка	59		59,4	0	57	0	56	
пос. Дубровка	42		42,3	0	39	0	38	
г. Жуковка	230		237	0	207	0	190	
пос. Клетня	23		23,4	0	17,26	0	16	
пос. Климово	117		118,5	0	111,3	0	110	
пос. Комаричи	70		69,502	0	70,283	0	65,447	
пос. Красная Гора	99		99,6	0	103,6	0	102	
г. Мглин	29,9		29,4	0	27,1	0	27	
пос. Навля	85		84	0	79	0	83	
г. Новозыбков	1600		1612,5	0	1634,3	0	1525,8	
пгт Погар	83		83	0	82	0	82	
г. Почеп	295		295,1	0	306,1	0	289	
пос. Рогнедино	5,5		5,37	0	5,53	0	5	
г. Севск	54,5		54	0	49,2	0	47	
г. Стародуб	399		398	0	373	0	371	

пос. Суземка	28		28,33	0	23,57	0	22
г. Сураж	88		88,2	0	97,2	0	91
г. Трубчевск	230		231,5	0	232,5	0	231
г. Унеча	488		488,2	0	605,2	0	598
по иным населенным пунктам:							
г. Дятьково	6 560		6 576	0	6 560	0	6718
г. Карачев	148		149	0	151	0	148

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Брянской области в 2023 – 2025 годах.

Таблица 5

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Брянской области в 2023 – 2025 годах

	2023 год		2024 год		2025 год	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
Всего, тыс. км:	82808,42	3373,9	79987,69	4585,7	81962	5020
Межмуниципальные маршруты:	45210,6	3373,9	43987,2	4585,7	45100	
в т.ч. по регулируемому тарифу:	12210,6	3373,9	11987,2	4585,7	12020	
Муниципальные маршруты:	37597,8	3373,9	36000,5	4585,7	36861,9	5020
в т.ч. по регулируемому тарифу	24643,9		23286,7	4585,7	22859,8	5020
г. Клинцы	2239,2		2142,57		2 156	
в т.ч. по регулируемому тарифу	540,0		515,0		520	
г. Брянск	23526,8	3373,9	22067,3	4585,7	23050	5020
в т.ч. по регулируемому тарифу	14426,8	3373,9	13167,3	4585,7	13000	5020

тарифу					
По опорным населенным пунктам:	11831,82		11790,62		11655,9
в т.ч. по регулируемому тарифу	9677,09		9604,4		9339,8
пос. Локоть	202,7		184,8		182
в т.ч. по регулируемому тарифу	202,7		184,8		182
с. Гордеевка	314,2		315,1		305
в т.ч. по регулируемому тарифу	314,2		315,1		305
пос. Дубровка	166,3		165,9		160
в т.ч. по регулируемому тарифу	166,3		165,9		160
г. Жуковка	626,0		626,0		727
в т.ч. по регулируемому тарифу	525,0		525,0		509
пос. Клетня	240,1		241,6		220
в т.ч. по регулируемому тарифу	240,1		241,6		220
пос. Климово	596,2		617,5		605
в т.ч. по регулируемому тарифу	596,2		617,5		605
пос. Комаричи	193,2		177,7		180,2
в т.ч. по регулируемому тарифу	193,2		177,7		180,2
пос. Красная Гора	335,2		375,1		374,0
в т.ч. по регулируемому тарифу	335,2		375,1		374,0
г. Мглин	226,1		224,9		202
в т.ч. по регулируемому тарифу	226,1		224,9		202

тарифу					
пос. Навля	431,0		429,0		420
в т.ч. по регулируемому тарифу	28,0		27,0		30
г. Новозыбков	1223,9		1211,6		1086,2
в т.ч. по регулируемому тарифу	1083,9		1081,6		1086,2
пгт Погар	646,7		638,3		606,0
в т.ч. по регулируемому тарифу	646,7		638,3		606,0
г. Почеп	1003,6		1006,2		1003
в т.ч. по регулируемому тарифу	1003,6		1006,2		1003
пос. Рогнедино	106,6		106,6		101
в т.ч. по регулируемому тарифу	106,6		106,6		101
г. Севск	190,6		188,6		178
в т.ч. по регулируемому тарифу	190,6		188,6		178
г. Стародуб	1227,1		1218,4		1200
в т.ч. по регулируемому тарифу	966,2		968,4		900
пос. Суземка	202,7		184,8		170
в т.ч. по регулируемому тарифу	202,7		184,8		170
г. Сураж	583,8		583,9		570
в т.ч. по регулируемому тарифу	583,8		583,9		570
г. Трубчевск	602,6		602,6		600
в т.ч. по регулируемому тарифу	602,6		602,6		600

Стоимость проездного на все виды транспорта на 1 месяц	руб.	0	1400	1450		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1720	0
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	82	1400	44	0	16	16	0	8	0	0	65	0	16	51	0	31	100	25	12	15	25	32	15	0	13
Наличие математической транспортной модели		нет	1400	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	1600	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта		нет	68	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	нет	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет



Приложение 2
к постановлению Правительства
Брянской области
от 28 апреля 2026 г. № 196-п

«Таблица 8

«Дорожная карта» реализации мероприятий программы-

№ пп	Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, млн. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора)	Значение индикатора						
											2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Приобретение автобусов для Брянской агломерации	Брянская агломерация	постановление Правительства Брянской области от 6 мая 2022 года № 175-п «Об утверждении программы комплексного развития	2026 – 2030 годы	3 212,8**	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, Глава Брянской городской администрации	увеличение количества автобусов БК	ед.	доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее	прямое			19	24		83*	66*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.	Приобретение автобусов МК для Брянской агломерации	Брянская агломерация	постановление Правительства Брянской области № 175-п	2026 год	5,00**	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, Глава Брянской городской администрации	увеличение количества автобусов БК	ед.	доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %	прямое			1				
3.	Приобретение автобусов СК для г. Клинцы	город Клинцы	постановление Правительства Брянской области № 175-п	2028 год	557,04**	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, глава Клиновской городской администрации	увеличение количества автобусов СК	ед.	доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %	прямое					51		
4.	Приобретение автобусов БК г. Клинцы	г. Клинцы	постановление Правительства Брянской области № 175-п	2029 год	102,00**	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, глава Клиновской	обновление автобусов БК	ед.	доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации	прямое							6*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
						городской администрации			не старше нормативного, не менее чем до 85 %								
5.	Приобретение автобусов МК для Брянской городской агломерации	Брянская городская агломерация	постановление Правительства Брянской области № 175-п	2030 год	480,00**	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	обновление автобусов СК	ед.	доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %	прямое							60*
6.	Реконструкция автовокзала г. Унеча	г. Унеча	государственная программа «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», утвержденная постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п	2025 год	21,2	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	реконструкция автовокзала	ед.	годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством; доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное		1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7.	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания Брянской области	Брянская область	пункт 4.3 статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2026 год	28,44	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания и регионального стандарта транспортного обслуживания Брянской области	ед.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное		2					
8.	Актуализация и утверждение документов транспортного планирования	Брянская область	пункт 4 статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регу-	2026 – 2030 годы	в соответствии с НМЦК, бюджет муниципального образования	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, органы местного	утверждение документов транспортного планирования	ед.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообще-	косвенное			4				

Приложение 3
к постановлению Правительства
Брянской области
от 28 апреля 2026 г. № 196-п

«Таблица 9

Финансирование мероприятий программы

Год реализации	Объем финансирования	Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов для г. Брянска	Приобретение автобусов БК для г. Клинцы	Приобретение автобусов СК для г. Клинцы	Приобретение автобусов МК для Брянской городской агломерации	Приведение в нормативное состояние транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта Брянской области	Разработка региональной комплексной программы транспортного обслуживания (РКПТО) и регионального стандарта транспортного (РСТО)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего, тыс. руб.	4 406 474,1	3 217 757,5	102 000,00*	557 037,30	480 000,00*	21 243,00	28 436,30
2025	Итого, тыс. руб.	21 243,00					21 243,00	
	ОБ	21 243,00					21 243,00	
	МБ							
	ВБ							
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							
	ИВБ							
2026	Итого, тыс. руб.	335 536,3	307 100,00					28 436,30

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	в т.ч.:							
	ФБ	122 840, 00	122 840, 00					
	ОБ	212 696,3	184 260,00					28 436,30
	МБ							
	ВБ							
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							
	ИВБ							
2027	Итого, тыс. руб.	377 657,50	377 657,50					
	в т.ч.:							
	ФБ	151 063,00	151 063,10					
	ОБ	226 594,50	226 594,50					
	МБ							
	ВБ							
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							
2028	Итого, тыс. руб.	557 037,30			557 037,30			
	в т.ч.:							
	ФБ	222 814,90			222 814,90			
	ОБ	334 222,40			334 222,40			
	МБ							
	ВБ							
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							
2029	Итого, тыс. руб.	1 513 000,00*	1 411 000,00*	102 000,00*				
	в т.ч.:							
	ФБ	1 497 870,00*	1 396 890,00*	100 980,00*				
	ОБ	15 130,00**	14 110 ,00**	1 020,00**				
	МБ							
	ВБ							
	из них:							
	КИК							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	СЗБК							
2030	Итого, тыс. руб.	1 602 000,00*	1 122 000,00*			480 000,00*		
	в т.ч.:							
	ФБ	1 585 980,00*	1 110 780,00			475 200,00*		
	ОБ	16 020**	11 220**			4 800,00**		
	МБ							
	ВБ							
	из них:							
	КИК							
	СЗБК							

*Источники финансирования будут уточнены при выделении Министерством транспорта Российской Федерации субсидий из федерального бюджета в рамках софинансирования мероприятий федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

**Объемы софинансирования из областного бюджета будут определены в рамках реализации мероприятий федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

В таблице использованы следующие сокращения:

ФБ – средства федерального бюджета;

ОБ – средства областного бюджета;

МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований Брянской области;

ВБ – внебюджетные источники финансирования;

КИК – казначейские инфраструктурные кредиты;

СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам;

ИВБ – иные внебюджетные источники.»



Приложение 4
к постановлению Правительства
Брянской области
от 28 апреля 2026 г. № 196-п

«Таблица 10

Показатели программы

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя*						
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Доля парка общественного транспорта в Брянской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	53	53	53	53	55	57	62
Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, эксплуатирующегося в границах агломераций и городов	%	50,63	50,63	51	53	55	60	85
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	100	100	100	100	100	100	100
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	78	78,3	78,4	78,5	78,5	78,6	78,7
Годовой объем перевезенных пассажиров одним транспортным средством	тыс. пас.	150	150,5	151,0	152,0	152,0	152,0	152,0

*Показатели программы установлены с учетом федерального софинансирования мероприятий федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».»

