



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2024 г. № 730-п  
г. Брянск

О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

В соответствии с постановлением Правительства Брянской области от 4 сентября 2023 года № 417-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации, мониторинга, оценки эффективности и контроля за реализацией государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменение в постановление Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 15 апреля 2019 года № 160-п, от 5 августа 2019 года № 342-п, от 30 августа 2019 года № 403-п, от 2 декабря 2019 года № 562-п, от 14 января 2020 года № 2-п, от 27 января 2020 года № 16-п, от 16 марта 2020 года № 104-п, от 16 июня 2020 года № 251-п, от 27 июля 2020 года № 317-п, от 26 октября 2020 года № 491-п, от 21 декабря 2020 года № 659-п, от 28 декабря 2020 года № 670-п, от 26 апреля 2021 года № 150-п, от 16 августа 2021 года № 335-п, от 20 декабря 2021 года № 547-п, от 28 декабря 2021 года № 644-п, от 29 декабря 2021 года № 659-п, от 24 января 2022 года № 15-п, от 4 февраля 2022 года № 26-п, от 25 апреля 2022 года № 160-п, от 6 мая 2022 года № 174-п, от 13 июля 2022 года № 299-п, от 14 ноября 2022 года № 523-п, от 30 декабря 2022 года № 715-п, от 30 декабря 2022 года № 716-п, от 9 июня 2023 года № 225-п, от 28 июня 2023 года № 268-п, от 3 июля 2023 года № 273-п, от 16 октября 2023 года № 490-п,

от 4 декабря 2023 года № 611-п, от 22 декабря 2023 года № 707-п, от 26 декабря 2023 года № 740-п), изложив пункт 5 в следующей редакции:

«5. Контроль за исполнением постановления возложить на временно исполняющего обязанности заместителя Губернатора Брянской области Амеличева Д.Н.».

2. Внести в раздел «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы» государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», утвержденной вышеуказанным постановлением, следующие изменения:

2.1. Подраздел 1 «Оценка текущего состояния промышленности, транспорта и связи Брянской области» изложить в редакции:

«1. Оценка текущего состояния промышленности, транспорта и связи  
Брянской области

Брянская область – регион Центрального федерального округа России с развитой промышленной базой. Западные и южные границы области совпадают с государственными границами Российской Федерации с Украиной и Белоруссией. На территории области действует около тысячи крупных, средних и малых предприятий, основную долю в структуре которых занимают предприятия машиностроительного комплекса. Значимым видом экономической деятельности являются обрабатывающие производства, существенная часть созданной добавленной стоимости создается в промышленном производстве.

Промышленными предприятиями области по обрабатывающим производствам в 2023 году отгружено товаров собственного производства в действующих ценах на 454,1 млрд. рублей. Индекс промышленного производства по обрабатывающим отраслям в Брянской области составил 116,8 %.

В структуре промышленного сектора Брянской области в 2023 году наибольшую долю занимали такие отрасли промышленности, как «Производство пищевых продуктов» (38,3 %), «Производство прочих транспортных средств и оборудования» (14,7 %), «Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки» (6,4 %), «Химические вещества и химические продукты» (4,4 %), «Производство прочей неметаллической минеральной продукции» (4,8 %), «Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования» (4,8 %), «Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов» (4,1 %), «Металлургическое производство» (2,6 %). Наименьшие значения наблюдаются в отраслях, занимающихся производством бумаги и бумажных изделий, кожи, изделий из кожи и производством обуви.

Основная часть работающих в промышленности сосредоточена в обрабатывающих отраслях.

Среднемесячная заработная плата на предприятиях обрабатывающих производств, курируемых департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области, за 2023 год составила 68 405 рублей.

Уровень машиностроения и промышленности в целом – индикатор степени развития научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, отражающий ценность разработок в области проектирования современных технологий и оборудования. Предприятия машиностроительного комплекса Брянской области в 2023 году выпускали 100 % российских магистральных тепловозов, 100 % специальных колесных шасси, 100 % асфальтоукладчиков, 87 % маневровых тепловозов, 50 % квадроциклов, 25 % снегоходов, 61 % автогрейдеров, 30 % кранов на автомобильном ходу.

Самыми крупными предприятиями г. Брянска и области являются:

АО УК «Брянский машиностроительный завод» – производитель маневровых и магистральных тепловозов; ЗАО «Группа Кремний Эл» в последние годы прочно занимает второе место в России по выпуску изделий; АО «Карачевский завод «Электродеталь» – лидирующее предприятие России по разработке и производству электрических прямоугольных соединителей; АО «Брянский автомобильный завод» – производитель большегрузных колесных шасси для нефтегазового комплекса России; ООО «Жуковский веломотозавод» – производитель квадроциклов, снегоходов, велосипедов; АО ПО «Бежицкая сталь» – производитель стального литья для изготовления и ремонта грузового железнодорожного транспорта. Завод выпускает каркасы тележек для грузовых вагонов, надрессорные балки, рамы, автосцепки, буксы и др.; ЗАО «Брянский арсенал» – производитель автогрейдеров; АО «Клинцовский автокрановый завод» – крупнейший производитель автокранов в России.

Базу инновационного развития Брянской области составляют: промышленные предприятия, имеющие в своей структуре научно-технические центры или инженерно-технические группы, разрабатывающие новые высокотехнологичные изделия; учебные заведения (вузы, колледжи и т.д.), обладающие собственной научно-исследовательской и опытно-конструкторской базой; отраслевые институты; малые предприятия и организации, действующие в инновационной сфере; научные общественные организации.

В соответствии с Законом Брянской области от 9 июня 2015 года № 41-З «Об инвестиционной деятельности в Брянской области» предусмотрено, что инвесторам, реализующим на территории Брянской области инвестиционные проекты, на основании договора об инвестировании, заключенного с Правительством Брянской области, и в соответствии с законодательством Брянской области могут предоставляться следующие меры государственной поддержки инвестиционной деятельности: налоговые льготы; субсидии для реализации инвестиционных проектов на территории Брянской области; залоговые обеспечения исполнения обязательств инвесторов, возникающих в процессе реализации инвестиционных проектов; бюджетные инвестиции; инвестиционные налоговые кредиты; организационные (нефинансовые) меры поддержки инвестиционной деятельности.

В 2023 году субъектам промышленной деятельности была предоставлена государственная поддержка в виде льгот по налогу на имущество и прибыль организаций в объеме 690,3 млн. рублей. Предоставление

государственной поддержки Правительством Брянской области за 2024 год оценивается на сумму 516,6 млн. рублей, из них 169,4 млн. рублей составит льгота по налогу на имущество организаций, 347,2 млн. рублей – льгота по налогу на прибыль организаций.

В целях оказания реальной помощи предприятиям производственного сектора экономики утвержден перечень объектов организаций оборонно-промышленного комплекса Брянской области, согласно которому предоставляются льготы по налогу на имущество организаций в доле, зачисляемой в областной бюджет, предприятиям и организациям оборонно-промышленного комплекса.

В 2014 году от уплаты налога на имущество организаций был освобожден ряд организаций оборонно-промышленного комплекса области на сумму 20,4 млн. рублей, в 2015 году – 18,2 млн. рублей, в 2016 году – 23,8 млн. рублей, в 2017 году – 33,2 млн. рублей, в 2018 году – 47,2 млн. рублей, в 2019 году – 39,8 млн. рублей, в 2020 году – 31,7 млн. рублей, в 2021 году – 30,3 млн. рублей, в 2022 году – 26,1 млн. рублей, в 2023 году – 29,1 млн. рублей.

Налоговые льготы по налогу на имущество организаций дали предприятиям послабление в содержании незадействованных мобилизационных площадей для выпуска военной продукции. Предоставляемые налоговые льготы позволят обеспечить рост объемов товарной продукции, производимой предприятиями оборонно-промышленного комплекса.

При оценке эффективности налоговых льгот (расходов) используются показатели: объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам и индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321 утверждена государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики», в рамках которой предусматривается предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива.

В рамках государственной программы Российской Федерации на территории Брянской области осуществляются вышеуказанные мероприятия.

Одним из важнейших факторов социально-политической и экономической стабильности в области является надежная и эффективная работа пассажирского транспорта общего пользования. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием повышения качества жизни населения.

Основными принципами при осуществлении полномочий по организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным

маршрутам является безопасность выполнения пассажирских перевозок, качество транспортного обслуживания населения, доступность транспортных услуг для населения, контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок и др.

Ежегодно по межмуниципальным маршрутам с регулируемым тарифом по территории Брянской области перевозится около 3 млн. человек.

За период 2017 – 2024 годов Правительством Брянской области проведена работа по обновлению пассажирского автотранспорта, приобретено 722 автобуса различной вместимости за счет средств областного бюджета для государственных автотранспортных предприятий, а также муниципальных образований.

В 2022 – 2023 годах осуществлена реализация инвестиционного проекта «Модернизация городского общественного транспорта», направленного на обновление инфраструктуры МУП «Брянское троллейбусное управление» (депо, тяговые подстанции, контактная сеть троллейбуса), а также парка подвижного состава (100 единиц).

Объект транспортной инфраструктуры – международный аэропорт федерального значения «Брянск» имеет технические и коммерческие возможности для обслуживания внутренних и международных перевозок на воздушных судах типа Ил-76, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, «Сухой Суперджет», «Эмбраер», Боинг-737 и классом ниже, А319, А320.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 23 октября 2020 года № 2741-р об утверждении перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, через которые иностранные граждане осуществляют въезд в Российскую Федерацию и выезд из Российской Федерации на основании единой электронной визы, аэропорт «Брянск» включен в перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации. Службы аэропорта, помимо основных авиационных, включают в себя пограничный и таможенный посты, санитарно-карантинную и другие государственные службы контроля, необходимые для пересечения государственной границы.

Оператор аэродрома – акционерное общество «Международный аэропорт «Брянск» (АО «МАО»).

С 2022 года осуществляется создание следующих объектов аэропортовой инфраструктуры:

реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, пассажирского и грузового перронов, строительство площадки обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, реконструкция патрульной дороги и ограждения аэропорта, установка светосигнального оборудования, курсоглиссадной системы и других сопутствующих радионавигационных технических средств;

проектирование аэровокзала международных воздушных линий и внутренних воздушных линий с привокзальной площадью, почтово-грузового комплекса.

Железная дорога является одним из важнейших факторов социально-экономического развития Брянской области, связующим звеном транспортной системы, которое обеспечивает стабильную деятельность промышленных предприятий и потребность в пассажирских перевозках региона, служит укреплению обороноспособности страны.

Свою деятельность Брянский регион Московской железной дороги осуществляет на всей территории Брянской области, а также частично на территориях Калужской и Смоленской областей. В состав региона входит 72 железнодорожные станции, развернутая длина главных путей составляет около 1,5 тыс. км.

Все железнодорожные станции региона оборудованы современными системами безопасности движения поездов. В регионе проводится модернизация путевого хозяйства и инфраструктуры, идет обновление пассажирского подвижного состава и локомотивного парка. Все новые тепловозы, сконструированные на Брянском машиностроительном заводе, проходят испытания и обкатку на территории региона.

Ежедневно в области курсирует 45 пар пригородных поездов. Ежегодно железнодорожным транспортом в пригородном сообщении перевозится около 3,5 млн. человек.

Федеральным законом от 2 июля 2021 года № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники», Законом Брянской области от 2 марта 2023 года № 17-3 «О региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов на территории Брянской области» устанавливаются правовые и организационные основы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Брянской области.

Инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области для достижения поставленных задач ведется работа по государственной регистрации самоходных машин и других видов техники, проведению технического осмотра самоходных машин и других видов техники, прием экзаменов и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) и государственная регистрация аттракционов.

На государственном регистрационном учете состоит около 26 тыс. единиц самоходных машин и других видов техники и 73 аттракциона.

Ежегодно инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области регистрируется порядка 3,5 тыс. единиц самоходных машин и других видов техники, проводится около 16,5 тыс. технических осмотров самоходной техники, выдается более 3,5 тыс. удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

В рамках взаимодействия между Минсельхозом России и органами гостехнадзора субъектов Российской Федерации создана федеральная информационная система учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним (далее – ФГИС УСМТ).

ФГИС УСМТ позволяет проводить актуальный мониторинг наличия самоходной техники, способствует повышению эффективности деятельности органов Ростехнадзора.

Деятельность инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области по осуществлению государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Субъектами профилактических мероприятий при осуществлении государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица.

Деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих мероприятия, связанные с эксплуатацией самоходных машин и других видов техники, аттракционов, относится к определенной категории риска, как в административном плане, так и фактически определяют актуальность ее исследования с позиции интересов общества и экономики, в том числе сельскохозяйственного производства.

Принципами осуществления государственного контроля становится соразмерность вмешательства в деятельность контролируемых лиц. Ключевым показателем эффективности проверок становится устранение рисков, а не число проведенных проверок и выявленных нарушений.

Ежегодно инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области направляется около 350 уведомлений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации о безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники и прицепов.

Проводятся контрольные мероприятия, которые осуществляются как во взаимодействии с контролируемым лицом, так и без взаимодействия с контролируемым лицом.

Указанная система мер предусматривает изменения формы воздействия на контролируемых лиц с уклоном на профилактическую работу. В результате реализации программы ожидается повышение уровня информированности контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований, повышение их правовой грамотности, формирование ответственного отношения к обеспечению соблюдения обязательных требований и выработка внутренней мотивации к позитивному правовому поведению, что в результате должно привести к снижению количества нарушений обязательных требований и минимизации угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям.»

2.2. Подраздел 2 «Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере промышленности, транспорта и связи» изложить в редакции:



## «2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере промышленности, транспорта и связи

2.1. Государственная программа «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» связана с национальными целями развития Российской Федерации и их целевыми показателями, определенными Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»:

национальная цель «Устойчивая и динамичная экономика» и ее показатель:

обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового и выход не позднее 2030 года на четвертое место в мире по объему валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупательной способности, в том числе за счет роста производительности труда, при сохранении макроэкономической стабильности, низкого уровня безработицы и снижении уровня структурной безработицы;

национальная цель «Технологическое лидерство» и ее показатель:

обеспечение технологической независимости и формирование новых рынков по таким направлениям, как биоэкономика, сбережение здоровья граждан, продовольственная безопасность, беспилотные авиационные системы, средства производства и автоматизации, транспортная мобильность (включая автономные транспортные средства), экономика данных и цифровая трансформация, искусственный интеллект, новые материалы и химия, перспективные космические технологии и сервисы, новые энергетические технологии (в том числе атомные);

национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни» и ее показатели:

1) увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;

2) увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов.

2.2. Исходя из указанных национальных целей развития Российской Федерации, а также государственных программ Российской Федерации целями государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» являются:

цель 1 «Достижение к 2030 году объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам (накопленным итогом)» в размере 6 684 135,27 млн. рублей определена в соответствии с национальной целью «Устойчивая и динамичная экономика», а также постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 328 «Об утвержде-



дении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»;

цель 2 «Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения пассажирооборота транспорта общего пользования в количестве 184,2 млн. пассажиро-километров к 2030 году» определена в соответствии с национальными целями «Технологическое лидерство», «Комфортная и безопасная среда для жизни», а также постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

цель 3 «Снижение доли поднадзорных машин, эксплуатируемой с неисправностями, нарушающими требования дорожного движения, техники безопасности, охраны окружающей среды, к 2030 году до 32 %» определена в соответствии с Федеральным законом от 2 июля 2021 года № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники».

2.3. Показателями государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» являются:

индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период;

объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам (накопленным итогом);

пассажирооборот транспорта общего пользования;

уровень технической исправности самоходных машин и аттракционов.».

2.3. В подразделе 3 «Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере промышленности, транспорта и связи» наименование пункта 3 «Реестр инновационных и инвестиционных проектов по развитию промышленности Брянской области (2021 – 2025 годы)» изложить в редакции «Реестр инновационных и инвестиционных проектов по развитию промышленности Брянской области».

3. Постановление вступает в силу с 1 января 2025 года.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на временно исполняющего обязанности заместителя Губернатора Брянской области Амеличева Д.Н.



А.В. Богомаз